

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРНОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Газета выходит с октября 1955 года. № 48 (4389) Суббота, 24 марта 1979 года. Цена 2 коп.

К 25-летию Волгодонского

пассажирского автопредприятия

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

★ В 1954 ГОДУ НА ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ РАБОТАЛО СОРОК ЧЕЛОВЕК. СЕГОДНЯ КОЛЛЕКТИВ НАСЧИТЫВАЕТ 1235 ЧЕЛОВЕК.
★ СРЕДИ НИХ—190 КОММУНИСТОВ И 131 КОМСОМОЛЕЦ.
★ ИЗ 750 ВОДИТЕЛЕЙ ПЕРВЫЙ КЛАСС МАСТЕРСТВА ИМЕЮТ 500 ЧЕЛОВЕК.
★ БОЛЕЕ 62 ЧЕЛОВЕК ПРОРАБОТАЛО НА ПРЕДПРИЯТИИ БОЛЕЕ 15 ЛЕТ.
★ МАШИННЫЙ ПАРК НАСЧИТЫВАЕТ СЕГОДНЯ БОЛЕЕ 400 СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.
Материал, посвященный коллективу автопредприятия, читайте на второй странице.

РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСТАЮЩИХ!

МАРТ — МЕСЯЦ ТРУДОВЫХ РЕКОРДОВ!

ДСК-7 за две декады марта освоено на строительстве жилья и объектов соцкультбыта 2568 тысяч рублей при плане 2902 тысячи рублей. Чтобы выполнить месячный план, комбинату необходимо осваивать в третьей декаде ежемесячно 188 тысяч рублей.

Отстают: СМУ-6 (начальник А. Егоров), СМУ-7 (начальник А. Дайнега), СМУ-8 (начальник В. Горбенко).

● Пусковые соцкультбыта

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР. На его строительстве участок № 1 СМУ-10 домостроительного комбината № 7 должен освоить в марте 120 тысяч рублей. На 19 марта выполнены работы на 40—45 тысяч рублей.

Мы попросили прокомментировать эти цифры начальника участка С. Ф. ФЕДОРЕНКО.

ГДЕ ТОНКО, ТАМ И РВЕТСЯ

Для нас основной фронт работ на торговом центре — армированная кирпичная кладка. По комплексу продовольственного и промтоварного магазинов она составляет 1200 кубометров наружных стен и 6,5—7 тысяч квадратных метров перегородок. Но разве могут в срок выполнить такие напряженные суточные задания пять каменщиков. Хотя на помощь им поставили и плотников-бетонщиков и монтажников, теплов нет. Итак: для каменщиков работа есть, но не хватает специалистов. А вот монтажники, наоборот, высвободились, но им нет фронтальных работ.

ОТ РЕДАКЦИИ: обращаем внимание производственно-технического отдела ДСК-7 на комплектацию торгового центра металлоизделиями.

Начальника СМУ-7 тов. Дайнегу просим принять меры по завершению устройства фундаментов аптеки, сберкассы и других объектов торгового центра.

НУЖЕН БЕТОН

ДОМ № 104. Устройство фундамента ведет бригада плотников-бетонщиков А. Н. Нурбатова с первого участка СМУ-4 домостроительного комбината № 7.

ЗАДАНИЕ: до 15 марта закончить бетонирование плиты фундамента, то есть уложить 700 кубометров бетона, или в денежном выражении освоить 30 тысяч рублей.

ЧТО СДЕЛАНО: на 19 марта уложено 250 кубометров монолитного бетона. Освоено всего 15 тысяч.

Комментарий начальника участка И. Х. МИХАЙЛЕНКО:

— Люди есть, они в состоянии выполнить такой объем. Но вначале долго не решался вопрос с подъездными путями. Теперь, когда имеется хороший подъездный путь, на объект поступает необходимое количество бетона.

Так, 15 марта принято и уложено 32 кубометра бетона, 16-го — 77, 17-го — 64, 18-го — 37 кубометров — и это при ежедневном планируемом объеме в 200 кубометров. Из-за плохой поставки



Татьяна Бутаева много лет возглавляет бригаду мал я р о в СМУ-5 домостроительного комбината-7. Как и весь коллектив строителей, бригада включилась в борьбу за досрочное выполнение пятилетнего задания. Основное внимание уделяется качеству отделочных работ.
На снимке (слева направо): Т. БУТАЕВА, В. БЕДРОСОВА, Т. БАРАНОВА.
Фото А. Бурдюгова.

С начала месяца освоено 9117 тысяч рублей при месячном задании 19 миллионов рублей. 22 марта освоено 571 тысяча рублей при задании 726.

Отстают: „Гидроспецстрой“, „Заводстрой“, „Промстрой-1“, „Южстальконструкция“.

ВТОРОЙ УЧАСТОК СМУ-7 ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА № 7 НА 19 МАРТА ОСВОИЛ ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ПРИ ЗАДАНИИ 80. ПОЧЕМУ ДОПУЩЕН СРЫВ ПЛАНА, РАСКАЗЫВАЮТ БРИГАДИР, НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА.

На „бросовом“ доме

Наша комсомольско-молодежная бригада имени XVIII съезда ВЛКСМ трудится на сооружении фундамента под одну блок-секцию дома № 83. Работа нелегкая, так как объект этот, как говорят, „бросовый“. В свое время его недоделали, не сдали котлован. А нам пришлось вырубать и выбирать из котлована лед, те перь откачиваем воду, подрабатываем грунт. Но не в том, что трудно, дело. А в том, что из-за непродуктивности в организации труда завывается объем работ по этому дому, допускается перерасход средств, не выполняется намеченный план.

Т. ЯДИГАРОВ, бригадир комсомольско-молодежной бригады имени XVIII съезда ВЛКСМ.

Ни дорог, ни техники

Все фундаменты и цокольную часть зданий роддома будет выполнять участок № 2 СМУ-7. Сейчас здесь трудится бригада плотников-бетонщиков Д. Купина. Работе вырубил лед, откачал воду из котлована.

Теперь надо подработать грунт, выбрать грязь из котлована, потому что на естественное просыхание потребуется целый месяц. Для этого нужен бульдозер. А мы никак не можем заполучить его на свои объекты. На доме № 83, например, рабочие вручную разбрасывают щебень, а бульдозеру тут бы на полчаса работы.

Но даже если мы подготовим к устройству фундамента котлован роддома, мы не сможем продолжать здесь работу, так как генподрядчик — СМУ — 10 (начальник тов. Жашков) — не позаботился о подъездных путях к блоку «В», площадках для складирования материалов. Поэтому даже кран мы не сможем доставить на объект.

Наш объект и общежитие № 156 в квартале «Б». И на нем генподрядчик — СМУ-8 (начальник тов. Горбенко) — не выполняет своих обязанностей по строительству подъездных дорог.

ОТ РЕДАКЦИИ: ждем сообщений по выказанному в адрес СМУ-8 и СМУ-10 критическим замечаниям от тов. Горбенко и Жашкова. Тов. Соколов! Почему, при острой нехватке механизмов, в управлении механизации 19 марта у дома № 34 в новом городе из-за несвоевременной заправки маслом простаивает бульдозер?

● Благоустройству Бесхозные дороги

Ездят, как известно, по дорогам. В нашем городе, прямо скажем, быстро не поедешь. А если попробуешь, то неизвестно, к какому исходу это приведет. Ведь дороги у нас — сплошные выбоины, да лужи...

К чему это приводит? Обратимся к статистике. На автомобильных дорогах с неровным покрытием, ямами и просадками средняя скорость движения автотранспорта уменьшается на 40—50 процентов, межремонтный пробег снижается на 35—40 процентов, расход горюче-смазочных материалов увеличивается на 50—70 процентов.

Это ненужные затраты, которые в нашем случае (не от хорошей жизни) можно назвать неиспользованным резервом. Этот резерв с лишней покрывает затраты на правильное содержание дорог и ликвидирует дефицит автотранспорта, в том числе и пассажирского.

Но кто должен заниматься всем этим, быть настоящим хозяином дорог? Сейчас за дороги не отвечает по сути дела никто, особенно в новом городе.

Выход, на мой взгляд, видится в создании городского дорожно-эксплуатационного управления, в подчинении которого находится дорожно-ремонтное строительное управление.

Представители управления вместе с сотрудниками автоинспекции должны участвовать в комиссии по приемке построенных дорог и давать разрешение на их эксплуатацию. Управление подписывает акты приемки дорог, берет их на свой баланс и несет ответственность за их эксплуатацию и состояние. Оно должно иметь возможность применять штрафные санкции, например, к тем, кто вырыл посреди дороги траншею.

Для содержания управления с ДРСУ каждое предприятие города должно производить отчисления.

На баланс управления можно передать имеющуюся технику и фонды на стройматериалы.

А. ЛУЖБИН, начальник производственно-технического отдела СМУ-7.

Позывные субботника Наш вклад

Коллектив ТЭЦ-1 единодушно поддержал инициативу передовых предприятий Москвы: провести 21 апреля коммунистический субботник, посвященный 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

К двадцать первому апреля коллектив химводоочистки обязался сэкономить 10 тонн соли, 9 тонн извести, 150 килограммов триполифосфата. В день коммунистического субботника коллектив этого цеха будет работать на сэкономленных реагентах.

Коллектив котлотурбинного цеха отработает 21 апреля на сэкономленной электроэнергии. Члены этого коллектива будут работать на благоустройстве городской территории, закрепленной на ТЭЦ-1, электростанции. Будет посажено 150 деревьев.

На разгрузке вагонов с пиломатериалами будет трудиться коллектив топливно-транспортного участка.

Деньги, заработанные на субботнике всем коллективом ТЭЦ, будут перечислены в фонд пятилетки.

И. ЦИРУЛЬНИКОВ,
председатель профкома.

К 25-летию Волгодонского пассажирского автопредприятия



Соседи помогли

Цимлянцы послали свой комсомольский отряд для работы на строительстве «Атоммаша». Отряд насчитывал 180 комсомольцев и молодежи.

Работали ребята на уборке мусора в главном корпусе и на территории завода. Когда в понедельник рабочие пришли в чистые убранные цехи завода, то они добрым словом упомянули цимлянцев.

ГОДЫ И ЛЮДИ

Когда была построена Цимлянская плотина и установлен плотинный Дон, когда две великие русские реки были соединены каналом и город наш стал берегом пяти морей, строители стали разбегаться. Увозили технику, стройматериалы. Опустели временные жилища.

И вот в двух из них разместилась новая транспортная организация. Около ста рабочих разных профессий и четыре десятка автомобилей разных марок — вот и вся организация. Такой ее застал Алексей Александрович Мануйлов почти четверть века назад.

Сейчас, когда он ранним утром приходит на работу и встречает на проходной выезжающие на маршрутные линии новые комфортабельные автобусы, заходит на бетонированные стоянки, бывает в прекрасно оборудованных мастерских, то и сам не верит, что все это сделано всего за двадцать пять лет.

Разительные перемены... И произошли они не сами по себе. Это труд людей. Его же товарищей по работе П. Михайличенко, М. Стрелкова, Е. Свириков, Б. Зотова, И. Буликова, В. Лубянова, В. Нагибина... Это ветераны производства. Они гордость коллектива, его живая история, потому что их трудовая биография началась с первого колышка автопредприятия.

Их жизнь — наглядный пример верности делу, которому служили. И потому по дорогам отцов идут де-

ти. Как у Мануйлова. Десять лет назад на предприятии пришел его сын Николай, потом дочь Валентина, потом сын Михаил. Сыновья работают водителями. Имеют первый класс. Профессионалы. Дочь сейчас диспетчер. Отличный работник — так отзывались о ней люди.

Таких семейных экипажей, династий в Волгодонском пассажирском автопредприятии немало. Например, семья Водозазовых. Отец, мать, два сына, две невестки — такой семейный экипаж. Отец и сын Устиновы работают на одном автобусе. Отличных успехов добиваются семьи Черкасовых, Зотовых, Лубяновых...

Если проследить по карте маршруты волгодонских автобусов, то они протянутся на тысячи километров, соединяя город со станциями и хуторами Дона, с Украиной, крупными городами области и страны. В связи со строительством «Атоммаша» растет и пассажирское автопредприятие. Сейчас его машинный парк насчитывает более 400 машин. Самые современные, удобные для перевозки пассажиров. В самом городе автобусы перевозят около 30 тысяч человек.

Работает на предприятии свыше 1000 человек. Около 500 водителей имеют первый класс. Многие из них досрочно выполнили план трех лет пятилетки. Среди них бригады водителей таксомоторов, которой руководит И. Марченко. Водители Д. Подоконный,

Т. Коваль, А. Стельмаков, Н. Токарев, А. Вязков, М. Гладков, кондукторы А. Аржанцева, Р. Деева, Е. Мандрейчук опережают производственный график на полгода.

Коллектив автопредприятия всегда поддерживает добрые починны. Сейчас по примеру инициаторов соревнования бригады водителей А. Истомина под девизом «Пятилетнее задание — к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина» работает все автопредприятие. И успеши радуют. За первый квартал план по перевозке пассажиров выполнен досрочно.

Сегодня Волгодонскому пассажирскому автопредприятию четверть века. Отмечая свой юбилей, коллектив прилагает все усилия к тому, чтобы с честью держать свое слово и успешно выполнять обязательства, взятые на четвертый год десятой пятилетки.

Н. ТЕРЕХИН,
инженер по эксплуатации.

В честь 25-летия образования пассажирского автопредприятия многие бригады добились высоких производственных показателей.

На снимке: правофланговые соревнования водителей В. ОЛЕИНИК, В. НАЗАРЕНКО, А. БОЛБАТ, А. ФИРСОВ, Н. ПОГОРЕЛОВ.

Фото А. Кляпикова.

Руки прочь от Вьетнама! С вами, друзья!

Пишу это письмо, потому что глубоко возмущен проделками империалистских гегемонистов. Мое поколение не перенесло на себе ужасов войны, но мы много знаем о них из книг кинофильмов, рассказов ветеранов.

Фашисты зверствовали на нашей земле. Даже отступая, они старались уничтожить на своем пути все, что еще не успели разрушить, убивали раненых, детей, женщин. Похоже, что, развязав преступную войну против Вьетнама, китайские руководители решили последовать примеру гитлеровцев. Освобождая селения от захватчиков, вьетнамские воины находят там пепелища и развалины, убитых родственников и друзей.

Не так давно героический народ Вьетнама при поддержке всех людей доброй воли одержал победу над американскими агрессорами и стал строить социализм. Вероломное нападение Китая заставило вьетнамцев на время отложить мирные планы и вновь вести справедливую, благородную борьбу, на стороне которой честные и миролюбивые люди всей земли.

Я присоединяю свой голос к голосам тех, кто говорит: «Руки прочь от Вьетнама!».

В. БРЕДУН,
линолеумщик
строительного
управления
отделочных
работ ДСК-7.

Опасная игра

Агрессивная буржуазия Америки и Англии вооружает против Советского Союза и социалистических стран китайских авантюристов. Но как бы господа пущенные королем не просчитались опять, так же, как обнулялась у них игра с Гитлером.

Чтобы Китай похертовал американским толстосумам остров Тайвань — нет, этого не будет. Он играет свою карту, играет для себя и только для себя. Игра эта опасная, грязная. Китай напал на мирный социалистический Вьетнам. Земля горит, плавит, летит человеческая кровь.

Необходимо полностью вышвырнуть агрессора с вьетнамской земли, срочно вывести все войска Китая из мирного социалистического Вьетнама.

Китайская военщина не должна забывать: Вьетнам не одинок, на его стороне великий Советский Союз и все прогрессивное человечество.

Присоединяю свой голос к общему голосу народа Советского Союза — «Руки прочь от Вьетнама!».

В. АКСЕНОВ,
житель Волгодонска.

Трибуна коммуниста

КОГДА ПОДВОДИТ ГЕНПОДРЯДЧИК

Успех коллектива зависит от работы каждой бригады, каждого мастера, прораба. У нас подобрались постоянные стабильные бригады, высококвалифицированные кадры. Средний разряд по монтажному участку составляет 3,98. Это позволяет выполнять задания любой технической сложности.

По итогам социалистического соревнования среди коллективов строителей завода, а также среди коллективов бригад треста «Электрожмонтаж» наши бригады неоднократно выходили победителями. Лучшими отмечались бригады: С. Ф. Азаркина, Б. В. Подрезова, Ф. А. Михайлова, С. А. Беденко и другие. У нас нет отстающих бригад.

Но наши показатели могли быть значительно лучше, если бы нас не задерживали смежники — строители. Ни на одном объекте в прошлом году мы не смогли закончить работы в сроки, определенные календарным графиком. На большинстве объектов срывы сроков составляли целые месяцы и даже кварталы. Например, имея план на строительстве теплиц один миллион рублей, мы до сих пор не можем приступить к работе из-за неготовности стройчасти.

По вспомогательным объектам, таким, как гараж спецтранспорта, зарядная станция, фронт работ УС «Промстрой» должен был представить нам по графику в треть-

ем квартале 1978 года. Фактически же по зарядной станции представили в декабре, а по гаражу спецмашин — только сейчас. На доме быта в юго-западном районе-1 по графику градостроители должны были дать фронт работ в третьем квартале 1978 года. Однако фронта работ нет до сих пор.

Много времени мы теряем из-за несвоевременной комплектации объектов оборудованием. Так случилось с объектом электроснабжения города, когда трансформаторные подстанции оказались недокомплектованными панелями ЦО-50 и ЦО-70.

Создается впечатление, что соответствующие инженерные службы генподрядчика (управление строительства «Промстрой»), ДСК-7 и заказчика — производственно го объединения «Атоммаш» — не координируют своих действий, работают несогласованно. В связи с этим просьба к строителям, к заказчику: не забывать о том, что для выполнения работ заключительной стадии строительства (таких, как электромонтажные, монтаж технологического оборудования, отделочных) необходимо оставлять запас времени, чтобы не приходилось нам прилагать поистине титанические усилия, обеспечивая ввод объектов в строй в установленные сроки.

В. ТВЕРИТИНОВ,
член КПСС,
бригадир монтажного участка № 11 «Электрожмонтажа».

РЯДОМ — НАСТАВНИК

Больше половины членов бригады мастера В. И. Погореловой из хлебного цеха хлебозавода — новички. Их стаж работы на заводе — не более полугод. Но это не сказывается на результатах выработки, поскольку новички за полгода не только успели хорошо освоить свою работу, но и овладели смежными профессиями.

Галина Сухоручко одна работает и за формовщика, и за подсобного рабочего. А как профессионально выполняет свои обязанности пекаря Татьяна Беляева!

В том, что новички быстро овладели азами профессии, большая заслуга мастера В. И. Погореловой, наставницы, кадровой работницы предприятия М. Е. Третьяковой...

Новенькие не отстают от профессионалов, и в среднем в бригаде сменная выработка составляет 110 процентов. Вся продукция высокого качества. Вместе с другими членами этой бригады по почиту аксайцев пересмотрели нормы по выпечке хлеба «Вешенский».

В. ПОПОВА,
зав. производством.

Волгодонск сегодня и завтра

● НОВОСТИ ● СОБЫТИЯ ● ФАКТЫ

ПЕРВЫЕ ЗАНЯТИЯ

Недавно начала свою работу городская школа по управлению качеством продукции и труда. В течение неде-

ИХ СЛАВА

В Волгодонском горбыткомбинате каждый шестой работающий — ударник коммунистического труда. А по итогам работы в прошлом году почетного звания «Победитель социалистического

● Ручной труд — на плечи машин

ЕДИНСТВЕННАЯ В ОБЛАСТИ

Трудоёмкая работа по выгрузке зерна из крытых вагонов особенно если производить ее вручную. Но не так давно на элеваторе закончился монтаж и отладка специальной установки для выгрузки сыпучих грузов из крытых железнодорожных вагонов производительностью 80 тонн в час. Кстати, подобная установка в Ростовской области действует только на нашем элеваторе.

Автоматический вагоноразгрузчик позволит значительно сократить применение тяжелого физического труда.

Работы по монтажу и отладке вагоноразгрузчика производили работники ремонтно-механической службы элеватора. Особенно хорошо поработали слесарь-монтажник Н. Редкозубов, электрик А. Со-
А. ЧЕРНЫЙ.

аньше, чем в прошлом году, откры-

АЦИЯ 1979 ГОДА

том, что во время ремонта темп напряженным и весь коллектив тру-
ю.

Одной из лучших за период ремонта была признана бригада электросварщиков Ю. Ф. Гибая.

Огромные задачи стоят перед портовиками в этом навигационном периоде. Будет перевезено 5365 тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов, в том числе только для строителей «Атоммаша» и города — более трех миллионов тонн.

Силами собственного флота планируется перевезти 1290 тысяч тонн песка для стройки завода «Атоммаш». Это на одну тысячу тонн больше, чем в 1978 году.

Напряженный план навигации этого года, но уже осуществляется ряд орга-

низационно-технических мероприятий, чтобы его выполнить. Переводится на бригадный метод работы буксирный флот, и приписной. Это, как свидетельствует опыт родственных предприятий, повысит производительность труда, до минимума сократит простои флота. На 10—15 процентов должна повыситься производительность труда и на плавкраках, где также вводится бригадный метод работы.

Портовики с самых первых дней навигации делают все, чтобы работать без срывов, экономить рабочее время, сырье, материалы.

А. КАРПЕНКО,
зам. начальника порта.



● Люди Волгодонска

М А С Т Е Р

При обработке деталей с диаметром, в несколько раз превышающим ее толщину, станочник много времени затрачивает на непроизводительную работу. Допустим, нужно выточить фланец толщиной 12 миллиметров. За один проход резца этого не сделаешь, потому что вторая, зажатая сторона фланца, не обрабатывается. После снятия стружки с наружной стороны деталь надо раскреплять, вынимать и обрабатывать другую сторону.

Разумеется, на это уйдет много времени.

Иван Александрович Егорычев эту маленькую проблему решил удивительно просто. В кулачках патрона он просверлил небольшого диаметра углубления, вставил в них «пробки» с шестигранным периметром. Выдавая несколько вперед кулачков, они позволяют зажимать заготовку, не касаясь обрабатываемой поверхности. Деталь обрабатывается сразу вся.

Это не единственная новинка, которую приду-

мал, изготовил и применил на практике токарь цеха нестандартизованного оборудования «Атоммаша» Иван Александрович Егорычев. Он работает на заводе третий год и за это время уже стал признанным рационализатором. Имеет шестой разряд. Кажется, нет такой детали, которую не сделает на своем станке Иван Александрович. Не так давно он выточил из единого куска бронзовую цепь из 16 колец, соединенных друг с другом. Виртуозная работа. Она говорит, как о мастерстве токаря, так и о возможностях токарно-го станка.

Своими задумками, приспособлениями Иван Александрович Егорычев охотно делится со своими товарищами по цеху.

А. КАЛАБУХОВ,
наш внешт. корр.

На снимке: токарь шестого разряда Иван Александрович ЕГОРЫЧЕВ.

Фото А. Кляпкина.

В РОСТОВЕ НА СТАНЦИИ ЮНЫХ ТЕХНИКОВ ПРОШЕЛ ОБЛАСТНОЙ КОНКУРС

„СЕЛЬХОЗТЕХНИКА-79“

В НЕМ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ДЕЛЕГАЦИИ ВСЕХ ГОРОДОВ И РАЙЦЕНТРОВ НАШЕЙ ОБЛАСТИ.



Ира Мерикова и Света Васильева.

Активист технического кружка Валерий Ворошилов защищал экспонат «Измерение жирности молока», представленный им на выставку. В итоге Валерий был награжден дипломом третьей степени и памятным подарком.

Успех сопутствовал Ире Мериковой: за защиту своего экспоната «Ручной культиватор» она была награждена дипломом первой степени и ценным подарком. Альбом по сельскому хозяйству представила на выставку Света Васильева.

Успех своих воспитанников разделили инструкторы В. Романов и И. С. Юнаков. Они помогают учащимся из школы-интерната овладевать техническими знаниями, готовят к предстоящим конкурсам.

А. МАРТЫНОВ,
учащийся школы № 8.
На снимке: Ира МЕРИКОВА.

Фото автора.

К СТОЛУ ГОРОЖАН

500 тонн колбасных изделий, 143 тонны полуфабрикатов поступило за два прошедших месяца к столу горожан. Из них 76 тонн мяса, три тонны полуфабрикатов — сверх плана.

В том, что коллектив предприятия успешно справляется с плановыми заданиями, большая заслуга наших женщин — З. В. Амброшко, У. У. Деметревой, Г. И. Мальцевой, живовщицы Н. И. Кичигиной и других.

А. БИЗЮКОВА,
начальник планового отдела мясокомбината.

ПО ПРЯМОЙ СВЯЗИ

Бурными темпами растет наш город, увеличивается численность населения, а вместе с ней возрастает и объем работы у связистов. Особенно это ощущают работники телеграфа.

В прошлом году обработано телеграмм на 120 тысяч больше, чем в 1977 году, и на 260 тысяч больше, чем в 1976 году.

Волгодонск имеет прямые связи почти со всеми городами и районными центрами Союза ССР. С каждым годом все больше пунктов включается в сеть прямых соединений, и телеграммы передаются непосредственно в пункты назначения.

Хорошо начали 1979 год телеграфисты Л. Шамина, В. Кузнецова, Т. Осипова, В. Смирнова. Они работают без брака, по-

стоянно выполняют плановые задания на 105—110 процентов.

Комсомольцы телеграфа Л. Беседа, Н. Кошельникова, О. Подборная, В. Дядищева дали слово ознаменовать четвертый год пятилетки высокими показателями, выполнять норму выработки на 115—120 процентов. Слово свое держат с честью.

Мы, связисты, гордимся своим городом, к которому обращено внимание всей страны. Постоянно ощущаем заботу партии о благе советского человека. Только за последние четыре года мы получили в подарок два больших светлых корпуса, в которых удобно и приятно работать.

Постоянно вводится в строй новая, более усовершенствованная аппаратура. Расширяется сеть каналов. Телеграф за четыре года стал неузнаваемым. В 1975 году у нас было всего два аппарата на передаче и два на приеме. А теперь зайдите в аппаратный цех: большой, светлый зал, в котором размещено 20 типовых столов с аппаратами. Со многими заводами в городе установлена телеграфная связь, с отделениями № 6, № 10, № 11, переговорным пунктом — телеграфная связь.

Связь развивается быстрыми темпами, как и наш город.

Т. БОЙЦОВА,
начальник телеграфного участка.

НА КОНКУРСЕ проводилась защита самых разнообразных экспонатов и моделей «Сельхозтехники».

В защите экспонатов Волгодонска участвовали воспитанники школы-интерната № 2, члены технического кружка шестиклассник Валерий Ворошилов, пятиклассники

Я Р М А Р К А ТОЛЬКО ДЛЯ ДЕТЕЙ

Помните сорочинскую ярмарку у Гоголя. Так вот ее подобие состоялось в минувшие среду и четверг у нас в Волгодонске.

Только у нашей ярмарки одно значительное отличие — ее полноправными хозяевами были дети. Посвящалась она Международному году ребенка.

Детей много. Одни мирно посапывали в своих колясках вдоль всего торгового ряда. Другие — стояли в очереди за понравившейся игрушкой. Третьи — упрашивали маму купить что-нибудь.

И надо сказать, что торговые работники постарались. Они предоставили своим покупателям широкий выбор швейных изделий, трикотажных, игрушек, обуви, канцелярских, спортивных и других товаров.

Об этом справедливо заявили покупатели В. А. Болмусова, М. Н. Фетисова, Н. А. Иванникова. Их мнение было единодушным: надо почаще организовывать такие ярмарки.

Выгодны они не только для покупателей, но и для самих работников прилавка. За два дня было продано товаров на



300 тысяч рублей. Это значительно больше, чем в обычную рабочую смену.

В детской ярмарке приняли участие почти все торгующие организации города.

Не остались в стороне и работники продовольственных магазинов. Особо следует отметить магазин № 16 (директор В. Я. Сулацков). Около тридцати наименований различных сладостей подарили его работники в эти дни юным покупателям. Большие и малые плитки шоколада, жевательная ре-

зинка, конфеты, печенье, детское питание, кофе — все это с большим удовольствием на высоком культурном уровне предлагали продавцы магазина Светлана Иванова, Лидия Овчинникова и Александра Васильевна Чепорушко.

О том, что ярмарка удалась на славу, было очевидно всем. Но все же главное, что ее по достоинству оценили самые маленькие покупатели. Вот что они отметили:

ИРА БЕЛОУСОВА, пять лет:

— Мама купила мне большую красивую куклу. А еще я съела два мороженых.

СЕРЖА МЕТЕЛКИН, двенадцать лет:

— Больше всего я обрадовался, когда увидел столько конфет и гетры. Я давно мечтал о них.

А все хором они сказали: «Спасибо, дяди и тети из горторга!».

Р. РУДЕНКО.

Комментарий начальника торгового отдела К. А. ЮГАЙ:

— В первом полугодии мы планируем провести две ярмарки по распродаже детских товаров, посвященных Международному году ребенка. А для этого заранее закупили детских товаров на триста с лишним тысяч рублей, больше, чем в минувшем году.

В 1979 году мы предлагаем своим покупателям большее количество игрушек, одежды, обуви, головных уборов, канцелярских и спортивных товаров. Постараемся, чтобы наши дети не нуждались ни в чем.



ДЛЯ ВАС, ВОЛГОДОНЦЫ

25 марта во Дворце культуры «Октябрь» выступит хоровая капелла города-героя Волгограда. Коллектив, которым руководит заслуженный деятель искусств РСФСР, главный дирижер И. Лупол, завоевал популярность в различных уголках нашей страны.

Соллисты А. Горбунов, А. Землянский, Л. Землянская, Д. Ефимова и другие порадуют вас своим высоким исполнительским мастерством.

26 марта гостями Волгодонска будет группа «Мелодия» города

Ленинграда. В центре программы музыкально-эстрадное представление «Шоу-Буфф».

Режиссер коллектива заслуженный деятель искусств РСФСР В. Сударушкин, художественный руководитель В. Румянцев. Своими песнями вас порадует солист, лауреат Всесоюзного конкурса туристской песни, исполнитель песен «Поезд», «За туманом», «Париж», «А все-таки жаль, что кончилось лето» Ю. Кукин.

В. МЫЗГИНА,
редактор областной филармонии.

НА ШКОЛЬНОМ СУББОТНИКЕ

Дружно вышли на школьный субботник учащиеся шестых классов. Ребятам было поручено навести порядок во дворе. Одни подметали дорожки, очищали их от грязи, убирали мусор в школьном саду. Другие грузили на подоспевшие машины собранную макулатуру.

В этот субботний день было вывезено 1200 килограммов макулатуры, наведен порядок во дворе.

Отлично потрудились ребята 6 «в» и 6 «б» классов. Пример в труде показали Игорь Семенов,

Оля Исакова, Инна Веретко, Сережа Ливенцов, Вера Кравченко, Лена Лаврикова, Вова Вишняк, Лена Яковенко... Молодцы ребята!

Сейчас в школе идет подготовка к 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, которой ребята посвятят свой ударный труд на Всесоюзном субботнике. В этот день школьники будут работать на благоустройстве родного города.

И. МЕЛЬНИКОВА,
ученица 8 «А» класса
школы № 7.

Некогда скучать...

У работников детского сада «Маяк» успел завоевать популярность созданный здесь недавно клуб «Современная женщина».

Оживленно прошло его первое занятие, которое готовили работницы детского сада.

Тема очередного заседания называлась «Что ждет нас в нынешнем сезоне?». О модах сезона рассказывала музыкальный работник детского сада Т. В. Пономарева.

Заседание клуба было приурочено ко дню рождения трех воспитателей — К. С. Кораблевой, В. С. Артемовой и Н. М. Бубы. Подруги по работе тепло поздравили именинниц, а медсестра С. М. Аксенова посвятила им свои стихи.

В. ТКАЧУК,

наш внешт. корр.

Посетите выставку

КАРТИНЫ АЛЕКСАНДРА НЕУМЫВАКИНА

В краеведческом музее открылась выставка Александра Неумывакина.

Представляем художника: Александр Леонтьевич Неумывакин родился в Дагестане. В 1960 году закончил среднюю школу. Учился в Астраханском рыбном техникуме, работал трактористом, служил в Военно-Морском Флоте. Много рисовал. Сотрудничал в газете черноморских моряков «Флаг Родины».

1965 год. Севастополь. Первая персональная выставка молодого художника.

С 1968 по 1977 год работал в Сочи, занимался оформлением городского курорта и постоянно совершенствовал свое мастерство. В 1972 году и в 1976 году были организованы персональные выставки, прошедшие с большим успехом.

В 1977 году получил приглашение на работу в Волгодонск. В этом же году был принят в Объединение молодых художников СССР. В Волгодонске оформил интерьеры кафе «Надежда», ЗАГСа, аптеки в новом городе и других зданий.

В 1977 и в 1978 годах по рекомендации Союза художников СССР работал на творческой даче

«Сенеж». В 1978 году принял участие во Всесоюзных выставках «Породной стране» и «Молодая гвардия». Основная тематика — люди «Атомаша». В этом же году в Москве была организована персональная выставка Александра Неумывакина.

В настоящее время А. Неумывакин готовится к новой персональной выставке в столице. «Мои задачи в искусстве — служение человеку», — так определяет А. Л. Неумывакин свою главную цель в творческой жизни.

На открытии выставки много теплых слов в адрес художника сказали директор музея Т. М. Кравченко, директор ДСК-7 Г. А. Чинадзе, заведующая отделом культуры З. М. Новикова и главный художник города И. П. Макаренко.

О своих работах, написанных в разные годы, рассказывал сам Александр Неумывакин.

Все, кто в эти дни посещает выставку, получают огромное удовольствие, прикасаясь к искусству талантливого мастера.

Выставка продлится до 1 апреля.

Н. МЫТОВА,
наш спец. корр.

Пресс-справка

Волгодонск — Волгоград

Постоянно расширяется авиасвязь Волгодонска с городами страны. Так, с 1 апреля организуется еще один ежедневный авиарейс по маршруту Волгодонск — Волгоград. Время полета 1 час 20 минут.

Новый рейс удобен как для командированных, так и для транзитных пассажиров.

Горантство
Аэрофлота.

ЧТО, ГДЕ, КОГДА?..

24—25 МАРТА.

Кинотеатр «Восток». «Легенда о динозавре». Для детей — «Подарок черного колдуна».

ДК «Октябрь». «Карташ». Для детей — «Белый флюгер», «Песнь о Маншук».

ДК «Юность». «Лето любви». Для детей — «Меняю собаку на паровоз».

Пос. Красный Яр. «Карнавальная ночь», «Девичья клятва».

**Редактор
В. АКСЕНОВ.**

НАШ АДРЕС: 347340,
г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич