

СЛАВА СОВЕТСКИМ СТРОИТЕЛЯМ



● Зрители праздничного представления — ударники Всесоюзной ударной комсомольской стройки.

● Один из лучших бригадиров стройки, монтажник В. Бучин из СМУ-9 «Завод-строю».

● Хлебобобский ка-равай в руках дважды Героя Социалистического Труда, сварщика А. А. Улесова.

● Переходящий кубок журнала «Огонек» «Мирный атом» в руках бригадира каменщиков управления строительства «Жилстрой» Г. Агинского.

РЕПОРТАЖ
С ПРАЗДНОВАНИЯ
ДНЯ СТРОИТЕЛЯ
ВЕДУТ
С. КОЛЧИНСКАЯ,
В. ЯШИН



ПРАЗДНИК пришел в город ранним утром с первыми машинами новоселов, которые всеялись в новый дом нового города, что своими яркими лоджиями смотрит на главную улицу города мастеров — проспект Строителей: семья Доскиных (он электросварщик «Заводстрой»), она работает в детском саду «Электрончик» въезжала в квартиру дома № 16.

С первыми звуками военного оркестра, который нарушил зеленую тишину улицы Ленина; с последними приготовленными мастерами «Кавэлектромонтажа» к пуску троллейбусной линии, с алыми знаменами и лентами ударников труда, которые расцвели колонну лучших строителей Волгодонска, героев труда, орденосцев, почетных строителей.

Почетный строитель Волгодонска, рабочий строительного управления № 31 треста «Главсевкавстрой» Н. Е. Россикин, ударник строительства Атоммаша А. А. Аношин и Г. М. Фоменко, известные бригады Всесоюзной ударной комсомольской стройки А. П. Пестунов, К. Ф. Кондратов, В. П. Кузнецов, кавалер ордена Ленина, электросварщик Е. М. Картыш, скреперист И. М. Кожурин, плотник ремонтно-строительного участка Л. Ф. Репников, ударник коммунистического труда плотник «Волгодонсксельстроя» В. А. Дударов представляют двадцатитысячную армию строителей в почетной колонне.

Четко печатая шаг, идет военный оркестр, открывая парад. А за ним идут люди, чей труд на многие годы останется уроком рабочей чести, доблести и славы для современников, для тех, кто избрал для себя трудную и самую мирную на земле профессию строителя.

Здесь кует сотни новых солнц комсомольское племя! Место подвига — Волгодонск. Время подвига — наше время!

На марше — студенческие строительные отряды. Третий год комсомольский огонь сердец, силу рук, волю и разум отдают студенты заводу — первенцу атомного энергетического машиностроения.

Только вчера, на третьем слете молодых строителей Атоммаша, первому в области коммунистическому студенческому строительному отряду Ростовского государственного университета «Факел» была вручена Почетная грамота городского комитета КПСС и горисполкома за высокопроизводительный и ударный труд на строительстве завода-гиганта.

Все заработанные деньги отряд перечисляет в фонд XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Гаване. Сегодня «Факел» впереди сводного отряда бойцов-студентов.

В торжественном марше идут ростовчане, таганрожцы, москвичи — те, чьими руками будут освоены на Атоммаше десятки студенческих миллионов рублей.

Стяг трудовой славы... Что может быть почетнее права поднять его в такой торжественный день?

А. Е. Игнатченко, П. А. Мазур, А. Ф. Шаповалов, Е. Е. Михал в ознаменование Дня строителя поднимают алое полотнище Славы. Праздник открыт!

Второй секретарь обкома КПСС Н. М. Иваницкий по поручению областного комитета КПСС, исполкома областного Совета депутатов трудящихся тепло поздравляет волгодонцев с праздником.

Партийное спасибо вам за труд, — говорит Н. М. Иваницкий. — Впереди предстоит большая работа по досрочному пуску главного корпуса Атоммаша. Слово, данное Генеральному секретарю Центрального Комитета КПСС Л. И. Брежневу, — сдержим! Первая очередь Атоммаша будет сдана в срок.

Праздник города мастеров. Его участников от имени всех гостей приветствует народный артист СССР Алексей Баталов. Он говорит:

— В этот прекрасный праздник хочется пожелать вам прекрасных дней труда!

Мы приехали подписать договор о содружестве.

Содружестве кинематографистов нашей страны с людьми самой мирной на земле профессии, с людьми, создателями мира — строителями.

Сюда, к вам, представители творческих союзов и организаций едут с удовольствием. Мы бы хотели не просто принести вам радость своими произведениями, а помочь в труде.

— Завтра возникнут новые стройки. Но, мне кажется, что ваша стройка останется передовой и главной. Низкий поклон вам от всех тех, кто уже участвовал и еще будет участвовать во всех ваших праздниках!

«Ударник строительства «Атоммаша!» — этого звания удостоены в городе лучшие из лучших, те, кто сумел перешагнуть через трудности становления, проявить волю и выдержку в достижении намеченного.

Секретарь парткома треста «Волгодонскэнерго-строй» А. Е. Тягловый вручает знаки и удостоверения ударников строительства Атоммаша бригадиру маларов «Волгодонскэнергожилстрой» И. К. Логачеву, бригадир монтажных из СМУ-9 «Заводстрой» В. А. Бучину, бойцу студенческого отряда С. Пушенко.

Праздник — это время подведения итогов, это время наград и подарков. Меньше года назад был учрежден переходящий приз журнала «Огонек» «Мирный атом». И вот новый его обладатель — бригада каменщиков управления строительства «Жилстрой» Г. Агинского. Вручая его, член редколлегии журнала, член Союза писателей СССР, заслуженный деятель культуры Н. П. Толченова пожелала волгодонцам, чтобы «Мирный атом» принадлежал всему Атоммашу.

— Судьба земли украшена делами строителей, — сказал, приветствуя участников праздника, заместитель главного редактора журнала «Дон» Н. М. Скребов. Сегодня праздник — самый главный на этой земле.

Наш приз, учрежденный журналом для лучшей бригады, работающей по бригадному подряду, мы вручаем сегодня бригаде монтажников В. Ляшенко из СМУ-6 «Промстроя».

На поле стадиона въезжает открытая машина, а за ней, словно сошедшие со страниц шолоховского

«Тихого Дона», на конях догонские казаки в синих красных костюмах, тройки запряженных лошадей и шумное разноголосье казачек.

Хлебобобы Цимлянского района приветствуют строителей. Комбайнер совхоза «Добровольский» Вера Власенко вручает волгодонцам приветственный адрес.

Хлеб-соль преподносит строителям В. Бондаренко, комбайнер колхоза «Вольшевин», а его ученик, вчерашний десятиклассник С. Пупков.

Дважды Герой Социалистического Труда, сварщик А. А. Улесов, принимая этот священный дар земли, сказал:

— Мы едим, как Серп и Молот! В этом наша сила.

Праздник — это не только торжество сегодняшнего дня. Это память. Память о человеке, имя которого близко каждому из нас, — Владимира Ильича Ленина.

Почетное право возложить живые цветы к памятнику В. И. Ленину удостоены дважды Герой Социалистического Труда А. А. Улесов, почетный строитель Волгодонска Г. Е. Шпаченко и первый лауреат премии Ленинского комсомола бригадир «Промстроя» В. Сидоркин.

Над солнечным стадионным звучит солнечная песня «Пусть всегда будет солнце», и, как белые цветы, высыпает на эстраду юные атоммашевцы — воспитанники детского сада «Электрончик».

Яркое солнце, цветы, шары, радость торжественного дня — все это в празднике строителей. Строителей завода, города, страны, строителей мира.

ПРАЗДНИК продолжается. Он выплеснулся из чаши стадиона на улицы города. Троллейбус, волгодонской троллейбус везет всех желающих от химического завода до путепровода и назад. Любителей кино ждет встреча с народным артистом СССР А. Баталовым, заслуженной артисткой РСФСР А. Ларионовой в кинотеатре «Восток» и во Дворце культуры «Октябрь», готовится к вечернему концерту на площади Победы участники художественной самодеятельности.

Волгодонск чествует строителей. Золотой поклон создателям.
14 августа 1977 года.
г. Волгодонск.

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Орган Волгодонского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Ростовской области.

Год издания 22-й © № 129 (4053) © Вторник, 16 августа 1977 года. © Цена 2 коп.

ЗЕМНОЙ ПОКЛОН СОЗИДАТЕЛЯМ!

Веречь рабочую минуту!

«ЗА МИНУТУ ВЫРАБАТЫВАЕТСЯ БОЛЕЕ ДВУХ МИЛЛИОНОВ КИЛОВАТТ-ЧАСОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ. ВЫПЛАВЛЯЕТСЯ ПОЧТИ 300 ТОНН СТАЛИ, ДОБЫВАЕТСЯ БОЛЕЕ ОДНОЙ ТЫСЯЧИ ТОНН НЕФТИ, ПОЧТИ ПОЛТОРЫ ТЫСЯЧИ ТОНН УГЛЯ, 650 ТЫСЯЧ КУБИЧЕСКИХ МЕТРОВ ГАЗА. ПОТЕРЯ ЛИШЬ ОДНОЙ МИНУТЫ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ В МАСШТАБЕ СТРАНЫ РАВНОЗНАЧНА ПОТЕРЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ДНЕВНОГО ТРУДА ДВУХСОТ ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК».

(Из речи Л. И. БРЕЖНЕВА на XVI съезде профсоюзов СССР).

ЗАВОД

с 8 до 17...



ПОЧЕМУ ВЫ СТОИТЕ?

Рейд „ВП“ по дисциплине труда на опытно-экспериментальном заводе.

Рабочий день начинается в восемь ноль-ноль.

Это значит, в восемь должны загудеть станки...

7.15 на проходной опытно-экспериментального завода.

Один за другим заходят рабочие, те, которые приехали или на личном транспорте, или успели дойти пешком из Парамонова и Шлюзов.

— Это мало, — объясняет вахтер. — Основной поток людей появляется позже, когда автобусы подходят.

7.43. Подходит первый, слегка покосившийся в одну сторону «пиковый».

7.55. Второй автобус. Интересуемся у некоторых, почему они опаздывают.

— Как опаздываете? — возмущаются двое рабочих. — Еще только без пяти восемь.

— Но ведь вам необходимо еще дойти до цеха, переодеться, подготовить станок, успеть побыть на пятиминутке.

— Правильно, — соглашаются. — Но на чем нам добираться? В «Романовский», извините, с мылом не залезешь. Ну, а «пиковые», как видите, задерживаются...

Примерно такие же ответы мы получили и от других рабочих.

Комментарий общественного контролера, бухгалтера завода Л. З. Подгорный:

— Движение автобусов, прямо скажу, скверное. Ходят кому как вздумается. А ведь существует специальный график. Утром должно быть три автобуса. Место отправления — улица 50 лет СССР. Время первого — 6.30, второго — 7.20 и третьего — 8.01. Однако два первых графика не выдерживают, третьего совсем нет.

Вот и добираться рабочим утром кому как придется. Зачастую через весь город пешком, а дальше — кому как повезет. Поэтому и опаздывают на работу.

О вечернем расписании тоже много толков. Автобусы подходят обычно в половине пятого, а то и раньше, и без пятнадцати пять их уже ни одного нет. А мы должны работать до 16.40, и если 6 автобусы подходили к 16.45, например, а отходили в 17.00, то, думаю, никаких преждевременных уходов с работы не было.

НАЧАЛО СМЕНИ В ЦЕХАХ

8.10. Механический. В работе многие еще не приступали. Занимаются

проверкой, наладкой станков.

Станок Сергея Иванова полностью готов к работе и даже заготовка вставлена. Но работу токарь еще не начинал, сидит рядом со станком.

— Почему? — спрашиваем.

— Отдыхаю, — готов подтвердить Сергей. — Рано еще.

Стоит около своего рабочего места и сверловщик Станислав Иванович Шувалов.

— Кран-балку жду, — объясняет он. — Нужно вот это приспособление поставить. Потом буду ждать, пока токарь выточит деталь и отдаст мне для дальнейшей обработки. Где-то около девяти и начну работать.

Токарь, на которого указал Станислав Иванович, Александр Шеткин, тоже за дело не брался.

— Реэцов нет.

8.25. Кузнечно-заготовительный.

Двое — кузнец Александр Григорьевич Трифонов и молодой молотобоец Николай Емельяненко удобно устроились около одного пресса — перекуривают.

— А что делать? Заготовка нет. Должны подвезти...

Кузнец Николай Дебелый работает на другом прессе: делает скобы. Готовы штук тридцать.

— И своей работы по горло. Но нет заготовок. А скобы все равно нужны. Ну я, чтобы время зря не терять, решил их сделать, ведь некому, людей-то не хватает.

Практически не начинали работать еще и слесари-резчики Владимир Анатольевич Цветков и Владимир Михайлович Николаенко.

— Только начали, поломались гильотинные ножи: катушка перегорела. Минут пятнадцать, больше сидим.

8.45. Сборочный. Участок сборки грейдеров.

Подходит мастер участка Иван Трофимович Подгорный:

— Да, приходится начинать с простоя. Ежедневная картина. Нас задерживает в основном механический. Более или менее мы начнем работать часов с одиннадцати...

То же самое мы услышали и от слесари-сборщика Николая Ивановича Свечарева на участке сборки катков.

ОБЕД

Как он организован? С этим вопросом мы обратились к заместителю директора по быту Г. В. Агрызову:

— Обеденный перерыв у нас на заводе строго регламентирован — 40 минут. Начинается он с 11.20 и кончается в 13.40. Первым приступает к обеду цех № 4 — с 11.20 до 12 часов. С 11.50 до 12.30 — цехи №№ 1, 3, 5, 9. С 12.20 до 13 — №№ 2, 7, 8, 10, 12 и последними обедают служащие заводоуправления.

Для контроля за выполнением существующего расписания в столовой дежурит работник заводоуправления.

Итак, время ухода на перерыв строго определено.

11.05. Тракторный цех № 4. Участок восстановления и реставрации деталей, механическое отделение. Никого.

Через пять минут в столовой весь тракторный. А до перерыва еще 15 минут...

11.15. Механический цех № 3. Уже за 15 минут до обеда станки отключены. Их хозяева уютно расположились в тени роскошных деревьев на улице. Пробуют «забывать козла».

11.40. Кузнечный. № 1. Все в буфете. Перерыв официально не начинался.

11.45. Сборочный. № 5. Ни души. Обедают уже заканчивают, хотя по расписанию должны только начинать.

Кстати, дежурного работника заводоуправления в столовой тоже не было...

КОНЕЦ СМЕНИ

Напомним, что он в 16.40.

16.10. Механический. По всему видно, настроение не рабочее. Часть станков уже убрана, смазана, на других — тоже уборка.

— Не рано ли? — спрашиваем уже у знакомого Сергея Иванова.

— Самый раз. Пока уборку. Пока умоюсь, переоденусь. Только-только успею, — признается он.

Идем к соседям, в кузнечно-заготовительный.

16.15. В кузнечном отделении никого.

16.25. Сборочный. Работы идет полным ходом.

— А что же теперь не работать, — говорит И. Т. Подгорный. — С одиннадцати начали. В 15.30 поступили последние детали с механического. Теперь будем часов до шести гнать, пока не сделаем пять грейдеров.

В 16.30, на проходной завода. Появились Бычков и Клейменов из цеха № 4, Еремченко и Равенков — из первого. Личинхай — из второго. Людской поток все больше возрастал и в 16.40 хлынул полной силой.

В 16.50 на пороге показались уже задержавшиеся.

ЧАСЫ И МИНУТЫ

Недавно на Волгодонском опытно-экспериментальном заводе была проведена фотография рабочего дня. Ниже публикуем отчет о внутрисменных простоях рабочих (промышленно-производственного персонала):

Число человек, охваченных обследованием, — 190.

Число человеко-часов рабочего времени обследования рабочих — 1495.

Внутрисменные простои рабочих по причинам:

всего — 164 человеко-часа,

в том числе из-за

1. Неисправности оборудования — 22.

2. Наладки и подналадки оборудования, производимой наладчиком, — 5.

3. Отсутствия сырья, материалов, деталей, заготовок, узлов — 49.

4. Отсутствия инструмента, приспособлений, технической документации — 20.

5. Отсутствия производственного задания — 5.

6. Ухода с работы с разрешения администрации — 16.

7. Отсутствия рабочих в связи с нарушениями трудовой дисциплины — 45.

Комментарий инженера отдела труда и заработной платы завода С. П. Дацюк:

— Мы не выбирали специально день: взяли любой. Однако результаты работы характерны для каждого нашего дня.

Не секрет, внутрисменные простои у нас еще велики — 164 человеко-часа за один день. Стоим мы и в первую, и во вторую, и в третью смены. Но, как показывают анализ, больше всего все же во второй по-

ловине. Например, восемнадцатого мая работали 131 человек, а простои составили 133 человеко-часа — больше, чем по часу на каждого рабочего. Стояли, в основном, после обеда.

Ну, а причины? Как видите, разные. Но самые главные — отсутств. в и сырья, материалов, нужных деталей, заготовок узлов и нарушения трудовой дисциплины (опоздания, преждевременный уход с работы, на обед и так далее). По первой — потеряно 49 человеко-часов, на четыре меньше — по второй.

Подобный отчет мы делали и о внутрисменных простоях рабочих-станочников. Картина, правда, попригляднее, но в сущности такая же.

Число рабочих, охваченных обследованием в первую смену, — 69, а простои на каждого составили чуть меньше часа — 65 человеко-часов. Нарушения все в основном с утра. В том числе из-за отсутствия сырья потеряно 19 человеко-часов, из-за нарушений трудовой дисциплины — 15. Соотношение, как видите, одинаковое.

Всего внутрисменные простои рабочих-станочников в этот день составили 71 человеко-час при численности работающих — 96.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Волгодонской опытно-экспериментальный завод — это одно из тех предприятий города, которое страдает от нехватки кадров.

Между тем, как показали результаты рейда, ежедневно теряется немало рабочего времени из-за плохой организации труда и слабого контроля за соблюдением трудовой дисциплины.

Вывод из этого один и вполне определенный: у предприятия, у которого не хватает рабочих, но на котором тем не менее велики непроизводительные потери времени, есть большие внутренние резервы.

В рейде участвовали: **Ю. ЛЕВЦОВ** — председатель группы народного контроля; **Т. ДМИТРИЕНКО** — народный контролер; **И. МИНАЕВ** — начальник и **В. ТИЩЕНКО** — инспектор отдела кадров; **Р. РУДЕНКО** — корр. «Волгодонской правды».

О ПРОБЛЕМЕ — ВСЛУХ

Председатель заводского комитета профсоюза Н. С. Кузнецов:

— Укрепление трудовой дисциплины всегда было и остается в центре внимания работы заводского комитета. И недаром это еще раз подчеркнул в своей речи Л. И. Брежнев на XVI съезде профсоюзов СССР.

Большое внимание уделяем в этом деле роли общественности. Прежде, чем попасть к нам на расширенное заседание завкома, нарушитель сначала проходит все, так сказать, «формы воспитания» непосредственно у себя в бригаде, на участке, в цехе.

Ну, а если это не помогает человеку, тогда уже мы на завкоме вынуждены принимать действующие меры материального и дисциплинарного взыскания.

Высшей мерой наказания мы считаем увольнение нарушителя с со-

ответствующей записью в трудовой книжке.

Кроме того, показатель трудовой дисциплины является основным, наряду с показателем выполнения плана, при подведении итогов социалистического соревнования. Так, за это неоднократно выбывали из социалистического соревнования коллективы цехов №№ 5, 3, 12.

В борьбе с нарушителями трудовой дисциплины используется широкая гласность через стенную печать, заводскую радиогазету, «Комсомольский прожектор», через стенд «Они позорят коллектив», на цеховых досках показателей и так далее.

Главная причина нарушений трудовой дисциплины, распорядка дня — неудовлетворительное материально-техническое снабжение. Именно это приводит к простоям оборудования, к простоям рабочих и к работам в выходные дни.

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ

По законам счастья

ВО ВСЕХ КОЛЛЕКТИВАХ ЦЕХОВ И СМЕН НА СТАНЦИИ ВОЛГОДОНСКАЯ ПРОШЛО ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА НОВОЙ КОНСТИТУЦИИ СССР. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, КАК И ВСЕ СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ, ГОРЯЧО ОДОБРЯЮТ ПРОЕКТ ОСНОВНОГО ЗАКОНА. ЕДИНОДУШНО ОТМЕЧАЮТ, ЧТО ЭТОТ ДОКУМЕНТ—НОВОЕ УБЕДИТЕЛЬНОЕ ПРОЯВЛЕНИЕ ЗАБОТЫ ПАРТИИ О ПРОЦВЕТАНИИ РОДИНЫ, О СОЗДАНИИ САМЫХ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ГРАЖДАНАМИ СВОИХ ТВОРЧЕСКИХ СИЛ. ВОТ ЧТО ГОВОРЯТ ОНИ.

**А. НАЛИМУЛИНА, тех-
мониторинг:**

—Каждая советская женщина повседневно ощущает заботу Советского государства о себе и о своих детях.

Мы с мужем Расимом приехали в Волгодонск два года тому назад. Муж работает крановщиком на Атоммаше. У нас растут две дочери. Старшая Люда уже учится в школе, а младшая Леночка только собирается в этом году. Недавно мы праздновали новоселье в благоустроенной трехкомнатной квартире.

В проекте Конституции СССР нам, женщинам, Родина предоставила равные права с мужчинами во всех областях деятельности: в получении образования и профессиональной подготовке, в труде и вознаграждении за него. Считаю, что Конституция моя, и я горжусь ею.

**В. УТЕНКОВ, старший
рабочий:**

—Хорошо сказал Леонид Ильич Брежнев на торжественном заседании в Туле: «Наша страна никогда не станет на путь агрессии, никогда не поднимет меч против других народов». Перед всем миром он разоблачил этой речью буржуазных пропагандистов, которые клеветают на наш народ, на нашу страну. И вот теперь—новый проект Конституции, где черным по белому записано: «Внешняя политика СССР направлена на обеспечение благоприятных международных условий для построения комму-

низма в СССР, укрепление позиций мирового социализма, поддержку борьбы народов за национальное освобождение и социальный прогресс, на предотвращение агрессивных войн и последовательное осуществление принципа мирного сосуществования государств с различным социальным строем».

Советскому народу издавна присуще миролюбие. А чтобы войну предотвратить, надо еще больше крепить мощь нашей Родины. Крепить своим ударным трудом.

Наша смена успешно решает производственные задачи. Иначе мы не можем. Мы взяли высокие социальные обязательства и выполним их к 25 декабря 1977 года.

И. ЩЕРБАКОВ, дежурный по станции:

—Советская власть дала мне все то, что записано в Конституции СССР: право на труд, отдых, образование и материальное обеспечение в старости.

Главы Основного Закона затрагивают жизнь каждого из нас.

Я работаю на железной дороге более 30 лет. Неизменно изменилась и техника, и сами люди. Труд наш приближается к инженерному труду. И разве станешь работать хуже, если видишь: все для тебя, для твоего блага, для счастливой жизни.

Материал подготовил
П. СОКОЛОВ, наш внешт.



Свыше 25 лет работает на горизонтально-расточных станках Г. Х. Насибулин, специалист высшей квалификации. Сейчас он работает в третьем корпусе завода Атоммаш. Своё задание за июль он перевыполнил.

На снимке: Г. Х. НАСИБУЛИН.

Фото В. Яшина.

ЛИДЕРЫ

В соперничестве коллективов комсомольско-молодежных бригад за досрочное выполнение заданий второго года пятилетия успех сопутствует пока бригаде Валентина Ивановича из цеха по ремонту дорожных машин. Задание она выполнила на 134 процента.

В соревновании среди цехов завода лидирует ремонтно-энергетический. Его выработка за неделю — 177,6 процента против нормы. Это восьмая победа коллектива.

Т. ХОХЛАЧЕВА,
инженер ВОЗЗ.

ЭКОНОМИТЬ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

ПОИСК РОЖДАЕТ НОВОЕ

За шесть месяцев текущего года в наше бюро по рационализации и изобретательству от рабочих поступило двенадцать предложений. Многие из них были вычерчены не только схемами и описаны на бумаге, но уже прошли стадию испытаний и «работали» в производстве.

Например, приспособление для расточки тормозных колодок МАЗов. Этот узел часто выходит из строя, а его ремонт—трудоемкий и долгий процесс.

В бригаде слесарей, которую возглавляет В. Булыгин и которая выделяется среди других творческим отношением к делу, долго думали, как облегчить свой труд и устранить задержки машин на ремонте из-за этого узла. Поиск дал вот это приспособление. Его экономический эффект составил 145 рублей.

Большим местом у нас на производстве был ремонт муфт. Этот узел тоже не отличается надежностью. Потому что дороги у нас еще трудные, водители часто тормозят, маневрируют переездами, и муфта сцепления на машинах марки ГАЗ-51 быстро изнашивается. Запасных муфт всегда не хватает. Приходится делать реставрацию. На этом процессе было много ручного труда и, естественно, низкая производительность.

По предложению рабочего В. Петрова было сконструировано собственными силами приспособление для реставрации муфты сцепления. Его внедрение дало экономический эффект в 719 рублей и намного увеличило сроки службы узла.

Плотники тоже умеют изобретать. Недавно в их цехе появилось приспособление для заточки пил. Его авторы А. Дударев и А. Матюшонок.

Внедрение двенадцати предложений дало нашему производству экономии на сумму 2,1 тысячи рублей. Но дело не только в значительности цифры. Нам радует тот факт, что рабочие не ограничиваются слепым выполнением своих обязанностей. Они ищут, творят. А это черты рабочего коммунистической формации.

П. МИХАЙЛИН,
сенатор
парторганизации
Волгодонской АТБ-1.

НА ВОЛГОДОНСКОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ БАЗЕ № 1 ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ЭКОНОМЛЕНО БЕНЗИНА 48 ТОНН, ДИЗТОПЛИВА—10 ТОНН, РЕЗИНЫ—НА 18031 РУБЛЬ.

СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ 1 ТОННЫ-КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА НА 1 ПРОЦЕНТ ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ ЭТОГО ГОДА ДАЛО ПРЕДПРИЯТИЮ ЭКОНОМИЮ В 10 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

ПО ЛИЦЕВЫМ СЧЕТАМ НА АТБ-1 РАБОТАЮТ 128 ЧЕЛОВЕК. ИХ СЧЕТ ЭКОНОМИИ ЗА ПОЛГОДА СОСТАВИЛ НА БЕНЗИН 2,6 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ, НА ДИЗТОПЛИВО—0,6 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ, НА РЕЗИНУ—6,4 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.

УНИВЕРСАЛЫ

Многие заблуждаются, когда считают, что на автотранспортных базах главная фигура—это водители. Конечно, от того, сколько они перевезут грузов, зависят проценты плана, экономии, производительности...

Но шоферы—выразители конечных результатов труда всего коллектива. И путь к тоннам, процентам начинается с ремонтных мастерских базы, вот с этого небольшого цеха с двумя осмотровыми ямами.

Здесь лечат машины. Работает в цехе две бригады слесарей. Одну из них возглавляет Михаил Тарасович Негребин. Опытный слесарь. Имеет более двадцати лет стажа работы. Один из первых ударников коммунистического труда автотранспортной базы.

За время работы перебрал своими руками сотни машин, знает «болезни» всех агрегатов и узлов. И «болезни» ни одной какой-нибудь марки машин, а и Кразов, и МАЗов, и «ГАЗов», и «Побед», и «Волг»...

Такова специфика работы слесаря—быть универсалом.

Не менее опытные, чем бригадир и члены бригады Григорий Иванович Носик и Григорий Иванович Соколов. Стаж их работы исчисляется десятками лет, технику знают отлично.

Четвертый член бригады Сергей Шаров работает с ними больше года. Хочет быть водителем, и знания, которые он получил здесь, ему очень пригодятся в шоферской практике.

Задача бригады—проводить первое и второе техническое обслуживание машин. Сюда входит смена муфты сцепления, ремонт тормозов, рессор, рулевого управления, задних и передних мостов...

В парке сейчас более ста машин. Каждая из них должна раз в неделю пройти через этот цех. Так что работы в бригаде хватает. И слесари справляются с заданиями.

Если это выразить цифрой, то 108 процентов—это средний результат выполнения плана бригадой во втором полугодии. Поэтому они неоднократно выходили победителями Октябрьской трудовой вахты.

—Можно работать еще лучше,—рассказывает М. Т. Негребин,—но наша беда—это нехватка запчастей. Машины на базе, как правило, старые. И если бы у нас не требовали четкого проведения технических осмотров, пустили бы на самоотек профилактику техники, то, честно говоря, не было бы и хороших результатов, какие мы имеем сейчас. Поэтому качественный ремонт—это источник долголетия нашей техники.

От нас зависит многое и экономия средств тоже. Запчастей, как я уже говорил, нет. Приходится реставрировать старые детали. «Оживляем» все узлы: и муфты, и тормозные колодки, и фильтры, и всевозможные редукторы... Конечно, реставрация есть реставрация, она выполняется не от хорошей жизни, но иначе многие машины стояли бы.

Особенно большой объем работ выполняла бригада во время подготовки техники к уборке урожая. За короткий срок было осмотрено и отремонтировано более пятидесяти машин.

Водители, уезжая в район, были спокойны. Ведь машины ремонтировала бригада М. Т. Негребина, а здесь все делают по рабочей совести.

В. ЧЕРНАСОВ,
норм. «ВП».

«ВП» на пусковых соцкультбыта

КАК РОДИЛСЯ ДОЛГОСТРОЙ?

Через две недели — 1 сентября. Это праздник, это начало нового учебного года и в школах, и в техникумах, и в профессионально-технических училищах.

По плану завода Атоммаш именно 1977—78 учебный год должен был стать первым и очень важным годом в подготовке квалифицированных кадров рабочих: в этом году должно было начать свою работу первое в Волгодонске ГПТУ машиностроителей.

Не сбылась мечта заводчан. Сегодня на строительстве училища еще нет и первого этажа.

Бригада Н. И. Потопчика из СМУ-2 управления строительства «Жилстрой» ведет укладку бетона в котловане общественно-бытового корпуса. Сердит бригадир: сейчас бы самое время начать монтаж первого этажа училища. Но нет железобетонных деталей, нет стремянок, нет строп, нет соответствующих инструментов для монтажных работ.

Несмотря на то, что производственный отдел треста каждый день связывается с заводом-поставщиком, торопит поставку недостающих деталей, деталей нет. На строительной площадке лежат плиты второго и

третьего этажей. А первый этаж обеспечен панелями и колоннами на пять (!) процентов.

ГПТУ превращается в унылый долгострой. И беда и вред от такого строительства скажутся через пару лет, когда заводу не будет хватать квалифицированной рабочей силы.

Кто же возьмется за ГПТУ машиностроителей?

Если на ГПТУ машиностроителей еще ведутся хоть какие-то работы, то на строительстве Дома быта в старой части города три недели стояли памятником бесхозяйственности два башенных крана.

Дом быта—пусковой объект этого года. Однако, несмотря на это СМУ-13 «Жилстрой» (генподрядчик) снял с себя всякую ответственность за этот объект, полностью предоставив свободу действий Новочеркасскому участку «Южстальконструкции», который в свою очередь взял добровольно на себя обязательства смонтировать корпус КБО за 52 дня. Вот и ездят посланцы «ЮСК» по городам страны, ищут панели и плиты перекрытий, которыми их должно укомплектовать УПТК треста «Волгодонскэнергострой».

К. СВЕТЛАНОВА.

ЗАВИСИТ ОТ МАСТЕРСТВА

Как может экономить горячее шофер? Ведь есть установленные нормы расхода топлива на определенный километраж. Шофер И. И. Степанов считает, что экономия находится в прямой зависимости от мастерства водителя.

Лично он экономит бензин на остановах, на правильном выборе дорог, передач при подъемах и спусках, на четкой работе топливной аппаратуры и т. д.

Это дало ему возможность сэкономить за шесть месяцев текущего года 630 литров бензина. Это лучший результат среди водителей автотранспортной базы № 1.

Л. ЯЗЕВА,
экономист.

Редактор **Б. АКСЕНОВ.**

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Вторник, 16 августа

17.15 — «Один из всех».
18.15 — «Человек и закон».
18.45 — «День До».
19.10 — «Взгляд».
19.45 — «Обсуждаем».
20.00 — «Наша биография. Год 1963-й».
21.00 — «Время».
21.30 — «Музыкальная жизнь».
22.40 — «Любовь». Телевизионный фильм.

Среда, 17 августа

14.30 — «Здравствуй, океан». Документальный фильм.
15.00 — «Мы знакомимся с природой».
15.20 — «Фильм — детям».
15.45 — «Рыжик».
16.15 — «Наука — сегодня».
17.15 — Концерт.
18.00 — «День До».
18.20 — «Советы и жизнь».
18.50 — Тираж «Спортлото».
19.00 — «Советский Азербайджан».
21.00 — «Время».
21.30 — Телефильм «Георг Оге и советская песня».
22.00 — «Универсиада-77».

Четверг, 18 августа

10.05 — «Фильм — детям».
11.25 — «Наша биография. Год 1963-й».
14.30 — Программа научно-популярных фильмов.
15.20 — Играет лауреат международных конкурсов С. Слепунков.
15.50 — «Мы знакомимся с природой».
16.15 — «Шахматная школа».
16.45 — «Отзовитесь, горняки!».
17.30 — «За 1 миллион тонн плодов и овощей».
18.00 — «День До».
18.15 — Мультфильм.
18.25 — Концерт.
19.10 — «Беседы о проекте Конституции».
19.40 — «Смерть фиделиста». Художественный фильм.
21.00 — «Время».
21.30 — «Поэт Радмира Нарклайч».
22.00 — «Универсиада-77».

Пятница, 19 августа

10.15 — «Резка с нашего двора». Телевизионный спектакль.
11.10 — «КамАЗ. Рождение династии».
14.30 — Программа документальных фильмов.
15.05 — А. П. Чехов.
16.05 — «Фильм — детям».
17.10 — «За миллион тонн донской пшеницы».
17.40 — «День До».
18.15 — «Универсиада-77».
19.00 — «Главное событие века».
19.15 — «Стихов люблю».
19.50 — «Обсуждаем проект Конституции СССР».
20.00 — «Наша биография. Год 1964-й».
21.00 — «Время».
21.30 — «Шире круг».
22.30 — «Универсиада-77».

Суббота, 20 августа

10.30 — «Утренняя почта».
10.55 — «Больше хороших товаров».
11.25 — «Шедьеры Третьяковской галереи».
11.55 — «Движение без опасности».
12.25 — «Москвичка».
13.25 — «Познания».
14.10 — М. Володин.
14.20 — Тираж «Спортлото».
14.50 — «Здоровье».
15.45 — «Америка 70-х». Фильм первый.
16.45 — «Музыкальный абонемент».
16.10 — «Очевидное — невероятное».
17.10 — «Скоропостижные рассказы».
17.25 — «Тбилиси».
18.15 — «Универсиада-77».
18.45 — «Обсуждаем проект Конституции СССР».
19.00 — «От всей души».
21.00 — «Время».
21.30 — «Встреча с Арнадом Райкиным».
22.40 — «Универсиада-77».

Воскресенье, 21 августа

10.00 — «Служба Советскому Союзу».
11.00 — «Музыкальный киоск».
11.30 — Встреча юнноров телевидения «Орлеан» с Героем Советского Союза, заслуженным летчиком СССР М. М. Грозовым.
12.30 — «Сельский час».
13.30 — «Восна на Заречной улице».
15.15 — «Сегодня — День Воздушного Флота СССР».
15.30 — «Песни советских композиторов о летчиках и космонавтах».
15.55 — «Сегодня — День Воздушного Флота СССР».
16.10 — Телефильм «Шинькины».
16.40 — «Клуб кинопутешествий».
17.40 — «В порту».
18.00 — «Авиационно-спортивный праздник, посвященный 60-летию Великого Октября».
19.00 — Чемпионат СССР по футболу.
21.00 — «Время».
21.30 — Концерт, посвященный Дню Воздушного Флота СССР. Передача из Центрального театра Советской Армии.

Реклама и объявления

ВОЛГОДОНСКОМУ МОНТАЖНОМУ УЧАСТКУ ТРЕСТА «ТЕПЛОЭНЕРГОМОНТАЖ»

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу на монтаже тепломеханического оборудования ТЭЦ-2 рабочие следующих специальностей:

слесари-монтажники по механизмам, трубопроводам, металлоконструкциям и сборному железобетону 3—6 разрядов, электросварщики 3—6 разрядов, крановщики железнодорожного крана, крановщики мостового крана, машинист тепловоза, уборщики.

Выплачивается 50 процентов монтажной надбавки взамен суточных.

Одиночкам предоставляется общежитие, семейным — жилье в порядке очереди.

Обращаться: строительство завода Атоммаш, промплощадка ТЭЦ-2, отдел кадров или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОЙ СОВХОЗ-ЗАВОД «ЗАРЯ»

приглашает на постоянную работу:

слесарей-сантехников, слесарей-наладчиков, слесарей НИП и А, слесарей-ремонтников, электрослесарей, учеников слесарей, машинистов мазутной станции, машинистов котельной, машинистов компрессорной, плотников, штукатуров, маляров, каменщиков, токарей, экспедиторов, товароведов, бухгалтеров. Нянь-санитаров и нянь-уборщиц — в детсад «Ягодка». Оплата труда повременно-премиальная.

Транктористов для работы в поле, рабочих (мужчин и женщин) в производственные цеха, сезонных рабочих. Оплата труда сдельно-премиальная.

За справками обращаться в отдел кадров совхоза-завода «Заря» (консервный завод) или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ОТДЕЛОЧНЫХ РАБОТ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА «ВОЛГОДОНСКИЗНЕРГОЖИЛСТРОЯ»

ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

маляры, ученики маляров, паркетчики, плиточники. Все поступающие обеспечиваются благоустроенным общежитием. В течение 1,5 года получают временное жилье. Благоустроенные квартиры — в порядке очереди.

За справками обращаться в отдел кадров СУОР-3 по адресу: ул. Степная, 14 или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОСТОЧНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СЕТЯМ

требуются на постоянную работу:

радиотехники и техники, инженеры и техники проводной и высокочастотной связи,

электромонтеры связи, электромонтеры релейной защиты и КИПиА, электромонтеры и электрослесари 4—5 разрядов, начальники смены электроцеха ТЭЦ-1, дежурные электромонтеры участка управления ТЭЦ-1,

слесари по ремонту КИПиА ТЭЦ-1, начальники смены котлотурбинного цеха ТЭЦ-1, машинисты котлов на жидком топливе, машинисты мазутонасосных установок, обдувщики-расшлаковщики, слесари по ремонту котельного оборудования, водители автомашин, автокрановщики, экспедиторы-грузчики отдела снабжения, слесари-сантехники теплосети, аппаратчики загрузки реагентов химводочистки.

Для работы в районах электросетей требуются: инженерно-технические работники и электромонтеры 3—5 разрядов. Жилье предоставляется.

Оплата труда повременно-премиальная с предоставлением всех льгот по каждой профессии согласно коллективному договору.

Обеспечение жилищностью в порядке очереди.

За справками обращаться в отдел кадров электросетей или к уполномоченному отдела по труду, г. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 2.

БАТАЙСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 25 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

Училище готовит работников железнодорожного транспорта и промышленности по специальностям:

бригадиров по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути, осмотров-ремонтников вагонов, помощников машиниста электропоездов, помощников машиниста тепловозов, слесарей по ремонту электропоездов, слесарей по ремонту вагонов, проводников пассажирских вагонов (поездов дальнего следования), электромонтеров СЦБ (по эксплуатации, сигнализации, централизации и блокировке на железнодорожном транспорте), монтажников связи — кабельщиков (по радиосвязи, телефонизации промышленных предприятий и строительных объектов), электромонтажников по освещению, осветительным и силовым сетям и электрооборудованию, электромонтеров СЦБ (по монтажу устройств СЦБ), слесарей по ремонту тепловозов, слесарей по ремонту электропоездов.

Демобилизованные из рядов Советской Армии принимаются на учебу по всем специальностям.

В училище принимаются юноши в возрасте 15—25 лет с образованием не ниже 8 классов без вступительных экзаменов, но после прохождения медицинской комиссии по направлению училища.

На учебу по специальности проводник пассажирских вагонов принимаются девушки и юноши в возрасте 17 лет 5 месяцев — 25 лет.

Срок обучения 2 года, проводников и монтажников связи — кабельщиков — год.

За период обучения учащиеся, по желанию, могут получить дополнительную специальность водителя мотоцикла, телемастера радиооператора, а совершеннолетние — права водителя автотранспорта.

Принятые в училище обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием и обмундированием (нового образца). На производственной практике за выполненные работы учащиеся получают денежное вознаграждение — 33 процента от заработной платы.

За отличные успехи в труде и учебе учащиеся премируются бесплатными туристскими путевками, награждаются памятными подарками. Учащиеся железнодорожных специальностей по окончании учебы пользуются всеми льготами, предоставляемыми железнодорожникам (бесплатный проездной билет и т. д.).

Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж. Отличники могут быть направлены училищем в техникумы системы профтехобразования.

Общежитием училище не обеспечивает.

Для поступления в училище требуется представить следующие документы:

личное заявление о приеме, свидетельство о рождении (паспорт), свидетельство об образовании, справку с места жительства, 4 фотокартки.

Прием заявлений и направление на медицинскую комиссию производится по адресу: г. Батайск, ул. Янгельса, 199.

При запросах об условиях приема просьба высылать почтовые конверты с маркой для ответа.

Начало занятий 1 сентября 1977 года.

Дирекция училища.

ВОЛГОДОНСКОМУ МОНТАЖНОМУ

УПРАВЛЕНИЮ ТРЕСТА «ЮЖТЕХМОНТАЖ»

требуются на постоянную работу:

начальник отдела снабжения, оклад 160 рублей, товаровед-экспедитор, оклад 100 рублей, танальщики, оклад 130 рублей,

токарь 5 разряда, слесарь по эксплуатации механизмов и оборудования 5—6 разрядов,

слесари-монтажники 2, 3, 4, 5, 6 разрядов, слесари по ремонту оборудования 5—6 разрядов, газосварщики 3, 4, 5, 6 разрядов, оплата труда сдельная,

зам. главного бухгалтера, оклад 135 рублей. Одиночкам предоставляется общежитие. Семейным — квартиры в порядке очереди в течение двух лет.

Обращаться: ул. Химиков, 16, Волгодонское монтажное управление треста «Южтехмонтаж», отдел кадров, телефон 64—89.

ТРЕСТУ

«ВОЛГОДОНСКИЗНЕРГО-РАЙГАЗ»

для работы в городе Волгодонске (в новой и старой части города)

ТРЕБУЮТСЯ

слесари 3—5 разряда по ремонту и обслуживанию газового оборудования, шоферы 1—2 класса.

Оплата труда повременно-премиальная.

Для лиц, имеющих специальность слесаря, но не по газовому хозяйству, организуется обучение без отрыва от производства.

За справками обращаться: г. Волгодонск, пер. Пушкина, 4, кв. 1, трест «Волгодонскизнергаз» или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОМУ

ГОРМОЛЗАВОДУ

ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

старший мастер электро-энергоучастка, грузчики, слесари-наладчики, газосварщики, рабочие в цех, экономайстер.

Квартиры предоставляются в порядке очереди.

За справками обращаться в отдел кадров завода или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

Дирекция завода Атоммаш просит владельцев частных домов, имеющих возможность сдать под жилье свою жилую площадь, обращаться по адресу:

г. Волгодонск, пер. Западный, 4-а, УЭЖХ завода Атоммаш.

Меняю двухкомнатную изолированную квартиру на 1-м этаже (8-квартирного дома), подвал, полисадник, 3 фруктовых дерева в г. Коммунарск, Ворошиловградской обл., на равноценную в г. Волгодонске. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Степная, квартал 52, вагончик 125, Могилы Николай Ефимович (после 18 часов) ежедневно.

МЕНЯЮ двухкомнатную изолированную квартиру 27 кв. м. в г. Волгодонске на две однокомнатные или однокомнатную и двухкомнатную в этом же городе. Обращаться: пер. Пушкина, 2, кв. 12, после 19 час.

Волгодонской совет добровольного общества автомотористов производит набор на курсы мотоциклистов, занятия с 25 августа. Обращаться: ул. Волгодонская, 24-А.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 29-89; зам. редактора, промышленного отдела — 26-44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24-24; отдела писем в бухгалтерии — 24-49; корректорской — 26-31; типографии — 24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич