

АТОММАШ

Год пуска 1977

ОДОБРЯЕМ

СТРОИТЕЛИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННИКИ ГОРЯЧО ОДОБРЯЮТ НОВЫЙ ПРОЕКТ КОНСТИТУЦИИ СССР.

Г. НИКОЛАЙЧУК,
слесарь - вентиляционник энергоцеха завода Атоммаш.

Мы в своем коллективе обсуждали проект Основного Закона нашей страны. Я, рабочий человек, принимаю все положения проекта Конституции. Особое внимание привлекла статья, где гарантируется право на жилище. Это еще одно доказательство заботы партии и правительства о нас, простых тружениках.

Дома мы обсуждали статью, в которой говорится о праве на отдых. Это о нас и для нас: мы пользуемся отпусками, у нас два выходных дня в неделю, когда мы можем выехать за город. Мои дети постоянно пользовались путевками в пионерские лагеря, я и моя жена — путевками в профилакторий и дом отдыха.

П. ЕЛИСЕЕВ,
слесарь завода Атоммаш.

Сегодня самое главное для меня в проекте Конституции СССР — это право на образование. Я учусь в вечерней школе и пользуюсь всеми льготами, предоставляемыми учащимся. Моя мечта — поступить в техникум при нашем заводе. И эта мечта гарантируется Конституцией.

А. ГИЛЕВ,
сварщик.

Для меня всегда стояла проблема выбора профессии. Я сменил их пять. Но вернулся к одной из них, к профессии сварщика. Хорошо, что Основной Закон страны утверждает это право выбора. Мы собираемся работать на заводе долго, создавать свои династии. Вот почему вопрос выбора профессии важен не только для сегодняшнего дня, но и для будущего.

С. АРХИПОВ,
слесарь.

Основным в проекте Конституции мне представляется одна строка — «Законом запрещается пропаганда войны». Мы еще не совсем зализали старые раны. Нет-нет, да и напомним о себе война. То старыми минами в центре мирных городов, то незаживающими ранами отцов и дедов. Мой отец умер от ран, полученных в боях.

Наше поколение не испытало ужасов войны. Мы хотим чтобы мирное небо было и над нашими детьми.

Паспорт стройки

СЕГОДНЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АТОММАША РАБОТАЮТ

18230

ЧЕЛОВЕК.

СРЕДИ НИХ КОММУНИСТЫ—

1769,

КОМСОМОЛЬЦЫ—

4055,

РАБОЧИЕ—

16230,

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ—

2000

СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ СТРОИТЕЛЯ—

32

ГОДА.

СРЕДНИЙ СТАЖ—

2,5

ГОДА.

В СООРУЖЕНИИ ГЛАВНОГО КОРПУСА ЗАВОДА, ЖИЛЬЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ СЫШЕ

40

СТРОИТЕЛЬНЫХ, МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ШЕСТИ СОЮЗНЫХ МИНИСТЕРСТВ;

458

РАБОЧИХ БРИГАД.

НА ВСЕСОЮЗНОЙ УДАРНОЙ СТРОЙКЕ СЕГОДНЯ ТРУДЯТСЯ БОЛЕЕ

200

ЧЕЛОВЕК, НАГРАЖДЕННЫХ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

СРЕДИ НИХ— ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, БРИГАДИР СВАРЩИКОВ - АРМАТУРЩИКОВ СМУ-16 «ЗАВОДСТРОЯ» А. А. УЛЕСОВ.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АТОММАША ТРУДЯТСЯ ПОСЛАНЦЫ ВСЕХ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК, ПРЕДСТАВИТЕЛИ 49 НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ.

ЗА СУТКИ СТРОИТЕЛИ ВЫПОЛНЯЮТ РАБОТУ В СРЕДНЕМ НА

400

ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

● До пуска первой очереди осталось 126 дней.

● На пусковом комплексе корпуса № 1 освоено 25 миллионов рублей из 50 миллионов 400 тысяч.

● Энерголиния для нового города.

● Расширяется промбаза: новые заводы для строителей.

СУББОТНИЙ ВЫПУСК

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Орган Волгодонского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся Ростовской области.

Год издания 22-й

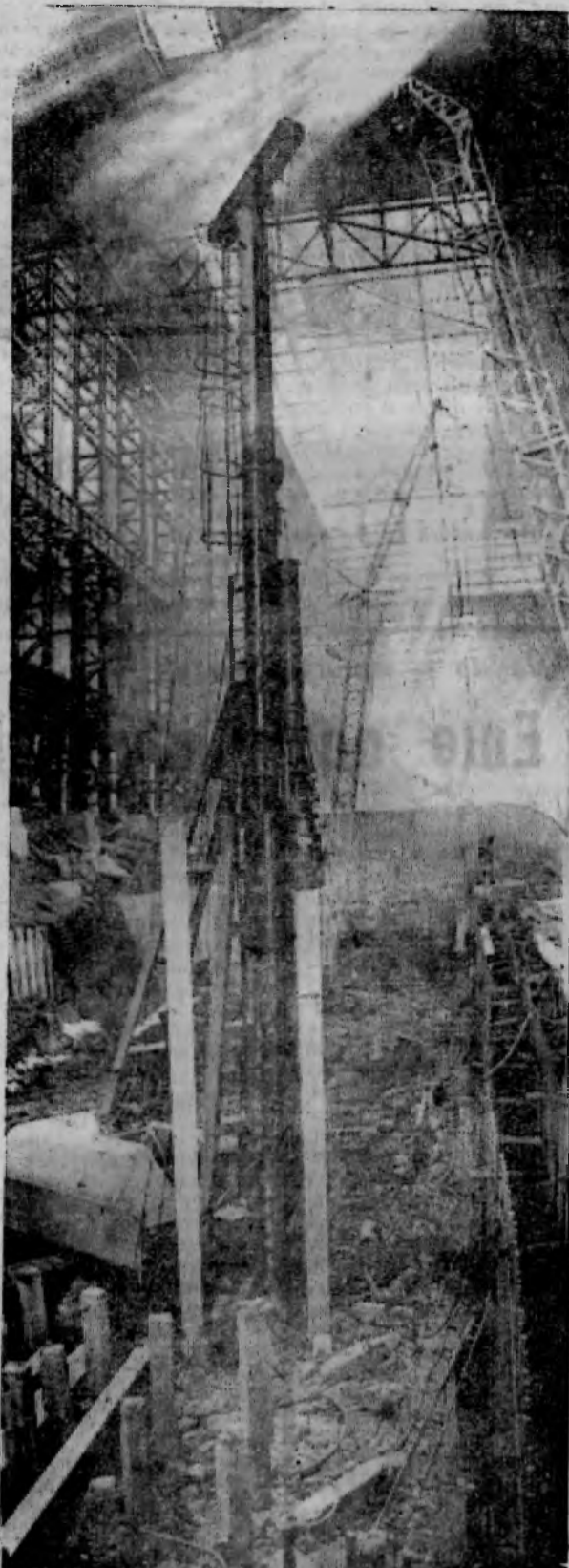
№ 104 (4028)

Суббота, 2 июля 1977

года.

Цена 2 коп.

ГЛАВНЫЙ КОРПУС. ИЮЛЬ, 1977



ФОТООЧЕРК

ЧТО ТАКОЕ ГЛАВНЫЙ КОРПУС АТОММАША? — ЭТО БЕЗ МАЛОГО КИЛОМЕТР В ДЛИНУ И ПОЛКИЛОМЕТРА В ШИРИНУ, ПЛЮС ВЫСОТА ПЯТНАДЦАТИЭТАЖНОГО ЗДАНИЯ. ЭТО ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ «КОРНИ» СВАЯНОГО ФУНДАМЕНТА, НА 18 МЕТРОВ УШЕДШИЕ ВГЛУБЬ. ЭТО МОГУЧИЕ ПЛЕЧИ СТАЛЬНЫХ КОЛОНН И ФЕРМ, НА 45 МЕТРОВ ВЗМЕТНУВШИЕСЯ ВВЕРХ. И ЕЩЕ ГЛАВНЫЙ КОРПУС СЕГОДНЯ — ЭТО РАБОЧЕЕ МЕСТО ПОЧТИ ДВУХ ТЫСЯЧ СТРОИТЕЛЕЙ И МОНТАЖНИКОВ, ЭТО МЕСТО БИТВЫ ЗА ГЛАВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВОЛГОДОНЦЕВ.

ВП НОВОСТИ

ДИПЛОМ — ГАЗЕТЕ

Государственный комитет по печати при Совете Министров РСФСР, Центральный Комитет профсоюзов работников культуры, правление Союза журналистов СССР подвели итоги конкурса на лучшее полиграфическое оформление городских, районных и объединенных газет.

В конкурсе приняло участие свыше трехсот газет республики.

Газета «Волгодонская правда» признана одним из победителей. Ей присужден Диплом за лучшее полиграфическое исполнение.

Такого же Диплома удостоен и коллектив Волгодонской типографии № 16.

РОЖДАЮТСЯ ЗАВОДЫ

В центре внимания работников технического отдела треста «Волгодонскэнерго» по-прежнему остается расширение второй очереди промбазы.

Кроме того, сейчас здесь приступили к со-

ставлению заданий, технико-экономических обоснований на проектирование двух новых заводов — по приготовлению железобетонных изделий и металлоконструкций.

Т. КОВАЛЕНКО,
заместитель начальника техотдела.

НОВАЯ ЭЛЕКТРОЛИНИЯ

Выполнены строительно-монтажные работы линии мощностью десять киловатт для электроснабжения квартала «А» нового города.

Работы в кратчайший срок и с высоким качеством провел «Энергоучасток», который возглавляет А. П. Горбачев.

НАДЕЖНО, КУЛЬТУРНО

В отделе главного энергетика треста «Волгодонскэнерго» разрабатываются мероприятия по повышению надежности и уровня культуры эксплуатации энергетического хозяйства.

Помимо этого, здесь заканчивают разработку схемы кольцевания энергетических фидеров с целью обеспечения бесперебойного электроснабжения Всесоюзной ударной.

АТОММАШ

Год пуска 1977

ФОТООЧЕРК

ГЛАВНЫЙ КОРПУС. ИЮЛЬ, 1977.

Главный виден теперь отовсюду, даже из старого города. Издалека он совсем невелик, почти изыщен. Его бирюзовые стены, изжаренные, растворяются в летнем небе над степным горизонтом. Но те, кто здесь работает, знают: у главного свои география.

Вдоль корпуса, отсекая ленты пролетов, вытянулись ряды колонн, обозначенные буквами «Е», «Ж», «И», «К» и так далее. А перпендикулярно к ним идут числовые оси с 1 по 125.

Без этого деления на главном невозможно работать. И если на одном «полосе», в пролете «Ж» — «И» уже начал монтаж заводского оборудования, то на другом, на осях «Н», «П», «Р», в четвертой захватке еще нет даже стен как таковых, есть только стальные колонны, на головокружильную высоту которых мощный кран поднимает огромные, полностью собранные на земле блоки покрытия.

Здесь полные хозяева — монтажники «Южстальконструнции».

На снимке: комсомолец-монтажник В. ЧУДИНОВСКИЙ из бригады П. ЮРЬЕВА, ведущий монтаж блоков покрытия.



СТАЛО БОЛЬШЕ

ТРЕМ БРИГАДАМ ВСЕСОЮЗНОЙ УДАРНОЙ ПРИСВОЕНО ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ.

СРЕДИ НИХ КОЛЛЕКТИВЫ БРИГАД КАСАТКИНА И УКРАИНЦЕВОЙ. ЗВАНИЕ «КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫЙ» ПРИСВОЕНО И ПОТОКУ № 3 «ЭНЕРГОЖИЛСТРОЯ».

СЕГОДНЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ РАБОТАЮТ 58 КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ.

● Внимание вспомогательным объектам пускового комплекса!

- Самое интересное о главном корпусе.
- Наука для большой стройки.
- Растет комсомольская гвардия.

Открытое письмо эксплуатационников завода к строителям, монтажникам и поставщикам.

«Первую очередь Атоммаша — досрочно, к 60-летию Великого Октября» — это наша общая цель, главная строка наших общих обязательств. На выполнение ее направлены все усилия и строителей, и заводского коллектива.

Но рабочие и руководители подразделений треста «Волгодонскэнергострой» — генерального подрядчика на Атоммаше — сосредоточили все внимание на строительстве непосредственно корпуса № 1, или как его еще называют, главного корпуса. Безусловно, своевременная сдача 100 тысяч квадратных метров производственных площадей под монтаж оборудования — дело крайней важности.

Но ведь и в обязательствах, и в приказе о мерах по ускорению строительства и ввода в строй первой очереди Атоммаша, подписанном тремя министрами (Минэнерго СССР, Минмонтажспецстрой и Минэнергомаш) речь идет о пусковом комплексе.

Все то, что входит в этот комплекс, — «мелочи» по сравнению с масштабами и объемами главного корпуса. Но без каждой из этих «мелочей» невозможен его пуск.

Трудности и недоделки, с которыми мы столкнулись при пуске и которые до сих пор мешают нормальной эксплуатации третьего корпуса, не должны повториться на первом.

Неглавного на Атоммаше нет!

К сожалению, график на строительстве вспомо-

гательных объектов, входящих в пусковой комплекс, грубо нарушается.

Самая острая проблема на сегодня — первая очередь очистных сооружений, водопровода и канализации. Срок сдачи — второй квартал — позади, а объект не укомплектован людьми, при суточной потребности бетона 150 кубометров сюда вы-

Практически нет ни одного пускового вспомогательного объекта, график строительства которого не был бы нарушен.

«Заводстроем» сорван срок ввода пожарного депо, на месяц отстает сооружение первого административно-бытового корпуса, на два — лабораторного.

«Помогают» строителям в этом наши поставщики: Волжским заводом треста «Энергостальконстр у кция» сорваны поставки металла и для АБК-1, и

На Атоммаше неглавного нет

деляется 10—15. Сооружение фильтровых, которое потребует не менее полутора месяцев, еще даже не начато.

Срывает строительство очистных та же организация, которая строит корпус № 1, — «Заводстрой». А на очистных, канализации, где, помимо прочего, большой объем земляных работ, — «Жилстрой».

Очень плохо работает на объектах пускового комплекса «Промстрой». Это управление не сдало ни одного объекта, из предусмотренных графиком на второй квартал: компрессорную и насосную оборотного водоснабжения, три склада.

По поручению коллектива завода Атоммаш: Н. КАПУСТЯНОВ — начальник оперативной группы по строительству корпуса № 1; В. СКАКАЛИН — токарь-расточник инструментального цеха, Ю. КОНДРАТЕНКО — начальник цеха парогенераторов; С. ГРОМОВ — слесарь цеха корпусного оборудования; С. АРХИПОВ — электросварщик цеха корпусного оборудования.

для лабораторного, и для самого главного корпуса; сорваны поставки сборного железобетона производственным объединением «Камэнергострой». Светлогорским и Волжским заводами, задерживают строительство Московский завод треста «Энергостройконстр у кция» и производственное объединение «Днепро-энергостройиндустрия».

Мы обращаемся к строителям и к заводским поставщикам: больше внимания пусковому комплексу гиганта отечественного энергомашиностроения!

АТОММАШ — ДОСРОЧНО!

Наука — производству

Еще один научный филиал

Строительство первой очереди завода Атоммаш вошло в свою решающую стадию.

Особое место в этой напряженной работе отведено проектировщикам. Даже в завершающей стадии строительства первого корпуса идет работа по совершенствованию и принятию технологических решений, по выбору наилучших типов и марок оборудования. Изменения в технологии влекут за собой необходимость корректировки рабочих чертежей, приближение проектного дела к строительной площадке.

С этой целью областной штаб строительства завода Атоммаш и Министерство энергетического машиностроения приняли решение создать в городе Волгодонске филиал института «Ростов-гипроэнергомаш».

Сегодня в филиале работают 30 проектан-

тов. За полгода существования выполнения и сдана рабочая документация на несколько десятков единиц технологического оборудования, в том числе по таким достаточно сложным, как печи для термической обработки узлов реактора весом до 500 тонн; листоштамповочный пресс с усилием до 400 тонн и т. д.

С 1978 года наши специалисты будут осуществлять функции авторского надзора за строительством завода Атоммаш. Предстоит значительный объем проектных работ по объектам завода — второй очереди первого корпуса, корпусов 2, 4, 5, 6 и объектам завода энергетического оборудования.

Для выполнения этих работ нам предстоит создать коллектив проектантов с численностью не менее 200 человек. Период становления коллектива —

самый трудный период.

Однако наш коллектив полон решимости и уверенности в том, что поставленные задачи будут успешно выполнены. Залогом этого является развернутое социалистическое соревнование и идеологическая работа по воспитанию коммунистического отношения к труду.

Всех тех, кто хочет принять непосредственное участие в проектировании объектов завода Атоммаш, завода энергетического оборудования, мы ждем у себя. Вас ожидают интересная перспективная работа, хороший молодежный коллектив, просторные залы девятиэтажного здания, которые мы начнем строить в 1977 году.

Н. МОИСЕЕНКО, начальник комплексного отдела института «Ростов-гипроэнергомаш».

У портюков

Волгодонска

ГРУЗЫ ДЛЯ ЗАВОДА

Досрочно, 21 июня, волгодонские портовики выполнили полугодовой план переработки грузов. При задании на шесть месяцев 1600 тысяч тонн ими переработано более 100 тысяч тонн дополнительно.

Львиная доля в нынешнем грузообороте Волгодонского порта — стройматериалы для Атоммаша.

В П

НОВОСТИ

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

ЧЕСТЬ ЗВАНИЯ

Экипаж плавкрана № 35, которым руководит старший крановщик Иван Кузьмич Голубович, по итогам прошлого года завоевал право именоваться коллективом коммунистического труда.

Члены экипажа делают все, чтобы и в юбилейном году удержать высокое звание.

Первыми быстро и качественно закончили они зимний ремонт своего крана, первыми начали навигацию. Первыми в порту еще в мае выполнили полугодовой задание, переработав 210 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Сейчас передовой коллектив, возглавляющий социалистическое соревнование портовиков, работает в счет августа.

КОМСОМОЛЬСКИЙ ТЕМП

Комплексная комсомольско-молодежная бригада под руководством молодого коммуниста В. Нетребина опережает в социалистическом соревновании даже старые сложившиеся бригады. Комсомольцы во всем равняются на своего комсорга — единственную девушку в бригаде крановщицу Валентину Петросян.

Бригада за шесть месяцев при задании 253 тысячи тонн переработала свыше 290 тысяч тонн.

ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ УМЕЛЬЦЕВ

15 различных рацпредложений подели и внедрили с начала года рационализаторы коллектива. Это принесло Волгодонскому порту 5 тысяч рублей экономии.

Уже четыре предложения внес в этом году слесарь-электрик П. И. Ляпин. На счету бригады газосварщиков Ю. Ф. Гибеева три предложения.

„ВП“ на строительстве объектов соцкультбыта

„Осуществляя план социального развития, ввести в эксплуатацию...профтехучилище, построить троллейбус“.

(Из социалистических обязательств трудящихся города Волгодонска по достойной встрече 60-летия Великого Октября).

Мечты сбываются и не...

В смелых планах руководителей завода Атом-маш была мечта: с нового 1977—78 учебного года начать подготовку

вы-

и х

да-

ос-

кде

ве-

ВТУ

лан

том

при-

ело

опит

и

нав-

был

ки-

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

ка ГПТУ была полностью укомплектована необходимыми железобетонными конструкциями.

А в июне этого, 1977 года трест «Волгодонскэнергострой» вынужден был вновь поднимать спецификацию и вновь заказывать необходимые детали, ибо ГПТУ раста-

Профессионально-техническое училище

щили по блокам, оказавшимися забытыми на базе комплектации и строителями, и заказчиками.

Теперь ждут новых поставок железобетона. Срок поступления первых партий — июнь, а может быть, и июль. А там, может быть, и строители начнут работы. Так и тянется этот вопрос — «Когда начать строительство

ГПТУ?» — из месяца в месяц.

Вопрос, ответом на который является строка, записанная в государственном плане строительства завода. Вопрос, на который не дает ответа генеральный подрядчик — трест «Волгодонскэнергострой».

И последнее. В октябре 1976 года, выступая на IV пленуме обкома КПСС, Ю. Д. Чечин, управляющий трестом «Волгодонскэнергострой», сказал:

«С целью приближения обучения непосредственно к рабочему месту, создания прочной базы подготовки молодых тружеников ведется строительство ГПТУ». («Молот», 24 октября 1976 г.). Речь шла об этом самом профтехучилище машиностроителей, которое сегодня повисло мертвым грузом в тематических планах треста.

С. АРКАДЬЕВА.

января 1977 года строй-

Затишье на пусковом

30 июня по улицам волгодонска прошел первый троллейбус. Пробный рейс совершил водитель СЕРГЕЙ АНИСИМОВ.

НО ДЛЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ НОВОГО ВИДА ТРАНСПОРТА НУЖНО СДЕЛАТЬ ЕЩЕ МНОГОЕ, И ГЛАВНОЕ — ПОСТРОИТЬ ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Первый троллейбус прошел по улицам Волгодонска. А пункта технического обслуживания нет. Сегодня здесь царит затишье. И непонятно, что защищают на ежевечерних планках руководители СМУ-4 и СМУ-13 «Жилстроя», говоря о налаженной работе на пусковом объекте.

Первая смена 24 июня начиналась как обычно: плотники, бетоны и ц и к и СМУ-4 сидели и ждали бетона.

Мастер Т. Казакова доказывала на планерке в СМУ-4, что необходимы щебень, доски и машины. Надо привезти все это. Начальник СМУ-4 Н. И. Демидов промолчал. Мастер приехала на участок с туманным обещанием диспетчера Н. П. Фоменко прислать машину «если будет».

Здесь, на участке, тархтела подстанция. Бетонщики сидели в тени, ожидая очередной машины. Две машины бетона в час, остальное время — простой, холостая работа подстанции.

Задание бригады — забетонировать площадки и смотровые ямы. Накануне ночью они приняли 21 машину бетона. А сейчас сидели и ждали.

— Очень неритмично получаем бетон, — говорит мастер. — Самая большая нагрузка в третью смену. А во вторую, бывает, и

ни одной машины не прие-

мешь. Так и идет, ни шатко ни валко, работа бригады плотников — бетонщиков. Несколько раз переносились сроки сдачи площадки и смотровых ям. Последние — 15 июня, затем 1 июля.

Спрашиваю, знают ли о важности объекта рабочие? Да, знают. Но сегодня это зависит не от них.

ТРОЛЛЕЙБУС

За два месяца работы бригада в третью смену проработала всего четыре дня. Вот что сказал бетонщик А. И. Строганов:

— Никогда не можем пробить щебень для дороги, что вокруг здания. Мы считаем, дорога — самое главное для троллейбуса. Работа проделана большая, но могло бы быть выполнено больше.

Рядом, буквально в десяти метрах, идет строительство административно-бытового корпуса. Кладку ведет знаменитая бригада П. Петрова из управления строительства «Жилстрой».

Бригада славилась тем, что достигла большой выработки, что может ударно работать. Но здесь, на пусковом объекте, работы бригадой ведутся с большим опозданием. Отсюда и общий настрой: тариф-то все равно заплатят. В течение 45 минут

каменщицы загорали на солнышке. И только практиканты-студентки вели кладку. Кладка здесь тоже превратилась в сложный процесс: кирпич приходит на поддонах, из-за отсутствия крана его сваливают навалом, а потом вновь складывают. Машины делают по одному рейсу в день, и чтобы не держать ее, выгружают груз, как придется.

Прорабу В. И. Игнатьеву, как говорят, «достается». Четыре дня стоит сломанный кран в сотне метров от объекта. Хорошо соседи из «Южстальконструкции» помогли, дали на время свой.

Большая скученность людей при очень низкой производительности труда.

— Люди видят, — говорит прораб, — что не справятся им так, как в прошлом месяце. Вот и относятся к работе с прохладцей.

При этом прораб уверен, что все-таки работы по перекрытиям второго этажа («денежные» работы) до конца июня они выполнят. А уж потом будут вести кладку. Вот так.

Мы не ханжи. Но ставить во главу угла вопрос «Сколько заработаешь?», не видя при этом ни важности порученного дела, не ценя рабочего достоинства, думается, неправильно. Особенно тогда, когда весь город тревожится о судьбе троллейбуса.

А пока на строительстве пункта технического обслуживания затишье.

С. КОЛЧИНСКАЯ, наш корр.

ФОТООЧЕРК

ГЛАВНЫЙ КОРПУС. ИЮЛЬ, 1977

Центральное же место на главном в смысле географическом, технологическом и по объемам принадлежит, бесспорно, «Заводстроя», его бетонщикам, сварщикам и арматурщикам.

Бригада дважды Героя Социалистического Труда А. А. Улесова готовит арматурас фундамента для итальянской газовой термопечи. Рассчитанная на температуру от 500 до 1150 градусов, она с помощью автоматической регулировки обеспечит высокую точность температурного режима с отклонениями не больше пяти градусов. Таких печей в корпусе будет семь.

А камеры дефектоскопии бетонировать сразу несколько бригад. Эти камеры рассчитаны на анализ огромных деталей весом в сотни тонн из стального проката большой толщины. И растут в корпусе арматурные решетки для богатырских стен, каждая из которых шириной в хороший коридор.

На снимке справа — сварщик из бригады М. СОРОКИНА (СМУ-12 «Заводстроя») на подготовке арматураса камеры дефектоскопии.

Даже полы в этом корпусе не просто полы. На отдельных участках бетон кладется слоем до 40 сантиметров, причем, армированный. Это так называемые «силовые полы». Они делаются там, где станет особо тяжелое оборудование, не требующее фундамента.

И еще одно требование предъявляется к этим полам, особенно там, где разместятся участки сварки: они должны быть почти стерильно чистыми. Потому что любая примесь, даже примесь дыма в воздухе, может отрицательно сказаться на качестве сварного шва.

У бригады сиреперистов В. Климина на главном — своя забота: идет обратная засыпка грунта там, где уже готовы фундаменты под оборудование (на снимке внизу).

А бригада В. Ф. Лапневского из «Южтехмонтажа» уже приступила к монтажу станков на территории будущего цеха парогенераторов.

В начале июля, эти станки, и которым станут рабочие цеха корпусного оборудования, начнут давать продукцию...

Л. ШАМАРДИНА,

Фото В. Яшина,



«ВП» НОВОСТИ

С ПОБЕДОЙ!

Коллектив управления строительства «Заводстроя» досрочно выполнил плановое задание первого полугодия второго года десятилетия.

Объем строительно-монтажных работ по генподряду коллектив управления опережает на месяц.

ЗАБОТА КОМСОМОЛЬСКАЯ

Идет комсомольский поход на монтаж оборудования первого пускового корпуса Атом-маша.

Началом его стал день ударного труда на Всесоюзном комсомольско-молодежном субботнике 25 июня.

ПРЕДЛАГАЕМ УСЛУГИ

В УСМР создано новое подразделение — УРТС (управление ремонтно-технической службы).

Здесь производится ремонт и регулировка топливной аппаратуры двигателей всех марок и систем.

ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Немало работы предстоит выполнить коллективу службы теплотехники и водоснабжения под руководством инженера В. Г. Мацаренко.

В настоящее время он занят подготовкой объектов «Энергоучастка» к работе в осенне-зимних условиях.



МОНТАЖНИКИ НЕ ТОРОПЯТСЯ

Наш участок сооружает полы на этажерке в осях 125—61 в пролете К—Л в главном корпусе. К 1 июня по графику мы должны были получить от смежников-монтажников «Южстальконструкции» полностью смонтированные металлоконструкции на отметках 10, 54, 19, 54 и 27 метров, где должны были сделать 3.200 квадратных метров полов.

В расчете на такой фронт работы здесь сконцентрированы для трехсменной работы четыре бригады — 150—160 человек. В сутки они способны сделать не меньше 70 квадратных метров полов.

Но до первого июня мы получили фронт всего лишь 400 квадратных метров, а после первого июня — ни одного.

Судя по тому, что монтажники на этажерке работают всего в одну смену, «Южстальконструкция» совсем не торопится...

А. РЕВНИНЦЕВ, начальник участка № 3 СМУ-10 «Заводстроя».



СЕГОДНЯ НА ЭТОЙ ПОЛОСЕ ПРЕДЛАГАЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ:



АТОММАШЕВСКИЙ КЛАСС

ИМ ВСЕМ ВРУЧЕНЫ АТТЕСТАТЫ ОБ ОКОНЧАНИИ ВЕЧЕРНЕЙ ШКОЛЫ. ВСЕ ОНИ, МОЛОДЫЕ СТРОИТЕЛИ АТОММАША, ПРОЖИЛИ ТРУДНЫЙ ГОД. ГОД, КОГДА НАДО БЫЛО И УДАРНО РАБОТАТЬ, И ХОРОШО УЧИТЬСЯ.

Закончились школьные занятия, только не кончатся наши уроки рабочей чести. Мы верим, что вся жизнь наших выпускников будет уроком рабочей чести для всех, кто работает рядом. А пока — они выпускники школы № 3 рабочей молодежи города волгодонска. Атоммашевцы, осуществившие право, данное и гарантированное страной, право на образование.

Фото В. Яшина.

ТВОИ ЛЮДИ, ВОЛГОДОНСК

ЖИЗНЮ

— Нипочка, но ведь во мне нет ничего героического, — начала свой рассказ Ольга Тихоновна Яловая.

Она родилась в городе Анхабаде, в семье командира Красной Армии. Как и все, Оля ходила в школу, летом плавала на лодке в пруду. Помогала родителям. Радовалась ветру и солнцу, мечтала о счастье, любви.

Семнадцать лет было Ольге Тихоновне, когда началась Великая Отечественная война.

— Как вы восприняли войну? — спрашиваю я у нее.

— Всегда была уверена, что советский народ победит. Мы были большими патриотами своей страны. Все ребята из моего класса погибли... Когда мне задают такой или подобный вопрос, я вспоминаю прошлое, думаю о жизни, моей собственной, мужа, семьи. Мы живем потому, что 20 миллионов советских людей отдали за нас свои жизни. И об этом никогда не забудем. Май 1945 был для всех месяцем долгожданного счастья. Именно поэтому самым

счастливым днем в моей жизни — я считаю день 9 мая 1945 года.

И вот год 1948. Ольгу Тихоновну — молодого инженера-синоптика направляют сначала в Ростовское гидрометеорологическое управление, а затем — в Грозный на авиаметеорологическую станцию, обслуживающую гражданский воздушный флот. И, может быть, так и осталась бы она там навсегда, если бы не прослышала о строительстве Волгодонского канала и Цимлянского гидроузла...

С 1952 года работает Ольга Тихоновна старшим инженером — синоптиком в отделе метеорологических прогнозов.

«Самое дорогое у человека — это жизнь. Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы». Эти слова любит повторять Ольга Тихоновна.

Им она верна всю свою жизнь.

Н. СУПРУНОВА,
выпускница средней школы № 8.

КОНЦЕРТ В ЦЕХАХ

Много радости доставила своим слушателям концертная группа Ростовской областной филармонии: в составе которой квартет — три скрипки и виолончель, солисты Елена Комарова (меццо-сопрано) и Юрий Якунин (тенор), ведущая — молодая артистка Разила Тюменева.

За несколько дней, проведенных в Волгодонске, гости из Ростова выступили в цехах химического и опытно-экспериментального завода, в рабочих общежитиях и на строительных площадках Атоммаша.

ГЛАЗАМИ ДРУЗЕЙ

В конце июня на строительных площадках главного корпуса и других объектов Атоммаша работала съемочная группа Центрального телевидения.

Снятый ею сюжет об одной из пусковых строек юбилейного года войдет в передачи, которые пройдут на телевидении Чехословакии, Болгарии, Польши и других социалистических стран в связи с подготовкой к празднованию 60-летия Великого Октября.

Вместе с советскими тележурналистами в составе группы — постоянный корреспондент радио и телевидения Польской Народной Республики в Москве Влодзимеж Пиотровский.

Л. ЗАЛЕВСКАЯ.

ОТКРЫЛАСЬ СТОЛОВАЯ

Для рабочих третьего корпуса Атоммаша в его административно-бытовом комплексе открылась первая заводская столовая.

Как и в столовых на строительной площадке, здесь установлена полуавтоматическая линия раздачи «Славянка». Обеды в новой столовой комплексные, по абонементам на неделю или на месяц.

Предусмотрена дальнейшая механизация производства и обслуживания, которая позволит в столовой на 270 мест обслуживать

В П НОВОСТИ

за смену до двух с половиной тысяч посетителей.

А. САВЕЛЬЕВ.

ДЛЯ ДЕТЕЙ АТОММАША

Десять обкомов профсоюзов Ростовской области, в том числе металлургической, текстильной, легкой, угольной промышленности выделили путевки в пионерские лагеря.

Более пятисот ребят — детей строителей Атоммаша смогут отлично провести время летних каникул.

СПЕКТАКЛЬ О ЗАВОДЕ

В Волгодонск прибыл студенческий театральный коллектив Ростовского культпросветучилища. Первые в студенческой жизни театральные гастроли этого коллектива открылись здесь премьерой спектакля «Время, вперед».

Он — о молодых строителях Атоммаша.

Вместе со своим художественным руководителем Ириной Борщевой Уткиной студенты написали интересный сценарий, нашли оригинальные решения в свето-теновом оформлении сцены и в музыкальном сопровождении спектакля.

Главная мысль выступления — о преемственности поколений.

СПОРТ

ЧЕМПИОНЫ РОССИИ

В Ростове закончился чемпионат РСФСР по военно-прикладному многоборью. В нем приняли участие команды Хабаровского и Краснодарского краев, Архангельской, Кемеровской, Ивановской, Саратовской, Тульской и Ростовской областей.

В каждой команде — восемь спортсменов. За команду Ростовской области выступили шесть представителей Волгодонска — кандидаты в мастера спорта Сергей Кохан и Виталий Черкасов, перворазрядники Владимир Коледин, Виктор Кузнецов, Виктор Валечус, Галия Донощенко. Перворазрядники на этих соревнованиях выполнили

норматив кандидата в мастера спорта, а Галия Донощенко — мастера спорта.

В программу чемпионата входили военизированные кросс со стрельбой и метанием гранат, стрелковый поединок, военно-прикладная полоса препятствий, плавание и фигурное вождение автомобиля и мотоцикла. В результате упорной борьбы команды Ростовской области заняли общее первое место и завоевали переходящий Кубок РСФСР. Второе место — за командой Саратовской области, третье — Краснодарского края.

Чемпионами РСФСР в

своих группах стали Сергей Кохан и Виталий Черкасов — рабочие Волгодонского химзавода.

Кандидатами в состав сборной РСФСР вошли волгодонцы Владимир Коледин, Виктор Кузнецов, Сергей Кохан, Виталий Черкасов, которые примут участие в чемпионате СССР по военно-прикладному многоборью. Соревнования будут проходить 22—28 июля в Тбилиси. Победы вам, волгодонцы!

И. ЗУДОВ,
председатель
Волгодонского
горкома ДОСААФ,
судья Всесоюзной
категории.

ЧТО, ГДЕ, КОГДА?...

2 — 3 июля.

Минотеатр «Восток». Фильм «Долги наши». Для детей — «Новенькая» (2 июля) и «Финист — Ясный Сокол» (3 июля).

Летняя площадка (парк «Юность»). 2 — «Бриллианты для диктатуры пролетариата» (две серии). 3 — «Бриллиантовая рука».

ДК «Октябрь». «Винит — сын Ингу-Чуна» (две серии).

Летняя площадка (22-й квартал). 2 — «Девушка из Банжа». 3 — «Есения» (две серии).

Пос. Красный Яр. 2 — «Зорро» (две серии). 3 — «Единственная дорога».

Специалисты учатся

Специалисты Атоммаша начинают изучать «Основные направления совершенствования технологии термической обработки изделий энергетического машиностроения и разработки технологического оборудования». «Применение быстрорежущих сталей и сверхтвердых синтетических и керамических материалов при обработке деталей энергетического машиностроения на металлорежущих станках».

В школах передового производственного опыта они прослушают лекции «Опыт создания АСУ — автоматическая система управления — на базе единой системы ЭВМ», «Успехи научно-технического прогресса и развитие энергетического машиностроения за годы Советской власти».

На межотраслевых выставках на ВДНХ в Москве ознакомятся с различными современными методами защиты металлов от коррозии, механизацией и автоматизацией процессов нанесения покрытий, подземными магистральными трубопроводами, кабелями связи и сильных токов и пр.

Наши специалисты побывают и уже бывали на заводах и в институтах Москвы, Ленинграда, Ростова, Харькова, Краматорска и за границей.

Широка и разнообразна тематика занятий, семинаров, встреч людей научно-технического сообщества.

А. КАЛАБУХОВ,
редактор отдела научно-технической информации Атоммаша.

ПОГОДА В ИЮЛЕ

По данным многолетних метеорологических наблюдений, среднемесячная температура воздуха в июле в Цимлянском районе 23,4 градуса. При этом максимальная температура может достигать 39 градусов, минимальная — опускаться до 7 градусов. Месячная норма осадков 39 миллиметров.

По сведениям Гидрометцентра СССР, среднемесячная температура воздуха в июле этого года ожидается близкой к норме. Месячное количество осадков — меньше нормы.

Кратковременные дожди с грозами наиболее вероятны во второй половине месяца.

Температура воздуха в течение месяца будет в пределах: ночью 14 — 19, днем 26—31 градус (в отдельные дни первой и второй декады 33—35 градусов). Во второй половине месяца возможны кратковременные понижения температуры: ночью до 11—13, днем до 22—25 градусов.

Цимлянская гидрометеорологическая обсерватория.

Редактор В. АКСЕНОВ.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 29-89; зам. редактора отдела партийной жизни и отдела промышленности — 26-44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24-24; отдела писем и бухгалтерии — 24-49; корректорской — 26-31; типографии — 24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич