

Строка из обязательств:

К 60-ЛЕТИЮ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ, К 7 НОЯБРЯ 1977 ГОДА СДАТЬ ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВОДА И ПРИСТУПИТЬ К ПРОИЗВОДСТВУ РЕАКТОРОВ.

АТОММАШ — ДОСРОЧНО!

ЛЕНИНЕЦ

ПРОЛТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

Газета выходит с 1930 года.

№ 85 (6796). Вторник, 15 июня 1976 года. Цена 2 коп.

Спецвыпуск № 3

Каждый день — ударный!

РЕКОРДЫ МАЯ «СЕВКАВТРАНССТРОЙ»

ПЕРЕКРЫЛ ПЯТИМЕСЯЧНУЮ ПРОГРАММУ В ПЯТЬ РАЗ. В МАЕ КОЛЛЕКТИВ ВЫПОЛНИЛ РАБОТУ ПРИ ПЛАНЕ 53 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ 232 ТЫСЯЧИ. «ЮЖСТАЛКОНСТРУКЦИЯ» ВЫПОЛНИЛА РАБОТ НА 4459 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. ИЛИ 147 ПРОЦЕНТОВ.

НА ГЛАВНОМ КОРПУСЕ СДЕЛАНО РАБОТ НА 10205 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ С ПРЕВЫШЕНИЕМ ПЛАНА НА 3205000 РУБЛЕЙ (145 ПРОЦЕНТОВ ПЛАНА).

НЕ ПОДВЕДЕМ

Первым заданием эстонской комсомольской бригады Вальтера Лиля была покраска первого блока покрытия главного

корпуса Атоммаша площадью 540 квадратных метров. Работа была сделана за два дня.

— Мы не подведем, — заявляют В. Леденев, Р. Тефан и Б. Потапугас.

Репортаж с пускового объекта

Ермашова можно не проверять!

Собрания никто не собирал. Просто новость была слишком серьезной, чтобы не взволновать всех на водогрейной и монтажников бригады М. Машевского, и сварщиков группы Н. Черткова, и трубоукладчиков А. Кучанова:

— Главный сдать к 60-летию Советской власти... А как же мы! Ведь цех не пустишь без воды и тепла. Подвести — не имеем права... Так определилась цель: как можно быстрее и

надежнее сделать, сдать водогрейную (пусковую в этом году) и взяться за сьмую ТЭЦ.

Работа на котельной сегодня идет по трем направлениям одновременно: растут стены и каркас здания, бригада М. Машевского из «Теплоэнергомонтажа» монтирует электромоторы насосов и другое оборудование, А. Кучанов со своей бригадой ведет трубопровод к главному корпусу.

Сдать объект досрочно

можно только одним способом: каждый день опережая график. План мая выполнен в бригаде Машевского на 160 процентов.

Чтобы это стало возможным, монтажники освоили сборку и монтаж укрупненных конструкций. Так, на земле, собирали стыки для крепления трубопроводов, а потом порталами подняли их на высоту второго этажа... На каждом узле сэкономили по четыре-пять часов.

Качество такое, чтоб без переделок, — это тоже скорость. Так работает лучший сварщик группы Е. Ермашова. Как говорит прораб Н. Чертков, «Ермашова можно не проверять». Именно ему и поручают сварку котлов и другую сложную работу.

И все же напряжение на объекте так велико, что молодой монтажник А. Щербатенко — студент-заочник первого курса института даже сессию перенес на по-

том, на осень. «Вот сдадим водогрейную, наверстаем, что упустили за зиму, тогда спокойно и поеду...»

Эту же цель видела перед собой и бригада Ж. Солодовникова, когда в очень короткий срок, за неделю, смонтировала 20-тонный кран. Мастерство и желание, — все сейчас отдано тому, чтобы принятое обязательство выполнить.

В. ЗВЕРЕВ, наш внешт. корр.

ПОРУЧЕНО ЛУЧШИМ

Челябинский завод металлоконструкций имени Серго Орджоникидзе поставит много различных изделий в города страны. Но самым важным на заводе считают изготовление и поставку 36-метровых 125-тонных подкрановых ферм для Волгодонского Атоммаша.

Выполнение заказа волгодонцев поручено самым лучшим бригадам завода, которые обязались это сделать досрочно.

Каждый день — ударный!

ОСВОЕНО ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ ПО ГЕНПОДРЯДУ ЗА МИЛЛИОНА 823 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ. ЧТО СОСТАВЛЯЕТ 104 ПРОЦЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА. ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АТОММАША ОСВОЕНО 33200 ТЫСЯЧ (103 ПРОЦЕНТА).

ПОЧТИ ДВЕ НОРМЫ

Бригада А. Е. Шарпова, работая на монтаже эстажерки ряда Л-1 первого корпуса в две смены, выдала 173 процента задания. Смонтировано 350 тонн металлоконструкций.

ПУТЕЙЦЫ НЕ ОТСАЮТ

Ежемесячно перевыполняет свои задания бригада монтеров Н. Пашкевича из строительного монтажного поезда № 162 Минтрансстроя. В мае задание здесь выполнено на 120 процентов. Путьцы наращивают темпы в работе. Они ведут борьбу за то, чтобы не было отстающих.

РАБОТАЕМ ПО АККОРДНОМУ

Трубоукладчики бригады И. А. Эскина из СМЗ-7 УСМР ведут работы по укладке чугунных труб диаметром 900 миллиметров дляливневой канализации от корпуса № 3 до насосной. Майское задание здесь выполнено на 112 процентов. Работая по аккордному порядку, бригада в количестве 13 человек уложила 275 погонных метров труб.

ВПЕРЕДИ ИДУТ ОРГАНИЗАЦИИ МИНМОНТАЖСПЕЦСТРОЯ СССР. ВЫПОЛНИВШИЕ ПЯТИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН НА 132 ПРОЦЕНТА. СДЕЛАВШИЕ РАБОТ НА 5379 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ВМЕСТО 4085. МАЙСКОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО С ПРЕВЫШЕНИЕМ НА 11 ПРОЦЕНТОВ.

Самый мощный в стране

6 июня на главном корпусе Атоммаша бригада В. М. Малышева с участка механизации Волгодонского управления «Южстальконструкция» под руководством В. С. Воронникова, в присутствии главного конструктора института «Прометальконструкция» Л. А. Подлянука закончила сборку и испытание первого в Советском Союзе рельсового крана «СКР-2600» грузоподъемностью 130 тонн.

Этот уникальный кран, под государственным № 1, сконструирован специально для монтажа металлоконструкций и блоков перекрытия главного корпуса Атоммаша и его 42-метровых пролетов.



Электросварщик В. Жданенко и слесарь-монтажник И. Раднов работают на пусковом объекте года — бытовом корпусе цеха нестандартизированного оборудования. Их выработка — до 145 процентов.

ВСЕ мы горды поручением партии и правительства построить первый и крупнейший в стране завод атомноэнергетического машиностроения. Все мы понимаем, что сроки, поставленные нам для сооружения такого гиганта, — достаточно жестки. И все же мы называем новый срок, свой, рабочий — 7 ноября 1977 года, почти на два месяца раньше планового.

Зерны далеко не исчерпаны. До сих пор и на первом корпусе, и на третьем, и на всех других объектах пускового комплекса нерешены проблемы, потери времени, тепла, производительности из-за несвоевременной выдачи или замены чертежей, из-за несвоевременной поставки стройматериалов и конструкций, из-за некачественной подготовки, из-за нечеткой организации

Атоммаша работать без брака!

Мы обращаемся к руководителям стройки, к ее инженерам, прорабам и мастерам: сделайте все для четкой организации работ на площадке, для устранения простоев, удвойте и утройте контроль за качеством работ, за своевременностью исполнения.

Мы обращаемся к заказчику, дирекции Атоммаша с просьбой ускорить выдачу чертежей, усилить контроль за ходом и качеством стройки, улучшить ее комплектацию.

Очень многое зависит от проектировщиков. Необходимо улучшить качество и надежность проектирования на всех стадиях прохождения чертежей, обеспечить их комплектную и своевременную выдачу.

Наша просьба к заводским поставщикам, к Минспецстрою СССР, к Минмонтажспецстрою, ко всем, от кого зависит комплектация нашей стройки: Атоммаш не может ждать! Дайте комплектные поставки сборного железобетона, арматуры и металлоконструкций, сделайте так, чтобы стройка сегодня имела все, что может ей понадобиться завтра.

Товарищи транспортники, работники службы материально-технического снабжения, от вас также зависит в немалой степени успех общего дела.

Сдадим завод к 7 ноября 1977 года! Атоммаш — досрочно!

В. БАВЫКИН, Е. РОМАНОВ, Г. ФОНЕНО — бригады «Волгодонскэнергостроя».

НАШ ЗАВОД НЕ МОЖЕТ ЖДАТЬ

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ИНИЦИАТОРОВ ПОЧИНА К ПРОЕКТИРОВЩИКАМ, ПОСТАВЩИКАМ МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ, К СМЕЖНИКАМ И ТРАНСПОРТНИКАМ, К СТРОИТЕЛЯМ, КО ВСЕМ, ОТ КОГО ЗАВИСИТ ДОСРОЧНЫЙ ПУСК ЗАВОДА.

Это не просто желание отметить достойно великую дату. Мы понимаем, как нужен сегодня стране наш завод и убеждены: срок, названный нами, реален.

Три наши бригады, работающие с нами бок о бок коллективы монтажников «Южстальконструкция» и «Южспецстрой» Н. Гуро и А. Аношкина, десятки поддержавших нас других строительных бригад ежемесячно перевыполняют задания, приближая досрочный пуск, делая его возможным.

Но и сегодня наши ре-

труда, неверного распределения сил.

Между тем, решить предложенную задачу можно только полной, по-военному четкой координацией всех усилий с полным взаимодействием. Это — азбука наступления.

И поэтому мы обращаемся прежде всего к нашим товарищам, к самим строителям. Пусть каждый проникнется духом высокой ответственности и осознает: качество — это скорость. Пусть нашим общим лозунгом станет: на Атоммаше — работать без отстающих, на

Как вас обслуживают?

ХОРОШИЙ БЫТ — ОТЛИЧНОЕ НАСТРОЕНИЕ

СТРОИТЕЛИ ЗАДАЮТ ВОПРОСЫ

⊙ Е. ГРИЩУКУ, заместителю управляющего трестом «Волгодонскэнергострой» по быту:
— КОГДА БУДУТ СОЗДАНЫ НАДЛЕЖАЩИЕ УСЛОВИЯ В ОБЩЕЖИТНИХ?

⊙ В. БУРИКУ, и. о. директора треста столовых:
— БУДУТ ЛИ В БУФЕТАХ РАБОЧИХ ОБЩЕЖИТНИ ГОРЯЧИЕ БЛЮДА?

⊙ П. БЕЛОМУ, директору Волгодонского горторга:
— ПОЧЕМУ КВАС И ДРУГИЕ ПРОХЛАДИТЕЛЬНЫЕ НАПИТКИ ЗАВОЗЯТСЯ НА СТРОИПЛОЩАДКУ В МАЛОМ КОЛИЧЕСТВЕ?

⊙ Б. КОВАЛЕВУ, председателю объединенного постройкома треста «Волгодонскэнергострой»:

— КОГДА ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ ПО-НАСТОЯЩЕМУ ЗАЙМЕТСЯ РЕШЕНИЕМ ВСЕХ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВОПРОСОВ?

ЧЕЛОВЕК ПРИШЕЛ В ОБЩЕЖИТНИЕ

Налаженный быт строителя—это хорошее самочувствие рабочего и, в конечном счете, высокая производительность его труда. Коллектив монтажников «Южстальконструкции» уже прославил себя большими трудовыми успехами на строительстве Атоммаша, не раз выходил он победителем в социалистическом соревновании.

А вот общежитие «Южстальконструкции», которое находится в поселке Шлюды, образцовым никак не назовешь. Оно не приспособлено для проживания в нем людей. Там негде разместить вещи, плохая обеспеченность водой, отсутствует душевая. Мы понимаем: всякие трудности могут быть на такой большой стройке. Но создавать строителям условия для соблюдения самых элементарных правил санитарии необходимо.

Кроме того, нашим общественным организациям надо уделять больше внимания организации досуга жильцов общежитий. Ведь не секрет, что многие свое свободное время проводят отнюдь не с пользой для себя.

В. БАЙДАЦКИЙ, монтажник «Южстальконструкции».

ПОСЛЕ РАБОЧЕГО ДНЯ

Мы приехали строить Атоммаш. Нам предоставили места в общежитии № 7. Казалось бы, чего лучше? Но вот бытовые условия в этом общежитии не радуют. Нет в комнатах ни розеток, ни выключателей, что противоречит правилам пожарной безопасности. Нет платяных шкафов, радио, то есть всего самого необходимого.

А самым уязвимым является то, что у нас в общежитии не работает душевая. Нужно ли рассказывать, что строительство, это работа на солнце, на ветру, в пыли. После рабочего дня прийти в общежитие, а помыться негде. Непорядок это. Ведь душевая это не роскошь, а необходимость. Тем более для тех, кто работает на открытом воздухе.

И еще одно. В общежитии есть буфет, но горячих (первых, вторых) блюд в нем не бывает. А, наверное, можно организовать их завоз.

В. БЕДА, Н. ЧЕРГИНЕЦ, бетонщики СМУ-8.

ЭТО НЕ МЕЛОЧИ

С большим желанием работаем мы на строительстве завода Атоммаш. Этому в немалой степени способствует хорошая обеспеченность строителей продуктами питания. С удовольствием ходим мы на обед в столовую № 3, готовят здесь вкусно и блюда предлагают разнообразные, есть и буфет.

Но здесь очень большие очереди, так как пунктов общественного питания на стройплощадке еще не хватает. Надо быстрее вводить в строй столовые,食堂 которых намечена на этот год.

Нужно, в конце концов, урегулировать вопрос с бесперебойным обеспечением строителей питьевой водой. И последнее — наступило жаркое лето, квас хорошо утоляет жажду, и его завозят торгующие организации на строительную площадку, но в недостаточном количестве и не на все участки. Не будем же тратить рабочее время на хождение в поисках кваса.

Думается, решить эти вопросы не столь уж сложно, надо только более ответственно. Ведь это не мелочи.

П. ПЕЧЕРКИН, плотник-бетонщик СМУ-10.

КОГДА НЕТ ДОРОГИ

Я в Волгодонске совсем недавно: приехала из Биргизии, где работала на хлопчатобумажном комбинате.

Вместе со мной на строительство Атоммаша прибыли Тани Моськина, Люда Бирская, Марат Камбаев, Рашид Абидов, Владимир Романович и другие.

Нас приветливо встретили, разместили в лагере «Маяк».

Все бы ничего (можно мириться и с отсутствием горячей воды, а порой и холодной, и с отдаленностью от города и даже с тем, что в столовой не на всех хватает приготавливаемых блюд), но вот что нет в лагере хорошей дороги— это большой просчет.

Чуть пройдет дождь, и добраться сюда не на чем. Мы уже не раз дохав на рейсовом автобусе до КСМ-5, продолжали путь пешком. На работу добираться таким же образом.

Многие наши девчата учатся в учебном комбинате треста, где занятия заканчиваются в 10 часов вечера. Пока доберутся и отдыхать некогда.

В район пионерлагеря «Маяк» и баз отдыха нужно построить дорогу с твердым покрытием и организовать движение рейсовых автобусов.

И еще мне хочется обратиться к юношам и девушкам с таким предложением: охотнее овлаживать науку просьбы старших, тогда и наш быт будет более налаженным. Скажем, потребовалось направить молодежь для работы в торговлю, значит, нужно пойти. Тем более, среди нас есть и продавцы. Но не идут девчата. Считают, что это не так почетно, как трудиться на стройплощадке.

Я же решила пойти продавать квас, а с наступлением осени тоже буду трудиться в бригаде.

Н. СТЕПАШНИНА, рабочая.



Магазин № 18 открыт недавно. Его покупатели — это строители нового города. В небольшом вагончике, благодаря продавцу Тани Брагиной, разложено все по полочкам. На снимке: в магазине.

МЕДЛЕННО

СТРОЯТ ОБЩЕЖИТНИЯ, КАФЕ, СТОЛОВЫЕ И ДРУГИЕ ОБЪЕКТЫ СОЦКУЛЬТБЫТА УПРАВЛЕНИЯ „ПРОМСТРОЙ“, „ЗАВОДСТРОЙ“, „ЖИЛСТРОЙ“.

Каждый месяц на строительство Атоммаша прибывает от одной до трех тысяч человек. Только в июне, например, ожидается от трех с половиной до четырех тысяч рабочих. Принять их и разместить — задача первоочередной важности. Что делается в этом направлении?

Половина дома № 17 будет отдана под женское общежитие, в школьно-интернате разместятся мужское общежитие, молодежь прибывающая по вольному найму, а также уволенные в запас служащие, размещаются в пионерском лагере «Маяк». Большая армия студентов будет располагаться в школах города.

Не менее важно обеспечить строителей Атоммаша полноценным питанием.

Для обслуживания строителей открыты столовые №№ 3, 7, 10, 11, 12, кафе «Дон» с общим количеством посадочных мест на 1080 человек. Кроме этого, работают семь пунктов раздачи пищи на 185 посадочных мест, при столовых и общежитиях открыты девять буфетов, на объектах стройплощадки выезжают четыре буфета.

Но все же на 13,5 тысячи работающих это крайне недостаточно.

По перспективному плану в 1976 году намечено построить и открыть четыре столовые, два кафе, три пункта питания с общим количеством посадочных мест на 1300 человек и пять столовых для студенческих строительных отрядов на 750 посадочных мест.

Для строителей первого и третьего корпусов в третьем квартале должна быть создана столовая на 500 посадочных мест. Однако строительство ее (ведет его «автострой») заторможено. На большом бетонном лагере такое же положение со строительством столовой на 150 посадочных мест, не закончен еще и нулевой этаж (сигнализатор «Промстрой»).

Уже должна быть сдана столовая-ветявка между общежитиями II «а» и II «б», но там еще идут строительные работы.

Медленно ведется строительство кафе в первом микрорайоне старой и новой частей города.

Неудовлетворительно организована на стройплощадке торговля квасом и другими прохладительными напитками. Нужны пункты приема стеклососудов.

Следует заметить, что многое в организации обслуживания строителей можно сделать и в имеющихся условиях. Для этого требуется более усиленное внимание к их нуждам, организации торговли и общественного питания.

Для улучшения торгового обслуживания и питания строителей Атоммаша необходимо чаще организовывать выставки-продажи, вводить другие прогрессивные методы торговли, вести строительство пунктов питания опережающими темпами.

А. СКРЫПКА инженер отдела быта треста «Волгодонскэнергострой».

Редактор В. АКСЕНОВ.

Вторник, 15 июня.

9.30 — А. Н. Островский. «Волки и овцы». Фильм-спектакль. 14.20 — Квициниани. 15.10 — «Горчество Г. Маркова». 15.55 — «Старая крепость». Вторая серия. 16.45 — «Объектив». 17.20 — 1. «За 8 миллионов тонн донского зерна». «Смотр готовности к лету». 2. «Животноводство — ударный фронт». 18.00 — Новости. 18.15 — День Дона. 18.30 — «Играет лауреат международного конкурса Е. Могилевский». 19.00 — «Рассказывает Терентий Семенович Мальцев». 19.30 — Чемпионат СССР по футболу. 21.15 — «Время». 21.45 — Концерт хора русской песни.

Среда, 16 июня.

9.30 — Концертный зал телестудии «Орленок». 10.15 — «Земля Санякова». Художественный фильм 11.45 — «Играет лауреат международного конкурса Е. Могилевский». 14.25 — «Веселая». Телефильм. 14.55 — «Литературные встречи». С. Михалков. 15.40 — «Наша саж». 16.10 — «Старая крепость». Третья серия. 17.15 — «Один за всех, все за одного». 18.00 — День Дона. 18.30 — «Социалистический образ жизни и благосостояние народа». 19.45 — «Триумф «Спортлото». 19.55 — «Переходим к любви». Первая серия. 21.00 — «Время». 21.30 — Чемпионат СССР по футболу. 22.15 — Концерт Государственного

СМОТРИТЕ

эстрадного оркестра Армении.

Четверг, 17 июня.

9.30 — «Один за всех, все за одного». 10.15 — «Переходим к любви». Первая серия. 11.20 — Концерт Государственного эстрадного оркестра Армении. 11.25 — «Славян трудом человек». 15.25 — «Шахматная школа». 15.55 — «Старая крепость». Четвертая серия. 17.00 — Наука сегодня. 17.30 — «Встреча юнkers телестудии «Орленок» с Героем Социалистического Труда П. П. Гараевико. 18.15 — День Дона. 18.30 — «Ленинский университет миллионов». 19.00 — «Творчество народов мира». 19.30 — «Слово — ученому». 19.45 — Р. Шуман. «Вариации». 19.55 — «Переходим к любви». Вторая серия. 21.00 — «Время». 21.30 — Концерт П. Богачевой и В. Штокголова.

Пятница, 18 июня.

9.30 — «Встреча юнkers телестудии «Орленок» с Героем Социалистического Труда П. П. Гараевико. 10.00 — «Переходим к любви». Вторая серия. 11.05 — Концерт П. Богачевой и В. Штокголова. 14.25 — «Будущая великая стройка». 14.55 — «Москва и москвичи». 15.55 — «Старая крепость». Пятая серия. 17.00 — «О социалистическом реализме». 18.15 — «Мы идем и поем». 18.30 — Полевая почта «Подвиг». 19.00 — День Дона. 19.20 — К Дню металлургического работника. 19.45 — «Разрядка — дружба и братство». 20.20 — Телевизионный театр миниатюр. 21.00 — «Время». 21.30 — Концерт эстрадно-симфонического оркестра ЦТ.

Суббота, 19 июня.

9.30 — «Робитам о зверятах». 10.00 — «Дня нас, родителей». 10.30 — «Утренняя почта». 11.00 — «По музеям и выставочным залам». 11.25 — Фильм-концерт. 12.30 — «Детская». Динко. Телефильм. 14.05 — Концерт ансамбля «Верасы». 14.25 — «Литературные чтения». М. Степана. 14.55 — «Золотая почта». 14.40 — «Старая крепость». Шестая серия. 15.45 — «В мире животных». 16.45 — Беседа на международные темы. 17.30 — Программа мультфильмов. 18.15 — Почта программы «Здоровье». 18.45 — Народные песни. 19.00 — Чемпионат Европы по футболу. 21.00 — «Время». 21.30 — «Дон-Кихот». Спектакль.

Воскресенье, 20 июня.

9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу». 11.00 — «Хочу все знать». 11.40 — «Наш Лермонтов». 12.00 — «Музыкальный часок». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Степень риска». Художественный фильм. 15.00 — «Сегодня — День металлургического работника». 15.30 — Музыкальная программа. 16.05 — «Старая крепость». седьмая серия. 17.10 — «Международная панорама». 17.40 — Н. С. Вах. «Концерт для двух скрипок с оркестром». 18.15 — Программа мультфильмов. 18.45 — «Они широк». 19.35 — «Песня-76». 20.00 — «Клуб кинопутешественников». 21.00 — «Время». 21.30 — «По концертным залам Москвы».

РЕЗЕРВЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

Собственными силами за пять месяцев трест «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ» выполнил план строимонтажа всего на 78 процентов, допустив отставание на сумму 4416 тысяч рублей. В мае освоено 4020 тысяч рублей вместо 4529, выполнение — 89 процентов.

Сегодня отстает УСМР (УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ РАБОТ), выполнившее план пяти месяцев всего на 71 процент, а мая еще ниже — 59. Недовыполнение составило 2,5 миллиона рублей.

Плохо работают «ЮЖПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ» (70 процентов), «ПРОМ-СВЯЗЬМОНТАЖ» (58).

График нарушен на строительстве пускового комплекса корпуса № 3, где отставание составило 1167 тысяч рублей. Отстают от графика внеплощадочное энергоснабжение (67 процентов) и производственная база строителей — на 2418 тысяч рублей.

● ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ ПОДРЯД... ДЛЯ ОТЧЕТА

О внедрении бригадного подряда много говорилось и писалось у нас в Волгодонске. Так, трест «Волгодонскэнергострой» в 1976 году решил внедрить бригадный подряд в 40 бригадах. Сегодня руководители, партийные и профсоюзные организации эгитируются о том, что подряд внедрен в одиннадцать. Но это в отчете, а что же в натуре?

Управление строительства «Жилстрой» в начале года передало из СМУ-2 в СМУ-3 каменщиков. Казалось, все направлено на широкое применение бригадного подряда, и даже поток подряда, где под договорами ставят свои подписи начальник участка (потока) и все бригадиры, занятые на объекте.

У руководителей «Жилстрой» В. Ф. Кустова и А. В. Лебеда в СМУ-3 — А. Н. Щербанова и Г. И. Антипина — есть реальная возможность организовать потоки из бригад каменщиков, штукатуров, плотников и маляров, которые будут переведены на бригадный подряд, и готовый объект — под ключ — сдать заказчику. Но пока эта возможность не использована.

Даже документация о переводе бригад Ф. С. Бабак и Г. В. Куркина полностью не оформлена. Бригады не имеют подлинного графика поставки материалов, обеспечения механизмами. Поэтому никто не несет ответственности за те громадные простои, которые не уменьшаются, а растут, и уже привели к срыву плана в бригаде Ф. Бабак.

Итог печален: в двух названных бригадах «Жилстрой» нет не только подряда, а даже обычного бригадного подряда.

А что в «Промстрое»? Здесь начальник отдела труда и зарплаты Л. А. Лагутина назвала три коллектива, работающих по-зюбински: в СМУ-5 — бригада Б. М. Бастригина, в СМУ-6 — бригада В. С. Рыжкова и в СМУ-8 — бригада Г. К. Селезнева.

На самом же деле в СМУ-5 бригада Б. М. Бастригина поручены только

частичные работы по теплогидротрассе. То есть этот коллектив также не может подчитать экономического эффекта после сдачи своих работ, так как здесь заняты и другие бригады, не включенные в подряд. Документы на подряд не подписаны. Обеспечение материалами и механизмами организованно из рук вон плохо.

Аналогичное положение в СМУ-6, в бригаде В. С. Рыжкова. К тому же бригадиры — объект не пусковой. Почему именно его включили в список работ по подряду — понять трудно.

В СМУ-8 бригада Г. К. Селезнева сделала много по бетонным площадкам АЭС, но до сих пор ни бригадир, ни его коллектив не знают объемов. Документы же на подряд тоже до сих пор не составлены. Нет расчетной стоимости работ, графиков поставки материалов, механизмов, отсутствует проект организации работ. Короче говоря, только отдел труда и зарплаты разрабатал калькуляцию, оформил аккордный подряд, определил трудозатраты. Остальные отделы пока за оформление документов не бьются. Бригада, между тем, считается переведенной на подряд с 10 апреля.

Отсюда вывод: в «Промстрое» подряда нет. Его нет и в УСМР, где в спецуправлении № 1 две бригады — В. Г. Туйнова и Б. И. Смирнова — считаются работающими по-зюбински.

Вся беда в том, что в тресте «Волгодонскэнергострой» лица, которые должны заниматься внедрением бригадного подряда, сами до конца не понимают его сути. Об этом открыто заявили руководители отделов труда и зарплаты СМУ-6, СМУ-1, СМУ-5 и другие. А ведь в плане мероприятий треста предусматривалось широкое обучение бригадному подряду бригадиров и ИТР. Но беда в том, что все это осталось на бумаге. А значит и подряд дальше отчетов не пошел.

Г. ШПАЧЕНКО,
корр. «Ленинца».

ЕСТЬ ПЕРВЫЙ БЛОК!

Бригада Н. М. Гуро из «Южстальконструкции» ведет монтаж на главном корпусе Атоммаша. В мае она выполнила одну из сложных задач. Изготовленный в Ростове-на-Дону и доставленный подетально на стройплощадку тлк называемый «установщик» размером 18 на 30 метров и весом 76 тонн нужно было собрать и поднять на высоту 16,4 метра, поставив его на подкрановые балки (рельсы). С этой задачей бригада справилась.

И теперь новое задание: приступить к серийному монтажу блоков покрытия.

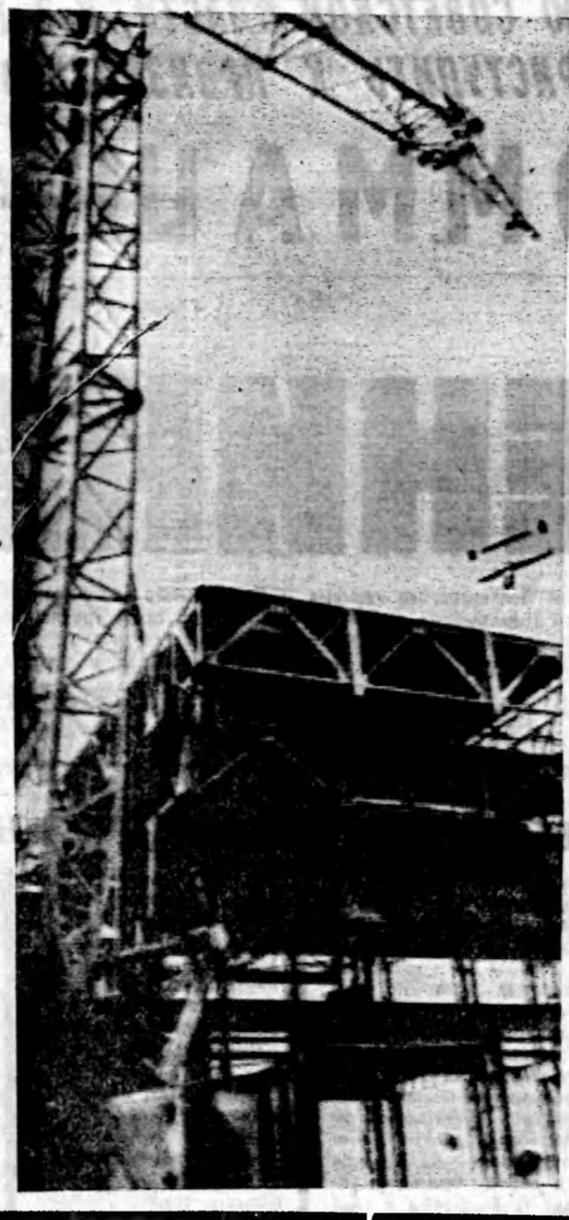
К этой работе бригада тщательно готовилась, для захвата блоков смонтировали «Н»-образную траверсу, вес которой 10 тонн. Блоки же покрытия укрепляются на специальной монтажной площадке, а затем подаются на платформу к месту работы.

Подготовка не прошла даром. 8 июня потребовалась бригада всего полчаса, чтобы первый блок покрытия главного корпуса площадью 540 квадратных метров и весом 76 тонн был на «установщике». На нем он и будет доставлен в нужную точку, продольной осью и закреплен на главном корпусе, как крыша.

Итак, первый блок покрытия на месте. Бригада Н. Гуро со своей задачей справилась блестяще. Здесь были заняты Ф. Бойко, братья В. и Н. Петрикеевы, И. Голубев и другие.

Эта бригада в Волгодонском управлении «Южстальконструкция» считается одной из лучших. Соревнуясь с ведущей бригадой А. А. Аношкина, она ежемесячно перекрывает месячные производственные задания. В мае этот коллектив смонтировал 536 тонн металлоконструкций при плане 350.

На снимке: есть крыша над главным!
Фото А. Бурдюгова.



● ПИСЬМА РАБОЧИХ

НЕТ КОНЦА ЭХ, ДОРОГИ... ПРОСТОЯМ

Мы не раз читали в газетах, смотрели по телевизору о том, что Всесоюзной комсомольской ударной стройке, Атоммашу, нужны рабочие руки. Мы предложили свои, нам вручили комсомольские путевки — и Волгодонск теперь наш.

Но после учебы, 29 апреля, нас (десять человек из учебного комбината) направили на РУС, в бригаду тов. Григоренко. И за две недели работы в этой бригаде мы выработали все вместе на кирпичной кладке (делали забор) 3—4 кубометра раствора, или каждый из нас выложил по одному кубометру. Это за две недели. Стыд один.

После этого нас перебрали на срочные работы на консервный завод, в бригаду В. Ф. Переходова. И здесь мы каменщиками за две недели работали только два дня. Иногда убирали мусор, укладывали бетон, но больше всего опять-таки сидели без дела. 26 мая бетон к нам прибыл в 15 часов, а до этого мы сидели.

Девушки у нас смеются, говорят: «Работаем по монтажу: то посижу, то полежу». И смешно, и до слез больно смотреть на подобную организацию труда. Из чего же нам будут платить зарплату?

Часто мы задаемся вопросом: так ли нужна «Волгодонскэнергострою» рабочая сила? И кончится ли у нас вынужденное безделье?

Т. ЛЕВЧЕНКО,
Н. ВИНОГРАДОВА,
комсомолки «Жилстрой».

НА КОНТРОЛЕ — ПИСЬМО МИНИСТРУ КТО МЕШАЕТ ПЕРЕДОВЫМ

ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА МОНТАЖНИКОВ АНАТОЛИЯ УДАЛКИНА ИЗ УПРАВЛЕНИЯ «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОЖИЛСТРОЙ» ПОСТАВЛЕНА НА ГРАНЬ СРЫВА.

Бригаду А. Г. Удалкина хорошо знают в Волгодонске и тем более среди строителей как зачинательницу многих хороших дел. «Дашь монтаж: три дня — этаж!», «Каждому дому — рабочую гарантию качества», — эти лозунги родились здесь.

Эта бригада вступила в социалистическое соревнование с лучшей бригадой Ростовского домостроительного комбината, бригадой Д. Остапенко. И, приступив к строительству школы на 1176 мест в новом городе, приняла на себя обязательство: объект сдать к 1 сентября.

Но в мае бригада Удалкина была поставлена в очень трудное положение из-за отсутствия сборного железобетона. Встретившийся с бригадой А. Удалкина 26 мая через газету «Ленинец» обратился с открытым письмом к министру энергетики СССР П. С. Непорожному.

Прошло три недели. Ответа из министерства нет. Положение еще более осложнилось. Плавная работоспособный и сильный коллектив бригады едва натянул.

Простои в бригаде увеличиваются. Так, в первой декаде июня на школе в течение четырех дней отсутствовал кирпич. Детали и конструкции школы по-прежнему разбросаны на восьми различных базах, и даже на Саловском разье здесять человек из бригады специально занимаются розыском и доставкой нужных материалов.

Чтобы не сорвать выполнение полугодичного плана (по объему), бригада вынуждена принять на себя монтаж второй школы — в старой части города, за десять километров от первой. Это помогает хотя бы частично устранить простои.

Можно перенести срок сдачи любого объекта. Но нельзя перенести первое сентября, начало учебного года. Звонок должен прозвенеть.

И. ТОКАРЕВ,
механик.

● Организация труда НАЧАЛЬНИК НА ПОБЕГУШКАХ

На любом современном предприятии связь — это «нервы» производства. У нас, на строительстве Атоммаша, связь — это в буквальном смысле нервы для начальников участков, прорабов и бригадиров, для всех, кому ежедневно требуется по десять раз на день согласовать, уточнить, выбить, достать...

День начинается с того, что из участка не оказывается арматуры или бетона, или кислорода, или требуется уточнить какую-то неясность в чертежах. Телефона нет, радики тоже нет. На КРАЗе, на МАЗе, самозвале, автокране или в автобусе посылаю курьером монтажника, бригадира или прораба. Через полтора-два часа он возвращается ни с чем. Еду сам. Возле управления треста уже стоит 30—40 единиц такого же, как мой, «персонального» транспорта. Только за месяц с 11 мая по 11 июня на одном нашем участке потеряно таким образом около 300 рабочих часов.

Л. ИВАНОВ,
начальник участка «Теплоэнергострой».

**ПАРТИЙНЫЙ
КОНТРОЛЬ**

**НЕ
ДОПУСТИТЬ
БРАКА**

Комиссия партийного контроля за улучшением качества и снижением себестоимости строительных-монтажных работ в тресте «Волгодонскэнергострой» была создана в октябре прошлого года. Все пятеро коммунистов — членов комиссии подобраны с таким расчетом, чтобы служебные обязанности позволяли осуществлять партийный контроль как можно эффективнее. Г. В. Курепин — бригадир УС «Жилстрой», В. И. Горюков — начальник монтажного отдела треста, Е. Я. Голубничий — мастер УС «Волгодонскэнергожилстрой», В. Т. Самосадов — начальник отдела труда и зарплаты УС «Жилстрой» и зам. главного инженера по качеству — начальник лаборатории треста.

Главные свои усилия направляем на то, чтобы добиться максимальной действенности работы комиссии. К примеру, нынешней зимой на строительстве главного корпуса Атоммаша случился брак — заморозил один ростер. Наша комиссия сразу же подняла тревогу. По ее рекомендациям оперативно приняты меры: на объекте ввели круглосуточное дежурство ведущих инженерно-технических работников.

Все это дало свои положительные результаты.

Другой пример. Был допущен брак на строительстве очистных сооружений. Тоже нынешней зимой. При бетонировании первого аэротенка. Обнаружили это мы с председателем группы народного контроля СМУ-4 Е. И. Москаленко. Брак был допущен несмотря на то, что главному инженеру р у СМУ-4 «Жилстрой» Е. В. Бахареву неоднократно перед этим указывали на низкое качество работ. Не подействовало.

По рекомендации нашей комиссии он был освобожден от занимаемой должности.

Все мы, члены комиссии, хорошо понимаем, что наибольшей действенности, эффективности в работе сможем достигнуть тогда, когда сумеем исключить, предупредить самую возможность нарушений, брака. Поэтому в центре внимания у нас — профилактическая работа. Так, в СМУ-7 трижды собирали инженерно-технических работников и бригадиров, чтобы ознакомить с правилами производства работ и оформления исполнительной документации. При этом рассказывали и показывали, что у них неправильно, какие допущены недостатки и как надо делать правильно. Такие же занятия с ИТР и бригадирами проводили в СМУ-4 «Жилстрой», на участке «Гидроспецстрой».

И. БЕЛОВОРОДОВ,
председатель комиссии.

**Диалог с комментарием
ЧТО ОСВЕЩАЕТ
„ПРОЖЕКТОР“**

Как и в других подразделениях треста «Волгодонскэнергострой», есть свой «Комсомольский прожектор» и в автохозяйстве. О его работе наш корреспондент попросил рассказать секретаря комитета ВЛКСМ автохозяйства Владимира Задорожнюка.

Корреспондент. Сколько рейдов провел «КП» в этом году?

Задорожнюк. Точно не скажу. Территорию осматривали. Автомашину проверяли перед техосмотром...

Корреспондент. Сколько листов «КП» выпущено в нынешнем году?

Задорожнюк. Точно не скажу. Выпусков двенадцать было...

Корреспондент. О чем же в них говорилось?

Задорожнюк. Водителя Киселова критиковали. За рулем был в нетрезвом виде. Писали о техническом состоянии автомобилей. Это

у нас большой вопрос. Машини сильно бьются...

Корреспондент. А еще о чем писали?

Задорожнюк. Не помню.

Корреспондент. Сколько у вас прожектористов, и кто из них как работает?

Задорожнюк. Пятеро их всего. Двое работают — Сухинов и еще один, фамилии не помню...

Корреспондент. Кто из пятерых не работает?

Задорожнюк. Фамилии тех троих никак не вспомню.

Корреспондент. На комитете ВЛКСМ вы ставили вопрос о работе «КП»?

Задорожнюк. Нет, не ставили.

Комментарий редакции. Итак, никакого руководства работой прожектористов со стороны комитета ВЛКСМ и его секретаря В. Задорожнюка практически нет. Все нушено на самотек. Вывод?

В адрес стройуправления № 2 «Жилстрой» высказано немало критики со стороны «Энергожилстроя» за несвоевременную подготовку фундаментов в новом городе.

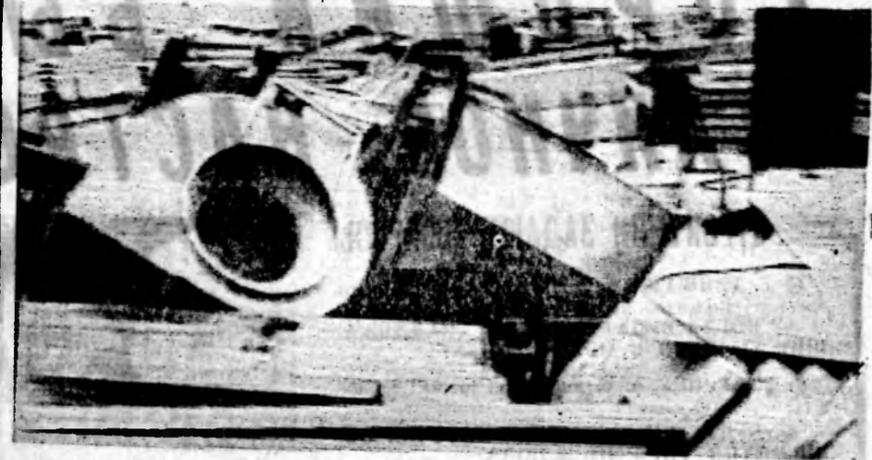
Критика вполне справедлива. Нам самим бы хотелось, чтобы мы опережали своих субподрядчиков хотя бы на две-три недели. И это вполне возможно. Сейчас у нас достаточно проектно-сметной документации заданы. Нужно только, на наш взгляд, нам — «Жилстрою» и «Волгодонск-

лубку и укладываем монолитный бетон. Что и говорить «дедовский способ», который резко снижает производительность труда, увеличивает затраты. А полученный два с половиной года назад новый механизм для выпуска бетонных блоков до сих пор не используется.

На КСМ-5 такой механизм уже около десятка лет выпускает блоки, а у нас в тресте при наличии десятков инженеров-механиков запустить не могут.

Нам кажется, пора на од-

ПРЕСО-ПОИСК: РЕЗЕРВЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ



**Фото-
обвинение**

Нет, уважаемый читатель, это не свалка. Это «способ хранения» строительных материалов, сборного железобетона, арматуры и оборудования на базе УПТК «Волгодонскэнергостроя».

**БОГАТ ТОЛЬКО
БЕРЕЖЛИВЫЙ**

Понимая всю важность стройки, страна старательно обеспечивает Атоммаш различными стройматериалами, в частности, металлом: арматурой, монтажными конструкциями, кабелем, трубами и т. д. Но, к сожалению, у многих строителей — руководителей, бригадиров и рабочих — недостает умения распоряжаться этим богатством.

Только в районе строительства водогрейной котельной ТЭЦ разбросано около 100 тонн различного металла, в районе третьего корпуса около 200 тонн, в районе главного — 50 тонн, более 250 тонн в районе вспомогательных цехов, особенно возле складов, мастеровских, гаража.

Мало сказать, что это металл, тот самый, который так нужен промышленности, тот, на слачу которого дозволится планы всем организациям и предприятиям, тот, бережное обращение с которым могло бы

дать тресту «Волгодонскэнергострой» и другим строительным организациям немалую сумму экономии. Надо добавить еще, что в «металлолом» отправляются дефицитные электроды, десятки метров алюминиевого кабеля, тонны различной арматурной стали, которые могут быть использованы. Не менее печальное зрелище можно наблюдать на жилье, где десятками и сотнями штук бьются кирпич, облицовочная плитка.

Необходимо, на наш взгляд, ввести жесткий режим экономии во всех подразделениях строительств ва без исключения и поставить оплату труда бригад, а также мастеров, прорабов и начальников участков в прямую зависимость от правильного расходования и экономии материалов.

Л. СЫРОВ — прораб;
С. МАВРОДИ — инженер, комсомолка;
В. ГЛАДИЛИН — слесарь, комсомолец.

**Рабочей гарантии —
инженерную поддержку**

**НОТ,
ГДЕ ТЫ?**

«энергострою» — изменить систему управления производством.

Что мы имеем в виду?

Первос. Земляные работы для нас в порядке субподрядка выполняет УСМР. Зимой у него не хватало средств рыхания мерзлого грунта. Как правило, механизаторы старались выхватить объемы, а на доводку не хватало времени. Траншеи с коммуникациями УСМР засыпает без уплотнения, последующие просадки грунта вызывают брак в нашей работе по благоустройству, снижают качество. В итоге мы теряем авторитет в городских организациях и у заказчика, на нас вешают ярлык — «бракоделы».

На наш взгляд, было бы правильно, чтобы УСМР в соответствии с расчетом годовой потребности, постоянно закреплено на нулевых циклах определенных механизмов, специализируя машинистов на этих работах, не отрывая их ни на какие другие. Пусть УСМР, как и раньше, эти работы выполняет по форме два, но оперативно это проработать должно все свои действия согласовывать со СМУ-2, даже графики профилактических ремонтов.

Второе. В настоящее время фундаменты зданий мы делаем не индустриальными методами. Делаем опа-

ном из наших бетонных заводов сделать площадку и приступить к серийному выпуску блоков, ликвидировав кустарщину, применяемую сейчас на большом бетонном, где их выпускают вручную по 30—50 штук в день. Ведь только нашему СМУ их нужно ежемесячно 3400 штук, а они нужны и «Промстрою» и «Заводстрою».

Применив механизм, намного сократим трудозатраты, сократим затраты времени на нулевые циклы, сократим потребность доски на опалубку.

Третье. Нужно, чтобы для нас арматурный цех вел полную заготовку арматурных сеток и каркасов. Мы у себя не имеем опытных арматурщиков, так как их загружают в управлении невозможно. Да и работу эту у себя мы можем выполнить только кустарно. Именно так, вручную, без каких-либо приспособлений, выполняли мы все арматурные работы по домам №№ 13, 14, 15, 2, 10 и двум школам. Здесь, безусловно, лишней труд заложен большой, да и качества хорошо так не добьешься. При наших объемах и тут надо переходить на индустриальную основу.

Четвертое. На благоустройстве нас сдерживают до конца нерешенные проект-

ные вопросы. Нужно заказчику до начала работ в квартале увязать все связанные с благоустройством вопросы с таким расчетом, чтобы мы вели их комплексно, не возвращаясь.

Не решены вопросы промышленного изготовления бордюрных камней и прорыков, без которых немыслимо благоустройство. А их требуется не единицы, а тысячи ежемесячно. Они просты в изготовлении и, пользуясь теплым периодом времени, их можно делать без паропрогрева на любом нашем заводе.

Транспортом и механизмами мы пока обеспечены всего на 65—70 процентов, причем почти ежедневно меняющимися. Их надо закрепить. Нет у нас для благоустройства постоянно грейдера и экскаватора «Беларусь», которые нам ежедневно нужны.

Пятое. В тресте отсутствует система централизованного завода материалов и конструкций на объекты, все управления на базах ищут нужные им материалы — железобетон, доски, арматуру и другое и самовольно доставляют на рабочие места. Сколько понапрасну тратится времени! Не в ногу со стройкой работает диспетчерская служба «Жилстроя». Из-за ее неуязвок в работе и плохой оперативности допускается много простоев и нецелесообразного использования людей, транспорта и механизмов. Пора и в этих вопросах навести порядок.

Короче говоря, нужно нам пересмотреть всю систему нашей работы, пересмотреть ее по технологической цепочке, а это можно сделать только усилиями прежде всего аппарата треста, а также управлений строительства и наших СМУ. Это и будет нашим ответом на речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на митинге завода имени Лихачева, где он ясно и убедительно, простыми и доходчивыми словами высказал то, что сегодня волнует каждого честного, добросовестного человека.

Это и будет нашей инженерной поддержкой рабочей гарантии качества.

А. ДЕЙНЕГА,
начальник СМУ-2.
Н. ПОДОСИННИКОВ,
главный инженер СМУ-2.

**Взаимодействие
„ТОРМОЗ“**

Наше прорабство Волгодонского участка СУ-5 «Южгазпромстрой» занято возведением 118-квартирного девятиэтажного дома. Людей сюда мы привезли в основном из Ростова — бригаду В. Г. Поддубского, настроили их высокопроизводительный труд под девизом «На объектах Атоммаша работают лучшие». И нужно сказать трудятся все на совесть.

Но вот задания обкома КПСС по строительству дома мы не выполняем. И не потому, что мы не в состоянии. А потому, что наша организация у треста «Волгодонскэнергострой» на правах пасынка, хотя он является нашим заказчиком и поставщиком материалов.

Малый бетонный завод за все время нашей работы ни разу не выполнил полностью нашу заявку на бетон и раствор. Раствор мы получаем, как правило, не раньше 11 часов или вообще нам его не завозят. За два месяца мы уложили около 700 кубометров железобетона, то есть, то, что мы спокойно могли сделать за месяц. Много простоев и по другим подобным причинам.

При наличии растворных узлов в «Волгодонскэнергострое» и в городе наше прорабство вынуждено строить собственный — примитивный — лишь бы ликвидировать простои.

В. КОВАЛЕНКО,
мастер СУ-5
«Южгазпромстрой».

**Материально-
техническое
снабжение**

**Слово
за УПТК**

В день Ленинского субботника комсомольско-молодежная бригада нашего СМУ-9, возглавляемая кандидатом в члены КПСС Ф. Поляковым, призвала всех строителей работать на нем так, чтобы ко Дню энергетика (22 декабря) сдать цех в эксплуатацию.

Это основная задача и всего коллектива СМУ-9, поэтому инициативе бригады Ф. В. Полякова мы дали широкую дорогу. Все бригады нашего СМУ и коллектив в целом поддержали это предложение и приняли повышенные обязательства. В мае мы провели открытое партийное собрание, на которое пригласили коммунистов субподрядных организаций, занятых в этом комплексе, базы УПТК, представителей треста, вместе обсудили предложение комсомольско-молодежной и призвали всех идти с нами в ногу.

Но, чтобы данное слово мы могли сдержать, нужно, чтобы и те, кто с нами рядом, прежде всего УПТК, боролись за те же сроки сдачи.

В. БЕЗЪЯЗЫЧНЫЙ,
начальник СМУ-9
«Заводстроя».

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич