

**ВЫШЕ
КАЧЕСТВО
ПРОДУКЦИИ**

Волгодонцы и цимлянцы поставляют народному хозяйству самую разнообразную продукцию: дорожные машины и стиральные порошки, древесностружечные плиты и кефир, железобетонные конструкции и вино, колбасы и швейные изделия, кирпич и рыбу. Часть продукции хорошо зарекомендовала себя среди потребителей.

Пяти видам изделий присужден Государственный знак качества. Слава цимлянских цехов давно перешагнула границы нашей области. Отдельные изделия находят сбыт далеко за рубежом страны. Во время последней государственной аттестации многие изделия получили высокую оценку. На химкомбинате, например, 87 процентов общего объема выпуска продукции отнесено к высшей и первой категории.

Наряду с этим у нас немало случаев брака, некачественного выпуска продукции, нарушения требований ГОСТа. Только за третий квартал нынешнего года на лесоперевалочный комбинат поступило 42 рекламации на некачественную поставку готовой продукции. Дорожные машины, подготовленные опытно-экспериментальным заводом в третьем квартале на экспорт, оказались забракованными. Из-за невыполнения плана, предприятие уплатило 20000 рублей штрафа.

Много брака допускается на комбинате стройматериалов № 5. По этой причине предприятие потеряло за девять месяцев две тысячи рублей, а сумма всех непроизводительных расходов за это время превысила 18 тысяч рублей.

Большие нарекания вызывает качество изделий райпромкомбината. Еще в большей мере относится это к товарам широкого потребления. Они не отличаются, как следует, своим качеством не удовлетворяют спрос покупателей.

Любое изделие ценится прежде всего своим качеством. Качество продукции — это лицо предприятия, наглядное свидетельство мастерства рабочего, его чести и гордости.

На современном этапе развития нашего хозяйства вопросы качества приобретают первостепенное значение. Вот почему партийные и профсоюзные организации, руководители цехов и предприятий, технические контролеры обязаны повсеместно усилить контроль за качеством готовой продукции. Нужно раз и навсегда поставить преграду на пути брака, различным нарушениям технологии, некачественной работе на местах.

От работников промышленности требуется продукция только отличного качества.

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

Газета выходит с 1930 года.

№ 199 (6484). Пятница, 13 декабря 1974 года.

Цена 2 коп.

ПРОЛЕТАРНИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ДОСРОЧНО!

«Молнии» и радио лесоперевалочного комбината 9 декабря сообщили о том, что коллектив лесопильного цеха досрочно справился с годовым производственным планом.

Все три смены мастеров А. Н. Персиянова, Н. С. Тюленева и В. П. Журавской успешно взяли годовую рубку: страна получила от каждой из них по 19350 кубометров пиломатериалов.

В. РОМАНОВА,
председатель рабочкома.

30-летию Победы — 30 ударных недель!

СПЕЦИАЛИСТЫ и рабочие колхоза имени Ленина провели большую работу по повышению продуктивности птицы. Они завершили комплектование племенной фермы курами породы леггорн «кросс-288» линии «С». На ферме сейчас находится 21 тысяча кур первого класса.

Создание племенной фермы способствовало досрочному выполнению годового плана по продаже госу-

СВЕРХ ГОДОВОГО

дарству яиц. При плане два миллиона 170 тысяч штук яиц государству уже сдано два миллиона 285 тысяч.

На курицу-несушку за 11 месяцев собрано по 158 штук яиц при годовом обязательстве 160. Это результат успешной работы на трудовой вахте в честь Дня Победы птичниц Л. В.

Ерофеевой, И. И. Трухиной, Т. И. Семеновой, втроем обслуживающих шесть тысяч кур-несушек.

До конца года колхоз продаст государству еще сто тысяч штук яиц. По сравнению с прошлым годом будет продано на 178 тысяч штук яиц больше.

Л. ПЛАПОНОВА.

ЗАЩИТНИКАМ МОСКВЫ

ДЕВЯТУЮ НЕДЕЛЮ УДАРНОЙ ВАХТЫ в честь 30-летия Победы трудящиеся волгодонского химкомбината посвятили защитникам города-героя Москвы.

Первое место по группе основных цехов присуждено коллективу коммунистического труда цеха № 4. Выработка продукции в денежном выражении здесь составила 1078 рублей, или 115 процентов к плану. При задании 110 тонн коллектив выпустил 133 тонны высококачественных мощных средств.

Успешнее других завершила недельное задание участок расфасовки (начальник участка В. Н. Качурин).

По второй группе цехов лидировал цех коммунистического труда № 8, перекрывший средние нормы выработки на 24 процента, выполнивший план ремонта на 103 процента.

По третьей группе цехов победителем стал коллектив цеха № 14, завершивший годовой план еще 28 ноября, а недельный

план очистки стоков выполнивший на 105 процентов. Смена «В» этого цеха признана лучшей в качественном ведении технологического процесса.

Лидером четвертой группы цехов назван цех № 6, коллектив которого переработал 10197 тонн грузов, что значительно больше плана. Плановые простои каждого вагона (5,7 часа) снижены до 4,3 часа.

Лучшие показатели здесь у коллектива участка слива-налива, где бригадиром Д. И. Склиров. Успешно справился с перевыполнением задания на 15 процентов, ремонтный участок цеха № 11, которым руководит В. Т. Рыбалко. Он тоже назван победителем среди смен, участков и бригад комбината.

Л. РУППЕНТАЛЬ,
наш внешт. корр.

Рассказы о ветеранах

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОДВИГА

Работники Волгодонского района межрайонных электросетей из месяца в месяц перевыполняют производственные планы. Задание по реализации электроэнергии, например, освоено на 115,1 процента, доход получен на 46,2 тысячи рублей больше, чем предполагалось, задание по прибыли перекрыто на 29 тысяч рублей.

Успех достигнут благодаря умелой организации работы коллектива, его сплоченности, сознательной трудовой и производственной дисциплине.

И во всем этом несомненная заслуга руководителя коллектива, коммуниста Николая Прокофьевича Протосеня, опытного организатора, хорошего специалиста.

У юности в шестнадцать лет мечты, как крылья у птицы. В самых светлых красках видел свое будущее Николай Протосеня в этом возрасте. Но его черным дымом пожарщи, гу-

лом и смрадом закрывала вспыхнувшая война.

В 18 лет Протосеня уже был солдатом действующей армии. Последовало первое ранение, второе, затем — заключение в ра-

Выполнили!

С первых дней девятой пятилетки передовики производства Цимлянского промкомбината вели борьбу за досрочное выполнение плановых заданий.

В результате упорного труда в течение четырех лет пятилетки швен В. А. Захарова, К. И. Игumenцева, М. Г. Куприянова, О. Г. Кустовская и И. С. Галицина выполнили досрочно свои пятилетние производственные планы.

РАПОРТ КОЛЛЕКТИВА

Коллектив Волгодонского гортопсбыта, ставший на трудовую вахту в честь тридцатилетия Победы над фашистской Германией, досрочно завершил производствен-

ный план определяющего года пятилетки на 116,9 процента.

До конца года гортопсбыт продаст населению сверх плана 1000 тонн

высококачественного угля.

Г. ШАМ-ПАША — директор гортопсбыта, А. ЛАШКОВ — секретарь парторганизации, В. ШАМИНА — председатель месткома профсоюза.

коллективом, систематически перевыполняющим производственные задания, имеет 28 благодарностей, несколько денежных премий и ценных подарков. Николай Прокофьевич награждался Почетными грамотами горкома партии и горисполкома, управления «Ростовэнерго».

Руководимый им коллектив постоянно занимает классные места в социальном соревновании. Фотография Протосеня — на Доске «Лучшие люди предприятия».

Николай Прокофьевич — член научно-технического общества, рационализатор и общественник. Под его непосредственным руководством в Волгодонске внедрены регули-

руемые приборы автоматического включения и отключения уличного освещения. Выполнен проект реконструкции и расширения кабельной сети, что обеспечивает более надежную подачу электроэнергии потребителям. Выполнен целый ряд других работ по «расшировке» сетей мест электросетей.

Уже в мирное время к боевым наградам ветерана добавились медаль «За доблестный труд», значок «Победитель социальноразового соревнования в 1973 г.».

Ратная слава приумножена славою трудовой. Бывший фронтовик и сегодня в строю.

А. АНДРИАНОВ,
наш внешт. корр.



ПЯТИЛЕТКА ВЫПОЛНЕНА! А. И. ЛОБАНЦОВ

— ТОКАРЬ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ЦЕХА ВОЛГОДОНСКОГО ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ЗАВОДА

Личную пятилетку закончил в сентябре 1974 года. Работу выполняет в счет первого года десятой пятилетки. Анатолий Иосифович Лобанцов — ветеран завода освоил многие станки, например, токарный, расточный, фрезерный, строгальный и другие. Ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда».



- Слава ратная и подвиг трудовой.
- Фронт работы — на весь год.
- Письма рабочих.

ПО-УДАРНОМУ НЕ СЕТ ТРУДОВУЮ ВАХТУ В ЧЕСТЬ 30-ЛЕТИЯ ПОВЕДЫ ТОКАРЬ УЧАСТКА МЕХАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ВАСИЛИИ ЗЕМЛЯНИКОВ. ВОЗГЛАВЛЯЯ КОМСОМОЛЬСКУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ, ОН СИСТЕМАТИЧЕСКИ ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ СМЕРНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ.

Фото А. Бурдюгова.



По заслугам и честь

Ежедневно с погрузочной площадки опытно-экспериментального завода отправляются железнодорожные платформы с готовой продукцией. Вот и сейчас мощный железнодорожный край подъехал к дорожным каткам, воле которых уже работали грузчики. Зачаливали трос.

— Давай, Александр, вот этот сначала, — обратился бригадир грузчиков к крановщику.

Длинная стрела крана как-то лениво пошла вверх, потом в сторону и застыла прямо над катком.

— Вот это точность, — похвалил крановщика мастер Г. Петрук. — Виден почерк мастера.

Александр Алексеевич Яковлев более двадцати лет работает крановщиком на заводе. До тонкости освоил свою профессию, может, как говорится, работать с закрытыми глазами. Отгружает готовую продукцию машиностроителей и выгружает все то, что им поступает для производства.

О добросовестной работе крановщика свидетельствуют Почетные грамоты, многочисленные благодарности, Юбилейная Ленинская медаль. Ему присвоено звание ударника коммунистического труда. А Яковлев живет жизнью коллектива, не раз выступал инициатором добрых дел. Когда

да проходило, например, цеховое рабочее собрание, на котором шла речь о предстоящем юбилее Победы над Германией, он первым вместе со своим напарником М. В. Алейником откликнулся на призыв встать на ударную вахту. Они же первыми в цехе взяли повышенные обязательства в честь этого события.

Вообще-то, Александр Алексеевич не любит многословия. И на этот раз, когда выступал на собрании, сказал коротко:

— Я знаю, что такое война. Знаю, мир нужно крепить трудом. Поэтому первым встану на вахту.

А войну А. А. Яковлев, действительно, знает не понаслышке. На себе испытал все ее тяготы. С боями прошел от своего Краснодарского края до Польши. Освобождал Ростовскую область, Белоруссию. За проявленные стойкость, мужество и отвагу во время боев Александр Алексеевич удостоен правительственных наград.

Июльский день 1944 года, когда его раненого санитары увезли с поля боя, остался в его памяти на всю жизнь.

Было это на берегу реки, вблизи Варшавы. Выполняя приказ, взвод автоматчиков, в котором служил Яковлев, вброд форсировал водный рубеж и завязал бой с противником. Не прекращая огня, горст-

ка храбрецов до самого вечера удерживала плацдарм. Здесь и случилась с солдатом Яковлевым беда.

Не слышал Александр Алексеевич победного «ура» подоспевшего к ним полка. Нашли его безжизненного, грудью навалившегося на автомат. Очнувшись в госпитале.

Врачи залечили раны, но в строй не пустили. Демобилизовали как инвалида. Направили домой на родину.

И это в такие молодые годы!

Но не пал духом солдат. — Появил я тогда, что только в труде мое спасение, — вспоминает ветеран. — И пошел на работу.

Ни дня не просидел он без дела. На заводе стал уважаемым человеком, с его мнением считаются в коллективе, берут с него пример.

Это в его честь, в честь бойца военных лет и победителя соревнования на мирном фронте, коллектив транспортного цеха посвятил седьмую неделю юбилейной вахты. В ту неделю все работали по-ударному. А лучше всех сам ветеран — А. А. Яковлев. Он выполнил свой план более чем на 140 процентов.

П. ДУРИЦКИЙ,
сварщик завода,
наш внешт. корр.

**Рабочий
пишет,
требует,
предлагает**

«Дальше не едем»

Нам надо было доехать до Романовской. На автоостановке «город» простоял два часа в ожидании: все автобусы держали путь только до Лагутников. Наконец, подошел автобус № 65—04 РОУ с трафаретом «Волгодонск—Романовская». Мы зашли, купили билеты, уехали. А в Лагутниках кондуктор т. Баженова сказала:

«Вставайте. Дальше не едем». Пассажиры возмутились: почему не предупредили? Зато кондуктор невозмутимо бросила нам: — Надо смотреть свои билеты. Я вам выдала их только до Лагутников. Мы в расчете, вставайте. Одни ушли пешком в Романовскую, а мы, простояв на этой злополучной остановке 20 минут, тем

же автобусом вернулись назад. Ехали и думали: кто позволил кондуктору так издеваться над пассажирами, кто допустил ее на работу в сферу обслуживания? КУЛИКОВ, МИХЕЛЬСОН, ЧЕБОТАРЕВА, КИРСАНОВ, ИГНАТЕНКО и другие пассажиры автобуса.

К. КОВАЛЕВА,
наш внешт. корр.

Дорога без дорог

Ежедневно к пакгаузу, контейнерной площадке, к тупикам, выставочным путям железнодорожной станции Волгодонская подходят сотни автомашин за грузом. Но как проехать туда?

Летом, в сухую погоду, еще кое-как можно. Но стоит брызнуть дождю, эти короткие расстояния становятся непреодолимыми. В колдобинах трещат оси автомашин, ломаются рамы, портится груз.

К контейнерной площадке, куда часто подходят длинные автопоезда, тянется узкая полоска асфальта. Разминуться двум автомашинам невозможно. Объехать тоже.

А ведь более двадцати лет действует станция. И все время без подъездных путей.

А ВИХАРЕВ,
работник магазина «Техснаб».

При восковой свече

Вечером третьего декабря в квартирах по переулку Водников в Волгодонске потух свет. Не появился он и на следующий день. Люди собирались на работу при свете свечи, самодельной плошки.

Такие случаи повторяются не менее одного раза в неделю. На нашу беду нам и позвонить неоткуда, ближайший телефон на площади Победы, а туда не менее километра. Попробуй срочно сообщить что-либо в милицию или вызвать скорую помощь. — ничего не получится.

П. ПАСЬКО,
работник порта.

А угля нет

По положению, строительные организации обязаны обеспечивать своих рабочих топливом. Деньги на это я уплатил еще летом. А уголь до сих пор не получил. На дворе зима, а у меня нечем топить печь. Видно, напрасно надеялся я на своих руководителей.

В. ГРУДИНИН,
строитель ПМК-92.

Что с рацпредложением?

В «ЛЕНИНЦЕ» как-то сообщалось, что в ноябре на химкомбинате подали девять рацпредложений. Прочитал я это и поразмыслил: а ведь этих предложений могло бы быть значительно больше, если бы комбинатовское бюро рационализации и изобретательства по-настоящему имело связь с народными умельцами и работало с ними.

Многие рабочие, решив ту или иную проблему, не спешат подать рацпредло-

жение об этом. Причина проста: слишком долго приходится ждать ответа на него, а зачастую его вообще не бывает. Если предложение принято, то об этом рационализатор узнает только в кассе, куда его зовут за получением денежного вознаграждения.

Скажу о себе. С 1966 года я подал 10 предложений. За пять из них мне выплатили положенную

сумму, но за какие — по сей день не знаю. Зато знаю, что шесть моих предложений уже внедрено в производство. Выходит, что внедрение предложений опережает рассмотрение их.

Возможно, рационализаторам надо время от времени навещиваться в БРИЗ и самим узнавать о судьбе предложений. А когда же работать?

Я ничего не предлагаю для быстрой информации, о дальнейшем прохождении предложения. Но изменить что-то нужно.

Однажды я читал в журнале «Политическое самообразование» о том, как относятся к рацпредложениям на заводах Форда. В каждом цехе установлен ящик, куда рабочие кладут свои записки и оттуда же забирают ответ на них,

независимо, приняты они или нет.

Я считаю, что такая форма вполне приемлема и для нас. Можно пойти и по более простому пути: возвращать автору предложения, которые не приняты. Это и будет ответом рабочему.

Любой путь будет хорошим, если рабочему будет сообщаться о судьбе его предложения.

В. ЧЕРНЕЦОВ,
слесарь цеха № 8.



ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ НА ФЕРМАХ

БОЛЬШОВЦЫ ПОДДЕРЖИВАЮТ ТУЛЯН

● ЕЖЕДНЕВНО В МЯСОСОВОХОЗЕ «БОЛЬШОВСКИЙ» ГОТОВЯТ В КОРМОЦЕХАХ ДО 50 ТОНН ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ КОРМОВ.

● ЗА ПЯТЬ ЛЕТ ПРОДУКТИВНОСТЬ ДОЙНОГО ГУРТА ВОЗРОСЛА НА 600 КИЛОГРАММОВ МОЛОКА.

● КРУПНЫЕ РОГАТЫЯ СКОТ ЖИ

ВОТНОВОДЫ СОВХОЗА СДАЮТ НА МЯСОКОМБИНАТ ВЕСОМ НЕ МЕНЕЕ 370 КИЛОГРАММОВ.

● КОЛЛЕКТИВ ЖИВОТНОВОДЧЕСКОЙ БРИГАДЫ Е. П. КУЦЕНКО СДАЛ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 7500 ЦЕНТНЕРОВ ГОВЯДИНЫ. ЭТО ПОЧТИ В ПОЛТОРА РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ БЫЛО СДАНО В 1973 ГОДУ.

ПРИВЕСЫ РАСТУТ

Каждый новый день приносит трудовые успехи животноводов фермы № 2 первого отделения. И в период стойлового содержания они получают высокие привесы крупного рогатого скота. Например, у скотников А. Миканошиной, Н. Познышевой, Е. Наливайко ежесуточные привесы скота на 70—100 граммов превышают плановые.

НА СНИМКЕ (слева направо): А. Миканошина, Н. Познышева, Е. Наливайко — лучшие скотники фермы. Фото А. Бурдюгова.

Цель ясна

Высокие социалистические обязательства принял коллектив МТФ третьего отделения на период зимовки общественного скота. Так, например, в четвертом квартале этого года решено надойти по 368 килограммов молока на каждую фуражную корову, а всего по ферме — 865 центнеров.

Прошло немногим более двух месяцев и вот результат: на каждую из 180 фуражных коров уже надоедено более чем по 300 килограммов молока. Лучшие доярки фермы П. И. Мальничук и Е. Н. Мусатова выполнили свои годовые обязательства и обязательства на четвертый квартал.

Сейчас перед доярками стоит ответственная задача в первом полугодии 1975 года надойти на каждую фуражную корову по 1252 килограмма молока, а всего 2410 центнеров. Условия для достижения этой цели в нашем хозяйстве имеются, желание трудиться по-настоящему есть.

Ф. БУТКОВА, зоотехник фермы.

Не отстанем от лучших

Важные партийные документы, которые были обнародованы в начале этого года, пронизанные заботой партии о дальнейшем расцвете любимой Родины, обращение животноводов колхоза имени Ленина Тульской области заставили каждого из нас подтянуться, пересмотреть свое отношение к делу, отдавать производству гораздо больше сил, чем мы это делали раньше.

За 10 месяцев определяющего 1974 года больших успехов в труде добился коллектив механизированного звена на откорме крупного рогатого скота, возглавляет который М. А. Самохин. Здесь ежедневно получали по 688 граммов привесов от каждого из 1700 бычков. Не отставало и звено Н. Ф. Гаврилова. Выйти на такой рубеж не просто.

Но каждый из нас, животноводов, стремился повторить достижение наших товарищей. А может быть, и превзойти.

Стали прикидывать, что необходимо для такой победы? Кормовая база. Она у нас неплохая: есть 6250 тонн силоса, 834 тонны сена, 1798 тонн сенажа, в достатке соломы, есть и концентраты. Значит, нужен только дружный, добросовестный труд.

И вот все 24 скотника фермы взялись за дело. Была поставлена задача: превзойти плановые привесы не менее чем на четыре-пять килограммов в месяц. Слово свое мы сдержали.

Какую трудную ношу берем на себя, мы понимали. И каждый из нас работал сегодня лучше, чем вчера.

Рационы кормления животных установили строгие. Они состоят из пяти килограммов соломы, 15 килограммов силоса, двух килограммов сена и одного килограмма концентрированных кормов. Со всей строгостью мы соблюдаем распорядок дня.

И вот результат: каждый бычок, каждая телочка, закрепленные за нами, дали высокие привесы. Это позволило нам продать государству 7500 центнеров мяса.

Успех вдохновляет нас. Поставлена задача: довести вес каждого бычка до 400 килограммов.

Коллектив нашей бригады смело смотрит вперед, думает о будущем. Застрельщиками в этом являются звеньевые М. А. Самохин, Н. Ф. Гаврилов, рядовые члены нашего коллектива П. А. Фисаков, М. В. Майорова, Е. С. Наливайко и другие.

И если мы в этом году одержали такую большую победу, то в последнем году пятилетки, понятно, превзойдем свои показатели. У нас одна цель, одно стремление: и зимой работать высокоэффективно, производительно.

Е. КУЦЕНКО, бригадир МТФ № 2 мясосовхоза «Большевский».

РУБЕЖ БУДЕТ ВЗЯТ

Два года тому назад в совхозе организовали механизированное звено по откорму крупного рогатого скота. Возглавить его поручили М. А. Самохину. Работу начали, как говорят, с нуля. Ни навыков, ни опыта не было. Но все это пришлось в повседневном труде.

Сейчас звено — один из лучших коллективов хозяйства. За 10 месяцев государству сдано более 1020 голов скота. Большинство только высшим весом. Суточные привесы каждого животного достигли с начала года почти 700 граммов. Годовое задание по продаже государству мяса выполнено досрочно, за 10 месяцев.

У коллектива звена большие планы на будущий год. Вот что говорит звеньевая М. А. Самохина:

— В настоящее время члены звена ведут интен-

сивный откорм животных. Если за 10 месяцев текущего года мы получили среднесуточные привесы по 688—730 граммов, то на будущий год поставили перед собой цель: добиться ежесуточных привесов не менее 900—1000 граммов.

Условия для этого имеются. Заготовлено 6250 тонн силоса, 2600 тонн сенажа и сена, в достатке имеем соломы. Основное внимание звено уделяет сейчас рациональному кормлению скота. Ни один килограмм соломы не идет на корми животным не замельченными. Этой работой занят механизатор Р. Х. Хусанов. Изамельчителем «фуражпр» он готовит ежедневно до шести тонн корма.

— Получению высоких привесов, — добавляет член звена П. А. Фисаков, — во многом способствует соблюдение режима дня и рациона кормления. Этого

мы придерживаемся строго. Ежедневно каждое животное получает по пять килограммов соломы, 15 — силоса, два — сена и одному килограмму — концентрированных кормов. На ночь животные без корма также не остаются. Одним словом, кормление наладили строго согласно рациону.

Коллектив механизированного звена смело смотрит вперед, думает о будущем. И если за 10 месяцев выполнено годовое задание по продаже государству, то есть уверенность, что коллектив звена, работая по примеру передовых животноводов, достигнет намеченного рубежа.

НА СНИМКЕ: звеньевая механизированного откормочного звена крупного рогатого скота (слева) М. А. Самохина и член звена П. А. Фисаков.

Фото А. Бурдюгова.



ПРИМЕР ЗОВЕТ

Животноводы колхоза имени Ленина Тульской области писали: «Полная механизация всех процессов и новая технология позволили в два раза поднять производительность труда животноводов. Больше чем вдвое возросла продуктивность коров».

Механизация животноводческой отрасли в мясном совхозе «Большевский» придает большое значение. Пущена в строй и действует откормочная свиноварная ферма с полной механизацией. Не так давно сдан в эксплуатацию цех по приговлению кормов. Ежедневно здесь готовят до 10 тонн высококачественных кормов.

Полностью механизирована и ферма по откорму крупного рогатого скота. Здесь, начиная с раздачей кормов и ковчая очистки площадок и базов, все работы выполняются с помощью механизмов и тракторов. Это позволило 24 скотникам ухаживать одновременно почти за 3000 животными.

Благодаря механизации животноводческих ферм мы, как и туляне, добились значительного эффекта. Во-первых, резко увеличилась производительность труда. Например, звено по откорму свиной состоит из трех человек, а обслуживают они 2200 свинок. Раньше же на уход за этими животными мы ста-

вили до 15 человек. А на откорме крупного рогатого скота один человек обслуживает до 150 голов. Так что и здесь произошло сокращение штата на одного человека. За пять лет продуктивность дойных гуртов возросла с 1700 килограммов молока до 2000, а в этом году за 11 месяцев наши доярки надойли в среднем по совхозу на каждую из 287 коров более чем по 2300 килограммов при плане 2100.

В полтора раза снизились затраты труда на каждый центнер продукции животноводства. Например, механизированное звено по откорму крупного рогатого скота, возглавляет которое М. А. Само-

хин, откормило за год 1022 животных средним весом 351 килограмм. Одно звено принесло хозяйству прибыль в сумме 118544 рубля, а рентабельность продукции составила 108 процентов.

Мы продолжаем механизировать все процессы производства. Реконструируем ряд ферм. Много внимания уделяем кормоприготовлению.

Скоро на полную мощность заработает «Дон-7» — завод по приговлению комбинированных кормов. На его строительство затрачено почти три миллиона рублей, но корма, которые животные получат, оправдают затраты незамедлительно. Сейчас в своих кормоцехах мы готовим по 50 тонн высококачественных кормов, ис-

кусственное молоко. Кроме того, замельчаем солому, запариваем ее, добавляем микро- и макроэлементы...

Качественное приготовление каждого килограмма грубых и сочных кормов, позволяло животноводам совхоза достичь в этом году неплохих успехов. Плановое задание на 1974 год по сдаче молока 6000 центнеров, а наши доярки за 10 месяцев отправили на молокозавод 6330 центнеров. За 11 месяцев завершено и годовое задание по продаже государству мяса. Родина получила от большевцев 12500 центнеров этой продукции. Значительно возросли и привесы скота.

ЗАВОРОТИНСКИЙ, главный зоотехник совхоза.

ПОЧТА РЕДАКЦИИ В НОЯБРЕ

В ноябре в редакцию поступило 333 письма. О чем же пишут их авторы?

В редакционной почте ноября — 216 корреспонденций, информации, статей: репортажей наших внештатных авторов на самые различные темы — о 30-недельной трудовой вахте в честь Победы, о ходе выполнения обязательств четвертого года пятилетки, о нередовниках соревнования, вести из школ, сообщения об интересных событиях в жизни коллективов и т. д.

Увеличился в минувшем месяце приток материалов на военно-патристические темы: их прислали 24 автора.

Особенно активное участие в подготовке материалов приняли наши внештатные авторы гг. Калабухов, Нырков, Терехин, Зубков, Филиппова, Едлахов, Маркин, Утоплов, Кривулин и другие.

В общем количестве писем за месяц — 49 стихов.

В девятнадцати письмах содержится благодарность за своевременно оказанную помощь медицинскими работниками, за чуткость и внимание советских людей к тем, кто попал в беду.

Однако в редакционной почте ноября

почти столько же (18) и жалоб. Содержание их, к сожалению, не меняется. Наши читатели по-прежнему сообщают о плохом движении автобусов, о фактах отсутствия тепла и горячей воды в квартирах, о недостатках в работе фотоателье горбыткомбината и телеателье города Волгодонска, о недостаточной культуре обслуживания покупателей в магазинах города и района.

Идет последний месяц четвертого года пятилетки. Сейчас особенно актуальными темами для наших добровольных помощников — рабочих и сельских корреспондентов — должны быть следующие: итоги работы за год и рубежи на будущий, рассказы о людях труда, успешно выполнявших свои обязательства, сообщения о ходе 30-недельной ударной вахты в честь 30-летия Победы. Пишите нам о том, как проходит зимовка животных, ремонт сельхозмашии, что способствует успеху в работе и что мешает, какие условия для труда и отдыха созданы в ваших коллективах, как организовано обслуживание животноводов работниками учреждений культуры, торговли, быта и т. д.

Ждем ваших писем.

В УСЛОВИЯХ НЕПОГОДЫ

Практика показывает, что с наступлением осенне-зимнего сезона и ухудшением условий эксплуатации транспорта увеличивается число дорожных происшествий. А все потому, что многие водители пренебрегают осторожностью, забывая, что дорога становится скользкой, резко уменьшается сцепление колес с покрытием, а тормозной путь намного увеличивается. Скорость движения, допустимая в обычных условиях, сейчас становится опасной.

Все водители обязаны помнить, что превышение скорости движения ведет к аварии. В осенне-зимний период выберите скорость с учетом конкретной обстановки — видимости и обзорности, состояния пути, технического состояния автомобиля, наличия пешеходов и т. д., чтобы успеть немедленно снизить скорость или остановить транспорт, когда возникла опасность для движения.

Необходимо строго соблюдать дистанцию и интервал при движении: на мокрой дороге всегда держите увеличенную в 1,5—2 раза дистанцию, а в гололедицу, при скорости 20 километров в час, дистанция должна быть около 40 метров. Держите большой интервал при обгоне, объезде стоящих транспортных средств и при встреч-

ном разезде. При гололедице и при видимости менее 20 метров (густой туман, ливни, сильный снегопад и т. д.) обгон с выездом из занимаемого ряда запрещается.

Своевременно подавайте сигналы поворота и остановки транспорта.

Транспорт всегда должен быть исправным. Ежеднев-

За безопасность движения

но тщательно осматривайте свой автомобиль перед выездом. В первую очередь отрегулируйте тормоза и добейтесь нормальной величины тормозного пути. В противном случае, при торможении на скользкой дороге заноса не избежать. Особенно следите за исправностью рулевого управления и рулевых тяг и их креплением. Выезжать на спусках с полным заносом рисунка протектора нельзя, так как заносенные покрышки способствуют заносу автотранспорта.

Стеклоочистители всегда должны быть исправны. Проверьте наличие зеркала заднего вида и правильность его установки.

Очень опасно резкое торможение в дождливую погоду, особенно когда начинает накрапывать дождь.

Еще опаснее неумелое торможение при гололедице. Избегайте бокового заноса. Он часто возникает при поворотах. Чем больше скорость и круче поворот, тем сильнее занос. Во избежание заноса и опрокидывания транспорта плавно тормозите, не выключая сцепления. Снижайте скорость перед поворотом. Особенно осторожным должен быть шофер, перевозящий в кузове автомобиля или салоне автобуса людей.

С наступлением темноты, а также при плохой видимости в дневное время на транспорте должны быть включены внешние световые приборы.

Разрешается подача звуковых сигналов при видимости менее 20 метров.

В осенне-зимний период очень часто меняются условия движения. Водители должны быть внимательны в пути, особенно в местах нахождения или возможного появления пешеходов, чтобы вовремя принять меры.

В. ВИНОГРАДОВ,
инспектор дорнадзора
ГОВД.
М. ЕЛКИН,
зам. директора
Волгодонского
автотранспортного
предприятия.

Редактор В. АКСЕНОВ

Рейд „Ленинца“ ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ

Не успел еще первый слабый морозец затянуть тонкой коркой уличные лужи, а ребята уже начали готовить коньки.

Их можно понять. Ведь детям зима тем и по душе, что появляется возможность кататься на коньках и санках, а то и стать на лыжи...

Ну, а что будут делать те, у кого пока еще нет коньков, или те, кто именно в этом году решил впервые выйти на лед?

— К зимнему сезону мы хорошо подготовились, — сказала нам кассир-приемщица прокатного пункта Волгодонского горбыткомбината К. Н. Яценко. И как доказательство назвала цифру: 260 пар коньков, прикрепленных к ботинкам, ждут любителей зимнего спорта.

— Размеры?
— От 31 по 43.

Отметим, что и коньки, и обувь уже отремонтированы.

— Давала я заявку и на 40 пар коньков «крупного» размера 44—45, — поясняет Клавдия Николаевна, — но пока их нет.

Порадовали нас большими цифрами и в магазине спортивных товаров в Волгодонске: на складах магазина ждут любителей хоккея 2000 клюшек; есть и шайбы.

— А коньки с обувью? — спрашиваем мы у продавцов Н. С. Дорохиной и Л. Э. Лучко.

— Есть и они, 500 пар. Есть и коньки, не прикрепленные к обуви.

— Размеры «обуток» коньков?
Продавцы переглянулись:
— С 36 по 38 и размер, да еще 45-й размер.

Ходовых размеров коньков с обувью в этом магазине нет.

В магазине «Орбита», что находится в городе

Цимлянске, совсем другая картина, здесь в почете именно самые ходовые размеры — с 38-го по 41-й. Но их очень мало, всего 70 пар.

— Должно хватить, — старается убедить нас продавец А. Г. Константинова.

Не радует и другой ее ответ: в магазине нет клюшек и шайб...

Западавшие морозы дают снабженцам еще одну возможность снабдить магазины необходимым зимним спортивным инвентарем в достаточном количестве.

Любители конькобежного спорта и хоккея на льду будут им только благодарны.

Однако в снабжении спортивным инвентарем и одеждой встречаются затруднения не только любители зимних видов спорта. Не раз руководители городских спортивных организаций вынуждены были приобретать для своих коллективов комплекты одежды в других городах. Вот и сейчас в Волгодонске, в спортивной секции магазина, нет борцовской одежды. А если и появляются тренировочные костюмы, то в основном неподходящих размеров.

Качество спортивного инвентаря, поступающего на прилавки магазина, тоже не очень хорошее.

Хочется надеяться, что торгующие организации устранят указанные недостатки.

Рейдовая бригада газеты «Ленинец»:
Е. САГИН, директор Дома физкультур и спорта «Строитель»; В. СЫСОВЕВ, тренер; В. ФИСЕНКО, председатель горсовета ДСО «Спартак»; Н. ЗУРИН, сотрудник редакции.

ДАЛ СЛОВО — СДЕРЖИ

В помещении красного уголка железнодорожного участка опытно-экспериментального завода состоялось профсоюзное собрание, обсуждавшее поведение крановщика Н. Ерофеева, который появился в общественных местах в нетрезвом состоянии.

Собрание постановило: объявить Н. Ерофееву общественный выговор с опубликованием в газете «Ленинец».

С. ВРОНИЦКИЙ,
начальник цеха № 12.

ВОЛГОДОНСКОЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД приглашает на работу уволенных в запас из Советской Армии. Принятые на работу бывшие воины могут приобрести специальности: токаря, слесаря, электросварщика, электрика, крановщика, литейщика, строителя и другие. На период обучения оплата труда — 60 рублей в месяц. Выплачивается единовременное безвозмездное пособие в сумме 50 рублей. Одиноком предоставляется общежитие. Обращаться: гор. Волгодонск, отдел кадров завода.

ВОЛГОДОНСКОЙ ГОРСОВЕТ ОСВОДА объявляет прием на курсы судоводителей-любителей маломерных судов. Начало занятий с 6 января 1975 года. За справками обращаться в горсовет ОСВОДА.

ЦИМЛЯНСКОМУ ХОЗРАСЧЕТНОМУ ПРОРАБСКОМУ УЧАСТКУ по механизации животноводческих ферм требуются для производства работ с разъездным характером по колхозам и совхозам района: слесари-монтажники, электрослесари, газо-электрослесари, шоферы. Оплата труда сдельно-прогрессивная с выплатой разъездных. Обращаться: г. Цимлянск, ул. Московская, 81 или к уполномоченному отделу по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, № 2. Администрация.

ВОЛГОДОНСКОЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД приглашает на работу уволенных в запас из Советской Армии. Принятые на работу бывшие воины могут приобрести специальности: токаря, слесаря, электросварщика, электрика, крановщика, литейщика, строителя и другие. На период обучения оплата труда — 60 рублей в месяц. Выплачивается единовременное безвозмездное пособие в сумме 50 рублей. Одиноком предоставляется общежитие. Обращаться: гор. Волгодонск, отдел кадров завода.

ВОЛГОДОНСКОЙ ГОРСОВЕТ ОСВОДА объявляет прием на курсы судоводителей-любителей маломерных судов. Начало занятий с 6 января 1975 года. За справками обращаться в горсовет ОСВОДА.

ЦИМЛЯНСКОМУ ХОЗРАСЧЕТНОМУ ПРОРАБСКОМУ УЧАСТКУ по механизации животноводческих ферм требуются для производства работ с разъездным характером по колхозам и совхозам района: слесари-монтажники, электрослесари, газо-электрослесари, шоферы. Оплата труда сдельно-прогрессивная с выплатой разъездных. Обращаться: г. Цимлянск, ул. Московская, 81 или к уполномоченному отделу по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, № 2. Администрация.

МОРОЗОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 8 производит набор механизаторов сельского хозяйства для переподготовки по специальностям: тракторист «К-700», тракторист «Т-150К», комбайнер комбайнов «Нива», «Колос», мастер-наладчик. Срок обучения по специальности мастер-наладчик — 6 месяцев, по остальным специальностям — 3 месяца. Учащиеся обеспечиваются общежитием. Начало занятий по мере комплектования групп. Дирекция.

РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ ПРИГЛАШАЕТ РАБОЧИХ (МУЖЧИН) СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ: слесарей-ремонтников, дежурных слесарей-газовиков, газоэлектросварщиков, слесарей-сантехников, аппаратчиков. На заводе организовано обучение всем профессиям.

ПРИГЛАШАЮТСЯ ЮНОШИ И ДЕВУШКИ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫМ ПРОФЕССИЯМ: каменщиков, штукатуров, плотников, маляров. Срок обучения 3 месяца.

Во время обучения учащиеся будут участвовать в строительстве новых производственных цехов, где они и останутся работать после окончания стройки. Завод полностью удовлетворяет нужды рабочих в детских садах, яслях.

Вновь поступающие рабочие получают жилье в порядке очередности. Одиноком предоставляется место в общежитии. Завод имеет базы отдыха на левом берегу реки Дон, на берегу Черного моря.

На заводе созданы условия для повышения общеобразовательного уровня в школе рабочей молодежи, создан и работает филиал Новочеркасского политехнического института, бесплатные подготовительные курсы для поступающих.

Обращаться: г. Ростов-на-Дону, пр. Театральный, 60, комната 118. Трамвай № 4, конечная остановка. Администрация.

ЦИМЛЯНСКОМУ РАЙПРОМКОМБИНАТУ требуются на постоянную работу: газосварщики, электромонтеры, наладчики швейных машин, ученики-наладчики швейных машин, швей-мотористки, ученики швей-мотористок. Обращаться: г. Цимлянск, ул. Ленина, 50, райпромкомбинат или к уполномоченному отделу по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, 2.

ЦИМЛЯНСКИЙ РК ДОСААФ объявляет прием на курсы по подготовке шоферов-любителей и мотоциклистов. Начало занятий 16 декабря. Заявления принимаются по адресу: г. Цимлянск, пер. Газетный, 32. РК ДОСААФ.

НАШ АДРЕС: 347340, с. Волгодонск, ул. Советская, 32-34, редакция газеты «Ленинец».

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич