

ПТИЦЕСОВХОЗ ИМЕНИ ЧЕРНИКОВА ЗАКОНЧИЛ УБОРКУ ЗЕРНОВЫХ!

Директору птицевхоза имени Черникова
тов. БУДЯНСКОМУ А. Ф.

Секретарю партийного комитета
тов. ЧУПИЛКО А. А.

Председателю рабочего комитета профсоюза
тов. БАХМЕТОВОЙ В. С.

Секретарю комитета ВЛКСМ
тов. НЕМИРЮКОВОЙ Л. С.

Всему коллективу совхоза.

ДОРОГНЕ ТОВАРИЩИ!

Горячо поздравляем вас с большим трудовым достижением — завершением уборки колосовых и зерновых культур, значительным перевыполнением народнохозяйственного плана девятой пятилетки по продаже хлеба государству и созданию большого запаса для обеспечения сдачи хлеба государству в будущем.

Ваш самоотверженный труд — яркий пример для коллективов всех колхозов и совхозов района в упорной борьбе за выполнение взятых обязательств.

Особую благодарность за героический, поистине боевой труд выражаем комбайнерам Николаю Ивановичу Евграфьеву, Василию Ивановичу Володарову, Георгию Васильевичу Пупкову, Федору Ивановичу Барабанову, Виктору Дмитриевичу Ермилову, шоферу Владимиру Ивановичу Путилину и многим другим товарищам — правофланговым жатвы-74.

Надеемся, что коллектив сейчас все сделает для оказания помощи в уборке урожая-74 другим хозяйствам, заложит прочный фундамент для урожая будущего года и впредь будет радовать Родину новыми трудовыми достижениями.

Секретарь Цимлянского
РК КПСС
А. ПОЛУЯН.

Председатель
райисполкома
В. ГУТЫРЯ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС.
Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

Газета выходит с 1930 года.

№ 120 (6405).

Суббота, 27 июля 1974 года.

Цена 2 коп.

ЭКРАН УБОРКИ

НА 26 ИЮЛЯ

Скешено

75270 га

Обмолочено

38200 га

Сдано

30269 тонн

Ни минуты простоя, ни грамма потерь!

ОБРАЩЕНИЕ

ко всем шоферам, прибывшим в район на уборку урожая

Труженики сельского хозяйства Цимлянского района облагаются в четвертом, определяющем году пятилетки произвести 250 тысяч тонн зерна и продать государству 132,8 тысячи тонн.

В выполнении взятых обязательств огромную помощь оказывает нам вы — шоферы других районов, областей и краев.

Мы обращаемся к вам,

товарищи, с призывом — постоянно держать высокие темпы работы, высокопроизводительно днем и ночью использовать транспортные средства, обеспечить бесперебойную работу комбайнов, круглоосушную доставку зерна на хлебоприемные пункты.

Мы уверены, что на уборке урожая 1974 года вы с честью выполните свой долг, самоотверженным

трудом ответите на Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по обеспечению уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1974 году, можете земледельцам района вовремя и без потерь убирать хлеб, дать больше зерна Родине.

Цимлянский РК КПСС.
Райисполком.

ОБРАЩЕНИЕ

ко всем механизаторам района и их семьям

Жатва — самая ответственная пора в жизни хлеборобов. Нынешняя уборочная страда проходит в нелегкой обстановке — много полегших хлебов, часто выпадают дожди.

В этих условиях от каждого требуется высокая собранность и дисциплина, повседневная борьба за отличное качество.

Механизаторы! Наравняйте темпы на свале, подборе и обмолоте! Поддержим инициативу передовых комбайнеров области: работать не менее 20 часов в сутки! Доведем выработку на свале как минимум до 30 гектаров, на обмолоте — до 15 гектаров.

Дорогие матери, жены, сестры — сделайте в эти напряженные уборочные дни все для того, чтобы ваши мужья, братья, отцы, сыновья почувствовали вашу повседневную горячую заботу, поддержите их в нелегком труде, окажите посильную помощь.

Товарищи! Помните, что хлеб — наше самое дорогое богатство, источник укрепления могущества нашей Родины, роста благосостояния советских людей.

Сбережем хлеб до зернышка, не допустим потерь.

ЦИМЛЯНСКИЙ РК КПСС.
РАЙИСПОЛКОМ.



На приз „Ростсельмаша“

С интересом механизаторы колхоза узнали от нашего секретаря парткома политинформатора Николая Ивановича Чаплыгина о том, что завод «Ростсельмаш» учредил призы за высокопроизводительное использование техники и высокое качество уборочных работ тем комбайнерам, которые работают на «Нивах».

Мне выпало счастье в этом году осваивать на полях колхоза «СК-5-Ниву» в работе. И могу сказать, что машина отличная. Она легко управляема, послушна рукам водителя. Надеюсь, что будет надежна и в эксплуатации. По крайней мере, за неделю не было никаких поломок, работа шла легко и уверенно. И не

только у меня, но и у моего напарника по звену комсомольца Ивана Недоморацкова.

Двумя машинами в день мы подбираем валки на площади 70 гектаров и больше, выполняя сменные задания на 200—250 процентов. Так, например, 16 июля Иван Недоморацков подобрал валки на 40 гектарах. Я сделал на девять гектаров меньше. Успех соседа говорит, что у «Нивы» большой запас мощности, высокая производительность.

Мы брали обязательство намолотить по 12 тысяч центнеров хлеба. Сейчас каждым из нас уже намолочено по 2000 центнеров. А хлеб почти еще не тронут: обмолочено 150 гектаров, в

то время как в бригаде предстоит убрать почти 2500 гектаров хлебов. Урожайность — до 28 центнеров с гектара.

Включаясь в соревнования за приз завода «Ростсельмаш», мы решили пересмотреть ранее принятые обязательства в сторону их увеличения. Ибо понимаем, что на «Ниве» многие комбайнеры покажут высокие результаты. Мы не ретивили рубяж наших обязательств и дали слово намолотить по 15 тысяч центнеров.

Приложу все силы, умение и опыт, чтобы добиться успеха.

В. КАЛМЫНОВ,
член КПСС, комбайнер
колхоза имени
Федюнинидзе.

В птицевхозе имени Черникова наряду с вывозом хлеба государству идет подготовка семян для сева озимых.

НА СНИМКЕ: сортировка семян на центральном току.

Фото А. Бурдюгова.

300 ПУДОВ С ГЕКТАРА

В рисосовхозе «Романовский» бригада коммуниста Н. И. Матужко вырастила рекордный урожай пшеницы сорта «Сказка» — по 48 центнеров с гектара, или 300 пудов.

Урожай выращен на полном участке на площади 100 гектаров. Пшеница полностью убрана, ведется подработка ее на семена.

Талоны предупреждений

Жатва 1974 года в Цимлянском районе проходит в борьбе за высокое качество работ. В хозяйствах введены «талоны предупреждения».

Всего их шесть. В них указывается фамилия, имя, отчество механизатора, сколько раз взят талон, причина, фамилия, имя, отчество проверяющего.

При взятии одного талона механизатору выносятся общественное порицание. При взятии двух — механизатор лишается оплаты за классность сроком на два месяца. Если у механизатора изымается три и больше талонов, он направляется на переподготовку.

квалификационной комиссии районного управления сельского хозяйства.

При взятии корешков администрация решает вопрос о лишении механика поощрительных мер.

Право на взятие талонов имеют главные специалисты районного управления сельского хозяйства, инспектора райсовета, главные специалисты хозяйства, в котором работает механизатор, бригадиры и специалисты бригад.

Взятый талон передается в правление колхоза (дирекцию совхоза).

В. РУБАН,
экономист по труду
райсельхозуправления.

РЯДОМ С НАСТАВНИКОМ

В этой жатве я впервые принимаю участие как комбайнер. Получил «Колос». Машина мощная, работает хорошо. Взял высокое обязательство — намолотить 10 000 центнеров зерна.

И в первый же день жатвы у меня появилось два наставника: Д. К. Пезляс и И. С. Морозов. Помогли настроиться, каждый прошел со мной по кругу. Как результат этой за-

боты — в первые дни жатвы я уже выгрузил на бункера более 2000 центнеров зерна.

В. МЕДВЕДЕВ,
член ВЛКСМ,
комбайнер
зерновосхоза
«Потаповский».



ГОРОД — СЕЛУ

Союз Серпа и Молота

В ЭТИ ДНИ В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ ЦИМЛЯНСКОГО И СОСЕДНИХ РАЙОНОВ ЕЖЕДНЕВНО РАБОТАЕТ ДО ТЫСЯЧИ ЖИТЕЛЕЙ ВОЛГОДОНСКА — РАБОЧНИКОВ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ГОРОДА. БОЛЕЕ СЕМИСОТ ЧЕЛОВЕК НЕПОСРЕДСТВЕННО УЧАСТВУЕТ В УБОР

КЕ ЗЕРНОВЫХ, ОСТАЛЬНЫЕ ПРОПАЛЫВАЮТ ОВОЩИ, СОБИРАЮТ ИХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ, ОКАЗЫВАЮТ ПОМОЩЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ.

О ШЕФСКОЙ ПОМОЩИ ГОРОЖАН, ОБ ИХ РАБОТЕ НА СЕЛЕ И РАССКАЗЫВАЕТСЯ В ОПУБЛИКОВАННЫХ КОРРЕСПОНДЕНЦИЯХ.

Из многих областей прибыли в помощь донским хлеборобам водители со своими автомобилями.

Хорошо трудится в птицесовхозе имени Черникова шофер из г. Смоленска Петр Петрович Супруга. Каждый день автомобилем «ГАЗ-53» он перевозит от комбайнов на центральный ток до 100 тонн хлеба.

Петр Петрович возглавляет шеренгу передовиков.

НА СНИМКЕ: П. П. Супруга.
Фото А. Бурдюгова.

Волгодонцы на хлебном поле

В нынешнюю жатву полеводы мясовхоза «Цимлянский» получили в свои бригады хорошую помощь. Штурвальными и комбайнерами рядом с механизаторами хозяйства работают здесь рабочие — шахтинцы, волгодонцы и цимлянцы.

Взаимовыручка

Из края в край тянется хлебное поле. Еще два-три круга, и золотой островок колышущегося ячменя ляжет в массивную прямую ленту.

По полю идет комбайн. За его штурвалом — Дмитрий Леонтьевич Жидков, плотник пятого участка стройуправления «Волгодонскпромстрой». Третий сезон на жатве. Перед этим был в Добровольском мясовхозе, в Потаповском зерносовхозе, теперь — в Цимлянском...

— Уже получил четыре премии. — не сдержался от чувства удовлетворенности комбайнер.

— А как с использованием техники?

— В порядке! — говорит Дмитрий Леонтьевич. — С начала жатвы идем без простоев.

Один только раз случилась беда: жатку перекосяло. Вот тут-то и узнали волгодонцы силу взаимовыручки. На помощь пришли и

бригадир, и механик. И «походка» незамедлительно явилась.

— Гуртом быстренько управимся.

— А как вам живется вдали от дома?

— Теперь наш дом — полевой стан. Заботятся о нас, как о своих.

Страда, как и боевая жизнь, обближает людей. Подружились, сблизилась комбайнер Жидков и штурвальный комсомолец Анатолий Левенец, тоже из Волгодонска, из гортопсбыта. Этот на уборке впервые. Впервые видит, как косят, как убирают хлеб. Но, благодаря опыту старшего товарища, сумел втянуться, приблизиться к большой заботе о хлебе, которой живут сейчас все механизаторы хозяйства.

Банниковы

Работник вневедомственной охраны Волгодонска Иван Ильич Банников не впервые принимает участие в жатве на полях мясово-

хоза «Цимлянский». На этот раз и сына с собой взял — Геннадия.

— Все годы сам готовил комбайн, — говорит Иван Ильич. — Нынче не довелось. Не успел. В первый день косовицы прибыли.

Машина им попалась вдавша видя. Но тем не менее, Банниковы не спасовали, не отказались от нее.

— Техники в хозяйстве маловато. И этого «ветерана» можно на ноги поставить. Пусть служит.

Работая днем на косовице, они в короткие перемены «подлечивали» машину: перебрали мотор, отладили жатку.

— Все сделали, чтобы комбайн работал без простоев, чтобы предупредить поломки, — говорит Иван Ильич. — Теперь дело — за нами.

Мы покидали поле, а отец и сын, взобравшись на комбайн, уже вошли в обшій строй наступающих.

О высоких темпах уборки агрегата комбайнера Банникова не раз писала наша газета в прошлые годы. Бесспорно, Банниковы еще покажут себя. Для этого у них есть все: и желание, и опыт, и отлаженная машина.

Ю. ИСАНОВА.

НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

КАЖДЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК УТРОМ В КАБИНЕТЕ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ИСПОЛКОМА ГОРСОВЕТА П. С. АГАПОВА СОБИРАЮТСЯ ЧЛЕНЫ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ ПО ОКАЗАНИЮ ШЕФСКОЙ ПОМОЩИ СЕЛУ ДЛЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ РАБОТЫ ВОЛГОДОНЦЕВ ЗА МИНУВШУЮ НЕДЕЛЮ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАДАЧ НА БУДУЩЕЕ. ВОПРОС О ШЕФСТВЕ НАД СЕЛОМ ВОЛГОДОНЦЫ ПОСТОЯННО ДЕРЖАТ НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ.

На этом заседании группы было многолюдно. Прибыли представители большинства промышленных предприятий города, работники аппарата городского комитета партии, исполкома горсовета, шефы и подшефные. Дружная явка, особая заинтересованность присутствовавших, проявленная во время заседания. — все это лишний раз подчеркивало важность и злободневность вопроса, вынесенного на обсуждение.

А речь велась об одном: о совместных действиях шефов и подшефных, направленных на то, чтобы вырастить богатый урожай сельхозкультур, быстро и без потерь убрать зерновые, обеспечить планомерный сбор овощей.

Члены оперативной группы г. Андрианов, Аносов и другие, побывавшие на полях колхозов и совхозов, где работают волгодонцы, сообщали, как организован их труд, сколько и где используется автомашин, выделенных городом.

Отмечалось, что на Ромашовском хлебприемном пункте водители по полтора-два часа теряют в ожидании разгрузки. Присутствовавший на заседании директор элеватора г. Черный дал слово принять соответствующие меры и ускорить обработку автомашин, прибывающих с зерном.

До сведения водителей, направленных на работу в Волгодонской овоще-молочный совхоз, не доведены условия оплаты за выработанную работу. Кроме того они не обеспечены нормальным питанием. Если шофер задержится в пути на несколько минут позже подведет к совхозной столовой, обеда он там уже не получит и вынужден будет ехать в Волгодонск.

Выступивший на заседании директор овоще-молоч-

ного совхоза т. Гагарин заверил оперативную группу, что распорядок работы столовой совхоза будет изменен. Говоря о прополке и сборе овощей, т. Гагарин поблагодарил волгодонцев за помощь, за технику, выделенную для перевозки зерна нового урожая, отметил добросовестный труд целого ряда коллективов города.

Но, сообщая это, он сделал оговорку:

— К сожалению, не все волгодонцы работают одинаково. Особенно это касается работников газоснабжающей службы. Они по сути дела еще и не работали на плантациях. Опаздывают с прополкой и другие.

Наряду с положительными фактами ударной работы волгодонцев на селе, отмечались и отрицательные. Водитель автомашины № 61-34 Рыбьшкис с лесоперевалочного комбината, например, никому не подчиняется в совхозе. Наряд на перевозку зерна из указанного места не выдобен. А водитель автомашины № 69-15 Коротав в один из дней сделал два рейса с зерном и больше не явился в совхоз. Куда уехал — никто не знает.

Директор лесоперевалочного комбината т. Исмаилов заверил членов оперативной группы, что всемерно проверит факты нарушения трудовой дисциплины, в административном порядке накажет виновных и о принятых мерах сообщит на следующем заседании группы.

Оперативная группа обязала всех руководителей предприятий усилить контроль за работой командированных на уборку урожая, в связи с начинающимся сбором овощей направить в овощесовхоз дополнительное количество рабочих.

И. САШКОВ

В простоях и ожиданиях

Более пятидесяти человек направили волгодонцы в Дубенцовский мясовхоз для оказания помощи в строительстве животноводческого комплекса. Все приехали в совхоз с бодрым настроением, с желанием понастоящему потрудиться, показать рабочую сноровку.

С первых дней установили строгую дисциплину. Запьянствовал, например, рабочий опытно-экспериментального завода С. С. Плотников — общим решением командированных он отчислен из состава и отправлен назад. Такие «помощники» селу не нужны. Мы работать сюда приехали.

Но вот беда. Часто простаиваем без дела, перекуриваем. А все потому, что объект не обеспечен стройматериалами. Бывает и так: материалы доставят, а фронт работы не создадут. И опять мы бездельничаем.

На такой работе мы не то что ничего не заработаем, но и не покормим себя.

Да и не в этом главная беда. Ведь нас-то сюда послали для дела. Какой же прок от нас совхозу в таком случае?

Н. КВЗНЕЦОВ,
инженер опытно-экспериментального завода.

СПАСИБО ГОРОЖАНАМ

Как никогда хороши сейчас овощи на нашем огороде. Плантации чистые, междурядья взрыхленные. Все это благодаря волгодонцам. Очень много труда они вложили у нас в нынешнем году. Не на словах, а на деле проявился союз Серпа и Молота.

Волгодонцы выращивают овощи на площади более ста гектаров. Здесь и капуста, и огурцы, и помидоры.

За каждой организацией закреплена определенная площадь, которую обрабатывают горожане, собирают выращенный урожай.

Особенно добросовестно относятся к выполнению шефских обязанностей работники Восточных электросетей. С ними у ово-

щеводов установлен тесный деловой контакт. Заместитель директора Н. И. Кочковой чуть ли не каждый день бывает на плантациях, знает, где и какая требуется работа.

В последнее время серьезное внимание овощам стали уделять и работники лесоперевалочного комбината. Хочется отметить коллектив гаража этого предприятия. Если механизаторы прополот какой-то участок, то его и проверять не надо: все сорняки будут уничтожены.

Со старанием работают на плантациях также работники электроцеха, ЖКО, трансформаторного цеха, горсанэпидстанции и других организаций.

Если и дальше волгодонцы будут так же помогать нам в работе, мы добьемся общей цели: вырастим богатый урожай овощей.

З. СЫСОВЕВА,
агроном огорода № 3 Волгодонского овоще-молочного совхоза.

ВЗЯЛСЯ — ПОМОГАЙ!

У овощеводов огорода № 2 Волгодонского овоще-молочного совхоза давняя дружба с волгодонскими химиками. И в прошлые годы они оказывали нам большую помощь в работе.

В нынешнем же мы несколько изменили систему шефствования. Химики работают не вообще на огороде, а каждое производственное подразделение имеет свой участок.

Лучше это или хуже — сказать трудно. В од-

ном случае это прекрасно оправдано, в другом — сводит на нет даже то, что уже сделано. Вероятней всего здесь сказывается уровень сознания, ответственности и самой организации.

Работники, например, цехов № 5, № 11 и № 13 отдела технического контроля, центральной заводской лаборатории, управления химкомбината своевременно занимаются прополкой. Закрепленные за ними плантации чистые, вы-

ды на урожай хорошие. Мы уже сдали несколько десятков тонн огурцов, капусты. На днях начнем уборку помидоров.

Совсем по другому относятся работники газоспасательной службы, цехов № 4, № 12. Одни из них только раз пропололи участки, другие — ни разу. Хуже всего то, что они не отказывают нам в помощи. Обещают выехать завтра. И это «завтра» длится месяцами.

Заросшие бурьяном участки, закрепленные за этими цехами, стыдно даже называть «рабочим полем».

Веди с ними разговор и настоятельно, и по-хорошему, а результат тот же.

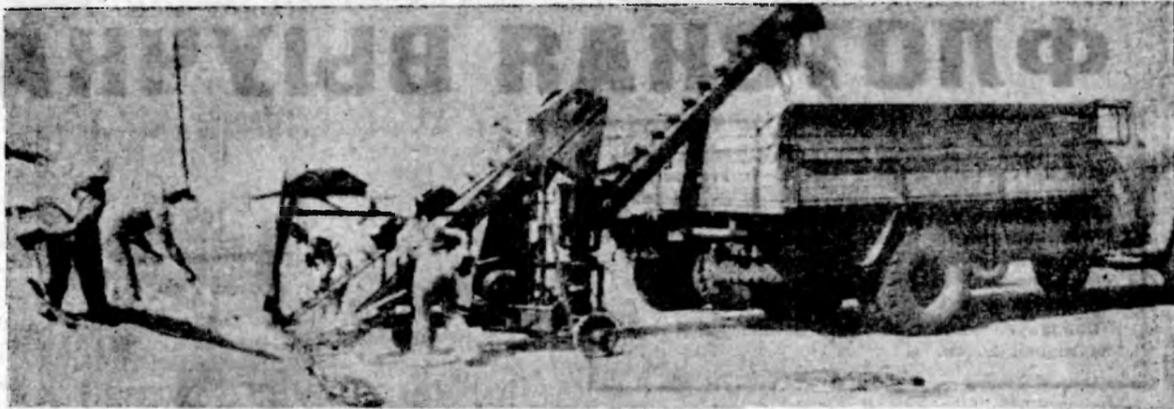
А ведь каждый из этих рабочих отчетливо понимает, что, чем больше мы вырастим овощей, тем больше их будет в магазинах города, а следовательно, и у рабочих. Но одно дело понимать, а другое — добиваться этого своими руками, видимо, совсем другое.

А. ПРОВOTORОВ,
бригадир огорода.

КЛУБ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА

Сегодня в клубе земледельца газеты «Ленинец» — собрание водителей, занятых на хлебосдаче. Цель их — как можно скорее перевезти урожай-74 в закрома Родины.

Что мешает этому? — вот тема разговора.



НИ ДНЕМ, НИ НОЧЬЮ НЕ ПРЕКРАЩАЕТСЯ ОЧИСТКА И ОТПРАВКА НА ЭЛЕВАТОР ХЛЕБА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ТОКУ ПТИЦЕСОВХОЗА ИМЕНИ ЧЕРНИКОВА. ЗЕРНО ЗДЕСЬ СДАЮТ СВЕРХ ПЛАНА.

ШОФЕР ИЗ ГОРОДА СМОЛЕНСКА ЛЕОНИД ИЛЬИЧ ПАНЮТИН ВОЗИТ ЗЕРНО ИЗ БРИГАДЫ № 2 ЗЕРНОСОВХОЗА «ПОТАПОВСКИЙ» НА ВОЛГОДОНСКОЙ ЭЛЕВАТОР. РАБОТА СПОРИТСЯ, КАЖДЫЙ ДЕНЬ ВОДИТЕЛЬ ВЫРАБАТЫВАЕТ ПОЛТОРЫ-ДВЕ НОРМЫ.

Фото А. Бурдюгова.

МЫ ТРЕБУЕМ ИМЕНЕМ ХЛЕБА

Организация труда

Валерий БОНДАРЮК, водитель Цимлянкой «Сельхозтехники», работает в винсовхозе «Дубенцовский»:

— Нам, водителям «Сельхозтехники», пожалуй, как никому, видно, насколько организация труда на местах влияет на скорость хлебосдачи. До «Дубенцовского» я возил хлеб из колхозов имени Карла Маркса и имени Орджоникидзе.

Мой автопоезд берет за рейс 10 тонн хлеба. Водить его несколько сложнее, чем обычную автомашину. Но когда я решил взяться за это дело, действовал по принципу: «больше груза — быстрее перевезем». Этому же принципу следуют и работники тока колхоза имени Орджоникидзе. Большегрузные машины здесь загружают в первую очередь.

Миязи СУЛЕЙМАНОВ, водитель колхоза имени Ленина:

— 23 июля в половине девятого вечера я привез зерно на Волгодонской элеватор. Накладные у меня были выписаны сюда. Однако лаборатория элеватора приказала везти зерно на Романовский элеватор.

Это означало дополнительный пробег, лишние затраты бензина, рабочего времени, сил...

Комментарий Ольги БОЖИНСКОЙ, старшего лаборанта Волгодонского элеватора:

— Машину Сулейманова мы вынуждены перенадресовать на Романовский хлебоприемный пункт из-за того, что в кузове оказалась не пшеница «мироновская-юбилейная», как указано в «ортовой накладной», а зерно смеси. Примесь ячменя составляет 28 процентов. Такое зерно принимают только в Романовской.

Случай необоснованной выписки сортовых накладных нередко в колхозе имени Ленина в зерносовхозе «Потаповский» и других хозяйствах. Они отнимают драгоценное время не только у водителей, но и у нас, работников элеватора.

Работникам токов следует внимательно следить за тем, чтобы содержание накладной соответствовало тому, что засыпано в кузов.

Александр ПОЛИКАРПОВ, водитель Волгодонского химкомбината, работает в зерносовхозе «Потаповский»:

— Нас не обеспечивают работой в ночную смену. Из четырех бункеров «ЗАВа» работает только один... Очищенного зерна нет. Мы делаем меньше, чем могли бы.

Александр АРТАМОНОВ, водитель мясовозхоза «Добровольский»:

— Хлеб на элеватор вожу сегодня первый день. И могу поделиться «впечатлениями»:

С девяти утра до половины десятого вечера сделал всего пять рейсов. Сделал бы больше, если бы начал работать раньше. С пяти утра был на поле у комбайнов. Там только выяснилось, что комбайнов мало, а автомашины скопились лишние.

Точное знание обстановки, правильное распределение транспорта и людей — вот условия нашей высокопроизводительной работы.

Станислав ЧЕРЕВИЧЕНКО, водитель Волгодонского коммунхоза, работает в мясовозхозе «Добровольский»:

— Вожу хлеб в четвертое отделение. 23 июля с пяти утра до 21 часа сделал всего пять рейсов. Причина простоя — поломка «ЗАВа».

Чтобы этого не случилось, лучше каждые сутки останавливать агрегат на полтора-двухчасовую профилактику, выбирая для этого время, когда большая часть водителей отдыхает.

Борис ВАЙНЕР, директор Цимлянского завода железобетонных изделий:

— Трое наших водителей отработав первую смену на производстве, ночью возят зерно на элеватор с токов зерносовхоза «Потаповский».

Со своей стороны мы сделали все, чтобы максимально заинтересовать водителей в быстрейшем выполнении задания. Оно заключается в том, чтобы до 5 августа тремя автомобилями перевезти 700 тонн зерна. Если наши шоферы перевезут до 2 августа 720

тонн, каждый из них получит премию в размере месячного оклада.

Однако, как показал уже первый день нашей работы, им может помешать неорганизованность работников совхоза.

23 июля в 22 часа мы уже заканчивали вывоз зерна с тока бригады № 1. Во вторую, где зерно еще было, нас почему-то не послали. Было зерно и в третьей бригаде. Но там не готов ток: не работали зернопогрузчики.

Товарищи из зерносовхоза «Потаповский»! Пора настраиваться на более четкий и энергичный рабочий ритм.

Михаил РЫЖКИН, водитель треста «Южтехмонтаж», работает в овощесовхозе «Волгодонской»:

— Мешает неорганизованность и на току, и на элеваторе. 23 июля с 7 утра до 22 часов на расстоянии 12 километров я смог сделать всего пять рейсов. Это значит: ни работы, ни заработка. 22 июля я простоял на току четыре часа из-за отсутствия зерна.

Должен заметить, что с нами, прикомандированными водителями, руководители совхоза даже собрания не провели.

Работа элеватора

Самвел АВАГЯН, Саша МЕЛОЯН — водители мясовозхоза «Добровольский»:

— 22 июля с 18-40 до 23-20 не могли разгрузиться на Романовском хлебоприемном пункте. Заторы здесь часты. А как сообщили нам наши товарищи, в это время на Волгодонском элеваторе машин почти не было. Вывод: руководители хлебоприемного пункта плохо используют связь. Нужна координация транспортного потока.

Геннадий ПРИГОРШНЕВ, водитель винсовхоза «Дубенцовский»:

— У водителей нашего хозяйства нет простоев ни из-за погрузки, ни из-за качества зерна. Задержки — на элеваторе, когда ждешь очереди на разгрузку. Нужен график сдачи зерна по хозяйствам.

Михаил РЫЖКИН, водитель «Южтехмонтажа», работает в овощесовхозе «Волгодонской»:

— На Романовском хлебоприемном пункте во вторую смену не найти никого из руководителей, ни дежурных от сельского Совета. Здесь постоянно что-то ломается, что-то забивается и т. д., а слесарей, электриков для того, чтобы быстро устранить поломки, нет.

23 июля, например, здесь вышли из строя два авторазгрузчика. И за целый день работники пункта не сумели заварить трещины. Хотя это — максимум на два часа работы.

Юрий ПИМЕНОВ, водитель АТН-2, работает в Добровольском мясовозхозе:

— Мы целый день возили зерно от комбайнов. Во вторую смену 23 июля вышли на хлебосдачу. Но когда четыре автомобиля прибыли на Романовский хлебоприемный пункт, наши машины не стали разгружать и направили на Черкассы. Таков был приказ директора Романовского хлебоприемного пункта тов. Ковалева.

Во-первых, это означало лишний сожженный бензин, лишнюю усталость, лишние затраты. Во-вторых, машины наши при более разумной организации можно было направить на Волгодонской элеватор. В-третьих, о поломке разгрузчиков в Романовской было известно с утра и можно было предупредить об этом совхозные токи. В-четвертых, поломку при известной принципиальности и хозяйской энергии можно было бы и устранить за такой долгий летний день.

И последнее, если уж случаются аварии, надо позаботиться о том, чтобы были люди для ручной разгрузки.

Соревнование

Валерий БОНДАРЮК, водитель Цимлянкой «Сельхозтехники», работает в Дубенцовском винсовхозе:

— Отряд машин нашего объединения работает в различных хозяйствах. Тем не менее, и мы с полной отдачей участвуем в уборке урожая-74. Поскольку мы



— самостоятельная группа, надо было бы разработать условия и организовать соревнование между водителями «Сельхозтехники». Большая заинтересованность каждого принесла бы только пользу общему делу.

Николай ДИКОВЕЦ, Волгодонской химкомбинат, работает в зерносовхозе «Потаповский»:

— Работаем уже вторую неделю, но до сих пор ни главный агроном хозяйства, ни директор, ни парторг не собрали нас, не объяснили порядка оплаты.

По условиям соревнования за исходную точку взята норма — шесть рейсов. По моему, это в корне неверно: ведь мы зерно возим, а не рейсы делаем. За один рейс можно перевезти и больше, и меньше. Считаю: и норму, и счет надо вести в тоннах.

Итак, мнения высказаны. Редакция просит высказаться по затронутым проблемам:

директора Романовского хлебоприемного пункта тов. КОВАЛЕВА;
управляющего Цимлянкой «Сельхозтехники» тов. СИРОТУ;

начальника Волгодонской ГАИ тов. ТУРА;
директора зерносовхоза «Потаповский» тов. ВЛАСЕНКО;

председателя Романовского сельского Совета тов. ЗАБАЗНОВУ.

Собрание вела Л. ШАМАРДИНА
спец. корр «Ленинца».

Дороги, скорость

Федор КУТОВ, водитель мясовозхоза «Добровольский»:

Грузоподъемность моей машины — 2,5 тонны. Вожу по три, чтобы быстрее перевезти хлеб. При такой нагрузке нужны идеальные дороги, ну и за ними следить, иначе — потери неизбежны.

Самвел АВАГЯН, Добровольский мясовозхоз:

— Чтобы быстро перевезти хлеб, надо быстро ездить. Большие хлопоты при этом доставляют нам велосипедисты, особенно дети. Необходимо на время уборки на дорогах, ведущих к элеватору, закрыть в горюде Волгодонские велосипедное движение, и чтобы ГАИ ввела за этим самый строгий контроль.

ФЛОТСКАЯ ВЫУЧКА

28 июля — большой праздник советского народа и его Вооруженных Сил. В этот день вся страна с любовью и уважением будет чествовать военных моряков, бдительно охраняющих океанские рубежи нашей Родины.

Наш флот — на боевой вахте, он готов пресечь нападение агрессора в море, откуда бы оно ни исходило.

Публикуем рассказ об одном из походов Н-ской подводной лодки.



Служит в команде друг и земляк Владимира, старшина 1-й статьи Александр Большаков. Оба они — из Томской области. Мастерство моряков растет от похода к походу.

Обычно гидроакустики делятся на две группы. — говорит командир. — Одни хорошо знают технику, быстро замечают и устраняют неполадки, ловко работают с аппаратурой. Другие имеют безупречный слух, настоящие виртуозы в определении характера шумов. Шулепин и Большаков сочетают эти качества.

Так было и в минувшем походе, во время торпедных стрельб. Это была настоящая подводная дуэль, так как требовалось обнаружить и «уничтожить» лодку «противника». А ее экипаж тоже не дремал, там тоже трудились гидроакустики. Старшина 1-й

Скрипкина. В Великую Отечественную остался он сиротой, был сыном полка, в двенадцать лет получил боевые награды. В комнате боевой славы подводников хранится благодарственное письмо Верховного Главнокомандующего ротному горнисту Юрию Скрипкину. Свой богатый опыт радиста в дни мирной учебы мичман Скрипкин охотно передает молодым.

В минувшем походе отличились многие специалисты корабля, во особенно — гидроакустики. На подводной лодке они — «глаза и уши» командира, экипажа. Когда корабль идет в морских глубинах, гидроакустики улавливают малейшие звуки и определяют по ним, какие корабли встречаются им, в каком направлении и с какой скоростью следуют. В этом плавании гидроакустики своевременно обнаруживали «противника», и это позволило подводной лодке сделать несколько замаскированных маневров, чтобы оторваться от «противника», не дать обнаружить себя.

Команда гидроакустиков традиционно носит звание отличной, все специалисты в ней — высокого класса. Возглавляет команду старшина 1-й статьи Владимир Шулепин, отличник Военно-Морского Флота, секретарь комсомольской организации. Его неизменно командир объявляет лучшим по специальности, когда подводит итоги в конце каждого месяца. Матросы стараются равняться на своего комсомольского вожака.

Над бухтой, когда в ней швартовалась подводная лодка, светило яркое солнце, стояла тишина. Встречающие знали (конечно, в общих чертах), какие испытания выдержал экипаж в этом походе — в поединках с «противником» и штурмом, при многочисленных и срочных погружениях, на торпедных стрельбах.

И вот мы на борту лодки. Пробираемся по ее отсекам. Они так насыщены разнообразнейшей аппаратурой, приборами, механизмами, что невольно всоном ваются слова писателя Александра Фадеева (их он написал после посещения подводной лодки): «Иметь часы при себе — понятно, но как жить в часовом механизме?» И добавим от себя, не просто жить, «находиться», а работать, управлять этой техникой, делать все, что требует современной морской бой...

На вопрос о том, кто отличился в походе, заместитель командира по политической части ответил, добро улыбаясь:

— Трудно выделить. Все старались. Да вот хотя бы матрос Шемелов...

Александра Шемелова офицер назвал к стати. Лишь за две недели до выхода в море пришел молодой матрос в экипаж. Родом Александр из Новосибирской области, до призыва на службу окончил два курса геологоразведочного техникума. Но и морское дело увлекло его. Он отлично закончил учебное подразделение.

Интересна и героична биография Юрия Федоровича

ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Волгодонское автотранспортное предприятие открыло с 26 июля новый автобусный маршрут Волгодонск — Сальск (через Б. Орловку и город Пролетарск).

Из Волгодонска автобус будет отправляться ежедневно в 9 часов утра. В Сальск он прибывает в 14 часов 30 минут. В этот же день автобус отправляется

обратно в Волгодонск в 16 часов 45 минут. Прибытие в наш город — 21 час. 40 минут.

С целью улучшения обслуживания населения на Волгодонской автостанции организован также предварительный прием заказов на легковые такси.

М. ЕЛКИН,
заместитель директора
ВАТП.

● Ко Дню работников торговли В СОРЕВНОВАНИИ

Наши интервью

Свыше 1600 работников торговых предприятий города Волгодонска пришли к своему празднику, Дню работника торговли, с хорошими трудовыми показателями.

В канун праздника наш корреспондент встретился с заведующим торговым отделом городского Совета депутатов трудящихся В. А. Колесниковым и попросил его ответить на несколько вопросов.

— С какими производственными показателями встречают торговые работники города свой праздник?

ловой № 2 и Н. М. Шельякова, кухонная рабочая столовой № 5.

— По итогам работы за первый квартал 1974 года торговыми организациями города присуждено переходящее Красное знамя обкома и облисполкома. А в первом полугодии план товарооборота выполнен на 105 процентов. Сверх плана населению продано товаров на 700 тысяч рублей.

— Что сделано за прошедший год по линии торговых предприятий для улучшения обслуживания населения?

— В городе введен в строй продовольственный магазин № 6 с торговой площадью в 400 квадратных метров. Открыто кафе «Золотая рыбка» на 72 посадочных места, две столовые на 400 посадочных мест, установлены новые автоматы, по продаже прохладительных напитков.

Заметно улучшилось оформление витрин, выкладка и показ товаров, расширился ассортимент.

— Какие задачи стоят перед торговыми работниками Волгодонска?

— Торговые работники должны досрочно выполнить принятые социалистические обязательства: улучшить снабжение города промышленными и продовольственными товарами, повлиять культуру обслуживания населения.

В целях дальнейшего расширения торговой сети и материально-технической базы в городе будут введены в строй действующих два овощных павильона на городском рынке, столовая с отделом кулинарии, кафе-терий по улице 50-летия СССР.

Запланировано расширение территории городского рынка за счет ныне существующей автостоянки.

В городе будет открыт также комиссионный магазин горкоопторга.

Редактор В. АКСЕНОВ.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 29-89; зам. редактора, отделов партийной жизни и отдела писем — 26-44; ответственного секретаря, отдела сельского хозяйства — 24-24; промышленного отдела и бухгалтерии — 24-49; корректорской — 26-31; типографии — 24-74.

ПРИХОДИТЕ НА ПРАЗДНИК

В честь Дня Военно-Морского Флота СССР 28 июля в городе состоится большой водно-спортивный праздник. Начало в 17 часов. Празднование проводится на дамбе между головными сооружениями судоходного и оросительного каналов.

С 16 часов от кинотеатра «Восток» к месту празднования будут отправляться автобусы.

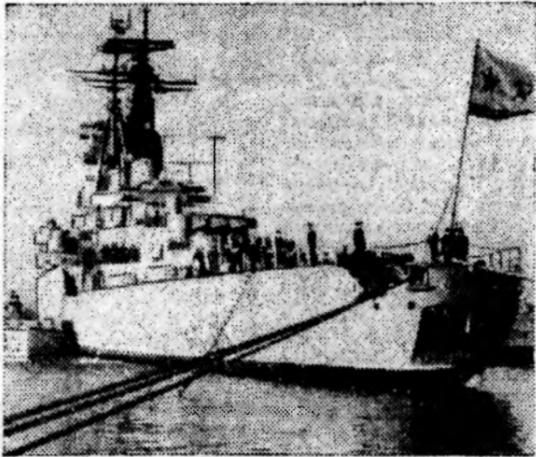
В программе празднования Дня Военно-Морского Флота: парад судов, выступления ветеранов флота, спортивные соревнования на воде.

Ансамбли художественной самодеятельности городских дворцов культуры выступят с интересными программами.

Будут работать буфеты.

Для самых маленьких празднование Дня ВМФ начнется еще с утра: в порту с 10 часов будет организовано катание на катерах.

Вечером над морем прогремит салют, вспыхнет фейерверк.



На снимках:

ПОЧЕТНАЯ ВАХТА (КРАСНОЗНАМЕННЫЙ И ЧЕРНОЗНАМЕННЫЙ ФЛОТ).

Фото Ю. Мичурина. (Фотохроника ТАСС).

КРЕИСЕР «АДМИРАЛ УШАКОВ», КРАСНОЗНАМЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ИТАЛЬЯНСКОМ ПОРТУ ТАРАНТО (ВННЗ).

Фото Ю. Мичурина. (Фотохроника ТАСС).

Цифры и факты

● НАША Родина — океанская держава, ее территорию омывают воды трех океанов и четырнадцати морей. Около трех четвертей общей протяженности границ СССР проходит по морским просторам.

● НАЧАЛО строительству нового Рыбно-Крестьянского флота положил декрет от 11 февраля 1918 года, подписанный В. И. Лениным.

● В ГОДЫ Великой Отечественной войны моряки надежно обеспечивали стратегическую устойчивость приморских флигов огромного фронта, совместно с сухо-

путными войсками обороняли приморские города и военно-морские базы, высаживали морские десанты.

● В НАШИ дни замечательные корабли Советского Военно-Морского Флота обладают практически неограниченной дальностью плавания. На ходовых мостиках современных кораблей, за штурвалами самолетов, у атомных реакторов и ракетных пультос несут вахту отлично подготовленные специалисты, беззаветно преданные делу коммунизма. Большинство моряков срочной службы имеют общее среднее и среднетехническое образование.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич