

На хлебном поле, в рейсе к элеватору— ни минуты простоя, ни грамма потерь!

УБОРОЧНАЯ „МОЛНИЯ“

Комбайнер Тимофей Носов из овоще-молочного совхоза „Волгодонской“ намолотил 7000 центнеров зерна.

В. Елейменов, Ф. Маркин, работая в одном звене на полях колхоза „Большевик“, за 20 часов выдают из бункеров комбайнов „Нива“ до 2000 центнеров зерна.

Мясосовхоз „Добровольский“ ежедневно вывозит на элеватор по 800 тонн зерна.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС.
Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

Газета выходит с 1930 года.

№ 119 (6404).

Пятница, 26 июля 1974 года.

Цена 2 коп.

ЗА ВЫСОКИЕ НАМОЛОТЫ

ЗВЕНО В. КЛЕЙМЕНОВА, СОСТОЯЩЕЕ ИЗ ДВУХ КОМБАЙНОВ „НИВА“, ЗА 20 ЧАСОВ РАБОТЫ ВЫДАЕТ ИЗ БУНКЕРОВ ДО 2000 ЦЕНТНЕРОВ ЗЕРНА.

В этом году механизаторы колхоза „Большевик“ одними из первых поддержали инициативу знатных комбайнеров Дона — провести уборку быстро, качественно и без потерь. И мы полностью разделяем те патристические мысли, которые изложили они в своем письме.

Наши комбайнеры работают с утра до поздней ночи. В основном, группами, звеньями.

Я тоже возглавляю звено, состоящее из двух „Нив“.

Еще до начала уборки мы с Федором Георгиевичем Маркиным, он работает на втором комбайне, внимательно, как говорят, по винтику проверили комбайны, опробовали их.

Первые же дни работы показали — комбайны идут хорошо, урожайность высокая. И тогда мы решили всем звеном: намолотить каждым комбайном не по 10000 центнеров зерна, как было намечено раньше, а по 25000.

Уверен, что с этим заданием мы справимся. Ведь в нашем звене и комбайнеры, и штурвальные с большим стажем. Мы с Федором Георгиевичем работаем больше десяти лет. Штурвальные Василий Петрович Знамен и Иван Селиверстович Ильичев не менее опытные.

Конечно же, большое значение в нашей работе имеет организация социалистического соревнования. Когда есть стремление, желание быть первым, победить своих товарищей, работа спорится. Наше звено соревнуется со звеном Валентина Тихоновича. Шестипяти из

второй бригады.

Запомнились мне слова Л. И. Брежнева на встрече с избирателями, где он сказал о том, что путь к выполнению напряженных планов 1974 и 1975 годов один — мобилизация всех сил, улучшение руководства хозяйством, высокопроизводительный труд, повышение дисциплины и организованности. Ни один рабочий день, ни один рабочий час не должны пропадать впустую. Эти слова стали программой нашего труда.

Сейчас наше звено вышло на стабильный рубеж. Ежедневно мы обмолачиваем не менее 60 гектаров и выгружаем из бункеров до 2000 центнеров.

Комбайнеры, шоферы, все кто занят на уборке, не уходят с поля с пяти утра до 2 часов ночи. Такая постановка дела благоприятно отражается на наших успехах. Мы еще внимательно взвесили свои возможности, резервы. Проанализировав их на собрании звена с участием шоферов А. А. Мудрого, Г. В. Крайченко, Е. П. Никитина, которые отвозят зерно от комбайнов, решили ежедневно намалачивать каждым комбайном до 1000 центнеров. Сейчас каждым комбайном намолотили уже более чем по 6000 центнеров зерна.

В. КЛЕЙМЕНОВ, член КПСС, комбайнер бригады № 1 колхоза „Большевик“.

„ЗОЛОТОЙ КОЛОС“— В. Тозменко и Н. Косыреву

„Золотой колос“ — экипажу шоферов Волгодонской АТК-2 В. Ф. Тозменко и Н. С. Косыреву. Работая на транспортнике зерна от комбайнов в мясосовхозе „Добровольский“, они на протяжении четырех дней выгружали на ток по 1200 центнеров.

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ „ЛЕНИНЕЦ“ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВИКТОРА И НИКОЛАЯ С ТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ И ВРУЧАЕТ ИМ „ЗОЛОТОЙ КОЛОС“.

ГОТОВИМСЯ К СЕВУ

Шесть агрегатов ведут пахоту на очищенных от сорняков полях овощесовхоза „Волгодонской“. Уже вспахано около 400 гектаров. Перевыполняя дневную норму, трудятся М. Персиянов, В. Вавилов, В. Зобов, К. Ивченко, А. Ульшин, В. Вершинин и А. Белов.

Равнение на лучших

Комбайнеры колхоза „40 лет Октября“, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование на уборке урожая, используют каждый погожий час, применяют передовой опыт т. Бочкарева, звеньевого совхоза „Московский“ Целинского района.

Так, с помощью работников мастерских они изготовили приспособления к жаткам. Вместо багмахов установили катки с полотнового подборщика или с культиватора КРН. Жатки с таким приспособлением работают высокопроизводительно, качественно.

Высокопроизводительно используют уборочную технику комбайнеры Д. И. Мухин, С. И. Волжогов, Н. С. Кузнецов, М. И. Сосов и другие. Они скажи-

вают на свал по 45—50 гектаров при норме 11,5. Хорошо трудятся слесари Н. И. Жидков, А. И. Шестопалов, кузнец М. А. Жидков и другие. Они своевременно выполняют заказы по техническому обслуживанию уборочных агрегатов.

Комбайнеры колхоза равняются на передовиков хлебоуборки. Каждый стремится к тому, чтобы не было ни минуты простоя. Сейчас во всех бригадах колхоза большое внимание уделяется техническому обслуживанию комбайнов, их заправке непосредственно в поле.

П. БОЛДЫРЕВ, член сельхозовского поста.

ЗАБОТИМСЯ О МОЛОДЫХ

Согласно рабочему плану, мы должны скосить колосовые на площади 7668 гектаров за 15 дней. За первую неделю убрали больше половины. Считаю, уложимся в срок. Поручкой тому — добросовестный труд комбайнеров совхоза. Ветераны труда комбайнеры И. М. Калмыков, М. И. Линник, И. В. Полунин, И. И. Мозуль, Г. Т. Галицын, И. С. Челбин и другие с

первых же дней страды показывают образцы труда.

Готовя комбайны к жатке, мы преследовали одну цель: не только качественно отремонтировать их, но и добиться экономии запчастей. Поставив на линейку готовности свои машины, мои товарищи Линник, Калмыков и другие нашли резервы экономии (за счет реставрации деталей), за что в канун жатвы были

премированы дирекцией совхоза.

Опытные механизаторы, как правило, — отменные хозяева. Всегда и во всем. Им небезынтересно, например, кто станет за штурвалы комбайнов завтра. Поэтому, как правило, берут себе в помощники молодежь. Понимают, кадры механизаторов надо растить заранее, умело и настойчиво.

В этом году у нас боль-

шая армия молодых механизаторов — практикантов из Шахт. Они работают штурвальными с опытными совхозными комбайнерами, учатся у них, познают все премудрости хлебоуборочного дела. И пусть в следующую страду они не попадут к нам, пусть станут работать в другом месте, мы будем рады, что вырастали из них настоящих механизаторов.

В. КРИВОШЛЫКОВ, член КПСС, комбайнер мясосовхоза „Цимлянский“.

„Ленинец“ на хлебных трассах

Заторы на элеваторе

ЗА 21 ЧАС 290 АВТОМАШИН ПОД РАЗГРУЗКОЙ ЗЕРНА НА ВОЛГОДОНСКОМ ЭЛЕВАТОРЕ ПОТЕРЯЛИ 193 ЧАСА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ 10 АВТОМАШИН СПОГЛИ БЫ ВЫВЕЗТИ С САМОГО ДАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ЭЛЕВАТОР ОКОЛО 300 ТОНН ЗЕРНА.

«...С каждым рейсом на Волгодонский элеватор я теряю под разгрузкой автомашин больше 40 минут».

Н. ЦАРЕВ, шофер.

Эти строки из письма Николая Спиридоновича Царева привели меня на элеватор. Беспрерывным потоком идут машины. Идут быстро только до эс-

такады. Отсюда для каждой из них начинаются заторы. В ожидании результатов анализа зерна шоферы теряют по 15—17 минут. А уж потом скоростные машины идут черепашьими темпами.

Водитель из винсовхоза „Краснодонский“ В. С. Бобренев говорит:

— 200-метровый путь на

территории элеватора мы преодолеваем за час.

— Надо же, на дорогу трату полтора часа, а весь рейс, по вине элеватора, длится до трех часов. По два рейса теряю ежедневно, — с обидой вступает в разговор водитель А. И. Равиков.

В это же время у весовой элеватора собралась

вторая колонна грузовых автомашин. Шофер Волгодонского опытно-экспериментального завода И. В. Равиков привез зерно из мясосовхоза „Добровольский“.

— Что же это получается? — с возмущением обращается Петр. — 20 минут потерял у эстакады, уже здесь стою 15, а ведь оттока до элеватора я доехал за 13 минут. А сколько я еще простою под разгрузкой.

Возле порти в это же время, строго соблюдая очередность, стояло 53 автомашин, груженные отборной пшеницей. Из строя вышел транспортер. Старая лента не выдержала

нагрузки. Полтора часа ремонтировали.

О. А. Нахомутова — рабочая элеватора откровенно говорит, что это не новость. Часто у опрыскивателей простаивают вереницы автомашин.

— Авария только на за некачественной вулканизации ленты транспортера, — говорит механик элеватора И. А. Бакланов.

— Кто же виноват, кто допустил брак в работе?

— А виноватого нет. Вулканизировать ленты у нас может каждый слесарь. Кто готовил эту? Точно сказать не могу.

Заместитель же директора элеватора В. М. Саго-

ров считает, что это случай радовой и необходимо ожидать худшего. И что хвост колонны может протянуться до подкуламетра.

— Что подделаешь, — говорит директор элеватора В. А. Черный, — действительно, элеватор работает еще нечетко. Беда в том, что Ростовское специализированное управление цехов отремонтировало оборудование. То там, то здесь поломки неизбежны — ведь техника!

Вот такая самоуспокоенность руководителей элеватора и привела к тому, что машины часами простаивают под разгрузкой.

И. КОЛЫКОВ.

ПОД ДЕВИЗОМ ВОЛГОДОНЦЕВ

Успешно потрудились наш участок во втором квартале определяющего года пятилетки. Общий объем работ выполнен на 111 процентов. При задании 325 тысяч коллектив выполнил всех работ на 360 тысяч рублей.

План по строймонтажу перевыполнен на 22 процента.

Есть успехи и в другом. Снизена на 2,25 процента

по сравнению с плановой себестоимостью строительно-монтажных работ.

Производительность труда во втором квартале увеличилась на 3,2 процента. Нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка нет.

В этом году наш Волгодонской участок механизации строительства соревнуется с коллективом управления механизации строи-

тельных работ «Волгоград-гидрострой». При подведении итогов учитываем все три пункта, записанные в девизе волгодонцев: «Высокопроизводительный труд, образцовый порядок, высокая культура производства».

В первом квартале мы уступили место лишь по одному пункту. Порядок у наших соперников был более образцовым.

При подведении итогов за второй квартал выяснилось: у работников ВУМСа показатели намного весомее, чем у соперников.

Рабочее собрание двух коллективов назвало победителем за второй квартал наш участок механизации строительства.

В. ТЮЛЬКИН,
секретарь партбюро
ВУМСа.



Пора овощей

Лето — благодатный сезон овощей. А выбора их в магазинах Волгодонска пока нет. Многие жители города вынуждены приобретать их на рынке, отдавая дань частному сектору.

Ниже публикуются данные об обеспечении города овощами, картофелем и фруктами.

СВОДКА

о заготовке и закладке овощей и картофеля на хранение торгующими организациями Волгодонска на 25 июля 1974 года (в тоннах)

Наименование	1974 г. План	1973 г. Факт.	1974 г. Факт.
Капуста всего	1850	213	173
на хранение	260	—	—
в засол	115	—	—
Лук всего	340	19	9
на хранение	123	—	—
Огурцы всего	320	167	181
в засол	70	60	78
Морковь всего	110	7	4
на хранение	60	—	—
Помидоры всего	1200	3	22
в засол	70	—	—
Свекла всего	105	3	6
на хранение	60	—	—
Прочие	315	54	66
Всего овощей	4240	466	450
Фрукты всего	550	13	23
на хранение	300	—	—
Картофель всего	2750	40	49
на хранение	1500	—	—

В городе не хватает капусты, о чем уже говорилось в газете «Ленинец». Волгодонской овоще-молочный совхоз срывает график поставки ее. Но даже и та, которая уже доставлена в магазин, не вся попадает покупателю.

Так, в середине июля из огорода № 2 совхоза-поставщика было отгружено магазину № 1 горторма 4780 килограммов капусты. Ее свалили навалом на складе. Под воздействием высокой температуры капуста согрелась и испортилась. Чтобы не быть в накладе, продавец Е. Белозерская через неделю отвезла «сгоревшую» капусту туда, откуда получала. Настояла принять хотя бы на корм свиньям.

Почти на одну треть меньше прошлогоднего получено городом огурцов.

Причем, меньше всего беспокоились о своих покупателях работники ОРСа ВДРП. Они реализовали в магазинах всего только 8,7 тонны огурцов. А лука рентабельного эта торгующая организация продала с весны нынешнего года немногим больше тонны.

В магазинах города еще не было в продаже помидоров, всего только тонна продана свеклы, как на показ выбрасываются косточковые плоды. Из заплазированных 10 тонн плодов ОРСа ВДРП не продал и килограмма.

Причина всего этого кроется не только в поставщиках, но и в неразворотливости самих торговых работников. Сумели же в горторме получить дополнительное количество капусты для города, минуя основного поставщика.

Производство смол и древесностружечных плит на лесоперерабатывающем комбинате невозможно без тепловой энергии, которую сюда непрерывно подает паросиловый цех.

По-ударному трудятся котелщик Михаил Камович Гетигеев и грузчик-вольщик Полина Васильевна Куденко. Они поддерживают систематически нормальный тепловой режим котла, обеспечивая бесперебойную работу цехов.

НА СНИМКЕ: М. К. Гетигеев (слева) и П. В. Куденко.

Фото А. Бурдюгова.

Возвращаемся к напечатанному

ИЗ ПУСТОГО В ПОРОЖНЕЕ

РАССКАЗ О ТОМ, КАК РАБОТНИКИ «ВОЛГОДОНСКОПРОМСТРОЯ» СТРОЯТ НОВЫЙ ГОРОДСКОЙ УЗЕЛ СВЯЗИ.

«ЗА ВЫСОКИМ ЗАБОРОМ»

Так называлась материнская рейдовая бригада «Ленинца», опубликованный 22 марта этого года. В нем говорится:

«Вместо готовой кирпичной коробки здания (таким по графику оно должно было быть еще в середине марта) установлены только основные железобетонные опоры и перекрытия. Да и то не все».

Члены рейдовой бригады сообщали тогда, что на объекте нет блоков «СП-4» для фундаментов, опор, металлических брешения. Люди, выделенные на строительную площадку, выполняли не свойственную им работу.

Посетив объект, члены рейдовой бригады встретились потом с руководителями «Волгодонскпромстроя». Веди разговор о тех недостатках, которые были выявлены при проверке.

«Секретарь партийного комитета «Волгодонскпромстроя» В. И. Смирнов заверил, что строительство узла связи находится в центре внимания партийного комитета.

Эти слова не расходятся с заверениями начальника управления строительства «Волгодонскпромстрой» А. Г. Титова, что строители освоят все отпущенные средства и в срок сдадут узел связи».

После выступления газеты прошло четыре месяца. Как сейчас идут дела на объекте?

О ДЛИННОЙ ДОРОГЕ

Начальник Волгодонского цеха связи т. Казаров может часами рассказывать о узле связи, который будет построен в городе. Он до тонкостей изучил проект, ясно представляет, где и какой будет стоять агрегат.

Перед коллективом, партийной организацией комбината сейчас стоят два основных вопроса: полностью закрыть выход выбросам, загрязняющим воздушный и водный бассейны, и в ближайшие два-три года увеличить выработку товаров народного потребления — синтетических моющих средств — не менее чем в три раза. Задачи серьезные, но вполне выполнимые. Для этого уже сейчас делается немало.

Прежде всего, обращено внимание на разработку проектно-сметной документации и обеспечение нормального финансирования капитального строительства. Результаты усилий в этом направлении утвердило проектное комплексное задание и сметно-финансовый расчет более чем на тридцать миллионов рублей. Строителям передана техническая документация на весь объем работ 1975 года. Следует отметить, что они уже приступили к строительству единственного в стране цеха по производству очищенных синтетических жирных кислот по новейшей технологии.

Сейчас наша страна закупает за границей olefin и стеарин. Хотелось бы, чтобы и химикаты, и строители знали, что строительство этого цеха осуществляется по решению правительства, и приложили максимум усилий для быстрого его ввода в эксплуатацию.

Передана также документация на сооружение пруда шламоотстойника-усреднителя для стабилизации работы биологической очистки сточных вод. Это — санитарный объект, и ему также надо уделить большое внимание.

Тем более, что проблема загрязнения водного и воздушного бассейнов, ставшая столь острой в наши дни, самым непосредственным образом касается не только производства, но и быта горожан, их здоровья.

1975 год должен стать годом большой строй-

ки на химкомбинате. В первую очередь, надо усилить помощь строителям. Последние год-два помощь строителям со стороны химиков была явно недостаточной. Только этим можно объяснить тот факт, что за прошлый год строители освоили по комбинату всего лишь 690 тысяч рублей на строительно-монтажных работах — самый низкий показатель за всю историю химкомбината.

Недостаточная помощь строителям и в этом году, что ставит под угрозу срыва ввод таких объектов, как вынос паропровода из проходного канала на эстакаду, склад силиката натрия, бытовое здание.

Развитие комбината — это не только забота строителей, это забота, прежде всего, коллектива химиков. Поэтому надо нашу работу построить так, чтобы выполнить все намеченное на 1975 год и сделать хороший задел на начало десятилетия.

П. ЛИННИК,

заместитель главного

инженера комбината,

заслуженный

рационализатор РСФСР.

первого участка «Волгодонскпромстроя», которым поручено строительство узла связи, очень плохо используют имеющиеся возможности. Невозможно растянуть сроки строительства, превратили объект в настоящий догострой. Сами удлинители дороги к нему. Приступили к работе еще в апреле 1972 года. За это время сумели освоить только 141 тысячу рублей из 535 тысяч, предназначенных на строительно-монтажные работы.

Несмотря на заверения секретаря парткома т. Смирнова и начальника управления «Волгодонскпромстроя» т. Титова, работы на строительной площадке ведутся плохо. По сути дела, сейчас строители, как говорится, перебивают из пустого в порожнее. Из запланированных на год 380 тысяч рублей освоено только 100 тысяч.

В чем же причина столь медленных и неудовлетворительных темпов строительства?

СЕССИЯ РАЙСОВЕТА

Состоялась сессия Цимлянского районного Совета депутатов трудящихся. С докладом о мерах по дальнейшему улучшению торговли, общественного питания, бытового обслуживания населения выступил заместитель председателя исполкома А. Д. Зареченский. С докладом по этому вопросу выступил председатель постоянной комиссии А. Я. Исаев.

С докладом о работе исполкома райсовета за первое полугодие 1974 года выступил заместитель председателя исполкома И. М. Строганов. В прениях по докладу приняли участие председатели Романовского исполкома сельского Совета депутат областного Совета А. А. Забазнова, председатель Цимлянского райпо И. Е. Пономарев, депутаты Ю. Н. Солод, Г. Д. Рябышев, Н. П. Помогайкин, А. С. Недоморацкова, М. Ф. Алимова, секретарь РК КПСС А. М. Зубкова.

С отчетом о работе постоянной мандатной комиссии выступил председатель комиссии В. Н. Ансенов.

По обсужденным вопросам сессия приняла соответствующее решение.

ПРИВЕСЫ РАСТУТ

Еще в конце апреля животноводы мясосовета «Добровольский» перенесли 1500 голов молодого скота в урочище Большая. 20 человек ухаживают за молодняком.

Благодаря добросовестному отношению к своим обязанностям скотники гуртов добились неплохих результатов по привесам животных. За три месяца их получено 86130 килограммов. Это значит, что ежедневно животные прибавляли в весе по 638 граммов.

Хорошо трудятся здесь старшие скотники И. Артемов, А. Субот, скотники Н. Кулаков, М. Каплин, Р. Ходжилязов, Б. Ляшук, А. Кучмей и другие.

Учитывая наличие хорошего травостоя, животноводы решили за два месяца выпасов получить дополнительно около 60 тонн привесов.

А. РОМАНЕЦ,

бригадир отгонных пастбищ.

Зоя Васильевна Каргальская — парторгбригады № 2 зерносовхоза «Потоповский». «Молния», выпущенная ею, посвящена качеству работы комбайнеров И. С. Морозова, А. И. Шевцова, В. И. Медведева и Д. К. Пелипаса.

Фото А. Бурдюгова.

ВАЖНЫЕ ФАКТОРЫ

Одним из важных факторов успешного проведения жатвы хлебов является организация и оплата труда всех, кто занят на уборке. Этот вопрос находится под постоянным контролем правления колхоза «Большевик» и партийного комитета.

Вопросом организации труда мы занимаемся постоянно. Задолго до начала жатвы тщательно продумали расстановку механизаторов. С целью обеспечения высокопроизводительного труда на каждом участке распределили и обязанности между работниками.

Но не это мы еще считали главным. Основной задачей было объединить механизаторов в единый производственный коллектив, направить их усилия на выполнение поставленной задачи. Самым рациональным и приемлемым, решили мы, будет звено, состоящее из двух-трех комбайнов и закрепленных за ними автомобилей. Создали 17 звеньев.

Для примера возьмем звено коммуниста В. П. Клейменова. Оно состоит из двух комбайнов «Нива». Работая на подборе хлебов, это звено ежедневно отправляет на центральный ток колхоза не менее 1300—1400 центнеров зерна. Это значит, что на расстоянии пяти километров трехтонному грузовику необходимо совершить около 50 рейсов. Закрепили два автомобиля, комбайны работают с простоями. А когда выделены дополнительные грузовики, дело пошло на лад. Сократились простои. Выработка на звено возросла до 150—200 центнеров.

Но не только эту цель преследовали мы, создавая звенья. Скажем, случилась поломка. И здесь мы остаемся в выигрыше. Пока штурвалы работают на одном комбайне, ремонт занимаются комбайнеры, а через несколько минут на помощь к ним подходит «походка» с механиком и мастером-наладчиком. При такой организации труда появляется ремонтная бригада, способная в десятки раз

быстрее ликвидировать поломку.

В эту жатву мы совершенно избежали простоев уборочной техники во время завтрака, обеда и ужина. К каждому агрегату пищу доставляют повара. Заправку комбайнов производим закрытым способом. Это тоже большая экономия полезного рабочего времени.

И еще одно. Мы добились того, что уборочная кампания проходит без штурмовщины, как ритмичный трудовой процесс. Штурмальные, в основном, работают опытные люди, способные подменить комбайнера. Так что механизаторам в процессе дневной работы предоставлена возможность для отдыха. А на период ночного сна на каждом полевоом стане кроме домиков имеется достаточное количество палаток.

Соблюдение правильного режима организации труда и отдыха в течение рабочей, рабочей недели способствует росту производительности труда.

Не менее важным в ор-

ганизации труда мы считаем и его оплату. С этой целью разработаны и претворяются в жизнь условия социалистического соревнования и меры материального поощрения передовиков страды.

Что же это дает людям, занятым на уборке хлеба? Например, кроме основного заработка комбайнер бригады № 2 С. А. Ажмаки за косовицу 310 гектаров люцерны и 178 гектаров хлебов получит 50 рублей премии. Он пять раз доводит ежедневную выработку до 45 гектаров. За это мы ему выплатим еще 30 рублей.

На обмолоте также большая материальная заинтересованность. Возьмем один день комбайнера Ф. Г. Маркина. В минувший понедельник он обмолотил около 30 гектаров и намолотил более 700 центнеров зерна. Значит, к заработной плате он сможет приплюсовать два рубля за убранные гектары и шесть — за намолот. Кроме того, если за сезон он подберет валки на площади более 300 гектаров, на его лице-

вой счет поступит 45 рублей. А за намолот зерна, начиная от 4000 и до 9000 центнеров, комбайнеры получают премию до 200 рублей.

Высоко оплачивается у нас первое место за косовицу и обмолот. Передовикам колхоз выплачивает соответственно 200 и 250 рублей. Премии выдаются и штурвальным.

При выполнении сезонной нормы комбайнер получает 400 килограммов зерна, в то же время сделанные расценки оплаты труда повышаются на 60 процентов.

Заинтересованы в получении премий и доплат шоферы, рабочие токов, трактористы, занятые на стигивании соломы и погровке почвы под будущий урожай.

Эти стимулы очень заинтересовывают комбайнеров, придают уверенность в том, что о них заботятся.

Материальная заинтересованность механизаторов плюс желание своевременно убрать хлеб создают предпосылку к тому, что нынешний урожай будет убран без потерь.

Б. ИВАНКОВ,
председатель колхоза «Большевик».



СОПЕРНИКИ И БОЛЕЛЬЩИКИ

Десять часов утра. Яркое солнце. А в тени, которая падает от стены строящегося корпуса связи, прохладно. Здесь и собрались все каменщики бригады И. М. Пашкова (двадцать человек). Отдельно сидят женщины. Вокруг массивной плиты разместились мужчины. У них настоящие баталии. Идет азартное состязание машинистов.

Каменщики разделились на две группы. Каждая «болеет» за «своего» игрока. Все увлечены, советуют, подсказывают, возмущаются.

Тут же, на строительной площадке, стоит багровый кран, мощный бульдозер, гусеничный трактор с трамбовочным устройством. Все это недвижимо. Только резкий стук палок о доску нарушает тишину новостройки.

— А делать-то нам нечего, — объясняет бригадир Пашков. — К восьми утра явились всей бригадой. И вот сидим, коротаем, так сказать, время.

Ждем, когда привезут бетон. Достают — сразу же приступают к устройству подпольных каналов. Правда, люди недовольны такой организацией: заработка-то нет у них. Начислят только по тарифу.

— Промашка вышла, — продолжает начальник участка № 1 А. В. Андреев. — Я всего третий день как назначен на эту должность. Кирпича у нас на участке нет, а тут еще мастер Болдибук забыл вчера заказать бетон на завод. Сам теперь побежал туда.

Негрудно подсчитать, во что обойдется строительству забывчивость мастера, рудная переброска кирпича на первый этаж со второго, куда он был в свое время доставлен механически. Но дело здесь не только в рублях и копейках. Речь идет о потеряном времени, плохой организации работы на объекте, об испорченном настроении строителей, их низкой производительности труда, а не об отсутствии кирпича.

— Да, дело не в кирпиче, — соглашается начальник участка. — И без него работы на объекте хоть отбавляй.

Уже сейчас сантехники СМУ-17 могли бы и должны монтировать сети наружных инженерных коммуникаций. Но они не занимаются этим. Начальник участка Грибов ссылается на то, что на этот счет он не имеет соответствующего указания.

Можно и нужно вести важную сварку каркаса. Но и эта работа не ведется, нет соответствующего металла. А его-то и требуется не более 200—300 килограммов.

Мелочи. А без мелочи не сделаешь и большого, не возведешь капитального строения. И не перебиванием из пустого в порожнее, не переброской кирпича сверху вниз. А планомерной, четкой организацией труда, эффективным использованием рабочего времени.

И. КРИВОКОНЕВ,
наш спец. корр.

Человек и хлеб

ЕСТЬ ЛЮДИ, СОТНИ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ НЕПОСРЕДСТВЕННО В УБОРКЕ НЕ УЧАСТВУЮТ. В УБОРКЕ — В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ, НО ОТ НИХ, ОТ ИХ УМЕНИЯ ОТДАВАТЬ СЕБЯ ЛЮБИМОМУ ДЕЛУ УСПЕХ СТРАДЫ ЗАВИСИТ НЕ В МЕНЬШЕЙ СТЕПЕНИ, ЧЕМ ОТ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КОМБАЙНЕРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМАШИН. ОБ ОДНОМ ТАКОМ ЧЕЛОВЕКЕ И ПОЙДЕТ НАШ РАССКАЗ.

Его имя Виктор. Фамилия Мустафин. Работает он вот уже седьмой год в колхозе «Искра» сварщиком.

Мы встретились с Виктором Мустафиным на ячменном поле. Здесь, у края загонки, он несет неустанную вахту по техническому обслуживанию зерноуборочных машин. Сегодня у него работы еще не было — все комбайны трудятся исправно. Но вот сигнал тревоги подал Михаил Паутинцев. Его комбайн, еще несколько минут назад четким сносивший по желтому квадрату ячменного поля, вдруг беспомощно остановился у самого края загонки.

И Мустафин сразу заторопился на помощь. Намеченным взглядом окинув жатку, он в один миг определил характер поломки и тут же принялся за дело. Из-под его проверенных рук на разрытую солнцем землю посыпались искры электросварки. А через десяток минут, поднявшись во весь рост, сварщик закинул за голову защитную маску и широко улыбнулся.

— Принимай, хлебороб, работу. Теперь выдержи.

Дело и впрямь было срочным. На том самом месте, где еще недавно в зернистых изломах металла четко обозначались границы глубокой трещины, теперь, будто после хирургической операции, образовался шов, со всех сторон туго перехваченный «крану». Комбайнер, словно не веря своим глазам, еще раз потрогал рукой сваренный брус.

— Ну, брат, спасибо. Выручил. И комбайнер, долго вглядываясь в шов, кивнул.

мостик, тронул машину с места.

А Виктор еще долго смотрел вслед стальному кораблю.

— Ишь, как хотло идет, — думал он. — Наверняка, наверстает утешенное время.

И Паутинцев догнал-таки своих товарищей по звену.

СВАРЩИК

В тот день, благодаря оперативной помощи сварщика, он скопал на свал 29 гектаров ячменя и возглавил социалистическое соревнование среди комбайнеров. А когда на следующее утро учетчик объявил результат работы, в душе механизатора поднялась теплая волна признательности и уважения к Мустафину.

Да, уважают его хлеборобы. За высокое чувство ответственности, за особую любовь, которую он вкладывает в работу. В его родном колхозе никто не припомнит, чтобы Виктор не откликнулся на первый зов о помощи. Он всегда готов к работе. Вот и вчера среди ночи в окно его дома кто-то тревожно постучал. Сметнув, в чем дело, Виктор, стараясь никого не разбудить, быстро оделся. На улице его с нетерпением ждал бригадир.

— На комбайне эсцентрик на мотвиле сломался, пришел вот за твоей помощью, — обратился он к сварщику. — Погода, вышло, какая стоит — торопуха в уборке надо. Там

что ты уж не обессуди, что среди ночи поднял.

— Уговор у нас такой был, — коротко бросил Виктор. — С утра до вечера я со сваркой в поле дежурю. А если потребуется моя помощь ночью — будите, — сердчать не стану.

Через несколько минут «походка» доставила их к исправной машине. А еще через 20 минут комбайн, далеко отбрасывая лучи фар, вновь двинулся по полю.

Таких примеров оперативного вмешательства сварщика в уборку можно было

бы приводить немало. Не случайно ведь комбайнеры говорят о Викторе:

— За ним мы, как за каменной стеной.

И в этих словах, очевидно, сконцентрировано все уважение к этому человеку. Потому что Мустафин в работе, действительно, безотказен. Мне рассказывали о том, с каким упорством он трудился перед страдой, восстанавливая комбайн. Страда в прошлом году была на редкость трудная. Многие зерноуборочные машины возвратились на полявые станы, полностью непригодными к делу. Больше двух месяцев день и ночь не отходил от них Мустафин: варил днища, кожухи, мотвилы. И сейчас все 19 машин в строю. Вот они идут по полю, оставляя за собой пушистые валки ячменя. Отличный хлеб выращен в колхозе. И весомый вклад в это важное дело внес Виктор Мустафин.

В. БОНДАРЬ

БЕРЕГИТЕ ХЛЕБ ОТ ПОЖАРОВ

Труженики Цимлянского района вырастили хороший урожай. Но предстоит самая главная задача — провести уборку урожая организованно, без потерь и пожаров. Наличие большого количества соломенной массы, высокая температура воздуха, применение горюче-смазочных материалов, греющие узлы на агрегатах, наличие электрооборудования — все это предоставляет повышенную пожарную опасность.

Всем механизаторам необходимо постоянно помнить о выполнении противопожарных правил по уходу за уборочными машинами. Не допускать подтекания горючей жидкости. Ежедневно мыть или обтирать комбайн и своевременно устранять неисправности. Категорически

запрещено курение, прона водство ремонта с применением огневых работ. Хлебные массивы должны быть разбиты продольными и поперечными прокосами и пропашками шириной три-четыре метра. На хлебном массиве, где производится работа уборочных машин, должен находиться дежурный трактор с плугом. С целью недопущения пожара необходимо постоянно выполнять все меры предосторожности и строго соблюдать противопожарные требования. Все уборочные агрегаты должны иметь противопожарное оборудование и первичные средства пожаротушения.

Н. ЕМЦЕВ,
начальник инспекции
госпожнадзора
Цимлянского ОВД.

ПОЧЕМУ ГАСНЕТ СВЕТ?

В минувшем году в редакции газеты «Ленинец» поступило большое количество жалоб от трудящихся городов Волгодонска и Цимлянска на неудовлетворительное энергоснабжение, низкое напряжение и т. д.

О причинах аварийных отключений в этих городах и путях исправления недостатков рассказывает главный инженер Волгодонских межрайонных электрических сетей тов. СВИСТОВ.

Энергоснабжение городов Волгодонска и Цимлянска началось осуществляться почти четверть века назад. По проекту предусматривалось строительство электросетей как кабельных, так и воздушных с учетом обеспечения бывшего аэропоселка с перспективой естественного роста нагрузок города Волгодонска, поселка энергетиков и частного сектора города Цимлянска.

Однако интенсивное развитие городов и связанное с ними строительство значительно расширили границы электросетей, их протяженность и загруженность электроустановок. Тем не менее, ввод новых электрических мощностей осуществлялся зачастую без проектов, привязывался к существующей электрической схеме городов без учета физических и технических возможностей линий электропередач и подстанций. Энергоснабжение частного сектора вообще осуществляется стихийно, самими застройщиками.

И если в целом схема

нынешних сетей имеет неплохие показатели по критерию надежности, то общее состояние кабельных сетей 6 кв. Волгодонска и 10 кв. Цимлянска на сегодняшний день неудовлетворительно.

По этой причине только в 1973 году имело место девять случаев пробоя кабельной изоляции, повлекших за собой перебои в электроснабжении города Волгодонска.

Есть и другие причины, нарушающие устойчивое снабжение городов электроэнергией.

Так, прием и ввод объектов в эксплуатацию, начало строительства объектов, все виды земляных работ, включение объекта или его отключение должно производиться только с ведома электрических сетей. Однако в этом вопросе еще очень много недостатков.

Нельзя умолчать и о таких фактах, когда земляные работы, производимые такими предприятиями, как ВУМС, ПМК-1044, химкомбинат, лескомбинат, опыт-

но-экспериментальный завод, зачастую не согласовываются с Волгодонскими межрайонными электрическими сетями, в результате чего выходят из строя электротрассы. Например, ВУМС порвал кабель 6 кв. в июне 1973 года, ПМК-1044 — два кабеля. В декабре вновь были порваны ПМК-1044 два кабеля. На целую неделю задержались строительные работы из-за того, что был порван кабель «Волгодонск-Промстрой». А из-за повреждения кабелей аварийно отключается почти весь город Волгодонск.

И хотя в результате контроля со стороны Волгодонских межрайонных электросетей число повреждений кабельных линий уменьшилось (в 1972 году — 15, в 1973 году — 10), их еще очень много. До сих пор имеются электросети и трансформаторные подстанции, которые никак не обслуживаются, работают на износ, что создает дополнительные очаги аварий.

Еще хуже дело обстоит с эксплуатацией внутренних проводов. По положению, Волгодонские межрайонные электрические сети ежегодно перечисляют всем домоуправлениям и ЖКО средства на эксплуатацию внутренних проводов. Однако из-за отсутствия долж-

ного внимания к эксплуатации внутренних проводов со стороны домоуправлений и ЖКО в 1973 году было довольно много неприятностей (пожар внутри квартиры, жалобы на низкое напряжение и т. д.).

Персоналом электросетей проведено обследование внутренних проводов, в результате чего выявлены грубые нарушения и отступления от правил и норм (щиты не заземлены, открыты, вместо предохранителей — «жучки», большие переносы по фазам).

Для улучшения электроснабжения городов Волгодонска и Цимлянска межрайонные электрические сети поставили вопрос перед «Ростоблкоммунэнерго» о проектировании расширения и реконструкции распределительных сетей Волгодонска и Цимлянска. На 1974 год уже составлены планы ремонтно-эксплуатационных работ распределительных сетей и трансформаторных подстанций. Кроме того, намечены мероприятия по улучшению устойчивого электроснабжения городов, выполнение которых даст возможность в ближайшем времени улучшить электроснабжение.

А. СВИСТОВ,
главный инженер
Волгодонских
межрайонных
электрических сетей.

Редактор В. АКСЕНОВ.



Азербайджанская ССР. Проверкой на воинскую выучку мужество и стойкость стали проходить на некоторых объектах двухдневные учения подразделений и формирования гражданской обороны.

На снимке: пожарный отряд проверяет проходимость в зонах сплошных пожаров.

Фото О. Литвина.
(Фотокроника ТАСС).

На летней киноплощадке

Ветер солидарности с героическим народом Чили привел на летней киноплощадке ДК «Юность». Собрания, а их было, более четырехсот человек, прослушали беседу о видном чилийском поэте, коммунисте Пабло Неруде. Читались его стихи, написанные в плену, призывом к борьбе за счастливую жизнь. В заключение был продемонстрирован кинофильм о чилийских коммунистах.

И. ТЕМНИКОВ.

Под углом в 40 градусов

В июне в Волгодонском медицинском вытрезителе побывали в тяжелой и средней степени опьянения Н. Г. Ищенко, С. С. Пашков, Л. И. Ильин, С. Т. Ц. В. Ф. Казанцев, В. А. Черепанов, Ю. И. Краснов, Г. В. Пруцанов, из СУ-31, И. В. Гормашев, А. Я. Картичев с лескомбината, шофер АТК-5 И. Ф. Скалдух, шофер ЖНК «Ростсельмаш» Г. Ф. Хорошилов, пенсионер Я. Г. Бормекин, шофер АТК-2 С. А. Морозов, часовой мастер В. М. Ементьев, из Восточных электросетей — В. И. Бородин и А. Н. Мочалов. Н. ШЕВЧЕНКО, инспектор гормедвытрезителя.

ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА

**ПЕРЕДВИЖНАЯ
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ
КОЛОННА № 960
УПРАВЛЕНИЯ
«РОСТСЕЛЬСТРОЙ»**
приглашает на временную и постоянную работу: рабочих всех строительных профессий на строительство Дубенковского животноводческого комплекса, холодильника в совхозах и жилых домов. Оплата труда аккордно-премиальная. Выплачивается 30 процентов надбавки за передвижной характер работ. С предложениями обращаться в г. Константиновск, ПМК-960, отдел кадров (телефон 1-17) или к начальнику Дубенковского строительного участка, а также к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, 2. Администрация.

Продается автомашина «МОСКВИЧ-403». Обращаться: г. Цимлянск, ул. Ленина, 8.

**ВОЛГОДОНСКОМУ
ОПЫТНО-
ЭКСПЕРИ-
МЕНТАЛЬНОМУ
ЗАВОДУ**
требуются на постоянную работу: инженер-конструктор по ширпотребу, крановщик электромостового крана с окладом 120 рублей, крановальщик, машинист кислородных установок, помощник машиниста тепловоза, автослесари.

ВОЛГОДОНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 60 НА БАЗЕ «РОСТСЕЛЬСТРОЙ» ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

юношей и девушек в возрасте от 15 до 19 лет с 8-10-летним образованием для обучения профессиям: штукатур-маляр — срок обучения 2 года, столяр-плотник — срок обучения 2 года, каменщик-монтажник — срок обучения 2 года, каменщик — срок обучения 1 год. В период обучения все учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, обучением, спецодеждой. Иногородние обеспечиваются общежитием. В пе-

В бюро услуг Цимлянского райбыткомбината открыты курсы по обучению делопроизводству и машинистам, обучению игре на фортепиано. Обращаться: г. Цимлянск, ул. Карла Маркса, 1. Бюро услуг, телефон 9-14-52.

**ВОЛГОДОНСКОЙ
ШКОЛЫ
ИНТЕРНАТУ № 2**
требуются: слесари-сантехники, электрики, обувщики, технички. Обращаться в дирекцию школы: г. Волгодонск, ул. Волгодонская, 2, или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, 2. Дирекция.

слесари сантехники, слесари по ремонту оборудования, машинистка, домоуправ-ЖКО. Приглашаются на работу демобилизованные из рядов Советской Армии. Не имеющие специальности принимаются учениками с оплатой в период обучения 60 рублей в месяц. Обращаться в отдел кадров завода или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, 2.

РОСТОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 44 ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1974-75 УЧЕБНЫЙ ГОД. Училище готовит специалистов следующих профессий:

Для предприятий мясной промышленности: переработчиков туш, переработчиков оболочек для колбасных изделий, обвалщиков мяса, андоксики, переработчиков птицы, жиловщиков мяса, шприцовщиков и вязальщиков колбас, аппаратчиков-стерилизаторщиков консервов.

Для предприятий молочной промышленности: аппаратчиков цельномолочного и маслодельного производства, машинистов холодильных установок (с годичным сроком обучения), слесарей-наладчиков (со сроком обучения 1,5 года).

Для поступления на учебу по этим специальностям необходимо направление предприятий молочной промышленности, а для лаборантов МТФ — направление колхозов или совхозов с указанием о выплате стипендии.

Окончившие училище специалисты направляются на мясокомбинаты, молочные и колбасные заводы для работы по специальности. В училище принимаются юноши и девушки с образованием не ниже 8 классов, в возрасте 16-17 лет и старше, в зависимости от специальности, без вступительных экзаменов.

Преимуществом пользуются демобилизованные воины Советской Армии.

Всем учащимся выплачивается стипендия в размере 62 рублей в месяц. Для поступления в училище необходимо предъявить лично (присланные документы не принимаются): паспорт, заявление на имя директора, документ об образовании (подлинник), трудовую книжку, медицинскую справку № 286, характеристику из школы или с последнего места работы, шесть фотокарточек (3х4).

Общежития училище не имеет. Выдаются справки для прописки в г. Ростове. АДРЕС УЧИЛИЩА: г. Ростов-на-Дону, 7, пр. Ворошиловский, 65, ГПТУ № 44. Почтовый индекс 344007. Дирекция.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ КОЛОННЫ № 1053 УПРАВЛЕНИЯ «РОСТСЕЛЬСТРОЙ» требуются

на постоянную работу: кровельщики - асфальтировщики. Оплата труда одельная и аккордно-премиальная. За передвижной характер работ выплачиваются разъездные в размере 30 процентов от суммы заработка.

Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Химиков, 12, или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, 2.

Партийная, комсомольская организация, коллектив комбината строительных материалов № 5 выражают глубокое соболезнование сотрудникам комбината Логачевой Нине Михайловне, родным и близким по поводу трагической гибели ее мужа.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34, редакция газеты «Ленинец».

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич