

ДЕТИ И ЛЕТО

Учебный год на исходе. Учащиеся выпускных классов предстоит держать экзамены, у остальных лето начинается с производственной практики, с отдыха в пионерских лагерях.

Заранее позаботились о летнем отдыхе детей на лесокосовых. Закрепленные за ним корпуса пионерского лагеря «Маяк», в основном, готовы к приему ребят. Большую заботу в благоустройстве пионерского лагеря проявили в совхозе «Волгодонской».

Но так поступают не везде. Например, на опытно-экспериментальном заводе много недоделок в благоустройстве пионерского лагеря оставили на последние дни. Мало заботятся об отдыхе детей в управлении «Волгодонск-промстрой» и других строительных организациях. Не пошел впрок прошлогодний урок руководителей райкомов профсоюзных работников сельского хозяйства и пищевой промышленности, когда открытие пионерских лагерей они задержали чуть ли не на месяц. Вот и в этом году их пионерские лагеря далеко не готовы к приему пионеров.

В мае Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос «О мерах по дальнейшему улучшению организации отдыха пионеров и школьников» и принял соответствующее постановление, в котором обращает внимание партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных органов на улучшение организации оздоровительной работы и отдыха школьников, улучшение работы с пионерами и учащимися, оставшимися на лето в городах и рабочих поселках.

В постановлении указывается, что более широкое развитие должны получать различные трудовые объединения школьников: ученические сельскохозяйственные бригады, лагеря труда и отдыха, отряды по ремонту и благоустройству школ, работа по охране природных богатств, сбору лекарственных растений и т. д.

Выполнение всех этих мероприятий вполне доступно в условиях нашего района и города. Для этого нужно только одно — забота взрослых о летнем отдыхе детей. Долг руководителей общественных организаций, предприятий, учреждений, колхозов и совхозов — принять все меры к тому, чтобы выполнить указания партии об улучшении отдыха детей.

Галерея передовиков соревнования

Высоких показателей в четвертом, определяющем году девятой пятилетки добивается ткачиха Цимлянской нововой фабрики коммунист Тамара Григорьевна Липко. Она одна из первых включилась в борьбу за досрочное выполнение пятилетнего задания. На трудовом наладке ткачихи октябрь 1974 года.

НА СНИМКЕ: Т. Г. Липко.

Фото А. Бурдюгова.



НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ Вечером на агитпункте

На агитпункте хутора Рябиче-Залесский по-прежнему ведется предвыборная кампания. Избиратели прослушали здесь лекцию «О Советской избирательной системе — самой демократической в мире», которую прочитала агитатор А. В. Игнатова. Немалый интерес вызвали доклады гг. Крамального и Лукьянова, с которыми они выступили перед трудящимися.

Работа агитпункта идет по плану. Каждое воскресенье здесь можно побывать на вечере отдыха, послушать лекцию, бе-

седу, посмотреть концерт самодеятельного ансамбля клуба. Пробуют свои силы и вокалисты.

Вечером соберутся агитаторы, пропагандисты для очередной беседы.

Руководителю агитпункта Р. Кострюковой всегда есть дело. Сегодня она подобрала для «Уголка избирателей» новую литературу. Завтра проведет семинар с агитаторами.

Предвыборная кампания продолжается.

С. УВАРОВ,
наш внешт. корр.

Волгодонск от выборов к выборам КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Капитальное строительство — крупнейшая отрасль народного хозяйства, от развития которой в значительной степени зависит темпы роста экономики, повышения жизненного уровня жителей города. На сооружение новых предприятий, жилых домов, объектов социальности за четыре года в городе израсходовано 67,2 миллиона рублей, введено в действие основных фондов на сумму 51,7 миллиона рублей, построено и введено в эксплуатацию 123,6 тысячи квадратных метров жилья.

За счет всех источников финансирования введены объекты социальности: пристройка к школе № 5 на 240 мест, общеобразовательная школа на 960 мест, три детских дошкольных учреждения на 560 мест, проложено дорог с твердым покрытием 15,1 километра, газифицировано четыре тысячи квартир. За счет расширения и реконструкции промышленных предприятий введены в действие дополнительные мощности по производству шпунтового паркета на

65 тысяч квадратных метров изделий, древесностружечных плит на 15 тысяч квадратных метров, гормолзавод на 40 тонн переработки молока и 2,5 тонны мороженого в смену, фильтровальная станция на 22,5 тысячи кубометров воды в сутки, расширена третья очередь элеватора на 20,2 тысячи тонн, начато строительство рыбохолодильника, мясокомбината, консервного завода.

В городе основные объемы строительно-монтажных работ выполняются двумя строительными управлениями, участком механизации строительства, двумя ПМК-1044 и № 13.

Всего на строительстве трудится 4,9 тысячи человек. Ритмично работает ПМК-1044, все четыре года подряд план подрядных работ и собственными силами выполняется успешно. С 1972 года в связи со строительством крупного завода тяжелого машиностроения организовано управление строительства «Волгодонскпромстрой», которому уже в 1974 году предстоит выполнить объем работ на 20,1 миллиона рублей.

Такого объема работ в прошлые годы не выполняли в целом все строительные организации города.

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

Газета выходит с 1930 года.

№ 86 (6371).

Среда, 29 мая 1974 года.

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ В ПОЛЕ

Сажаем рассаду

Овощи в хозяйстве занимают небольшую, но очень плодородную площадь — 48 гектаров. Мы полностью высадили на 22 гектарах рассаду ранней капусты. Пять гектаров отвели под огурцы, пять — под лук.

На 12 гектарах уже посадили рассаду помидоров. Сейчас продолжаем сажать помидоры, под них отведена площадь в 16 гектаров. Высаживаем рассаду перца, баклажанов.

На рассадопосадочных машинах хорошо работают Петр Акулиничев и Изосим Тараров.

В. СОСОВ.

главный агроном
колхоза имени Ленина.

Начался сенокос

Обильные дожди, частые выпадающие нынешней весной, способствуют буйному росту ржи и многолетних трав.

Для хозяйства района приступили к косовице ржи. В овоще-молочном совхозе «Волгодонской» скошено 20 гектаров и получено 159 тонн зеленой массы. А в совхозе «Большевский» рожь скошена на пяти гектарах.

Корма — наша главная забота

В Обращении ЦК КПСС ко всем избирателям, к гражданам СССР отмечается, какую большую заботу повседневно проявляет партия и Советское правительство о неуклонном развитии сельского хозяйства. Особое внимание уделяется животноводству. Мы это хорошо видим на живых примерах нашего хозяйства.

За последние годы значительно возросло поголовье скота, построены новые животноводческие помещения, растет продуктивность коров, свиней и птицы. Все это, в свою очередь, требует от нас укрепления кормовой базы животноводства, повышения качества кормов. Именно от этого зависит дальнейший подъем животноводства.

Ознакомившись с письмом труженников колхоза «Путь к коммунизму» Мясниковского района, мы поддерживаем их призыв развернуть соревнование за создание общественному стаду прочной кормовой базы и приложим все силы, чтобы использовать все источники накопления кормов, заготовить их вовремя и с высоким качеством.

На полях колхоза зреет отличный урожай трав: 935 гектаров люцерны, около 70 гектаров ржи, 383 гектара суданки. Все посевы были вовремя подкормлены минеральными удобрениями, а прошедшие обильные дожди значительно увеличили травостой. Кроме того, у нас посеяно 2200 гектаров кукурузы, из них 1632 гектара будут убраны на силос. Возделыванием этой культуры занимаются четыре звена.

С первого июня в хозяйстве начинается массовая заготовка кормов. Партийной организацией и правлением колхоза проведена большая организаторская работа по подготовке к этой важной кампании. Мы намерены заготовить 1000 тонн сенажа, 2600 тонн сена, в том числе не менее 500 тонн сена активной сушки, для чего подготовлены и будут работать шесть вентиляторов. Для подбора и измельчения травы наши умельцы переоборудовали «КПР-1,5» и спальные комбайны.

На скашивании травы в валки будут работать однанадцать агрегатов, на подборе валков — шесть агрегатов и два — на подборе сенажа. На транспортировку сена и сенажа к местам складирования мы выделим 26 тракторных тележек и автомашин, кроме того,

сооружаем четыре стоговала, которые смогут транспортировать по 10—12 тонн сена трактором «Б-700».

Для уборки и приготовления кормов нами будут использованы все прогрессивные методы: заготовка сенажа и активное вентилирование, переработка на «АВМ-0,4» и прессование сена, закладка силоса курганным способом. Для работы на агрегате по приготовлению травяной муки выделено пять человек, отремонтированы и готовы к работе два пресса с приспособлением для погружки тюков в тележки. Всего на сенокосе будет занято около 100 человек.

Активно в этом году будем использовать долготу летних культурных пастбищ, которых у нас 250 гектаров. Из них 100 гектаров уже поливаются, работают два агрегата типа «Волжанка» и еще на 150 гектарах ведется монтаж поливных агрегатов шефами из города Шахты. Травостой на обоих участках отличный, и мы намерены сделать не менее трех укосов на каждом, получить по 8—9 тонн сена с гектара. Серьезным подспорьем в обеспечении скота сочными кормами будут пожнивные посевы, под которые мы займем большие площади. В конечном итоге в колхозе будет заготовлено около 50 центнеров кормовых единиц на фуражную корову, что составит почти полтора рациональную норму.

Для успешного проведения заготовки кормов в хозяйстве разработаны рабочий план, меры морального и материального поощрения, план массово-политической работы. Выборы в Верховный Совет СССР мы ознаменуем ударным трудом на косовице и уборке трав, организуем дело так, чтобы обеспечить животных в достатке кормами и успешно выполнить план и социалистические обязательства определяющего года пятилетки.

Б. ИВАННОВ — председатель колхоза «Большевик», В. ГУЛЯЕВ — секретарь парткома, Ф. МАРКИН — бригадир тракторно-полеводческой бригады № 2, В. ДАНИЛОВ — механизатор нукурузоводческого звена, М. ЕВДОКИМОВА — доярка колхоза и другие.



Навстречу выборам

Есть что позаимствовать

По рекомендации отдела агитации и пропаганды Волгодонского ГК КПСС (заведующий отделом П. А. Мельников) группа работников парткома, партийных бюро, идеологических работников, художников со всех промышленных предприятий и строительных организаций города побывала на химическом комбинате.

Здесь, на месте, гости ознакомились с богатой наглядной агитацией, которую химики полностью обновили, идя навстречу всенародному празднику — выборам в Верховный Совет СССР.

Особенно броско оформлена предзаводская площадь, место всех торжеств коллектива предприятия. Огромный щит разбит на секции. В первой — сообщение о присвоении комбинату имени 50-летия ВЛКСМ и дата — 1968 год. Далее красочный рассказ о пяти важнейших задачах коллектива химиков. Умело оформлен планшет, где рассказывается об итогах соревнования среди цехов. В пункте об отстающих цехах, участках, бригадах желанная для каждого коллектива пометка: «отстающих нет».

Заслуживает внимания секция «Они опережают пятилетку», оформленная в фотоснимках.

У входа на комбинат — галерея передовиков предзаводского соревнования.

На территории удачно оформлен щит о трудовой дисциплине и общественном порядке. Возле него разгорелась горячая дискуссия.

Гости осмотрели также наглядную агитацию цеха коммунистического труда № 4. Интересно здесь то, что по индивидуальности соревнования в честь предстоящих выборов на специально оборудованном стенде ежедневно представляются итоги, называются победители. Гласность — на высоком уровне и между соревнующимися цехами № 4 и производством СЖК, и между бригадами, и между сменами.

В художественной мастерской предприятия готовится еще один очень нужный и интересный стенд: «План социального развития комбината».

Представители предприятий и строки, побывавшие на комбинате, применяют у себя все новинки наглядной агитации.

Г. АГРЫЗКОВ,
секретарь парткома
Волгодонского опытно-экспериментального
завода.

Отлично трудится в четвертом, определяющем году девятой пятилетки птичник промышленного стада птицеводческого имени Черникова Мария Дмитриевна Паутинцева. Взяв обязательства получить за четыре месяца осенне-зимнего периода по 77 яиц, она собрала от каждой курицы-несушки по 79 яиц.

НА СНИМКЕ: М. Д. Паутинцева.
Фото А. Бурдюгова.

РЕЧНИКИ НА ВАХТЕ

Портовики Волгодонска действительно готовятся к предстоящим выборам в Верховный Совет СССР. Они решили отметить это знаменательное событие в жизни страны Советов ударным трудом на производстве.

Слова работников порта не расходятся с делами. Апрельское производственное задание речники выполнили на 102,4 процента. Сверх плана переработано более пяти тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов.

Особенно высока была производительность труда в майские праздничные дни. Не прерывал трудовой вахты определяющего года пятилетки, крановщики эффективно использовали каждую минуту рабочего времени. За короткое время они сумели разгрузить несколько судов и барж.

В целом по порту в мае достигнуто значительное опережение годового про-

изводственного графика. Объем выполненной работы превышает задание, предусмотренное графиком, на 15 процентов.

В этом заслуга всего коллектива порта. И особенно передовиков производства, по которым равняются все работники порта Волгодонска.

Взять, например, плавучий кран № 136, где старшим крановщиком Н. П. Миненко. Команда этого предприятия грамотно эксплуатирует технику, постоянно добивается высокой производительности труда. Здесь подобран дружный коллектив. Каждый в совершенстве освоил свое рабочее место, освоил по нескольким смежным профессиям. За счет этого команда крана никогда не имеет простоев, механизмы работают безотказно.

Также высокопроизводительно трудятся в эти дни и команды плавучих кранов №№ 28, 162, которые возглавляют старшие кран-

овщики Д. Р. Дегисов, и И. К. Голубович. С начала навигации нынешнего года эти команды не имеют ни одного часа необоснованного простоя, ни одного случая брака в работе. Каждая смена, как правило, перевыполняет свое производственное задание, успешно осуществляет перегрузочные работы.

Особой похвалы заслуживает команда земснаряда № 181, которым руководит В. П. Иванов. Намывал песок, она своевременно обеспечивает поступление его в порт. А оттуда — любому потребителю. А их в Волгодонске много. И все с благодарностью относятся к работникам земснаряда.

Портовики единомышленно решили в день выборов явиться на избирательные участки и все как один отдать свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

А. РУНОВ,
начальник порта
Волгодонск.

Проверяем выполнение обязательств

Почему только десять?

ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА ЗЕРНОСОВХОЗ «ПОТАПОВСКИЙ» СДАЛ ГОСУДАРСТВУ ВСЕГО НАВСЕГО 25 ТОНН МЯСА. ТО ЕСТЬ ВЫПОЛНИЛ ПОЛУГODOVOY ПЛАН НА ДЕСЯТЬ ПРОЦЕНТОВ. ТАКОЙ ТЕМП ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛУГODOVOY ЗАДАНИЯ НЕ МОЖЕТ НЕ НАСТОРОЖИТЬ. ВОЗНИКАЕТ ВОПРОС: — ПОЧЕМУ ЖЕ 10 ПРОЦЕНТОВ?

Объясняя положение дел, специалисты совхоза пытаются сослаться на Братский комплекс. Мол, туда «ушла» добрая сотня тонн мяса, но фирма до сих пор не делает расчетов и неизвестно, когда будут зачтены эти тонны.

Да, совхоз поставил на откорм на Братский комплекс крупный рогатый скот общим весом 104 тонны. Но, положив руку на сердце, надо сказать, что хозяйство в проигрыше не останется, что хозяйству это выгодно, хотя расчет и затягивается на конец года. Так что сетовать на Братский, на то, что полугодовой план не выполнен лишь по той причине, что в зачет его не пошли тонны,

сданные на Братский, грешно. И хотя эти 104 тонны, конечно, несколько подправили бы положение, дело все же не в них.

Обратимся к цифрам и займемся простой арифметикой.

Из 850 тонн мяса, что составляют годовое задание, потаповцы должны сдать 506 тонн свинины и только 310 тонн говядины. Видите, каков удельный вес свинины. То же самое и в полугодовом задании: 235 тонн из 385 должна составить свинина.

А сколько же ее сладо? Пока, нуль! 28 тонн, это из 235, планируется сдать только в июне.

В том, как развивается свиноводство в хозяйстве,

кроется корень зла, в этом причина отставания, невыполнения полугодового плана.

Почему же сложилось такое положение в свиноводстве, что хозяйство полугода не поставило свинины?

Вот уже более десяти лет на фермах не ведется строительство. 3100 свиноматок (половина всего поголовья) на первой свиноводческой ферме размещается в двух маточниках общей вместимостью 150 голов, двух примитивных свинарниках, по 450 голов каждый, куда на зиму загоняется по 550 голов и еще в одном на 750 голов, где обычно содержится до тысячи.

Вот что рассказывает зоотехник этой фермы Н. В. Ревенко.

— С неплохим отъемным весом получаем мы поросят, потому что люди любят свою работу, стараются, делают ее на совесть. Так, в

январе он составил 13,8 килограмма, в феврале еще больше — 16,9 килограмма.

Всегда вовремя доставляет сыворотку из Волгодонска на своем «ДТ-20» тракторист К. Полешко. Добросовестно работают на маточном поголовье М. Игуменцев, П. Я. Гаврилович, И. К. Бобрик, на дорацивании поросят от двух до четырех месяцев — И. Полешко.

На дорацивании мы получили неплохие результаты в апреле — среднесуточный привес составил по 389 граммов. Но чем дальше, тем хуже, тем больше привесы идут на спад.

После отъема поросят, их бы подержать дней 20 на привычном для них месте, но из-за недостатка помещений мы этого позволить себе не можем. И поэтому, во-первых, сразу лишаем их насильственного места, в котором они знают, где им есть, а где им спать: вольеров, перестановки в боксы, где вместо 20, в крайнем случае 30, размещаем по 50 голов. Так дальше все и идет в тесноте и в обиде.

К 20-ЛЕТИЮ АВТОПРЕДПРИЯТИЯ ГОДЫ И ЛЮДИ

В мае нынешнего года Волгодонскому автотранспортному предприятию исполнилось двадцать лет со дня основания. В 1954 году в автохозяйстве было всего 18 автомашин разных марок, три временных помещения, оставленных в свое время строителями Цимлянского гидроузла да 40—45 рабочих. Вот, пожалуй, и все, с чего начиналось новое в то время предприятие.

Что же изменилось в нем за двадцать лет, что предприимчиво?

За время существования предприятия забетонирована площадь стоянки автомашин, проложены подъездные пути к производственным помещениям почти на всей территории, построен

новый профилакторий с различными цехами обслуживания машин. Введена в строй также новая механическая мастерская. Реконструирован тушиковый бокс и контрольный пропускной пункт, построен управленческий корпус.

Сделано многое. Волгодонское автотранспортное предприятие сейчас — крупная транспортная организация. В коллективе работает более 500 человек. С каждым годом увеличивается количество автомобилей. В настоящее время в хозяйстве имеются такие новые автомашины, как «ДАЗ», «ГАЗ», «ПАЗ», «Икарус» и другие.

Вместе с ростом предприятия росли и люди. Характерно и то, что на пред-

приятии почти нет специалистов, прибывших по направлению. Кадров, как говорится, «своих» на месте.

Руководят предприятием те, кто раньше работали шоферами. Без отрыва от производства учились М. А. Елкин. Сейчас он заместитель директора по коммерческой части. Заочно получил образование и М. П. Пономаренко, работающий нынче начальником колонны автобусного парка. Работали и учились также В. Фетисов, С. Ковалев, Б. Гончаров и многие другие.

Производственный план четырех месяцев по всем показателям выполнен досрочно — к 26 апреля. До конца месяца перевезены

десяти тысяч пассажиров, сотни тонн сверхпланового груза.

Все это сделано руками работников автотранспортного предприятия.

Вот один из ветеранов — токарь В. Д. Тролин. За время работы на предприятии он выточил десятки тысяч деталей. Коммунист, активный общественник, Тролин всегда требовательный к себе, служит примером для других. У него много поощрений, благодарностей за труд.

Другой ветеран предприятия — шофер П. А. Михайличенко. Какие только ни давали ему поручения, он честно и добросовестно их выполняет. Отличный семьянин, вежливый и культурный товарищ. Он постоянно занят делом.

Одной из первых поступила проводником автобуса А. Потатуева. Член КПС Потатуева обучила много молодых кондукторов. Ее

фотография почти не снимается с доски почета. Как опытный работник, Потатуева не первый год является наставником, отдает свои знания и опыт молодым кондукторам.

Я. Г. Жабин поступил работать шофером, когда ему было 42 года. Теперь Еков Григорьевич на пенсии, но продолжает трудиться. За 20 лет работы он объехал чуть ли не всю страну. Водил свой автомобиль по дорогам Казахстана, Алтайского края, Омской, Новосибирской областей, возил грузы на Кавказ, Донбасс и в другие места.

Вот что говорят в коллективе о ветеранах.

Е. С. Свирикина, например, называют мастером золотые руки. Он отлично знает машину, когда выезжает на трассу, диспетчер всегда спокоен, уверен, что с автобусом ничего не случится. Культурный и

вежливый водитель, скромный и весьма серьезный товарищ. Свирикин не имеет ни одного замечания как от администрации, так и со стороны работников автопредприятия.

За время существования предприятия многие удостоены правительственных наград и различных поощрений. Среди них Т. П. Устинов, В. А. Григорьев, Н. А. Михайличенко, М. Д. Стрелков и другие. Все они и сейчас выступают в передовой шеренге соревнующихся, служат примером для других.

Уверенной поступью идет коллектив. Отмечая свой юбилей, работники автотранспортного предприятия прилагают все усилия к тому, чтобы с честью держать свое слово и успешно выполнить обязательства, взятые на четвертый год пятилетки.

К. ТЕРЕХИН,
наш внешт. корр.

НА РАЗНЫХ ПОЛЮСАХ

Все зерноуборочные комбайны колхоза «Большевик», а их 37, находятся на центральной усадьбе. Сейчас здесь многолюдно, комбайнеры ведут ремонт своей техники. За короткое время произведен ремонт почти всех комбайнов.

Стальные корабли, стоящие на машинном дворе, готовы к выходу в поле. Проверены двигатели, жатки и другие важные узлы. Произведена летняя смазка. Радует глаз заботливое отношение к уборочной технике. Механизаторы колхоза «Большевик» решили, что в этом году ни один комбайн, ни одна жатка не будут простаивать.

Велик и сложен уборочный конвейер. Успех его работы решают люди. Вот почему в колхозе значительное место уделено во-

просам организации и условиям труда, мерам материального и морального поощрения всех, кто будет занят на уборке и перевозке урожая.

Уборка урожая и заготовка сельскохозяйственных продуктов стоят сейчас в коллективе колхоза «Большевик» на первом месте. Служба главного инженера привлекала всех механизаторов, свободных от полевых работ, к срочному ремонту уборочной техники. Во время уборочной кампании на полях колхоза будет работать три агрегата технического обслуживания, четыре мастера-наладчика. Сюда назначены опытные механизаторы. Например, в тракторно-полеводческой бригаде № 2 мастером-наладчиком работает самый

опытный тракторист Е. М. Земляков. Совершенно новая картина у соседа, в колхозе имени Орджоникидзе. Здесь из 36 комбайнов только десять охвачены ремонтом. Да и то за всю зиму на них отремонтированы лишь двигатели и жатки.

В настоящее время на комбайны не хватает запчастей. Главный инженер колхоза А. И. Мищенко не проявляет должной инициативы по быстрой подготовке уборочной техники.

В ремонтных мастерских большая нехватка людей. Вот почему только пять комбайнов охвачены ремонтом. Остальные комбайны находятся в хаотическом беспорядке, основные узлы, цепи, шестерни покрыты ржавчиной. Это следствие

того, что после уборки урожая механики комбайны не принимали. В большинстве машин есть неживые остатки.

В лучших мастерских района сейчас работает лишь 12 человек. Рекордных показателей добиваются токарь В. А. Пегасов, слесарь В. А. Иванов, медник Г. С. Андреев. Однако малое количество ремонтников, плохие условия труда, неорганизованность на ремонте пагубно сказываются на положении дел.

Было решено, что лучшее ремонтное звено, а их в колхозе только два, будет получать премию в размере 130 рублей. Однако здесь нет даже социалистических обязательств, нет данных о рубежах коллективов звеньев. В общем-то, вся работа по подготовке убо-

рочной техники пущена на самотек.

Базалось бы, что все это должно волновать партийный комитет, правление колхоза. Однако ни В. К. Листратенко, ни Н. И. Чаплыгин этим вопросом по настоящему еще не занялись. А пора уже разрабатывать и применить на ремонт уборочной техники четкую систему материального и морального поощрения, в кратчайшие сроки завершить ремонт машин.

А. КРАМАРЕВ — гл. инженер отделения «Сельхозтехники»; **М. ШМАНОВ** — гл. инженер винсовхоза «Большевский»; **Б. ПОПОВ** — управляющий отделением колхоза «Большевик»; **А. БУРДЮГОВ, П. КОЛЬЦОВ** — наши корреспонденты.

В помощь
виноградарям

ОБЛОМКА — ВАЖНЫЙ АГРОПРИЕМ

В этом году хорошо сохранились почки на кустах винограда. Условия погоды благоприятствуют быстрому росту побегов. Из основных почек идут в рост побеги и на замещающих почках первого и даже второго порядков. Это вызовет загущение кустов лишними бесплодными побегами.

Наступило время разгрузки кустов от лишних бесплодных побегов. В виноградарстве эта операция называется «обломка».

Обломка — очень важный и необходимый агроприем. Напомним правила проведения этой операции: удаляются бесплодные и слабые побеги на рукавах и стрелках, удаляются лишние порослевые побеги (за исключением 1—2 оставшихся на замену устаревших рукавов), на высокоплодных сортах удаляются также некоторые плодоносные побеги, в первую очередь слаборазвитые. На куст достаточно оставить 20—25 — 30 плодоносных побегов (в зависимости от сорта).

Перегрузка кустов побегами угрожает загущением, а это создает опасность гибели урожая от милдью, снижает кондиции урожая, а также плодородность кустов в будущем году.

Для всех сортов винограда обломка является необходимым и обязательным агроприемом.

На цимлянских сортах — «цимлянском черном» и «плечистике» обломку следует проводить особенно активно и тщательно, так как у этих сортов обычно развивается много бесплодных побегов, от которых необходимо быстро разгрузить кусты. Загущение побегом снижает эффективность опрыскивания кустов против милдью (а цимлянские сорта являются крайне неустойчивыми к этой болезни), ухудшает условия окисления «плечистика», который опьяляется пылью «цимлянского черного». В конечном итоге все это ведет к резкому снижению урожая.

У высокоплодных сортов («рислинг», «шасла» и др.) правильная нагрузка кустов, регулируемая обломкой, обеспечивает развитие полноценных, плотных гроздей. У этих сортов оптимальной нагрузкой является нагрузка 20—25 побегов на куст. При обломке все слабые побеги с неплодоносными соцветиями надо удалить.

Обломку следует проводить в 2 — 3 приема. Эта операция хорошо окупается урожаем.

На растущих побегах при длине 10 — 15 сантиметров уже хорошо заметны соцветия и если при развитии побегов не показались соцветия, то их уже и не будет. Надо смело удалять бесплодные побеги.

Успех работы виноградарей этого года во многом зависит от своевременного и активного проведения обломки.

Н. ЕВТУШЕНКО, кандидат сельскохозяйственных наук, заведующая Цимлянским опорным пунктом.

УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ — В ГОТОВНОСТЬ

Быстрее заделывать брешь

Механизаторы мясовоховоза «Цимлянский» поставили на линейку готовности все десять силосных комбайнов, все грабл, четыре косилки из шести. Но объем предстоящих работ еще очень большой. Требуются ремонт четырнадцати (более половины) зерновых комбайнов, четырнадцать из 24 жаток, две косилки.

И хотя для подготовки техники к уборке создано специальное звено, в трех бригадах и в первом отделении, имеются стационарные пункты технического обслуживания, этого оказалось недостаточно для успешного, своевременного, завершения ремонта.

На увеличение сроков ремонта, несомненно, сказывается качество хранения техники на машинных дворах. Так, на централь-

ном дворе (ответственный И. Ф. Басов) шесть жаток стоят не смазанными антикоррозийной смазкой. На четырех комбайнах «СК-4», поставленных на хранение в зимнее время, не очищены молотилки. Без подставки стоит силосный комбайн «КС-2.6», также без подставки хранится в бригаде № 3 мотобила жатка «ЖВН-6».

В первой бригаде четыре культиватора не поставлены на профилированные площадки. С силосного комбайна в первом отделении не сняты ремни и цепи.

Нет в бригадах и передвижных агрегатов технического обслуживания, хотя стационарные имеются.

Механизаторам совхоза надо как можно быстрее заделывать брешь в прорыве.

В. НОВАЛЕВ.

Из-за нехватки помещений летом 1973 года опоры шли в летних лагерях. А так как лето было дождливым, то порослята получили леточные заболевания. С них теперь нет толку на откорме.

Маточное поголовье содержится в помещениях временного типа. Каждый шалап, где свиньи почуют, огорожен базом. Содержание для маточного стада более или менее приемлемое. Все бы ничего, но была бы здесь хоть какая-нибудь бетонированная площадка — своеобразная стоянка для свиней — другой разговор. А так представьте себе кормление свиней в дождливое время года. Животные смешивают в одну кучу корыта, грязь, корм. А каково в этой грязи свинаркам разносить ведра с кормом. С каким настроением тогда работают люди?

На ферме нет никакой механизации, кроме подвесной дороги. От кормоцеха осталось одно название, грубы котла вышли из строя, но, вопреки правилам противопожарной безопасности, его продолжают использовать.

Как же хозяйство раньше выходило из прорыва? На

зиму на откорм тысячу голов ставили на кошару, использовали для этого два примитивных помещения. Но постепенно они развалились.

Конечно, стога руки свиноводы не сидели и не сидят. Сами ремонтируют, сами, по мере сил и возможностей, строят. Но все это помещения типа временок. Однако нередко строительство упирается в нехватку лесоматериала, гвоздей и т. д.

Какие, спрашивается, привесы можно получить в таких условиях? Низкие. В 1971 году среднегодовой привес составил 261 грамм, в 1972 — 268, в 1973 — 303 грамма.

В 1972 году по ряду причин, оттого что некуда было размещать на зиму свиней, из-за низких привесов, чтобы выполнить годовой план, хозяйству пришлось сдать мелковесное поголовье — тысячу свиней, весом по 70 килограммов. Такая же история повторилась и в 1973 году — 300 голов были сданы весом по 80 килограммов.

Таким образом, идея в зиму, свиноводы разгружаются, ибо зимовать животным негде. А если бы их подер-

жали зиму на откорме, то в первом квартале этого года они пошли бы на сдачу, совхоз не сорвал бы выполнение полугодового государственного задания.

Какой возможен выход из создавшегося положения? Директор зерносовхоза «Потаповский» В. И. Влащенко видит его в следующем:

— Получить в этом году не менее восьми тысяч поросят, а сдавать их весом не ниже 120 килограммов. Не поддаваться панике, не спешить в логове за цифрами выполнения плана, снова подрезая себя под корень.

Реальной эта возможность будет в том случае, если мы будем строить. Строить, строить, и строить временно. Только тогда мы выполним поставленную задачу, только тогда мы можем заглянуть и в будущий год, а не жить только сегодняшним днем.

Что ж, выход этот действительно реален. Но все же вопрос о строительстве капитальных сооружений, может быть, не совсем комплекс с повесткой дня сниматься не должен.

Л. ЖОГОЛЕВА.

Внимание: машинный двор!

Механизаторы колхоза имени Ленина успешно завершили ремонт тракторов, почвообрабатывающих и посевных машин, в сжатые сроки провели сев.

Но с ремонтом уборочной техники дела в хозяйстве обстоят плохо. Из 24 зерновых комбайнов исправны только пять. Ждут ремонта восемь (из десяти) силосных комбайнов, 14 (из 15) рядковых жаток. Не готова еще и сеноуборочная техника.

И надо сказать, что объем ремонтных работ за время хранения техники значительно увеличился. Причина в том, что хранилась она с нарушением требований ГОСТа.

Ни на одном отделении колхоза нет машинного двора, каким ему полагается

быть, нет и ответственных за хранение техники лиц. А поэтому после окончания уборки руки механизаторов к комбайнам не касались. На восьми комбайнах «СК-4», находящихся в третьем отделении, по той причине, что они не были очищены от пожнивных остатков, из строя выведены шнеки, днище, бункера, решета и т. д.

Ущерб, нанесенный хозяйству от неправильного хранения техники, составил около двух тысяч рублей.

Этого бы не случилось, будь машинный двор огорожен, будь здесь ответственный, который бы потребовал от механизатора перед въездом на машинный двор очистить и смазать

машину, снять ремни, цепи, полотно.

Технику, годную к эксплуатации и даже новую, можно найти и на площадке «Вторчермета», среди металлолома.

Уборка не за горами, поэтому контроль за ремонтом уборочной техники ослаблять нельзя.

М. ГРИЦЕНКО — старший инженер госсельтехинспекции, **Е. СНЕЖКО** — главный инженер винсовхоза «Октябрьский», **И. НЕФЕДОВ** — председатель Красноярского сельсовета, **В. КАРНАЧЕВ** — председатель народного контроля колхоза имени Ленина, **И. ГРЕЧНИН** — механик колхоза имени Ленина.



До службы в Советской Армии Николай Скормняков трудился в цехе № 3 опытно-экспериментального завода. Отслужив положенный срок, он снова вернулся в родной коллектив. О нем говорят, как о хорошем то-каре.

НА СНИМКЕ: Н. СКОРНЯКОВ

Не откладывать на завтра

Ежегодно в первых числах июня городской пионерский лагерь «Маяк» принимает первый поток отдыхающих.

На исходе май. Как же в этом году подготовились паросны к встрече ребят, как ответили на постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению организации отдыха пионеров и школьников», что нового появилось в пионерлагере «Маяк?».

Здесь все готово

С десятков лет тому назад, в начале июня, здесь, на берегу Дона, появились первые палатки пионерского лагеря «Маяк». Затем вместо палаток построили деревянные домики.

А в этом году дети рабочих и служащих лесоперевалочного и химического комбинатов проведут лето в новых, кирпичных корпусах.

Полностью подготовлены и деревянные корпуса лесоконбината.

Замечательно потрудились во время ремонта девушки из бригады маляров, которой руководила А. Н. Кокорева. Все работы хорошо! К. Шульгина, К. Майская, К. Андриевская, Н. Чучалина, Л. Чауш и дорожники М. Утопов и Н. Мяков, плотники и Н. Смирнов, А. Елисеев.

Администрация и общественные организации лесоперевалочного и химического комбинатов.

перевалочного комбината приложили немало усилий, чтобы подготовить лагерь к пионерскому лету.

Фактически все свои мероприятия, намеченные на совещании руководителей города, предприятий и школ, состоявшемся 6 мая, здесь, в пионерском лагере, лесоперевалочники выполнили. Это ответ делом на постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению организации отдыха пионеров и школьников».

На последнем плане

К сожалению, другие городские предприятия еще не вывинули на первый план работу по подготовке к пионерскому лету.

Так, до сих пор не позаботились о строительстве своих корпусов в пионерлагере «Маяк» руководители управления «Волгодонскспромстрой».

А где будут отдыхать дети ростсельственников?

Начальник лагеря «Маяк» С. И. Демидов подвел нас к окну здания (двери были закрыты, никто из «Ростсельстроя» не было). Заглянули в спальный корпус, а там—будто середина марта на дворе—ничего еще не делалось в помещениях.

„Больные“ места

— Какая у вас сейчас самая «больная» проблема?—спросили мы у С. И. Демидова.

— В новом здании столовой и пищеблока все еще не выполнен большой объем работ, а старыми помещениями пользоваться нельзя. Протекает крыша.

И на этом самом «горячем» объекте в день нашего посещения фронт работ замер: нет лаг, нет досок для полов. Рабочие ПМК-1044, прибывшие сюда для проведения работ, укрылись за стеной здания от прохладного майского ветра, дующего с Дона.

— С раствором пока беда, — сказала одна из работниц.

— Нас привозят к 8 часам утра, а раствор завозят к 10.

Начальник лагеря добавляет:

— Позвонить в город, поторопиться с подвозом материалов не можем. Телефон неисправен.

Об этом «немом» телефоне рассказывал нам и сторож лагеря В. Филатов: «День работает, десять — молчит. А что случится здесь, как быть?».

Помощь школьников

— Помогают ли вам в подготовке лагеря к началу пионерского лета школьники?—спросили мы у С. И. Демидова.

— Помогают. Недавно у нас побывали ученики из седьмого «А» класса школы № 5, вместе со своим классным руководителем О. А. Лисицкой. Молодцы ребята! Очень многое сделали. Были и шестиклассники из первой школы.

Пока еще тихо на берегу Дона, у пионерского лагеря «Маяк». Но очень скоро на линейку выстроятся первые отряды пионеров и октябрят. Горнист поднимет горн.

Здравствуй, пионерское лето!

А потом ребята разойдутся по корпусам, уютным и чистым. Надеемся, что так это и будет.

Н. ЗУРИН.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ

Застыл пионерский отряд у могилы. Деревья роняют весенний цвет. И слышится плач материнский о сыне, Как эхо военных бед.

Немало советских бойцов погибло при освобождении от немецких захватчиков хутора Потапова и станицы Каргальской. Они были похоронены в братской могиле, но мало кто из родных героически погибших солдат и офицеров знал место их захоронения.

Учащиеся Потаповской средней школы решили разыскать семьи погибших.

В школе создан отряд «Поиск» под руководством организатора внеклассной работы М. П. Беляевой. В этот отряд вошли учащиеся 8—10 классов.

Больше всех повезло поисковой группе 8 «А» класса (классный руководитель Т. Т. Ферюлина) и 9 «А» класса (классный руководитель В. В. Анискина).

И вот первые письма.

На заседании штаба было решено пригласить в гости родственников погибших на День Победы. Послали приглашение Ольгины, Кураковых, Совриковой, Липехиных.

7 мая получили телеграмму из Новосибирска: «Ждите, ребята, еду». Ехала к нам дочь погибшего война В. Соврикова.

8 мая все было готово к встрече гостей. Под руководством Т. Т. Ферюлиной изготовлены сувениры-альбомы, сшиты кисеты для земли, подготовлена комната в интернате, расставлены патрули.

Первыми встречали гостей ребята 9 «А» класса: В. К. Соврикова после 30-летней разлуки ехала на встречу с погибшим отцом.

Теплый, сердечный прием оказали ребята ей. А потом еще и еще гости.

Приехали жена, сын и внук М. С. Куракова, жена и сестра А. В. Липехина.

9 мая на площади у памятника погибшим воинам в 10 часов учащиеся, учителя, руководители хозяйств, жители собрались на митинг, посвященный Дню Победы. Пришли и гости. От их имени выступает В. К. Соврикова. Она с большой теплотой отзывается об учителях школы, о руководителях хозяйств, которые помогли организовать эту встречу. Поисковой группе 9 «А» класса она преподносит в подарок библиотеку.

Затем гости сажают молодые вишневые деревья возле братской могилы, берут в память о дорогих им людях горстки донской земли.

Эта встреча оставила неизгладимое впечатление и у гостей, и у хозяев.

Г. ГОРБУНОВА, О. ВЬЮХИНА, Н. СУХОРИКОВА, Л. ГЕРМАНОВИЧ, Т. ПИЧУГИНА—участники группы «Поиск», Н. СУХОНОСОВ, наш внешт. корр.

Зам. редактора И. ДЕДОВ.

ОКНО ГАИ

На дорогах района участились случаи дорожных происшествий с тяжкими последствиями. Так, в станице Романовской водитель мотоцикла «Ява» М. В. Ткаченко из города Волгодонска усадил пассажира в нетрезвом состоянии к себе на мотоцикл. При объезде препятствия пассажир покинул мотоцикл, опрокинулся. Пассажир получил травму.

Здесь же, в станице, водитель автомашины «ГАЗ-51», принадлежащей «Партизанской экспедиции № 2» Н. Федоров, будучи в сильной степени опьянения, заехал на правую обочину дороги и сбил восьмилетнюю Таню Мушта, которая скончалась на месте происшествия.

Не справившись с управлением автомашиной, не заметив выбоины на дороге, водитель из геофизической экспедиции № 203 Г. Зантария. Автомашину опрокинул, пострадал пассажир.

Во время движения выехал на левую сторону дороги водитель автомашины «МАЗ-303» из АТК-2, Н. П. Соколов и столкнулся со встречной автомашиной.

Водитель Цимлянского дескова Н. Ковальский ехал по левой стороне дороги. Увидя встречный мотоцикл, резко свернул направо. Одновременно мотоциклист, уступая дорогу, свернул влево. В результате — столкновение, мотоциклист А. Г. Мельничкин ранен.

В городе Цимлянске в сторону аэропорта двигался мотоцикл и в с т В. Привидов. Не проезжая часть дороги выехала гражданка Е. С. Корнева, упала под мотоцикл и получила смертельную травму.

Все эти случаи — явное свидетельство того, что и водители, и пассажиры ослабили бдительность на дорогах. Более того, многие водители преступно нарушают правила дорожного движения, что приводит к тяжким последствиям.

А. ПЕТРУШИН, инспектор дорнадзора РОД.

ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА

ЦИМЛЯНСКОМУ РАЙОННОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ «СЕЛЬХОЗТЕХНИКА»

требуются на постоянную работу: трактористы, слесари, шоферы, крановщики, газосварщики, электрослесари, плотники, водители автопогрузчиков, разнорабочие.

Обращаться в отдел кадров Цимлянского РО «Сельхозтехника» или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

ВОЛГОДОНСКОЙ ГОРНОМ ДОСААФ

2 июня 1974 года проводит ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО МОТОКРОССУ на липовых мотоциклах любых марок без колясок. Желающих принять участие в кроссе просим прийти в горком ДОСААФ к 1 июня 1974 года.

ВНИМАНИЮ МОЛОДЕЖИ!

Если вы хотите приобрести профессию продавца, обратитесь в Волгодонской горторг. Вас попутят на учебу в Шахтинское профессиональное училище для обучения этой профессии. Принимаются юноши и девушки, имеющие образование 8—10 классов.

Адрес горторга: гор. Волгодонск, пер. Чехова, 2. Администрация.

БЕЛОКАЛИТВЕНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 49

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1974—1975 УЧЕБНЫЙ ГОД ПО ПРОФЕССИЯМ:

плотники—1 год обучения, каменщики—1 год обучения, штукатуры—1 год обучения, штукатуры-маляры—2 года обучения.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным 3-разовым питанием, рабочей и повседневной одеждой, общежитием. За период практики им выплачивается 33 процента от суммы заработка. Лучшие учащиеся по

ВОЛГОДОНСКОМУ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОМУ УЧАСТКУ

ТРЕБУЮТСЯ:

автослесарь 5 разряда, газосварщик IV-V разряда, экскаваторщик на экскаватор Э-153—IV разряда, шоферы III класса. Оплата труда по временной-премиальной.

Обращаться в отдел кадров участка, гор. Волгодонск, ул. Морская, № 3 или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, гор. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

ВОЛГОДОНСКОЙ ЛЕСОКОМБИНАТ

продает в неограниченном количестве предприятиям и населению за наличный расчет и по переписке:

доски-отходы по цене 22 руб. 31 коп., решетки для ванных комнат по цене 74 коп.

Дирекция.

САЛЬСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «СЕЛЬХОЗТЕХНИКА»

принимает от всех организаций на капитальный ремонт без нарядов автомобили «ГАЗ-51» и «ГАЗ-53А», а также их двигатели до 20 сентября 1974 года.

Администрация.

УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА «ВОЛГОДОНСКПРОМСТРОЙ»

приглашает на постоянную работу: каменщиков, бетонщиков, плотников, газосварщиков, слесарей-сантехников, слесарей-монтажников, железобетонных конструкций.

Для одиночек имеется общежитие, семейные обеспечиваются жильем на общем основании, согласно очередности.

Обращаться в отдел кадров «Волгодонскспромстрой» (улица Степная, 14) или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов (Волгодонск, ул. Ленина, 45).

окончанию училища направляются в техникумы и вузы. Период обучения засчитывается в непрерывный трудовой стаж. Зачисление в училище—без экзаменов.

Для поступления в училище необходимо предоставить следующие документы:

заявление на имя директора, свидетельство о рождении или паспорт, свидетельство об образовании, характеристику из школы, справку с места жительства и о составе семьи, шесть фотокарточек (3х4).

Прием заявлений и документов до 25 августа. Начало занятий с 1 сентября.

Адрес училища: Ростовская обл., г. Белая Калитва, ул. Строительная, № 6, ГПУ № 49.

Дирекция училища.

СЕМИНАРАКОРСКОЕ ТЕЛЕВИЗИОННОЕ АТЕЛЬЕ № 13

производит для населения следующие виды услуг по ремонту радиотелевизионной аппаратуры:

техническое обслуживание телевизоров черно-белого изображения, ремонт телевизоров и телерадиол, ремонт радиоприемников всех марок, переделка телевизора на большой экран, замена кинескопов, ремонт магнитофонов, ремонт электрофонов и электропроигрывающих устройств.

установка антенн индивидуального пользования, установка антенн коллективного пользования, подключение абонентских отводов к антеннам коллективного пользования, ремонт радиотелевизионной аппаратуры, магнитофонов в период гарантийного срока их эксплуатации.

ремонт стабилизаторов, ремонт антенных усилителей и усилителей низкой частоты.

поставка телевизоров на абонентское обслуживание.

ОБРАЩАТЬСЯ: г. Цимлянский, ул. Советская, 24, ателье «Аксинья»; г. Волгодонск, Ленина, 57.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 29-89; зам. редактора, отдел партийной жизни и отдела писем — 26-44; ответственного секретаря и отдела сельского хозяйства — 24-24; промышленного отдела и бухгалтерии — 24-49; корректорской — 26-31; типографии—24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич