

„РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСТАЮЩИХ!“

- Новая инициатива передовых строительных бригад.
- Позывные „красной субботы“

Пятилетку — к 1 июля 1974 года

Плотничко-столярные бригады передвижной механизированной колонны № 1044 коммуниста П. А. Гринюка и И. Г. Наймушина выступили с ценной инициативой — призвали строителей максимально использовать рабочее время на новостройках.

Оба коллектива давно обогнали календарь девятой пятилетки: бригада П. А. Гринюка трудится в счет июля, на рабочем календаре бригады И. Г. Наймушина — май.

В начале девятой пятилетки они брали обязательство завершить ее за четыре года. Теперь же, приняв «встречный - 74», они решили завершить пятилетний план к первому июля 1974 года.

Сейчас на своих рабочих собраниях в бригадах обсу-

дли свои возможности и вышли с обращением ко всем строительным бригадам.

В нем, в частности, говорится.

«В ответ на обращение ЦК партии ознаменовать четвертый год пятилетки ударным трудом мы, строители ПМК-1044, изыскиваем дополнительные резервы повышения капиталовложений, что находит воплощение во всех наших

встречных планах и обязательствах».

Высоких результатов мы смогли добиться лишь за счет уплотнения рабочего дня, совмещения профессий, за счет четкой организации труда, поиска неиспользованных резервов, укрепления трудовой дисциплины.

Стремясь внести достойный вклад в выполнение заданий девятой пятилетки, мы обязуемся завершить ее за три с половиной года, а за оставшиеся полтора года выполнить двухлетний план десятой пятилетки».

С самого начала создания управления механизации строительных работ «Волгодонскпромстрой» трудится здесь токарем 5 разряда Юрий Иванович Зеленский. Опытный мастер является специалистом широкого профиля. Ему поручают изготавливать наиболее ответственные и сложные детали.

НА СНИМКЕ: Ю. И. Зеленский.

Фото А. Бурдюгова.

СТАВКА НА ГЛАСНОСТЬ

Призыв: «Работать без отстающих!» нашел искреннее одобрение и всеобщую поддержку коллектива участка подсобных производств управления «Волгодонскпромстрой». Среди рабочих, инженерно-технических работников и служивых развернулось социалистическое соревнование за высокопроизводительный труд и качественное выполнение работ.

Февральский производственный план выполнен

успешно. Месячное задание перекрыто на 10600 рублей. Особенно хорошо потрудились работники арматурного цеха, где мастерами дважды Герой Социалистического труда А. А. Улесов и В. П. Смирнов. В общей сложности февральское производственное задание выполнено на 116 процентов.

В этом заслуга всего коллектива участка. Прежде всего, передовиков производства. Среди них



БУДЕМ БЕРЕЧЬ ВРЕМЯ

Водители автобазы № 1 поддерживают патристический почин строителей участка № 5 «Волгодонскпромстрой», объявивших месячник высокопроизводительного труда и решивших 20 апреля — в день «красной субботы» — отработать на сэкономленных материалах.

Все мы понимаем, что добиться высокой производительности труда не так просто. Нужны соответствующие условия. Прежде всего, необходимо взаимопонимание строителей и водителей, четкая согласованность в их действиях. Прибыла, например, автомашина с раствором, столляркой — выгружай без промедления, не трать впустую время.

И не только это. Необходимо также позаботиться о подъездных путях. Это прежде всего относится к бетонному заводу КСМ-5. Наша автобаза только на доставку бетона ежедневно выделяет не менее 12 автомашин.

Но беда в том, что на большегрузных машинах невозможно подехать под загрузку: весь пол под бункером покрыт толстым слоем застывшего бетона. Пока водитель подгонит автомашину, он неминуемо погнет кузов или поломает доски обшивки бункера.

Водитель МАЗа Т. Журавлев, например, из-за этого бетона прогнул кронштейны кузова, а водитель ЗИЛа Т. Соловьев оторвал задний борт автомашин.

Тут уж ничего не поделаешь: работу надо прерывать и становиться на ремонт. Какая же здесь будет производительность?

А она у нас ежедневно может быть высокой.

В. АФОНИН,
председатель группы народного контроля автобазы № 1.

Р. П. Кобизь, Б. С. Таганов, И. В. Гриненко, М. М. Изщенко, Ю. И. Немцев, Ю. И. Додонов и другие.

Поддержав патристический почин, работники участка разработали мероприятия, направленные на то, чтобы работать без отстающих. За основу всей практической деятельности взята лозунг: «Успевай сам — помогай товарищу».

Понятно, что для наиболее лучшей деятельности соревнования нужна оперативность и широкая гласность о том, кто и как работает. Решено подводить итоги соревнования за каждую пятиминутку, сообщать о них на пятиминутках, в стенгазете, использовать в беседе агитаторов.

Ф. ТАРАСЮК,
секретарь парторганизации.

3 А ЭКОНОМИЮ

Высокие социалистические обязательства на четвертый, определяющий год пятилетки, в цехе рейд лесокомбината. Поддерживая почин строителей участка № 2 управления «Волгодонскпромстрой», объявивших месячник высокопроизводительного труда, экономии материалов и культуры производства, направленный на то, чтобы 20 апреля, в день «красной субботы» работать на сэкономленных материалах, коллектив цеха рейд пересмотрел свои обязательства, и в дальнейшем наметил повысить производительность труда на рейдовых работах на два процента. Решено также сэкономить горюче-смазочных материалов и электроэнергии на 1500 рублей, полать и внедрить семнадцать рационализаторских предложений с экономическим эффектом на сумму 2500 рублей.

И. ФЕДОРОВ,
наш внешт. корр.

За 200 пудов зерна с гектара. Идет общественный смотр

Весна не даст отсрочки

В ЗЕРНОСОВОХОЗЕ «ПОТАПОВСКИЙ» НЕ ВСЕ ГОТОВО К ПОЛЕВЫМ РАБОТАМ, И ЭТОМУ ВЫВОДУ ПРИШЛИ ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР Г. И. СИРОТА, ПОМОЩНИК БРИГАДИРА А. Д. ЕМЕЛЬЯНОВ И НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ Л. ЖОГОЛЕВА.

Слово — главному инженеру Г. И. Сиrote.

— Свои обязательства по подготовке машинно-тракторного парка мы выполнили к 20 февраля. А посевные и ночпообработывающие машины были готовы еще к первому февраля. Они сагрегатированы в оборудованы дополнительными освещением для работы в ночное время.

Решен вопрос технического обслуживания машин в борозде. Три мастера-наладчика с агрегатом технического обслуживания «АТУ-А» будут оказывать помощь механизаторам, две передвижные электросварки и три стационарных электросварочных агрегата, а также одна автопоходная ма-

стерская с инструментом и запчастями. Заправка семян будет производиться механизированным способом.

40 человек охвачены механизаторским всеобучем. 20 механизаторов повышают классность.

Однако темпы и, главное, качество ремонта, были бы значительно лучше, если бы районное объединение «Сельхозтехника» уделяло совхозам и колхозам больше внимания. Так как из-за недостатка запасных частей создались у нас трудности с ремонтом автомобилей. Вот и сейчас по этой причине стоят шесть автомашин. Отсутствуют двигатели, детали коробок перемены передач и рулевого управления.

Нет никаких запчастей на автомобиль «Урал-355». Подолгу задерживает выдачу обменный пункт «Сельхозтехники». Уже около двух месяцев мы ждем двигатель. Бедствуем и из-за отсутствия материалов, в частности, нет стали для токарных работ.

Комментарий нашего корреспондента. Благодарны в кавычках руководителям «Сельхозтехники» и механизаторы второй бригады совхоза, которые получили сеялку для посадки овшей без ящика с крепежным материалом. А без него, как без рук.

Неукомплектованным и принята в первую бригаду силосный комбайн «СК-2,6» и «Херсонек», сеялка «БДТ-2,5», в жатке «ЖБА-3,5» одни детали лишние, других не хватает. Вот и приходится меха-

низаторам мудрствовать над тем, чем заменить и где достать. Но планы на цепочки узкорядных сеялок ничем не заменишь. Три сеялки приняты в первую бригаду без единого планта.

Но в недочетах и огрехах, имеющихся в подготовке к весенне-полевому работам, повинен не только «чужой дядя».

Взаимопроверка показала, что в бригадах не весь инвентарь выставлен на подставки, сеялки не полностью оборудованы, в частности, на них не хватает сошников.

Серьезную тревогу вызывает у помощника бригадира первой бригады А. Д. Емельянова обеспеченность горюче-смазочными материалами.

— В бригаде нет ни одного литра дизельного топлива, масла, а три емкости (каждая по пять кубометров) стоят пустыми. За десять километров гоняем тракторы на центральную

усадьбу и назад. Это же не дело.

Не хватает и механизаторов, четыре гусеничных трактора без трактористов.

Комментарий нашего корреспондента. Да, проблема механизаторских кадров по-прежнему не решена в хозяйстве. Для организации двухсменной работы не хватает 58 механизаторов. И вопрос организации двухсменной работы тракторов остается открытым.

Не заготовлено в хозяйстве достаточного количества семенного материала. Нужны 60 тонн гороха, четыре тонны люцерны. Ни одного килограмма нет семян кукурузы. Нужны еще 200 тонн ячменя.

Положение, надо признаться, не блестящее. И это в зерновом хозяйстве.

И это тревожит А. Д. Емельянова.

— В нашу первую бригаду, которая тоже

значительно удалена от центральной усадьбы, семена еще не завозятся, — говорит А. Д. Емельянов. — А потом по бездорожью будем «рвать» машины. Поэтому, думаю, мне, назрела необходимость строительства складов для семян в отдаленных бригадах. Об этом надо думать уже сейчас.

Комментарий нашего корреспондента. Потоповцы взяли в этом году напряженные обязательства. При плане 18491 они обязались добиться валового производства зерна 22100 тонн. На четыре тысячи тонн больше плана намерены они продать зерна государству, а с каждого гектара собрать по 25 центнеров зерна.

Чтобы выполнить эти обязательства, надо принять неотложные меры к устранению имеющихся недостатков. Весна отсрочки не даст.

ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ „ЛЕНИНЦА“

СОРЕВНОВАНИЕ БРИГАД ПО ЕДИНОМУ НАРЯДУ

В БЕСЕДЕ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ ДВАЖДЫ ГЕРОЙ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ УЛЕСОВ

В управлении «Волгодонскпромстрой» по инициативе внештатного в дела редакции газеты «Ленинец» по строительству Волгодонского завода тяжелого машиностроения состоялась беседа за круглым столом. В беседе принимали участие члены внештатного отдела редакции по строительству ВЗТМ, члены партийного комитета «Волгодонскпромстрой», застройщика, комитета ВЛКСМ.

На беседу были приглашены строители, удостоенные звания «Лучший по профессии», передовики производства, бригадиры, начальники участков, представители администрации «Волгодонскпромстрой» и общественных организаций.

Тема беседы была определена заранее. Она указывалась в приглашающих билетах: о соревновании нескольких бригад по единому наряду.

Первым начал беседу за круглым столом секретарь парткома управления «Волгодонскпромстрой» В. И. Смирнов. Он сообщил, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие участка № 5 объявили месячник (с 20 марта по 20 апреля) высокопроизводительного труда, экономии стройматериалов и культуры производства. Бюро Волгодонского ГК КПСС одобрило патристический почин, рекомендовало всем партийным организациям поддержать его. И строители «Волгодонскпромстрой» поддержали его.

— Но одно дело поддержать, а другое — как добиться успеха в работе? — задавал вопрос т. Смирнов. — Вот и давайте посоветуемся по этому поводу.

Испытанная форма соревнования

У наших строителей богатая история. Они не раз показывали пример ударного труда на строительстве самых различных сооружений. При соответствующей подготовке они умеют строить быстро, качественно и дешево, что крайне необходимо сейчас на строительстве огромного комплекса Волгодонского завода тяжелого машиностроения.

Г. Е. ШПАЧЕНКО, заведующий внештатным отделом редакции «Ленинец» по строительству завода тяжелого машиностроения.

— В декабре 1950 года было опубликовано Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о сокращении срока строительства Цимлянского гидроузла, которое велось в то время. Это постановление обсуждалось на всех участках.

Тогда экипаж экскаватора Н. Иванова впервые заключил договор с водителями автомашин П. Зубкова и М. Махонина о работе по единому наряду. В то время об этом говорилось, как о своеобразном соревновании комплексных бригад.

Смысл его заключался в том, что бригады П. Зубкова и М. Махонина обязались при наименьшем количестве автомашин обеспечить вывозку земляного грунта в значительно большем объеме, чем это делалось раньше, и этим дать возможность экскаваторщикам использовать землеройные машины на полную мощность. А именно в этом и призвали Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР в своем совместном постановлении.

Подробно обговаривая все: количество вывезенного грунта, число автомашин, необходимых для перевозки его, наличие льдей, — представители двух различных бригад обратились к администрации с просьбой выдать им единый наряд на работу. Администрация удовлетворила их просьбу.

Это было только начало. Потом передовой метод социалистического соревнования был поддержан всеми строителями гидроузла. Так называемое сквозное соревнование комплексных бригад стало массовым явлением. Каменишки договаривались с автомо-

билистами, а те в свою очередь — с рабочими растворного узла и бетонщиками. Обговорили объемы, сроки поставки. Причем, все это не только на бумаге, а главным образом на фактической работе. Опоздал с раствором — твоя вина, не вовремя поставил бетон — не обижайся!

Такое действенное, энергичное соревнование не могло не сказаться на темпах строительства. И оно оправдало себя. В общей сложности строители Цимлянского гидроузла сумели завершить строительные работы на участке на два года раньше, чем намечалось первоначально.

Взять на вооружение

В. И. СМОРНОВ: — Сквозное соревнование комплексных бригад оправдало себя на строительстве. Взять накопленный опыт на свое вооружение — наша задача.

А. А. УЛЕСОВ, дважды Герой Социалистического Труда, мастер арматурного цеха:

— Этот опыт подтвержден жизнью. Но тут я хотел обратить внимание присутствующих еще на одно обстоятельство: темпы работы — темпами, а качество должно проходить особой статьей.

Когда мы строили гидроузел, то каждый понимал, что строишь на века. Значит, никакого отступления от заданных параметров не должно быть. И мы их не допускали.

Помню, как сейчас, работал я вместе с Буравлевым, который и поныне трудится на опытно-экспериментальном заводе. Бригада сварщиков выполняла все задания, и мы разошлись. Но дома меня нашел начальник участка и заявил, что в одном месте сварка арматуры сделана с нарушением требования: металл сварен не по всей поверхности, а частично.

— Из-за этого прогрессивку начислить не могу, — сказал он.

— Ошибку исправим, — пообещал я и тут же отправился искать виновного. Нашел его возле кинотеатра. У него на руках был билет в кино.

Я передал содержание разговора и уточнил:

— Ответит вся бригада. А ты как будешь себя чувствовать?

Понятно, что человек был настроен не для этого разговора, и мысли у него были другие. Но он тут же ответил.

— Я понял. Сейчас иду исправлять.

И исправил. Сейчас у нас другая задача. Но как бы мы ни решали ее, качество работы всегда должно быть на первом месте.

По этому вопросу мы чуть ли не каждый день ведем разговор в арматурном цехе. Как результат этого, рекламаций не получаем, план февраля выполнен успешно. И это хорошо. Но впереди у нас большая работа.

Арматура — это основа всех основ в работе строителей завода тяжелого машиностроения. И я заверяю всех, что арматурщики не подведут. Уже сейчас мы ведем подготовку к тому, чтобы за время месячника добиться наивысшей производительности труда, сэкономить материалы для работы 20 апреля. Коллектив обязуется всемерно содействовать соревнованию бригад по единому наряду с тем, чтобы полностью обеспечить потребность участков в арматуре.

Верный путь

Итак, используя опыт цимлянских гидростроителей, рабочие, инженерно-технические работники «Волгодонскпромстрой» намерены эффективно использовать рабочее время, добиться высокопроизводительного труда в четвертом году пятилетки.

Вопрос, поднятый внештатным отделом редакции «Ленинца» и открытыми ветеранами строительства, привлек общий интерес присутствовавших.

А. Н. СЕРГЕЕВ, главный инженер управления «Волгодонскпромстрой».

— Идея соревнования комплексных бригад по единому наряду представляет большой интерес для строителей Волгодонского завода тяжелого машиностроения. И вот почему.

В нынешнем году нам предстоит освоить более двух миллионов кубометров земляных работ, уложить тысячу с лишним кубометров бетона. А это значит, что ежедневно бетонный завод должен выдавать, а строители укладывать по 600 кубометров бетона в течение 200 дней. Задача очень сложная.

В успешном решении ее нам поможет работа комплексных бригад по единому наряду. Уже намечалась схема: вспомогательные службы — транспортники — бетонщики. Это первоначальная основа. Они у нас должны стать и станут зачинателями сквозного соревнования. Потом соревнование охватит и другие участки управления.

Но это потом. А пока даны необходимые указания для разработки и подготовки необходимой документации по работе комплексных бригад по единому наряду. Планируется с первого апреля, когда будут окончательно определены все объемы строительных работ, перейти на этот метод строительства. Причем преимущественно, а оно очевидно, получат те бригады, которые рань-

ше других подготовятся к этому.

Г. Е. ШПАЧЕНКО: — Администрация тоже не должна стоять в стороне от этой работы. Нужно помогать, всячески содействовать бригадам.

В. И. СМОРНОВ: — А как эту работу лучше всего организовать?

А. Н. СЕРГЕЕВ: — В этом деле без «дирижера» не обойтись. Поэтому будет создан специальный штаб по руководству работой бригад, действующих по единому наряду. Члены штаба будут обязаны не только разработать маршруты движения автомашин, определить объемы перевозок, взаимоотношения в работе, но и контролировать всю работу, содействовать ей.

Без ошибок и просчетов

Все участники беседы за круглым столом высказались за внедрение единых нарядов для комплексных бригад. Но, говоря об этом, они предупреждали о недопустимости повторения ошибок и просчетов, которые были допущены ранее.

П. Л. КАМАЕВ, бригадир автоскрепериста в участка механизации строительных работ.

— Одно время мы перешли на комплексное обслуживание строителей. Но это начинание не получило должного распространения. Считаю, что целесообразно было бы выдавать нашим механизаторам наряд на более продолжительное время. Скажем, на месяц. Тут не надо никаких путевок, диспетчерских указаний. Каждый механизатор знает, куда ему явиться на работу, чем заниматься. А это очень важно: явился на работу — и сразу приступай к делу. Повысится и производительность труда механизатора и коэффициент использования техники.

Г. Е. ШПАЧЕНКО: — А если бы скреперисты включили в наряд и ручную доработку?

П. Л. КАМАЕВ: — Мы и так выполняем все земляные работы до указанной отметки с допуском плюс пять — минус пять сантиметров, как это предусмотрено проектом. Следовательно, никакой ручной доработки не требуется и включать ее в наряд кому-либо считаю не целесообразным.

В. Н. МАЛЫШЕВ, начальник участка подсобных производств.

— Как я понимаю, к числу комплексных бригад, работающих на едином наряде, будут относиться и бригады бетонного завода.

Наша задача будет заключаться в том, чтобы своевременно выдать бетон. И мы готовы к этому. Только надо

окончательно согласовать вопрос с автотранспортниками.

Дело в том, что рабочие бетонного завода являются на завод к семи часам утра, но пока автотранспортники оформляют путевые листы, выедут из гаража, подъедут к заводу — уйдет час-полтора. И это время у них тратится впустую.

В. В. БОРИСЕНКО, бригадир автосамосвалов автоколонны № 2 «Волгоградгидрострой».

— Хочу попутно добавить еще одно. Речь о разумном использовании автотранспорта. Большинство автомашин нашей колонны тяжеловесные. Могут перевозить одновременно по десять — двенадцать тонн. Если бы разумно использовать такую технику, сколько грузов можно было бы перевезти! Но у нас застываются переадресовки груза из одного места на другое, холостые пробеги.

Автотранспортникам нужен твердый, продуманный наряд. Смысл его в том, чтобы шофер, поехавший с грузом в одно место, там и разгрузил его. А возвращаясь, не ехал бы порожняком.

К ударному труду

А. Н. СЕРГЕЕВ: — Чтобы строители «Волгодонскпромстрой» вышли из прорыва и в течение месячника работали высокопроизводительно, они должны укладывать ежедневно не менее 600 кубометров бетона. В состоянии ли мы это выполнить?

И. И. РЯБОВ, бригадир участка № 5: — Исходя из этого расчета, наш участок должен укладывать за сутки не менее трехсот кубометров бетона.

От имени бетонщиков заявляю: за нами дело не станет, если, соответственно, будет подготовлен для них фронт работы.

В. Н. МАЛЫШЕВ: — Прежде чем выступить здесь, я говорил с работниками бетонного завода:

Они заявили, что не подведут строителей: организуют работу так, чтобы выдать за сутки не менее 600 кубометров бетона. Пусть только механизаторы забирают его.

Р. П. КОБИЗЬ, бригадир бетонного завода.

— Наша бригада уже настроена на такой темп работы. Соответственно, членов бригады не ставил никаких заданий. Главное, чтобы труд соответствовал вкладывался.

Считаю, работникам бетонного завода надо платить не по количеству отработанного времени, а по количеству выданного бетона. Предлагаю перейти на специальную премиальную оплату труда.

При условии мы сможем выдавать в сутки не только по 600 кубометров бетона но и больше. Заверяю: за заводом тоже дело не станет.

Состоялся полезный обмен мнениями. Все участники беседы за круглым столом «Ленинца» признали, что внедрение единых нарядов для комплексных бригад — эффективная форма социалистического соревнования строителей завода тяжелого машиностроения.

Принято решение учесть все высказывания участников встречи. В короткий срок разработать соответствующие организационно-технические мероприятия с тем, чтобы дать простор творческой инициативе строителей.

МАТЕРИАЛ О БЕСЕДЕ ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ «ЛЕНИНЦА» ПОДГОТОВИЛ ВНЕШТАТНЫЙ ОТДЕЛ «ЛЕНИНЦА» ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЗАВОДА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ.

Проверяем выполнение обязательств

Преодолеть отставание по производству мяса

ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА

Животноводы птицеводского совхоза имени Черникова за два месяца сдали 689 центнеров мяса при квартальном задании 400.

Хороший старт взял коллектив животноводов птицеводского совхоза имени Черникова. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за получение высокой продуктивности скота и птицы, наш коллектив значительно перевыполнил квартальное задание. При плане 400 центнеров государству еще 1 марта было продано 689 центнеров.

Значительно возросла по сравнению с 1973 годом продуктивность крупного рогатого скота, птицы. В результате этого мяса продано больше, чем в 1973 году за этот же период, на 24 центнера.

Успешно трудятся в эти дни доярки и птичницы совхоза. Среди доярок флагманом социалистического соревнования является А. И. Челбина. С начала года она уже надоила по 543 килограмма молока от каждой фуражной коровы. Рекордным по совхозу был ее надой и в феврале. От каждой коровы получено по 251 килограмму. Второе место занимает А. А. Романова. Она за два месяца надоила по 419 килограммов.

По сравнению с этим же периодом 1973 года возросла и яйценоскость кур. Она увеличилась на 478 тысяч штук. На промышленном стаде отчетливо трудятся М. Д. Паутинцева, за два месяца она сняла 331300 штук яиц. Это значит, что от каждой курицы-несушки получено по 38 штук. Не отстает от нее Л. П. Шныдарева. Она сняла по 35 яиц.

На маточном стаде хороших результатов добиваются птичницы Е. Д. Нибус и А. А. Романова. За два месяца они, соответственно, получили от каждой несушки по 36—35 яиц.

Наш коллектив понимает во всем развитии животноводства, повышение его продуктивности, а потому считает делом чести каждого животновода — значительно перевыполнить взятые социалистические обязательства. Это наша цель, это наша основная задача.

Для решения этой задачи мы еще шире разворачиваем социалистическое соревнование, пропагандируем опыт передовиков производства, регулярно подводим итоги и придаем их широкой гласности.

В. БАХМЕТОВА,
председатель рабочкома.

ВЫПОЛНЕНИЕ

КВАРТАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ ЗАГОТОВОК МЯСА И ПОЛУЧЕНИЯ ПРИВЕСОВ (на 1 марта) (Получено привесов в граммах)

Наименование хозяйства	Заготовка мяса в %	Привесы КРС	Привесы свиней
п.с. им. Черникова	172	—	—
и-з им. Ленина	125	498	462
с-з «Волгодонской»	106	144	489
в-с «Морозовский»	103	781	154
в-с «Большовский»	103	535	303
в-с «Рябичевский»	70	—	191
и-з им. Орджоникидзе	58	431	313
р. с-з «Романовский»	57	—	—
и-з им. Карла Маркса	47	436	—
и-з «40 лет Октября»	45	200	213
отк. с-з «Цимлянский»	40	—	—
и-з «Искра»	33	745	257
в-с «Октябрьский»	32	—	139
и-з «Илич Ильича»	24	646	241
и-з «Большевик»	24	506	186
отк. с-з «Волгодонской»	16	—	—
с-з «Большовский»	5	525	364
с-з «Дубенцовский»	1	378	235
м. с-з «Добровольский»	1	212	202
с-з «Потаповский»	—	—	156
в-с «Дубенцовский»	—	603	—
в-с «Краснодонский»	—	—	106
ВСЕГО ПО РАЙОНУ:	31	284	259

Свинарка Валентина Куди, которая трудится на второй свиноварной ферме колхоза «Клич Ильича», в нынешнем году дала слово получить по 16 поросят на каждую закрепленную за ней свиноматку. В феврале она уже получила по девять поросят.

НА СНИМКЕ: свинарка Валентина Куди.
Фото А. Бурдюгова.



А ДАЛЬШЕ ЧТО?

МЯСОСОВХОЗ «ДОБРОВОЛЬСКИЙ» ЗА ТРИ ГОДА ПЯТИЛЕТКИ ЗАДОЛЖАЛ ГОСУДАРСТВУ 802 ТОННЫ МЯСА. В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 1974 ГОДА ПРИ ЗАДАНИИ 250 ТОНН СДАНО 1,4 ТОННЫ.

На большом белом листе, прикрепленном к стене откормочника, четко выведено: «Социалистические обязательства». И ниже сказано о том, что скотники откормочного гурта отделения № 1 Добровольского мясо-совхоза берут на себя обязательство получать на откорме крупного рогатого скота среднесуточный привес 750 граммов.

Но дела идут значительно хуже. В январе на этом гурте среднесуточный привес составил 180 граммов, в феврале — девять!

Первое отделение, как говорится, «под боком» у руководства, у главных специалистов, и с кадрами, по всеобщему признанию, здесь проще. Потому, смело можно сказать, на других отделениях дела обстоят не лучше. На четвертом отделении среднесуточный привес скота составил 131 грамм. По отдельным гуртам на третьем получено в феврале по восемь и даже по одному грамму привеса.

В чем причина? Мнение скотников Ивана Савельевича ШЕПЕЛЯ и Адама Алексеевича ПИГАЛЯ:

— Солому и силос даем — сколько съедят. Ну и дерть кукурузную по три — четыре килограмма. А вот напротив экспериментальная группа — только и разницы, что тем бычкам по полтора килограмма комбикорма давали. Так в той группе февральский привес 730 граммов.

Конечно, и эти корма если бы запарить да приготовить... А то эту кукурузную дерть скотина и есть не хочет.

Мнение главного ветврача Ивана Дмитриевича ЕЛИСЕЕВА:

— Кормов много, но они пустые, хотя и на этих кормах можно бы

получать привесы при двух условиях: если оставить сбалансированный по переваримому протеину рацион; и если эти корма подвергать термической обработке, приготовить, чтобы скот поедал их полностью.

Кстати сказать, кукурузную дерть, которая у нас при хранении сильно плесневела, без термообработки давать нельзя.

Мнение машиниста котла «НВ-300» Андрея Даниловича БОБРИЦКОГО:

— Котел старый. И один — разведишь в нем один. Работает он всю зиму круглые сутки. Еле-еле успеваем свиньям поить да кашу готовить, их здесь без малого шесть тысяч.

Мнение председателя рабочего комитета Марии Александровны КУЛЯГИНОЙ:

— Корма у нас есть: и силос еще есть, и люцерна, и кукуруза в ядрах. Открыть не можем. Земля мерзлая. Силос, правда, кислый. Расскислять... Так это ж мелочь...

Мнение автора: В течение декабря, января и февраля бычков держали на этом рационе: солома, силос или сенаж, кукурузная (незапаренная) дерть. По существу тонны этих кормов прошли через бычий желудок и уши... с гидромывом.

В марте бычкам выписали по четыре килограмма ячменной дерти, и скотники И. Шепель, А. Пигаль рассчитывают через месяц, самое много полтора, подготовить бычков на сдачу. Если бы конкорма дать бычкам сразу (ведь три месяца назад они были в том же весе) не пришлось бы в течение всей зимы переводить остальных корма пенапрасни.

Но к этому «если» приравнивается одно «но»: конкормов в совхозе не

было. Только недавно хозяйство получило два вагона. И здесь следует справедливый упрек адресовать руководству треста мясо-совхозов, помощь которого хозяйству носит в основном директивно-критический и декларативно-теоретический характер.

Сбалансированный по протеину рацион должен был составить главный зоотехник совхоза И. Н. Журавлев. Для этого нужен был точный лабораторный анализ всех видов кормов. Но отправлены они на анализ были... «на прошлой неделе».

Вывод первый:

Итак, причина низких привесов на откорме крупного рогатого скота заключается во-первых, в низком качестве заготовленных кормов (кислый силос, плохая с землей солома, которую, по словам скотников, «ни вилами, ни зубами не возьмешь», плесневая кукурузная дерть); во-вторых, в неумелом их использовании (отсутствии сбалансированного рациона); в-третьих, в отсутствии приготовления кормов (это подтверждается еще и тем, что скажем телата рождения 74 года, которые получают искусственное молоко, дают в сутки по 700—900 граммов привеса, и тем, что свиньи, которым варят кашу, дают привес много больший, чем крупный рогатый скот); в-четвертых, недостаточное внимание и плохо скорректированная практическая помощь со стороны треста.

Ну хорошо, получили в марте конкорма. Получат и привесы. А дальше что? — Вот тут-то и кроется за первым ближним кругом причиной — следствием их связей второй, требующий далеко идущих выводов.

Давайте отвлечемся на

минуту от дня сегодняшнего и заглянем в прошлое.

Первый год пятилетки, 1971. При задании 995 тонн совхоз сдал государству 808. 1972 год: при задании 1102 тонны сдано 753 тонны. 1973 год: задание — 1203 тонны, сдано — 937 тонн. И, наконец, первый квартал текущего года (напомним: прошло два месяца): при задании 250 тонн сдано 1,4 тонны!

Задолженность совхоза государству по мясу составила за три года девятой пятилетки 802 тонны. И величина эта, как говорят математики, имеет тенденцию повышеения.

А теперь вернемся опять в год 1971. Кормов в хозяйстве было мало, обеспеченность была далеко не полной и кормовых на ферме первого отделения (самой крупной в совхозе) находилась все в том же первобытном состоянии с единственным котлом, которого уже тогда не хватало.

1972 год. Подзимы кормили заемными и покупными кормами. Правда качество их, по мнению скотников, было хорошим. (Уж не потому ли, что они были завозными и заготавливали их более рачительные хозяева?)

1973 год. Всеми видами кормов, кроме концентрированных, были обеспечены сверх потребности, конкормами — на 91 процент (гораздо лучше, чем обычно). Правда, подготовка ферм в зиме шла, как всегда, «в три этапа», т. е. после двух-трех предписаний райветстанции и сельхозуправления и столько же критических выступлений газеты. Правда, 669 тонн гранул, заготовленных в 73 году, в том же году и съели. Правда, и то, что кормовых «не полегало», напротив, увеличилась нагрузка.

Механизация на фермах почти никакой. Вспомним выражение скотников — «ни вилами, ни зубами». В этой фразе кратко перечислены основные механизмы,

находящиеся «на вооружении» у животноводов.

Низкий уровень механизации, ручной труд порождают текучесть кадров. Текучесть кадров ведет к низким результатам. Отсюда — отрасль не дает хозяйству прибыли. Нет, значит, и средств на механизацию. Порочный круг?

Мнение председателя районного комитета народного контроля Михаила Кузьмича АЛЕНСЕЕВА:

— В этом хозяйстве практически нет интенсификации откорма скота. В прошедшем месяце, феврале, скот гоняли... пасти. Вместо того, чтобы кормить как следует на месте.

«Пасли» на кукурузнице, на необработанном пресе. Но такой корм, «моцион», да еще при отсутствии доения, конечно, не дали привеса.

Основная же беда заключается в том, что в хозяйстве вот уже много лет не думают «а дальше что?».

Здесь нет ни продуманного плана реконструкции и механизации ферм, ни умения делать выводы из собственных ошибок. Ситуация, подобная нынешней, повторяется из года в год.

Вывод второй:

Положение в животноводстве мясо-совхоза «Добровольский» очень напоминает затянущийся эксперимент, в котором без механизации, без кормов без применения передового опыта и вообще без откорма пытаются получить мясо.

Если хозяйство считается специализированным, в нем должны заботиться о развитии этой специализации. А в «Добровольском» поступают по принципу «как бы зиму дозимовать, а там и шубу пролавать».

Проблемы мясного животноводства в этом хозяйстве не решены одним днем. Не решены и двумя. Покуда не задумаются все: и руководство совхоза и районное сельхозуправление, и трест мясных совхозов — над вопросом «а дальше что?».

Л. ШАМАРДИНА.



СИЛЬНЫЕ, ЛОВКИЕ

Большое число болельщиков привлекло к конкурсу «А ну-ка, парни!», организованный Волгодонским городским комитетом ВЛКСМ, совместно с комитетом по физической культуре и спорту и городским комитетом ДОСААФ.

В конкурсе приняли участие представители многих организаций и предприятий города: автобазы № 1, лесоперевалочного комбината, порта, «Волгодонскпромстрой» и других.

Участники конкурса «А ну-ка, парни!» соревновались по нескольким видам спорта: а также в знании оборонного профиля.

Жюри конкурса, отметив высокое мастерство отдельных участников соревнования, присудило первое место В. Лукьянову — электрику «Волгодонскпромстрой» (на снимке справа), наградив его электропризванием. Приз за волю к победе присужден слесарю-котельщику из порта В. Коваленко (на снимке слева).

Болельщики и зрители бурными аплодисментами приветствовали победителей этого интересного конкурса.

Н. ПЕТРОВ.

Фото В. Яшина.

ТРУД И ПОЭЗИЯ

ФАМИЛИИ рабочих поэтов Юрия Неизвестного, Александра Авдеева, Николая Чухина, прозаика Анатолия Тисицы известны многим нашим читателям. Они не раз встречались в этих авторах на страницах газет, на литературных вечерах.

Но не только хорошими стихами и рассказами заслужили всеобщее уважение наши рабочие поэты. За высокие производственные показатели в социалистическом соревновании в третьем, решающем году

девятой пятилетки каменщик строительного управления № 1 Ю. А. Неизвестный, бригадир слесарей ЖКО химического комбината А. В. Авдеев, экскаваторщик Волгодонского участка механизации А. А. Тисица, рабочий опытно-экспериментального завода Н. П. Чухин награждены значком «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

Н. НИКОЛАЕВ.

СПОРТ

Опять в финале

Зональные первенства ДСО «Урожай» в этом году оказались слишком ранними. Почему-то поражение о командных чемпионатах области в ДСО «Урожай» не предусматривает чемпионство области прошлого года (им была наша команда) вхождение в финал вне конкурса. Странно, но чемпиону нужно начинать ежегодную борьбу с азав и в зоне, состоящей из команд шести районов, доказать, что ты первый, так как в финал попадает только команда, занявшая в зоне первое место. Невежливо, но чемпион области прошлого года может оказаться за бортом и не

попасть в финал.

Из шести команд Восточной зоны две не явились и им зачтены поражения. Из оставшихся четырех команд были представители районов: Семикаракорского, Цимлянского, Морозовского, Константиновского, насчитывающие в своем составе по три мужские доски и одной женской. Первый тур оказался на редкость упорным и хотя на отдельных досках не было зафиксировано ничьих, все команды сыграли между собой ничью, набрав по 2 очка. Второй тур определил двух лидеров, набравших по 3 очка. Это были цимлянцы и семика-

ракорцы. Остался решающий, третий тур, но и он закончился с одинаковым результатом для обеих команд по 4:0. Таким образом, оба лидера набрали по 9 очков, а «аутсайдеры» по 3 очка. Пришлось лидерам играть дополнительный матч, но и он никому не принес успеха, снова ничья 2:2. Результаты были отправлены в область и там чемпиону прошлого года, имеющему 100-процентный результат на женской доске, было предоставлено место в финале для дальнейшей борьбы. Семикаракорцы, добившиеся почетной ничьей с чемпионом, вывелись из

дальнейшей борьбы.

«Виновником» успеха цимлянцев стала шахматистка 2 разряда на первой женской доске Н. А. Куликова, выигравшая все партии. Такого же результата добился автор этих строк на второй мужской доске. Оба участника были награждены грамотами областного совета за первое место на своих досках.

Борьба перворазрядников на мужских досках была трудной, рискованной, упорной, без ничьих, до победы. Дипломы первой степени достались цимлянцам и семикаракорцам.

Финал будет в марте-апреле, и цимлянцам уже сейчас нужно готовиться к борьбе.

В. СИСОУКИН.

МАРТ СПОРТИВНЫЙ

На вопрос нашего корреспондента о том, какими спортивными событиями богат март, отвечает директор Дома физкультуры «Строитель» Е. А. Сагин.

— Текущий месяц насыщен спортивными мероприятиями.

В первые дни марта прошли соревнования по волейболу среди мужчин и

женщин на первенство горсовета ДСО «Труд». 9—10 марта — первенство мужских и женских команд по баскетболу, лично-командное первенство ДСО «Труд»

по пулевой стрельбе.

А 23—25 марта в зале бокса пройдут соревнования боксеров на личное первенство горсовета ДСО «Труд» (с участием спортсменов из Цимлянска).

В эти же дни в Доме физкультуры будет разыгран впервые учрежденный приз имени Ивана Смолякова по классической

борьбе среди юношей. В соревнованиях примут участие борцы городов области.

Взрослые борцы встретятся на ковре в Доме физкультуры 29—31 марта в первенстве облсовета ДСО «Труд» в зачет VI Спартакиады народов СССР. Силой и ловкостью померятся 175 спортсменов.

К УСЛУГАМ ПассажиРОВ

НАЧИНАЯ С СЕДЬМОГО МАРТА, НА СТАНЦИЮ ВОЛГОДОНСКАЯ ЕЖЕДНЕВНО, В ДЕСЯТЬ ЧАСОВ ПРИБЫВАЕТ ПАСАЖИРСКИЙ СОСТАВ. ОТПРАВЛЯЕТСЯ ОН ИЗ ВОЛГОДОНСКА В 12 ЧАСОВ 25 МИНУТ.

ЭТО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОЕЗД, СЛЕДУЮЩИЙ ПО МАРШРУТУ ВОЛГОДОНСК—САЛЬСК—КРАСНОДАР. ОН БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ ПАСАЖИРОВ ДО ВВОДА ЛЕТНЕГО ГРАФИКА.

А. ЮРЧУК, и. о. зам. начальника станции.

СБЕРКАССЫ—ТРУДЯЩИМСЯ

● СБЕРКАССЫ — ВЫГОДНАЯ ФОРМА СБЕРЕЖЕНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ.

● ЧИСЛО ВКЛАДЧИКОВ И СУММА ВКЛАДОВ НЕПРЕРЫВНО РАСТУТ.

● ЗА СЧЕТ НАКОПЛЕНИЯ В СБЕРКАССАХ НЕОБХОДИМЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАНЕ ПРИОБРЕТАЮТ АВТОМОБИЛИ, МОТОЦИКЛЫ, ЦЕННЫЕ ВЕЩИ.

● ВСЕ БОЛЬШУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ ПРИОБРЕТАЮТ БЕЗНАЛИЧНЫЕ РАСЧЕТЫ ПО ПЕРЕЧИСЛЕНИЮ ВО ВКЛАДЫ В СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ ДЕНЕЖНЫХ ДОХОДОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

● ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ СБЕРЕГАТЕЛЬНЫХ КАСС.

С каждым годом растет число трудящихся, пользующихся услугами сберегательных касс района. Если по состоянию на 1 января 1971 года остаток вкладов составлял 13,5 миллиона рублей, а вкладчиков было 20182 человека, то на конец третьего года пятилетки остаток вкладов составил 20,1 миллиона рублей, а вкладчиков стало 25083 человека.

Успешно размещаются и облигации Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа. Только за три года в Государственный бюджет по займу от населения района поступило 253 тысячи рублей.

Работники сберегательных касс совместно с работниками финансового отдела проводят большую работу по денежно-вещевым лотереям. От продажи лотерейных билетов в бюджет нашего района за три года поступило 120 тысяч рублей.

Являясь вкладчиками сберегательных касс, приобретая облигации Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа или билеты денежно-вещевой лотереи, трудящиеся района получают значительные доходы. За три года девятой пятилетки сберегательными кассами района выплачено вкладчикам в виде процентов и выигрышей по вкладам 1006 тысяч рублей. За эти три года выплачено выигрышей по Государственному внутреннему выигрышному займу 74 тысячи рублей, а по лотерейным билетам выдано вещевых выигрышей и денег на сумму 72 тысячи рублей.

Трудящиеся района, хранящие свои сбережения и накопления в сберкассах, накопили необходимые суммы для приобретения ценных вещей и автомобилей. Только в 1973 году они купили 250 автомобилей и 350 мотоциклов.

Все больше развиваются безналичные расчеты по перечислению во вклады в сберегательные кассы денежных доходов трудящихся. Организация таких перечислений является удобной формой обслуживания рабочих, служащих и колхозников, которым представляется возможность путем подачи заявления в расчетную часть бухгалтерии предприятия, учреждения или колхоза пополнять свои сбережения, не затрудняя себя посещением сберкасс.

Общая сумма всех видов доходов, зачисленных путем перечисления во вклады, за три года составила 3920 тысяч рублей.

Однако, несмотря на значительное увеличение ежегодных перечислений денежных доходов во вклады в сберегательные кассы, некоторые трудящиеся района еще не используют эту удобную форму накопления нужных сумм. Рекомендуем делать это.

Пользуйтесь услугами сберегательных касс. Храните деньги в сберегательных кассах, подавайте заявления в свои организации на перечисление части заработной платы во вклады, приобретайте облигации 3-процентного займа, покупайте билеты денежно-вещевой лотереи.

С. ИВАНЕЦ, заведующий Цимлянской центральной сберкассой № 1839.

ПЕРВЫЕ ЭКЗАМЕНЫ

Государственная квалификационная комиссия впервые в этом году приняла экзамены от пятидесяти курсантов Волгодонского городского комитета ДОСААФ и выдала им единые удостоверения на право управления автомашинами и мотоциклами.

При городском комитете ДОСААФ организованы непрерывнодействующие курсы подготовки мотоциклистов и шоферов-любителей. Для занятий оборудованы специальные классы, подобраны опытные преподаватели.

Занятия с очередной группой курсантов проводил преподаватель трудового

обучения школы № 7 Юрий Алексеевич Донецкий. Это опытный автомобилист, отлично знающий правила дорожного движения, обучивший за период преподавательской деятельности сотни мотоциклистов и шоферов-любителей.

— Курсанты, с которыми он занимался, как правило, показывают на экзаменах хорошие знания, — рассказывает председатель Государственной квалификационной комиссии Н. Л. Кобзарь.

Среди успешно сдавших экзамены — работники различных специальностей. В. В. Рогов, например, работает слесарем на химком-

бинате, С. Н. Крошнева — начальником смены цеха древесностружечных плит лесоперевалочного комбината, Т. С. Козлова — медицинский сестрой районной поликлиники.

— Сейчас при горкоме ДОСААФ проводятся занятия с очередной группой курсантов, — говорит председатель ГК ДОСААФ И. М. Зудов. — В среднем за год на курсах автомобильных любителей проходят подготовку по линии ДОСААФ более 300 человек.

Редактор В. АНСЕНОВ.

ОКНО ГАИ

Водитель автобазы № 9 А. А. Подопригора превысил скорость, не справился с управлением автомашины и сбил осветительный столб. Автомашину выведена из строя. Подопригора привлекается к ответственности.

Лишены прав на два года и оштрафованы на 30 рублей управлявшие в нетрезвом виде автотранспортом шофер АТК-2 В. И. Козодеров, электрик химкомбината О. А. Михайлик, слесарь КСМ-3 В. Н. Шевченко, машинист автопогрузчика управления механизации строительства работ В. Ф. Игначенко, шофер горторга Н. П. Рыбалкин.

В. ВИНОГРАДОВ, инспектор дорнадзора Волгодонского ОВД.

ГОРОДСКОЙ ПОЖАРНОЙ ЧАСТИ № 13

на постоянную работу требуются пожарные (мужчины 18 лет и старше).

Обращаться: в ППЧ-13, расположенную на территории Волгодонского лесокombината или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

ШАХТИНСКИЙ АВТОМОТОКЛУБ

проводит срочный набор на курсы по заочному повышению квалификации шоферов на 2 и 1 класс.

Срок обучения 4—6 месяцев.

За справками обращаться по адресу: г. Шахты, Ростовской обл., проспект Победа Революции, 117а, автомотоклуб ДОСААФ, учебная часть.

ВОЛГОДОНСКОМУ АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ

на постоянную работу требуются: шоферы I и II классов, автослесари.

Одиноком предоставляет общежитие.

Обращаться в отдел кадров автопредприятия, гор. Волгодонск, пос. Шлозы, или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, гор. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская 32-34, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редактора 29-89; зам. редактора, отделов партийной жизни и сельского хозяйства — 26-44; ответственного секретаря, отдела писем — 24-24; промышленного отдела в бухгалтерии — 24-49; корректорской — 26-31; типографии — 24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич