

УСПЕШНОГО ФИНИША, ТРЕТИЙ, РЕШАЮЩИЙ!

ГODOVOЙ ВЫПОЛНЕН

Коллектив Волгодонского участка № 2 специализированной передвижной механизированной колонны «Ростсельмаш» 5 ноября завершил годовой план.

Начальник участка А. И. Дулимов отметил, что передовиками социалистического соревнования признаны комсомольско-молодежный коллектив маляров (бригадир Л. Г. Гринькова) и бригада кровельщиков (бригадир В. С. Румянцев). Лучшими по профессии в прошедшем для коллектива году, стали маляры В. И. Музилевская, Е. П. Долгичева, кровельщик Н. К. Матвеев, плиточник Р. С. Усова и другие.

Коллектив участка обязуется до конца 1973 года освоить еще 90—100 тысяч рублей и прибавить несколько сотен рублей экономии за счет сырья и материалов к полутора тысячам уже полученным.

П. ЛОЗНОВСКИЙ.

- КОЛХОЗ ИМЕНИ ОРДЖОНИКИДЗЕ УСКОРЯЕТ ПАХОТУ ЗЯБИ.
- СЕЛЬКОРЫ И ЗИМОВКА СКОТА.
- ВТОРОЙ УЧАСТОК РАБОТАЕТ В СЧЕТ 1974 ГОДА.
- ВОЛГОДОНЦЫ НА ВТОРОМ МЕСТЕ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

● 181 (6258).

● Пятница, 16 ноября 1973 года. ● Год издания 43-й ● Цена 2 коп.

Быстрее завершать полевые работы!

Уверенными темпами

Механизаторы второго отделения мясокомбината «Цимлянский» уверенными темпами идут к завершению уборки кукурузы на зерно и другие цели. Кормовую культуру они уже убрали на 1500 гектарах из 1700.

Из 500 гектаров, убраных на зерно, молельцы отделения отделили от стеблей и перевезли на ток 1200 тонн початков. 300 тонн кукурузного зерна сдали государству.

На помощь работающим на кукурузном поле отделения восьми «херсонцам» механизаторы И. Мозуль, П. Калмыков, М. Линник и другие вывели свои зерновые комбайны «К-4». Обмолоченное этим агрегатом зерно (более 400 тонн), кукурузоводы отделения засыпали в силосные ямы, облицованные толью и полиэтиленовой пленкой. Этим способом механизаторы готовят на корм скоту еще не менее 300 тонн кукурузного зерна.

Кукурузу в початках здесь транспортируют с тока к зернохранилищу, куда уже засыпано более 300 тонн очищенных початков.

Все свое старание и опыт механизаторы отделения направляют на успешное завершение уборки.

Н. ГОРКОВЕЦ,
управляющий
отделением.

ПРЕОДОЛЕВАЯ ОТСТАВАНИЕ

Больше всех хозяйств в районе предстояло поднять зяби колхозу имени Орджоникидзе — свыше девяти тысяч гектаров. Однако вспахано до недавнего времени было чуть больше половины всей площади. Сказались недостатки и прорехи уборочного комплекса, слишком были растянуты и сроки уборки подсолнечника, кукурузы на силос и зерно.

Партком и правление колхоза приняли срочные меры, чтобы преодолеть отставание на вспашке зяби. Решено закончить взмет зяби и вспашку черных паров до 20 ноября.

Прежде всего были приняты меры по увеличению числа пахотных агрегатов. Помощь оказал районный комитет партии, направив четыре мощных трактора «К-700» из районного отделения «Сельхозтехники». Такие же мощные тракторы пришли из хозяйств Семикаракорского района. Вместе с членом бюро РК КПСС В. Ф. Баявым были составлены графики пахоты, раскредитованы члены парткома, коммунисты.

Созданы два пахотных отряда из «К-700».

Отлично работает пахот-

ный отряд «Кировцев» в тракторно-полеводческой бригаде № 1. Образцы высокой производительности показывает коммунист Александр Стефанович Гордеев. За смену он вырабатывает до 40 гектаров. Под стать ему трудятся и напарник В. Павлов. Хорошо работают в группе механизаторы Н. Полов и В. Бакланов.

Паряду с созданием пахотных отрядов из мощных «Кировцев», приняты меры для бесперебойной работы гусеничных тракторов в каждой полеводческой бригаде. Слаженно и дружно в эти дни ведут работу механизаторы тракторно-полеводческой бригады № 2, которой руководит коммунист И. И. Бакланов. Здесь впереди всех по выработке идет опытный тракторист коммунист Давыдов. На тракторе «Т-74» он доводит выработку за смену до 14—16 гектаров, что значительно выше нормы. Он уже вспахал зяби более 300 гектаров. Не отстает от него и молодой механизатор комсомолец Иван Калмыков, который работает рядом со старшим братом Александром.

Ежедневно в колхозе механизаторы пахут зяби на площади 400—500 гектаров.

И. ДЕДОВ.

Виктор Малов работает механизатором шесть лет. Но ему всегда сопутствует успех. И это не случайно: молодой тракторист в совершенстве владеет техникой. На подъеме зяби при норме 6,8 гектара он пахот почву на 10—12 гектарах.

НА СНИМКЕ: тракторист мясокомбината «Цимлянский» В. Малов.

Фото А. Бурдюгова.



СОРЕВНУЮТСЯ ГОРОДА ЗА ПРАВО БЫТЬ ПЕРВЫМИ

Подведены итоги социалистического соревнования четырех городов за третий квартал нынешнего года. Первое место присуждено городу Туапсе, второе — Волгодонску, третье — Батайску, четвертое — Сальску.

Вот основные показатели производственной деятельности соревнующихся городов (в процентах к плану):

	Туапсе	Волгодонск	Батайск	Сальск
Реализация промышленной продукции	101,3	101,3	101,9	102,3
Производительность труда в промышленности	103,1	102,8	103,5	100,5
Темп роста производительности труда в промышленности	110,5	104,0	104,6	100,4
Строительно-монтажные работы по генплану	106,5	94,9	105,8	94,5
Темпы роста объема строительства	—	152,7	102,1	100,3
Производительность труда строителей	100,4	99,0	95,8	86,1
Объем перевозок железнодорожным транспортом	—	104,0	106,2	103,3
Производительность труда железнодорожников	—	106,0	105,2	100,0
Розничный товарооборот	100,0	102,3	—	103,9
Бытовое обслуживание населения	102,7	102,9	91,0	104,3

Волгодонцы — патриоты своего города. Соревнуясь за высокопроизводительный труд, образцовый порядок и высокую культуру производства, они стремятся выйти победителями среди соревнующихся городов. Чтобы добиться своей цели, им надо еще выше поднять производительность труда, быстрее и организованнее вести строительство жилья и промышленных объектов. Резервы для этого есть. Более полное использование их — главная задача дня. Чем успешнее она будет решена, тем выше будут показатели у волгодонцев.

Зимовку скота — под контроль селькоров!

СКАЗ ПРО БЕЗДОМНОГО БЫЧКА

Пятая молочноводческая ферма колхоза «Большевик» уже перешла на работу в зимних условиях. Однако гурт молодняка крупного рогатого скота (более трехсот голов) находится все еще в летних лагерях.

Нормативы для содержания скота на ферме имеются, но не выполняются его условия. Дело в том, что на обе стороны корпуса фермы были сооружены открытые площадки с

бетонированным покрытием, навесами и кормушками.

Эту площадку РСУ «Межколхозстрой» (начальник тов. Долбня) должны были сдать в прошлом году. Весь нынешний год работа на объекте шла с переменным «успехом»: сначала не было материалов, потом появились материалы, но не было рабочих. В итоге, в середине ноября выяснилось, что готово бетонное

покрытие только с одной стороны. О навесах, яслях, изгородях и т. п. и речи нет. И вся площадка при многочисленных «если» и «ссылках на небесную канцелярию» может быть сдана никак ранее, чем к новому году.

Нельзя сказать, чтобы руководство РСУ не проявляло интереса к своему объекту в «Большевицке». Недавно там побывал лично сам товарищ Долбня и

отдал указание подвести к строительной площадке соломой. Работники фермы поспешили выполнить указание. И вот уже несколько дней солома лежит на площадке одиноко копшится трактор «Беларусь», разгребая щебень и грунт, а вокруг него бродит не слишком трезвый член наемной бригады, которой в РСУ поручено бетонирование.

О качестве работы этой бригады говорить не приходится. Еще далеко до морозов, а на той части площадки, которая уже забетонирована, покрытие уже «поднялось шубой» и крошится под ногами.

В целом ферма подготовлена к зиме неплохо: отремонтированы животноводческие помещения, работают все механизмы, спланирована и зачищена территория.

Однако не обошлось и без недостатков: облицовка фермы нарушена в нескольких местах, у въезда на ферму нет дебарьера, а у входов в корпуса — дель

До сих пор еще грязно и неприятно в бытовых комнатах фермы, особенно в корнусах, где размещен второй гурт. Красного уголка на ферме, по существу, нет.

Рейсовая бригада «Ленинец».

С. РЫЖКИН — внеш. корр. «Ленинца»,
Е. ДОНСКОЕ — рабочий РСУ «Межколхозстрой»,
Е. БАРАНОВА — доярка, Л. ШАМАРДИНА — наш корр.



Партийная жизнь: отчеты и выборы

На днях коммунисты железнодорожной станции Волгодонская обсудили свою работу за отчетный период. С докладом выступил секретарь партийного бюро И. Г. Прасолов.

Основное внимание было уделено выполнению государственного плана, норм простоя вагонов под одной грузовой операцией, стаженности в работе всех звеньев станции, авангардной роли коммунистов как на производстве, так и в быту. Анализируя работу станции за девять месяцев текущего года, И. Г. Прасолов высказал ряд критических замечаний в адрес коммунистов цеха движения и грузового цеха. Коммунисты этих цехов не смогли по-настоящему орга-

низировать перевозку вагонов. На этом теряется много времени, а если изменить технологию перевозки, то получится экономия времени, что будет способствовать сокращению простоя вагонов. Составитель поездов А. У. Шуклаев, машинист тепловоза В. С. Дмитриченко, вагонный мастер И. К. Воликов говорили о недостаточной слаженности в работе всех звеньев станции. На станции работают новые мощные маневровые тепловозы, но используют их не на полную мощность, поэтому коллективу нужно использовать новую технику эффективно, повышать ее производительность. Коммунисты подчеркивали, что партийное бюро еще мало заслушивает на

Фоторепортаж

У ФИНИША РЕШАЮЩЕГО

Лесопильный цех Волгодонского лесоперевалочного комбината. На бетонированной площадке у цеха — пахнущие древесиной смолой ровные штабеля распиленного леса (на снимке справа). Рядом, на железнодорожной ветке, работает подъемный кран. Загроможденные пакеты пиломатериалов он укладывает в вагоны. Лес уйдет в Новороссийск, а затем путь его проляжет к берегам Италии.

Добросовестно относятся коллектив лесопильного цеха к выполнению задания. Со своей задачей — выдать в октябре тысячу кубометров экспортных пи-

ломатериалов — он справился успешно. На экспорт только за октябрь отправлено их 89 кубометров сверх плана.

В цехе ровно жужжат механические пилы, по транспортным лентам бегут к сортировочной площадке свежераспиленные доски.

На трудовой вахте ударному работают лесопильщики — лидеры предпраздничного социалистического соревнования. За прошлый месяц они выдали 6890 кубометров продукции при задании шесть тысяч.

Резко повысилась (после проведенного летом капи-

тального ремонта) выработка пиломатериалов за машино-смену. При задании 90 кубометров среднемесячная производительность доведена до 103 кубометров.

Среди смен лидирует смена мастера Валентины Павловны Журавской, где самая высокая выработка в цехе. Кроме того, здесь добились высокого качества продукции. Коллектив смены присуждено второе место по комбинату. Хорошо трудится также смена мастера А. А. Персиянова.

Сейчас цех остановлен из-за недельный текущий ремонт.

— Быстрее завершить его, чтобы затем войти в график и обогнать время — вот первоочередная задача, которая в данный момент стоит перед нами, — сказал начальник цеха В. М. Чупрына в беседе с рабочими (на снимкеверху).

До годового задания — 58 тысяч кубометров пиломатериалов осталось немного. 56800 кубометров леса страна уже получила. Цель работников цеха — в ноябре завершить решающий год пятилетки.

Ю. ИСАКОВА,
А. БУРДЮКОВ,
наши спец. корр.



ПРИНЦИПИАЛЬНО, ПО - ДЕЛОВОМУ

низовать коллектив и поэтому простой местного вагона оказался превышен на 3 часа. В настоящее время партийной организации станции необходимо сделать все возможное, чтобы выполнить до конца года этот важный измеритель.

Серьезные замечания были высказаны в адрес отдельных коммунистов. Например, коммунист у В. С. Колонтаева было поручено вести идеологическую работу. Однако он халатно отнесся к поручению и не оправдал доверия коммунистов. Не случайно поэтому были сорваны первые занятия в системе политического и экономического образования.

В своем выступлении машинист тепловоза М. П. Фадеев высказал ряд критических замечаний в адрес администрации стан-

своих заседаниях отчеты руководителей цехов о проводимой ими работе по воспитанию своих коллективов, о выполнении государственного плана, повышении чувства ответственности за порученное дело.

В своем решении коммунисты наметили пути улучшения работы партийной организации, улучшения социалистического соревнования, выполнения государственного плана и досрочного выполнения заданий пятилетки.

На собрании присутствовал и выступил заведующий промышленно-транспортным отделом ГК КПСС В. А. Капранов. Избран новый состав партийного бюро, на его первом заседании секретарем вновь избран тов. И. Г. Прасолов.

А. СЕВАСТЬЯНОВ,
машинист тепловоза.

В поиске — комсомольцы

Долгое время на участке реставрации тракторного цеха опытно-экспериментального завода работало четыре человека. Но вот комитет комсомола бросил клич: «Комсомольцы, все на поиск резервов труда, в борьбу за экономию и бережливость!».

В тракторном цехе ребята принялись за освоение смежных профессий. И вот первое радостное сообщение. По инициативе комсомольцев Алексея Романова и Василия Парьева за счет освоения смежных профессий на участке реставрации высвобожден один человек. Только за счет этого коллектив цеха получит экономию в сумме, превышающей тысячу рублей.

Поиск молодых продолжается. Юноши и девушки цеха включились в поход за повышение эффективности производства, экономное расходование материалов.

П. КОЛЬЦОВ.

И у передовиков есть резервы

МОЖНО РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ

Не ошибусь, если скажу, что всем работникам службы механизации и транспорта Восточных электросетей, присутствовавшим на торжественном собрании, посвященном 56-й годовщине Октября, приятно было слушать, что по итогам соревнования наш участок занял первое место. Эта победа — результат ударного труда всего коллектива. Особенно автомобилистов.

Без автотранспорта трудно справиться со своей работой любой организации. А нашим электрическим сетям тем более. Мы обслуживаем электротранспорт, которые протянулись на сотни километров, подьем электроэнергии самым различным потребителям. А она требуется и днем, и ночью, в стужу, и в жару. Какая бы ни была погода на дворе, при необходимости автомобилисты без промедления выезжают на линию, люди выполняют свою работу.

У нас много опытных водителей. Среди них Аким Ажмакин, Анатолий Лосев, Андрей Кузнецов, Николай Погибелый, Михаил Кучкин, Борис Овчинников, Иван Шульга. Хорошо работают трактористы Андрей Крайс, Михаил Юношев и другие.

У водителей крепкая дружба с работниками мех-

мастерских. И не случайно. Они обеспечивают при ремонте надежность каждой автомашины, дают ей своеобразную путевку.

Кто же они, эти люди? Прежде всего, слесарь Алексей Андреев, которому присуждено звание лучшего по профессии. За время работы в электросетях он освоил несколько смежных профессий. За ним можно назвать токаря Леонида Персиянова, моториста Виктора Погибелого, сварщика Владимира Попова, механика Петра Митрофановича, изотоника Николая Жирова и других. Это они вместе с водителями обеспечили нашему участку первое место в соревновании. Но показатели могут быть еще лучше.

Обычно автотранспортники не относят к числу рабочих основного производства. По отношению к другим организациям, возможно, это и правильно. Но в электросетях — другое дело. Без помощи автотранспорта, без водителя электрикам на линии не обойтись. Так кто же тут играет главную роль, а кто вспомогательную? Только совместными действиями тех и других можно добиться общего успеха в работе.

Разговор этот не случаен. Наступает наиболее трудный период года — зима. Ни на один день нельзя

откладывать подготовку вездеходов. В то же время нельзя забывать и о годовом техосмотре. Не потому, что автотранспорт у нас не исправен. Но любую поломку, неисправность лучше предупредить, чем потом устранять. Это доказано самой жизнью.

На мой взгляд, нам при гараже надо создать специальный техсовет. Включить в него опытных ремонтников, грамотных водителей, квалифицированных рабочих различных специальностей: обязать всех их организовать и намеренную подготовку техники, добиться высокого качества ремонта каждого агрегата. Это будет способствовать не только повышению коэффициента безопасности моторного парка, но и успеху в работе всего коллектива.

П. СПИЦА.

наш внешт. корр.

ИМ ПОДВЛАСТНО ВРЕМЯ

Немало добросовестных, высококвалифицированных работников трудятся в производстве подъемных механизмов Волгодонского участка механизации строительства. Среди них коммунисты ветераны участка машинист башенного крана Анатолий Петрович Артемов и машинист гусеничного крана Сергей Васильевич Утоплов.

Оба работают в ВУМСе более 15 лет каждый, выполняют большую общественную работу. А. П. Артемов — депутат горсовета, С. В. Утоплов — член горкома партии.

Оба коммуниста идут в авангарде пере-

довиков производства, имеют много поощрений за добросовестный труд. На трудовом календаре крановщика Артемова наступил август 1974 года. А его товарищ по труду — работает уже в счет сентября будущего года.

Их примеру следуют такие ветераны участка, как автокрановщик В. И. Таранин, электросварщик И. И. Сергеев и другие. Им, пытливым и находчивым, подвластно время.

А. ЗУБАНЕВ,
наш внешт. корр.

ОТ РЕДАКЦИИ: Автор статьи частично коснулся очень важной темы — работы в зимних условиях. Он совершенно правильно поднимает вопрос о своевременной подготовке к этому периоду.

А какие условия для работы в зимнее время созданы на других предприятиях города и района?

Редакция просит рассказать об этом на страницах «Ленинца».

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В числе осенних мероприятий по уходу за озимыми важное место занимает подкормка их азотными удобрениями. В соответствии с заданием областного управления сельского хозяйства, осенью 1973 года эта работа должна быть проведена в Цимлянском районе на площади 15 тысяч гектаров.

Исследования, проведенные нашей лабораторией в производственных условиях на каштановых почвах и южных черноземах, характерных для Цимлянского района, показывают, что по эффективности она не уступает весенней: средняя прибавка урожая по многолетним данным составляет 1,5—2,0 центнера с гектара, или 5—7 процентов.

Положительное влияние осенних подкормок на урожай озимых объясняется прежде всего особенностями климата нашей зоны. Как правило, осень здесь бывает сухой. Незначительные запасы влаги по непаровым предшественникам к моменту сева озимых иногда затрудняют даже получение нормальных всходов. Естественно, в такой почве угнетены все микробиологические процессы и особенно процессы нитрификации. Количество накопившихся нитратов по этим предшественникам обычно бывает низким.

Озимая же пшеница уже на ранних стадиях своего развития нуждается в определенном уровне обеспеченности почв азотом. Поздней осенью, когда наступают обильные выпадения осадков и понижаются среднесуточные температуры, процессы нитрификации также оказываются подавленными, хотя вегетация озимых продолжается. Аналогичные условия иногда складываются и в зимний период. Следовательно, обеспеченность почв под озимыми необходимым количеством подвижных форм азота на ранних стадиях является важным условием нормального развития растений, их перезимовки и формирования урожая.

Недостаток азота в почве можно пополнить путем внесения азотных удобрений. Для этой цели можно применять аммиачную селитру и мочевины (по сво-

ему действию эти удобрения равнозначны). Норма внесения — 30 килограммов действующего вещества на 1 гектар. В первую очередь следует подкармливать хорошо развитые посевы озимой пшеницы по непаровым предшественникам.

Следявшие удобрения перед подкормкой необходимо хорошо размельчить и просеять. Вносят удобрения с помощью авиации, при этом очень важно строго соблюдать установленный режим работы самолетов. Совершенно недопустимо, когда в отдельных хозяйствах не придерживаются установленной высоты полета, работают без сигнальщиков, что резко снижает качество работ и эффективность удобрений.

Большого внимания заслуживает использование имеющихся средств для наземного внесения удобрений: это различные туковые сеялки, тукообразователи. В настоящее время к автосамосвалу «ЗИЛ-555» серийно выпускают сменный кузов марки «КА-3», который доставляет удобрения в поле и вносит их в почву. Эти высокопроизводительные машины уже имеются в районных объединениях «Сельхозтехника», использовать их необходимо с полной нагрузкой. Наземное внесение удобрений значительно дешевле авиационного и заслуживает широкого внедрения во всех колхозах и совхозах района.

В последнее время в нашей области рекомендуется производить корневую подкормку озимых азотными и сложными удобрениями. При такой подкормке удобрения с помощью дисковых комбинированных или зерновых сеялок вносятся на глубину 4—6 сантиметров. Эта работа проводится попеременно с посевом озимых, одновременно заменяет и боронование озимых.

Выполнение всего комплекса зимних мероприятий по уходу за озимыми — залог получения высоких урожаев в четвертом году девятой пятилетки.

В. КАРМАНЦЕВ,
заведующий
Зерноградской зональной агрохимической лабораторией.



УЗБЕКСКАЯ ССР, ТАШКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Бригада знатного механизатора страны, депутата Верховного Совета ССР, Героя Социалистического Труда Турсуной Ахуновой из колхоза имени Кирова Чиназского района полна решимости выполнить свое обязательство — снять 50-центнеровый урожай.
Старшую свою дочь десятиклассницу Мухаббат Турсуной Ахунову (на снимке) обучает управлению хлопкоуборочной машиной. Девушка мечтает после окончания школы стать механизатором-хлопководом.
В этом сезоне бригада Т. Ахуновой обязалась выдать из бункера машины 200 тонн хлопка.
Фото К. Разыкова (Фотохроника ТАСС).

Правофланговые пятилетки

СЧАСТЛИВ ТОТ, КТО УМЕЛ ПЕРВЫМ УВИДЕТЬ, ПОНЯТЬ, СОЗДАТЬ НЕЧТО. СЧАСТЛИВ ТОТ, КТО МОЖЕТ ОСТАВАТЬСЯ ВПЕРЕДИ ИДУЩИМ, НАХОДЯ В СЕБЕ НОВЫЕ И НОВЫЕ СИЛЫ, ПРОКЛАДЫВАЯ ДОРОГУ ОСТАЛЬНЫМ. НО

ТРУДНО БЫТЬ ПЕРВЫМ

— И ТОГДА, КОГДА ТЫ НАЧИНАЕШЬ, ПРОВУЕШЬ НОВОЕ, НЕИЗВЕСТНОЕ ДЕЛО, И ТОГДА, КОГДА МАСТЕРСТВО УЖЕ ПРИШЛО И ТЕБЯ ГОНИТ ВПЕРЕД НЕУТОМИМАЯ ЖАНДА БОЛЬШЕГО, ЛУЧШЕГО.

В тот памятный 1958 год, с которого все и началось, весна выдалась на редкость дождливой.

Все же, в короткое промежуток между дождями зерновые в бригаде были посеяны. Но посеять кукурузу, да еще квадратно-гнездовым способом, никак не удавалось.

Бригадир тракторной бригады озадаченно скрепя седующий затылок, без конца мерил неторопливыми шагами поле, опускался на колени, мая в руках тягучую, словно тесто, землю и удрученно вздыхал.

— Ну чисто решето, а не небо стало, — ворчал он. — Подержало бы эту воду хотя бы с недельку, пока кукурузу не заквадратим, а там лей, сколько хочешь.

В конце первой декады мая, погода все-таки установилась. Поле было подготовлено быстро, а вот с севом получился заминка. Тракториста, который должен сеять кукурузу, срочной телеграммой вызвали в далекий город. А трактор, годный для сева пропаханных, в бригаде в то время было всего два, и, как на грех, на второй бригадир посадил только что окончившего курсы белооброты и медлительного Павлушку Лысова.

— Ну какой из него квадратник? — сокрушался бригадир.

Но выбора не было, и Павлушка повел свой старенький «МТЗ-2» с прицепной квадратно-гнездовой сеялкой по гладко выровненному полю.

Целый день не отходил бригадир от посевного агрегата и во время коротких остановок для перебега на тягачного кола ободрил молодого механизатора:

— Не робей, Павло, не в люльки становятся хлеборобы, а в поле....

Первая половина дня для молодого механизатора была мучительной. Квадраты не получались, то разезжались взад и вперед. А уже с обеда, когда Павел усвоил, что вся «загвоздка» в равномерности движения трактора, дела пошли веселее.

Это и было самое начало. Первая механизаторская весна, определила дальнейшую рабочую судьбу Павла Лысова: с кукурузой он уже не расставался.

Но мастерство и нынешняя репутация лучшего кукурузовода колхоза пришли не сразу. Немало «диха» пришлось хлебнуть «звеньевому с этой капризной культурой, пока он дошел во всем до тонкостей. Порой приходилось исправлять собственные ошибки, а иногда и идти наперекор

общему мнению, отстаивая свою, опытом добытую и нажитую позицию.

Так было в 1963 году, когда суровая зима и засушливая весна полностью погубили озимые. Надежда была только на яровые колосовые да на кукурузу.

В тот год колхоз купил для каждой бригады по две навесные квадратно-гнездовые сеялки и, надеясь на них, в большинстве бригад зимой, разуконплектовали старые, прицепные. А во второй бригаде, где в этот год Павел стал звеньевым, «на всякий случай» все три прицепные сеялки к началу весенних работ были отремонтированы и готовы к работе.

Настало время сева кукурузы. Новенькие, блестящие свежей краской навесные «СКГН-6» были нахват у механизаторов. Павел, как звеньевой, взял, что осталось — прицепную. Так и вышло звено в поле: с двумя навесными и одной прицепной сеялкой.

Вот тут-то и начались мучения. Навесные не шли. Натяжные колы вылетали из земли, как бы их крепко не забивали. Механизаторы колдовали над одними, над другими узлами, пытались привороваться, наладить дело... А сроки уходили, уходила влага из земли, и поля оставались незасеянными.

И тогда звеньевой, рискуя быть зачисленным в «ретрограды» — консерваторы, приказал сеять старыми прицепными сеялками.

Вторая бригада не только на целую неделю раньше других посеяла кукурузу, но и оказала затем помощь соседям.

Срок, выигранный, как это ни парадоксально, именно благодаря лысовской неторопливости и осторожности оказался решающим.

Примерно в те же годы для Павла определился еще один пункт его «системы» — сорт.

Любимцем у Павла стал «ВИР-42». Початки у этого сорта во влажный год вырастали в полметра длиной и в руку толщиной, а вот вегетационный период у него короче, чем у «ВИР-156». Если бы хватало техники, а самое главное транспорта для отвоза силосной массы, Лысов ни за что не поменял бы «ВИР-42» на «ВИР-156». Но, чтобы избежать потерь, 50 процентов площадей отводил под «ВИР-156». У этого сорта вегетационный период продолжительнее, и это давало возможность удлинить сроки заготовки силоса в зеленом виде.

А вот если сеять кукурузу на зерно, тут «ВИР-42» незаменим. В этом Лысов и его товарищи убедились в нынешнем благоприятном для кукурузы году.

Сев подсолнечника был в самом разгаре, когда в бригаду на разгрузочную площадку стали завозить семена кукурузы. Их завезли после полудня, когда ни бригадир, ни кого-либо из членов звена на поле не было. Все — в поле.

Поздним вечером Лысов и его товарищи вернулись на стан. «Вездесущий», как его называют ребята, звеньевой первым заметил сваленные на площадке мешки с кукурузой.

— А ну, хлопцы, пошли посмотрим, что нам привезли!

Гурьбой они зашпешили к разгрузочной площадке и онемели.

Сорт кукурузы был один — «ВИР-156», а вот фракции были все одинаковые. Да к тому же мешки были сложены не по фракциям, а как попало. А завтра предстояло сеять. Но «выяснить отношения» с агрономом-семеноводом было некогда.

До глубокой ночи дружная четверка, несмотря на усталость, сортировала мешки с кукурузой по фракциям. А фракции распределили между собой, чтобы завтра, не дожидаясь товарищей, каждый мог подобрать нужные посевные диски.

Но для сева кукурузы на початки нужного сорта «ВИР-42» не оказалось. Лысов был огорчен. И утром, приехав в бригаду, позвонил председателю колхоза.

— Не горюй, Павел Матфеевич, — услышал он в ответ. — Помогу я тебе с твоим любимым «ВИР-42». Сей пока ту, что на силос. А я позабочусь, чтобы «ВИР-42» тебе привезли. Только смотри, не меньше 25 центнеров початков с гектара. Уговор?

— Добро, Родионович, — облегченно ответил Лысов. Председатель выполнил свое обещание.

Звено Лысова тоже не осталось в долгу и сдержало свое хлеборобское слово. Обязательство по производству зеленой массы кукурузы на силос перекрыто более чем вдвое. Обещали вырастить по 120 центнеров с гектара, а дали по 286 центнеров. Такого урожая в колхозе никогда еще не получали.

Из 138 гектаров, посеянных на зерно, 53 гектара убрали, когда початки были в молочно-восковой спелости. Законсервировали 437 тонн высокопитатель-

ного, богатого витаминами корма. С каждого из 53 гектаров початков в молочно-восковой спелости получено по 82 центнера. А початков в полной спелости с 85 гектаров собрано 443 тонны. Это значит — по 57 центнеров с каждого гектара при обязательном 25 центнерах!

Этим летом в колхоз привезли один кукурузоуборочный комбайн «Херсонца».

— Техника новая, незаменимая. Не получилось бы как в 1963 году с сеялками «СКГН-6» — осторожничали звеньевые.

А вот Лысов не отказался. Тогда, в шестьдесят третьем, отказавшись от неудачных навесных сеялок, он произвел сев прицепными сеялками, но все равно машинным способом, не потеряв ничего, а только выиграв. А вот если отказаться от «Херсонца», значит придется убирать вручную. Долго и дорого. Машинка 880 тонн початков с помощью комбайна (не включая отвоз початков) стала звену в 1000 рублей. Значит, уборка одной тонны обошлась всего в 1 рубль 14 копеек. А вот в звене Родионова из первой бригады кукурузу убрали вручную. За собранную тонну початков наемным людям платят по 3 рубля и 10 процентов натурой. С каждой тонны уходит центнер початков, который стоит 5 рублей. И выходит, что в названном звене уборка 1 тонны початков обошлась ни много ни мало — 8 рублей.

Новый «Херсонца» был освоен. Но высокой выработки достичь на нем не удавалось. При норме три гектара убрали за световой день 4—4,5 гектара. И тогда решили удлинить рабочий день, до 15—16 часов. «Херсонца» обслуживали 2 человека — тракторист и комбайнер. У них была возможность подменить друг друга, а вот двух трактористов, которые отвозили початки на двух тракторах с тележками, подменить было нечем. Вот где пригодилось в очень ответственный момент богатейшая сила и выносливость Василия Ивановича Давыдова и Петра Петровича Калмыкова. Шесть дней подряд они работали на отвозе початков по 15—16 часов в сутки, а последний, завершающий день 10 октября, они работали все 24 часа. В этот день была достигнута рекордная выработка 12 гектаров, а собрано початков было 64 тонны.

Они давали слово парткому и правлению колхоза 10 октября закончить уборку кукурузы и слово свое сдержали.

В конце концов, дело было не в заработке. И не в сроке. 11 октября было бы тоже не поздно, и даже 12, главным было то, что называют коротко, торжественно и точно: рабочая доблесть.

С. РЫЖНИН,
агроном колхоза
«Большевик».

ПОВЫШАТЬ ГОТОВНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

В городе Волгодонске в результате проведенных за последнее время мероприятий по дальнейшему совершенствованию подготовки населения к защите от современного оружия повысилось качество обучения, возрос общий уровень готовности гражданской обороны.

Наиболее организованно и качественно проводятся мероприятия гражданской обороны на объектах народного хозяйства: Волгодонском химическом комбинате имени 50-летия ВЛКСМ, хлебопекарном пункте, лесоперевалочном комбинате. Волгодонском участке механизации строительства, профтехучилище № 60, в средней общеобразовательной школе № 1, в службах продовольственного и вещевого снабжения, энергетики и других.

Однако в организации и проведении мероприятий по обучению населения на предприятиях допускались существенные недостатки. К их числу следует отнести прежде всего отсутствие постоянного контроля со стороны отдельных начальников объектов и их штабов за своевременностью и качеством проводимых учений.

Мало обращают внимания на отработку практических нормативов в использовании индивидуальных средств защиты и при проведении спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ в очагах поражения.

Не уделяют должного внимания и не чувствуют ответственности за проведение мероприятий гражданской обороны руководители таких предприятий, как

начальник управления строительства: «Волгодонскпромстрой» А. Г. Титов, директор молзавода Ю. А. Гавриленко.

К сожалению, не изжито еще кое-где упрощенчество и формализм при организации и проведении основных учебных мероприятий, а это приводит к тому, что рядовой состав формирований не приобретает необходимых навыков, а командиры не получают должной практики в управлении подчиненными в сложной обстановке.

Проведенные учения показали, что не везде последовательно и решительно внедряется метод практического обучения, иногда учения сводятся лишь к смотрам формирований, проводятся в сокращенные сроки и в упрощенной обстановке, не совершаются

марши.

В настоящее время штабы ГО объектов и службы приступили к планированию мероприятий гражданской обороны на новый 1974 учебный год, который начинается с 1 декабря.

В новом учебном году необходимо резко улучшить качество обучения, привить практические навыки всему личному составу.

Первостепенным делом является решительное улучшение методики проведения тактико-специальных занятий и учений, делая упор на практическое обучение невоенизированных формирований.

Научить людей быстро и точно действовать по сигналам гражданской обороны, уметь и сноровисто использовать технику при ведении спасательных работ, в короткие сроки обо-

рудовать защитные сооружения, широко используя для этого готовые конструкции и местные строительные материалы — вот на что переносится центр тяжести в системе боевой подготовки и обучения населения. Особого внимания требует подготовка их к действиям в сложной, быстро меняющейся обстановке. У обучаемых необходимо вырабатывать высокие моральные и психологические качества: смелость, самообладание, уверенность в эффективности и надежности средств и способов защиты, сознание ответственности за выполнение оборонных мероприятий.

Если руководитель предприятия, начальник гражданской обороны объекта по-государственному пойдут к решению данного вопроса, он всегда найдет

место, необходимую материальную базу для занятий, привлечет нужных специалистов производства. Именно такой подход к делу будет способствовать улучшению качества подготовки невоенизированных формирований, обучению рядовых и служащих, повышению общей готовности объекта к быстрому и организованному проведению всех мероприятий гражданской обороны.

Прямой долг каждого работника гражданской обороны принять непосредственное участие в подготовке к новому учебному году и начать его организованно, вкладывать в работу свои знания, умение, способности и инициативу.

А. ГУРОВ,
начальник штаба
гражданской обороны
г. Волгодонска.

Нарушил правила — от в е ч а й

Претворение в жизнь мероприятий партии и правительства по улучшению условий труда привело к значительному сокращению случаев производственного травматизма.

Однако, по вине отдельных нерадивых руководителей производственных подразделений, вследствие недисциплинированности и ряда лиц технического назначения, имеются еще случаи нарушения производственной дисциплины и технологии, а также производственного травматизма, причем на некоторых предприятиях города допущен их рост.

Среди случаев нарушения правил охраны труда и техники безопасности имеются и такие, которые согласно действующему законодательству являются уголовно-наказуемыми деяниями.

12 июля нынешнего года мастер цеха № 4 опытно-экспериментального завода А. А. Быков, не пройдя специального обучения и не имея допуска к работе на тракторе, по просьбе заместителя начальника цеха Чернышева, взял на выполнение работ по до- ставке тракторов на участок разборки.

Буксиром управляемый трактор, Быков зацепил им ящики, стоявшие рядом с центральным проездом, сдвинул их с одним из ящиков, груженным железными траками, придавил к стене рабочую цеха А. И. Трушкину, нанеся ей тяжёлую травму.

Быков, являясь ответственным за безопасное ведение работ, грубо нарушил должностную инструкцию, что повлекло тяжёлые последствия.

На заводе был уже аналогичный случай в 1972 году, когда тоже не обученный мастер управлял электрокаром и был травмирован. Но выводов из этого, как видно, здесь не сделали.

Такое положение свидетельствует о низкой требовательности руководителей, беспечном отношении должностных лиц к охране труда и соблюдению правил техники безопасности, беспечности заводского комитета профсоюза.

Эти же причины привели и к несчастному случаю на КСМ-5. Мастер Н. И. Желлага допустил к разгрузочным работам не обученного и без должного инструктажа П. И. Швагера. Желлага работой по разгрузке леса не руководил, безопасность не обеспечил, в результате при рассыпании пучка леса сбитой стойкой был тяжело травмирован П. И. Швагер.

В процессе расследования выяснилось, что некоторые инженерно-технические работники КСМ-5, обязанные следить за правилами техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, сами их не знают.

Придавая большое значение вопросам охраны труда и соблюдению правил техники безопасности, народный суд города Волгодонска рассмотрел эти два дела выездной сессией прямо на предприятиях.

Следственными органами внесены представления, а народным судом — частные определения в адрес руководителей предприятий, в которых обращается внимание на слабую работу и контроль за соблюдением правил охраны труда и техники безопасности, и предлагается принять незамедлительные меры для устранения отмеченных недостатков.

Этот вопрос заслуживает того, чтобы им заниматься повседневно и ежедневно, ибо самое дорогое, что есть в нашем обществе — это жизнь и здоровье человека.

В. ЛЕСНОЙ,
старший следователь
прокуратуры
г. Волгодонска, юрист
II класса.

Спортивные вести ВНЕ КОНКУРСА

В городе Волгодонске прошли областные стрелковые соревнования в честь 56-й годовщины Великого Октября, в которых приняли участие спортсмены сельских районов.

Первое место заняла команда Зерноградского района, второе — Усть-Донецкого, третье — Азовского района.

Команда-победительница награждена переходящим кубком обкома ДОСААФ.

командам за первое—третье места вручены дипломы соответствующих степеней.

В личном зачете первое место заняла спортсменка Усть-Донецкого района Р. И. Куповская, которая выбила 283 очка из 300 возможных. Она награждена дипломом первой степени обкома ДОСААФ и настольными часами.

От города Волгодонска участвовали в соревнованиях вне конкурса две коман-

ды, которые показали высокий результат.

Первая команда в составе Е. Д. Тюрковой, С. И. Балашовой и Н. Ф. Большой выбила 832 очка. Вторая команда, в которую вошли Н. А. Рукомойкин, Г. С. Савенков, Г. Г. Винокурова, выбила 849 очков, в то время как наивысший результат гостей 817 очков.

Судили соревнования судьи республиканской категории Н. М. Зудов, Н. Д. Круглов, Г. А. Терещенко.

И. ЗАДОРЖНЫЙ.

БЕРЕЧЬ ЖИЛЬЕ

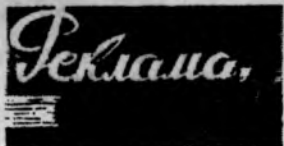
Товарищеский суд ЖКО химкомбината рассмотрел поступок квартирьестра-щницы В. Минаковой, проживающей в доме № 71 по переулку Первомайскому.

В. Минакова сбросила отходы пищи в канализационную систему, вследствие чего произошло засорение канализации.

Суд вынес нерадивой квартирьестра-щнице общественное порицание.

Д. ОНУЧИН.

Редактор В. АКСЕНОВ.



ЦИМЛЯНСКАЯ
ЗАГОТКОНТОРА

меняет новую коробку перемены передач сцепления в сборе с автомашин «ЗИЛ-164», «ЗИЛ-157», «ЗИЛ-150» на новую коробку «ГАЗ-63», «ГАЗ-66», «ГАЗ-53».

Обращаться по телефону: 9-10-42.

Дорогие товарищи!
Если вы хотите быть в курсе
всех событий города и района,
подписывайтесь на объединенную газету
«ЛЕНИНЕЦ»

ПОДПИСАТЬСЯ НА НАШУ ГАЗЕТУ МОЖНО В АГЕНТСТВЕ «СОЮЗ. ПЕЧАТЬ», В ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ, У ПОЧТАЛОНОВ И ОБЩЕСТВЕННЫХ РАСПРОСТРАНТЕЛЕЙ.

Подписная цена на год — 4 руб. 20 коп.

На полугодие — 2 руб. 10 коп.

На месяц — 35 коп.

ШКОЛА ФЗУ ЯКОВЛЕВСКОГО
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ЛЬНОКОМБИНАТА
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
НА 1973—1974 УЧЕБНЫЙ ГОД

Школа готовит: с/мещиц пряжи, прядильщиц, ткачей-жаккардистов.

Сроки обучения 12, 15, 21 месяц.
Принимаются девушки в возрасте 15—19 лет с образованием 8—10 классов.

Для поступления в школу необходимы следующие документы: паспорт, свидетельство о рождении (с отметкой или справкой о выписке с места жительства), справки с места жительства о семейном положении, документ об образовании, характеристика, медицинская справка (форма № 286), фотокарточки размером 3х4 см.

Принятые в школу обеспечиваются бесплатным питанием, бесплатным общежитием, стипендией.

ПРОЕЗД В ШКОЛУ: поездом через Москву (Ярославский вокзал) до гор. Иваново. От Иваново до Приволжска автобусом или такси.

НАШ АДРЕС: Ивановская область, г. Приволжск, ул. Коминтерновская, д. 34. Почтовый индекс 155310.

Дирекция комбината.

читайте
выписывайте
газету
«КОМСОМОЛЕЦ»

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА
НА «КОМСОМОЛЕЦ»
на 12 месяцев — 5 руб. 20 коп.
на 6 месяцев — 2 руб. 60 коп.
на 3 месяца — 1 руб. 30 коп.
Редакция газеты «Комсомолец».

НАШ АДРЕС: г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34. редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редактора—29-89; зам. редактора, отделов партийной жизни и сельского хозяйства—26-44; ответственного секретаря отдела писем—24-24; промышленного отдела и бухгалтерии—24-49; корректорской—26-31; типографии—24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич