

● На 31 июля на элеваторы и хлебоприемные пункты колхозы и совхозы района доставили 47124 тонны хлеба.

● Впереди по хлебосдаче колхозы имени Орджоникидзе, «Большевик», «Клиш Ильича», зерносовхоз «Потановский».

● Отстают: мясосовхоз «Добровольский», колхоз имени Ленина, колхоз «40 лет октября».

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

● 121 (6198).

● Среда, 1 августа 1973 года.

● Год издания 43-й

● Цена 2 коп.

СОБЛЮДАТЬ ПОЛЕВОЙ КОМПЛЕКС!

ПАМЯТНЫЙ АДРЕС КОМБАЙНЕРУ

Продолжается уборка на полях колхоза имени Орджоникидзе. Государство уже получило от этого хозяйства 7547 тонн зерна. Средняя урожайность здесь 29 центнеров с гектара — один из лучших результатов в районе.

Отлично работает на уборке опытный коммунист В. И. Карелов. Сейчас он занят на прямом комбайнировании и ежедневно выполняет норму на 150 — 170 процентов.

За ударный труд на жатве В. И. Карелову вручен памятный адрес Цимлянского райкома партии.

Высокие показатели и у И. В. Нгулина, В. И. Хрупова. С начала жатвы эти механизаторы намолотили более чем по четыре тысячи центнеров зерна.

Г. ХИЖНЯКОВА.

Цимлянские хлеботорбы обязались в этом году получить 12,5 миллиона пудов хлеба. На 31 июля уже намолочено 6 миллионов пудов зерна, а убрано 40 процентов колосовых.



В одном поле — комбайн и трактор

В колхозе «Искра» одновременно с уборкой урожая началась подготовка почвы под озимые. Грубые корма стягиваются к местам зимовки скота. Площадь (более чем в 630 гектаров) уже освобождена от соломы. После дущильных агрегатов борозды в поле проложили трактора. Вспахано около 200 гектаров земли. По два-три трактора во второй и третий бригадах ежедневно выходят на поля.

Основная масса тракторов занята на стягивании соломы в первой бригаде. На днях и здесь приступят к пахоте.

Но это только начало большой работы о будущем урожае. Всего в хозяйстве более трех тысяч гектаров, отведенных под озимые.

Готовясь к будущему урожаю, полеводы «Искры» заранее заботятся о семенах. 300 тонн озимой пшеницы, или 50 процентов от потребности, уже доведены до посевных кондиций. До первого августа будет закончена очистка оставшей партии семян. Этому способствует ритмичная двухсменная работа агрегата по очистке семян на центральном токе (заведующий В. И. Карпачев). Машинисты «ЗАЗ-20» С. Тюлюков и Б. Фе-

доров очищают за сутки по 100—120 тонн хлеба.

Оперативно работают на отвозе очищенного зерна водители машин Иван Бурмоярцев и Анатолий Баранов.

И еще один не менее важный момент предусматривают хлеботорбы «Искры» в подготовке к урожаю 1974 года. Здесь наметили обновить сорта озимых культур. Для этого в хозяйствах соседних районов искровцы закупили 70 тонн высокоурожайных сортов озимой пшеницы: «Иби-лейная — мировская», «Краснодарская-39» и «Одесская-51».

Ю. ИСАКОВСКАЯ.

ВПЕРЕДИ — КОММУНИСТЫ

С начала жатвы механизаторы птицевосхоза имени Чернышова скопили хлеба на большей части уборочной площади. Прямые комбайнированием и раздельным способом в хозяйстве убраны зерновые колосовые на 1552 гектарах из 2732.

На 976 гектарах механизаторы подобрали, обмолодили валки и выдали из бункеров своих комбайнов более двух тысяч тонн хлеба.

Добросовестно и умело трудится на уборке хлебов комбайнер коммунист В. И. Водолазов. На своем «СК-4» опытный механизатор убрал хлеба на 166 гектарах и намолотил более четырех тысяч центнеров зерна.

На бункере комбайна передового механизатора четыре звезды, но комбайнер борется за то, чтобы их было десять.

В. И. Водолазов звеньевой активно помогает членам своего звена Н. Водолазову и А. Левицкому. На жатве хлебов применяет передовые методы уборки, умело настраивает свой комбайн.

На уборке гороха, например, мотвила комбайнов плохо поднимали стебли сильно полегающей культуры. В. И. Водолазов творчески подошел к решению этого вопроса, изучил рекомендации, опубликован-

ные в «Молоте», и сделал нужную регулировку мотвилы своего комбайна. Его примеру последовали все механизаторы.

Члены звена соревнуются между собой, на бункерах их комбайнов ежедневно наклеиваются бюллетени соревнования, где указаны обязательства механизаторов, результаты их работы и занимаемые места.

На отделении вывешиваются также бюллетени «Кто сегодня впереди», по итогам работы за пять дней в честь передовиков поднимается флаг трудовой славы.

Все это помогает механизаторам совхоза и звену В. И. Водолазова успешно вести уборку хлебов: члены звена подобрали и обмолодили валки ячменя на 80 гектарах, убрали горох на 100 гектарах и ведут сейчас прямое комбайнирование зерновых колосовых.

Механизаторы звена убрали зерновые колосовые и зернобобовые на площади 400 гектаров.

На полях птицевосхоза имени Чернышова работают пять звеньев, которые соревнуются между собой и добиваются успехов на жатве. В авангарде соревнования идут коммунисты совхоза.

С первых дней полеводы совхоза правильно организовали вывоз зерна на элеватор, что позволило им засыпать в элеватор Родины более 1400 тонн хлеба и выполнить почти три плана-заказа на поставку зерна государству.

Вывозка зерна была организована в ночное время, с шести вечера до 12 ночи, когда комбайны не могут убирать у залива отсыревший хлеб.

Хорошо трудится на отвозе зерна от комбайнов и транспортировке его на элеватор совхозный шофер комсомолец В. Путилин, перевезший на элеватор более 120 тонн и от комбайнов на ток 250 тонн хлеба.

Только 25 июля передовой шофер переехал от комбайнов на ток 68 тонн зерна.

Примеру передового водителя следует прикомандированный шофер Н. Перфилов, местный водитель коммунист Н. Огневич и другие.

Полевые работы на жатве хлебов ведутся в комплексе, после уборки сразу же ведется стягивание соломы, дущение стерни и пахота почвы под озимые. Все это помогает механизаторам успешно вести уборку хлебов, продажу зерна государству и закреплять основу будущего урожая.

В. ОСЕТРОВ,
наш спец. корр.

Примерно трудится на вывозке зерна в птицевосхозе имени Чернышова шофер рыбоколхоза «Путь Ленина» Виктор Петрович Кузнецов. Он отвозит зерно от комбайнов В. И. Водолазова и А. Ф. Левицкого. Им перевезено более 2800 центнеров хлеба.

НА СНИМКЕ: В. П. Кузнецов.



Статья под таким заголовком, опубликованная в газете «Ленинец» 13 июля 1973 года, в этот же день была обсуждена на заседании парткома мясосовхоза «Дубенцовский».

Партком признал, что все отмеченные в газете недостатки имели место.

В настоящее время водители автомашин получают путевые листы прямо на отделении, без заезда в гараж, не делая, как сказано в статье, «автомобильных прогулок» за путевыми листами. Всем агрономам предложено нормы выработки на уборке урожая дифференцировать

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

В полосу завершения вступила жатка на полях зерносовхоза «Потановский». Каждый день приносит новые трудовые результаты. Десятки машин возят хлеб с токов на элеватор, приближая заветную цифру: 11100 тонн зерна государству. Сдано уже свыше 7000.

В общем напряженном ритме работы тон задают комбайнеры. Растет число звезд на бункере агрегата лидера социалистического соревнования А. К. Архипова, который борется за намолот 7,5 тысячи центнеров зерна.

А. НЕДЗНЕВ,
секретарь парткома.

„Обнадежили...“

в зависимости от степени залегания хлебов, их высоты и урожайности.

Во всех тракторно-полеводческих бригадах, в том числе и на отделении № 3, имеются Доски показателей, которые регулярно заполняются. Ежедневно выпускаются по отделению и по совхозу «Молнии» «Боевые листки». Победителям социалистического соревнования вручаются переходящие красные флажки по итогам за каждый день работы.

За допущенные недостатки в организации контроля за качеством уборки, работы автотранспорта, за простои комбайнов и т. д. все управляющие отделением строго предупреждены, а агрономам И. И. Самсонову, Е. А. Смородиной и бригадиру тракторно-полеводческой бригады В. Ф. Данильчик объявлен выговор.

За недостатки в организации уборки главному агроному Г. Г. Кожину и главному инженеру Г. Ф. Сержанову поставлено на вид.

Партком обязал и о. председателя райкома совхоза С. Т. Голикова улучшить контроль за организацией социалистического соревнования на уборке урожая.

Партком, администрация совхоза за каждый отделением на период уборки закрепили ответственных лиц и потребовали от отдела механизации и его руководителя главного инженера Г. Ф. Сержанова принять все меры для того, чтобы техническая помощь оказывалась своевременно.

Е. АНИЩЕНКО,
секретарь парткома
мясосовхоза
«Дубенцовский».

Заочное рабочее собрание

Повестка
дня

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

Собрание ведет депутат Верховного Совета СССР
аппаратчица химкомбината М. И. Смолина.

Слова электрослесарю Волгодонского опытно-экспериментального завода, на-
длеру ордена Трудового Красного знамени, ударнику коммунистического труда Ивану
Тимофеевичу Литовку.

ДОБИЛСЯ УСПЕХА — ПОМОГИ ТОВАРИЩУ

Правильно отмечали ра-
нее выступавшие, что под
дисциплиной труда подразу-
меваются не только прогу-
лы да опоздания. Трудовая
дисциплина оказывает ре-
шающее влияние на уро-
вень производительности
труда — один из главных
экономических показателей
любого предприятия.

У нас, например, с этим

показателем полнейшее не-
соответствие. Если с пла-
ном по реализации готовой
продукции коллектив завода
хоть как-то справляется,
то задание по производи-
тельности труда из месяца
в месяц остается не вы-
полненным. А в связи с
этим себестоимость изделий
получается выше, чем пла-
нируется. Только за пять

месяцев нынешнего года за-
водом при производстве
продукции перерасходовано
двадцать с лишним тысяч
рублей.

Это обстоятельство можно
объяснить различными при-
чинами. Но какие бы дово-
ды не выставлялись, воп-
роса о трудовой дисципли-
не нам не обойти. И вот
почему.

В перерасчете на од-
ного работающего каж-
дый работник завода
за шесть месяцев не
довыполнил свое зада-
ние на 27 рублей, хотя
все мы брали обяза-

тельство перевыполнить
его. Следовательно, кто-
то из нас в процессе
работы не справился со
своими обязанностями,
то есть допустил, гово-
ря прямо, нарушение
производственной, а вме-
сте с ней и трудовой
дисциплины.

Если человек опоздал на
работу и этим нарушил
трудовую дисциплину, или
невыполнил норму — мы
видим конкретного винов-
ника. Привлекаем его к от-
ветственности, наказываем.
И это правильно. А вот
когда в складе пусто и все
слесари участка простан-
дуют из-за отсутствия де-
талей, мы никого не на-
казываем, даже не назы-
ваем виновника.

А почему? Ведь кому-то
вменено в обязанность
снабжать эти детали де-
неги и участки, кто-то
должен своевременно обе-
спечивать рабочих матери-
алами на всю смену. Но эти
люди не справляются со
своими заданиями и с них
как с гуся — вода.

Вот в этом, пожалуй,
одна из главных причин
низкой производительности
труда. Ведь поставка дета-
лей на рабочие места по-
вернулась на заводе в на-
стоящий камень преткнове-
ния. Особенно за последнее
время. Одна из примеров:
коллективу участка сборки
тракторов надо за смену
выпустить четыре тракто-
ра. Часы показывают че-
тырнадцать, а на участок
еще не поданы радиаторы,
рулевые колонки, стейки
капота. Старший слесарь
А. С. Нечаев нервничает,
ругается: смена подходит
к концу, а задание не
выполнено и на половину.

Нервничают и медники.
Правда, они не сидят без
дела, но своей работой не
занимаются. Им на рестав-
рацию не подаются радиа-
торы с участка сборки.

Какая же будет тут про-
изводительность труда? Од-
на маята, а не работа.
Сейчас на складе трактор-
ного цеха отсутствуют де-
тали более пятидесяти на-

именований. Половина из
них остродефицитные. А на
календаре конец месяца,
план «горит».

Почему же не при-
влекаются к ответствен-
ности нарушители про-
изводительной дисципли-
ны — заводские снаб-
женцы? Они, правда, на
работу не опаздывают,
прогулов не делают.
Все рабочее время на-
ходится на своих ме-
стах. Но какой толк от
этого, если из-за них
прогуливают другие?

Конечно, отсутствием де-
талей не исчерпывается
проблема производи-
тельности труда. Не изжиты у
нас и случаи прогулов. По
ходатайству коллектива
пять злостных прогульщи-
ков уволены с завода. Среди
них А. Волков, А. Ивсен-
ко. Но этой крайней мерой
мы вряд ли улучшим поло-
жение. Уволенных примут
на другое предприятие
(ведь у нас каждый обя-
зан работать), они и там
будут прогуливать.

СЛАВИМ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА

● ПРАЗДНИЧНО бы-
ло в этот день во Двор-
це культуры «Октябрь».
Здесь состоялся вечер
трудовой славы. Хими-
ки чествовали победите-
лей в социалистическом
соревновании за вто-
рой квартал этого года.

Открыл вечер предсе-
датель завкома комби-
ната Н. И. Андрущенко.
Директор химком-
бината Е. Т. Осенченко
сердечно поздравил ви-
новников торжества.
Переходящие Красные
знамена комбината и
денежные премии вру-
чены коллективам це-
хов №№ 12, 13, 11.
Вымпелом и денежной
премией награждена
бригада грузчиков цеха
№ 6 (бригадир В. В.
Воробьев).

За высокую произве-
дительность труда в
первом полугодии бри-
гаде слесарей цеха № 8
(бригадир А. П. Мор-
гунов) вручены Почет-
ная грамота горкома
КПСС, горисполкома,
Почетная грамота ком-
бината и денежная пре-
мия.

Благодарственными и
письмами и денежными
премиями награждены
старший аппаратчик
ПСЖК П. Ф. Бутко,
аппаратчик цеха № 3
А. Н. Дорохин, слесарь
цеха № 8 В. К. Лав-
риков, электрослесарь
цеха № 10 В. И. Ре-
шетов.

Г. СТАНИСЛАВСКАЯ,
заведующая культ-
массовым сектором
Дворца.

● В СТРОИТЕЛЬНЫХ
организациях «Ростсель-
строй» чествовали по-
бедителей в соревнова-
нии за второй квартал
и первое полугодие.
Вымпелы, Почетные
грамоты, благодарствен-
ные письма, денежные
премии, ценные и па-
мятные подарки вруче-
ны победителям в сорев-
новании по профессиям,
передовым бригадам и
участкам.

И. ДЕНИСЕНКО,
заведующий парт-
кабинетом
«Ростсельстроя».

За высокую культуру производства

О ЧЕМ РАССКАЗАЛА БЫТОВКА

Говорят, что жилище че-
ловека отражает его внут-
ренний мир, интересы. Ду-
мается, что и эти пере-
движные вагончики, кото-
рые называют бытовками,
в какой-то мере отражают
жизнь тех, кто в них хо-
зяйничает.

А хозяйничает здесь
передовая бригада штукату-
ров Л. И. Ивановой из
первого строительного ун-
терпроектанта.

В вагончике светло,
прозрачно. На окнах — за-
навески, на столе — цветы.
На стенах — таблицы,
грамоты, графики.

Тут же большая, в бле-
стящей раме, картина. Эта
картина особая. Ее пода-
рили бригаде за победу в

социалистическом соревно-
вании, одержанную в пер-
вом квартале нынешнего
года. Под картиной — таб-
лица, отражающая ход со-
ревнования бригад Л. И.
Ивановой и Л. Г. Зенцовой.
Они соревнуются давно.
Чаще всего победителем
выходит бригада Ивановой.
В этой бригаде и вы-
работка выше, и качество
работ лучше.

Симметрично вывешены
социалистические обяза-
тельства обеих соревную-
щихся бригад:
«...ежедневную выработку
выполнять на 110 про-
центов»;

обучить бригадным ме-
тодом профессии штукату-
ра трех человек;
подать за год не менее

двух предложений по эко-
номии и бережливости...»
Основные пункты обяза-
тельств бригада успешно
выполняет. Во втором квар-
тале она снова заняла
первое место.

Новая победа отмечена
еще одним подарком —
круглым зеркалом, которое
сейчас висит рядом с гра-
мотами на стене. Под ним
— красный вымпел, гра-
мота. Все это вручили
бригаде в торжественной
обстановке в День трудо-
вой славы, проводившийся
на базе отдыха на Дону.

Но это не все. На стене
вывешен листок трудовой
доблести, где также отме-
чена бригада Ивановой,
как победитель соревнова-

ния среди штукатуров
строительного № 1.

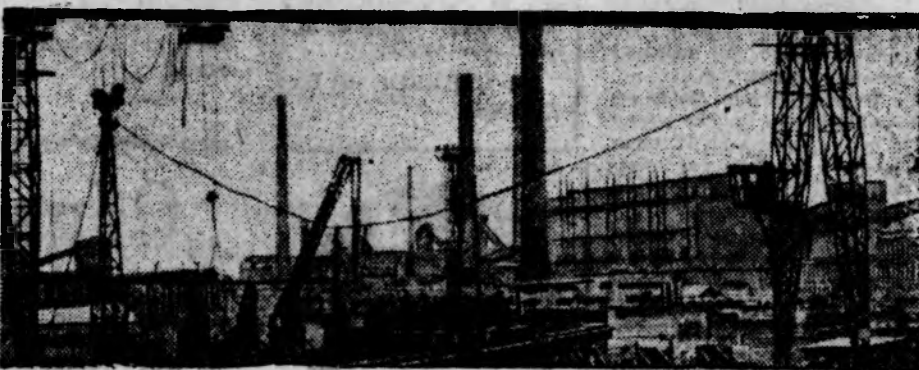
Все эта наглядная агитация, а иначе ее и не
назовешь, отражает жизнь
и работу бригады. Жени-
ны — члены бригады —
видят, за что они борят-
ся, видят результат своего
труда, кто вперед, кто
отстает. Возможно, ново-
му и выработка в бригаде
увеличивается с каждым
днем?

Ознакомившись со всем
этим, видишь, что успехи
бригады не случайны. Это
результат работы всего
коллектива, личной заслу-
га бригадира, агитатора. В
бригаде введен специаль-
ный «Дневник агитатора»,
который о многом может
рассказать. О беседах, на-

пример, о семинарах, кото-
рые проводятся с членами
бригады. Тематика их са-
мая разнообразная. Тут и
подведение итогов соревно-
вания, и беседы о внеш-
ней политике партии, о
событиях в нашей стране
и за рубежом.

Теперь я понимаю, поче-
му Л. Г. Криворотова, ко-
торая сейчас осталась за
бригадиром, прежде чем от-
ветить на мой вопрос о
том, как идет работа в
бригаде, предложила сна-
чала посмотреть бытовку.
И бытовка рассказала мно-
гое. Часть вопросов, кото-
рые заранее были подго-
товлены для бригадира, та-
к и остались не заданными.
И без них все было ясно.
Я убедилась, что бригада
Л. И. Ивановой слова на
ветер не бросает. С честью
выполняет взятые обяза-
тельства.

Г. САМОЯДОВА.



КЕМЕРОВСКАЯ ОБ-
ЛАСТЬ. В этом году
строителям Залесба пред-
стоит сдать в эксплуа-
тацию восьмой по счету
котел второй очереди
ТЭЦ Залесбы. Его произ-
водительность — 420
тонн пара в час.

НА СНИМКЕ: площадка
укрупненной сборки кот-
лоагрегатов второй оче-
реди залесбской ТЭЦ.
Фото А. Кузнецова.

(Фотохроника ТАСС).

СРЕДИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Подведены итоги Все-
союзного социалистиче-
ского соревнования сре-
ди животноводов обла-
сти. По решению обко-
ма КПСС, облгосплкома
и облгоспрофа, на Доску
почета газеты «Молот»
записано одно из хо-
зяйств нашего района.
Это птицеферма колхоза
имени Ленина, возглав-
ляет которую В. А. Ре-
гожин.

При плане один мил-
лион 220 тысяч яиц за
полугодие труженики
этой фермы произвели
1945 тысяч яиц. Это
значит, что полугодовое
задание по производст-
ву яиц они выполнили
на 126 процентов, добив-
шись значительного ро-
ста уровня производст-
ва по сравнению с
прошлым годом. Значи-
тельно перевыполнено
задание по продаже яиц
государству. При плане
1185 тысяч передовая
ферма колхоза отпра-
вила в заготовительные
пункты 1546 тысяч яиц.
За полугодие здесь по-
лучено по 94 яйца на
курицу-несушку.

Л. ЗАЛЕВСКАЯ.

ЛЮДИ ПЯТИЛЕТКИ СИМВОЛ ДОБЛЕСТИ

Ячменное поле. Ровные
стежки валков убегают
вдаль. А навстречу нам
плывет комбайн, на кото-
ром трещит красный фла-
жок. Немало опытных ме-
ханизаторов в Потановском
зерносовхозе. Анатолий Ми-
хайлович Ерофеев — один
из них.

Завидев гостей, комбай-
нер передал управление
инструктору и легко спу-
стился на стерню. На моло-
жавом лице — коричневый

налет. Ладно сидит спено-
ва на крепкой коренастой
фигуре.

Бригадир отделения Ана-
толий Павлович Бутко по-
дошел к механизатору:

— Как дела, Михайло-
вич? В чем нужда?

— Да пока ни в чем. А
к вечеру начнется обычное.
Машины не будут поспе-
вать за комбайном.

— Наладим дело. Я уже
переговорил с водителями.

— Помнишь в среду —

продолжает мысль комбай-
нер. — Всегда бы так от-
возили зерно. По 50 бунке-
ров мы с Арьковым намо-
лотили.

Да, это был рекорд. Поч-
ти 50 тонн зерна взял
Анатолий Ерофеев за све-
товой день. А на зорьке
следующего дня на его
комбайне затрещал крас-
ный флажок — как символ
победы, как символ трудо-
вой доблести.

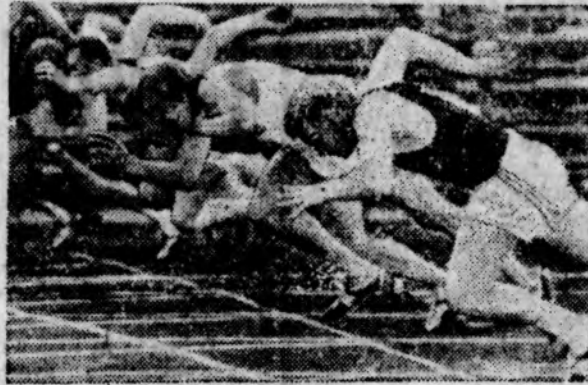
У Анатолия Ерофеева —
тридцать лет механизатор-
ского стажа. На комбайне
— 14 лет, после того, как
закончил в Таганроге кур-
сы механизаторов-комбай-
неров. После того и участником

ВДНХ был, и медаль «За
доблестный труд» получил,
и многие другие почести.

В этом году к началу
страда первая бригада по-
лучила три новых комбай-
на. Один из них доверили
Ерофееву. Как часы, рабо-
тает новая машина. И на
свал ячмень косил, и на
подборе работал — ни разу
не выпал из строя. Поз-
нившись воле и мастерству
хозяина, она надежно слу-
жит ему, помогает до еди-
ного колоса, до каждого
зернышка убрать хлеб —
большую награду хлебо-
боям в решающем году пя-
тилетия.

Ю. ИСАКОВА.

СПОРТ — В МАССЫ!



Рабочие и колхозники, студенты и школьники приходят на стадионы и спортивные базы для сдачи новых норм ГТО. Массовость советского спорта является залогом успехов наших спортсменов на многочисленных международных соревнованиях.

На снимке: финальный забег на 100 метров республиканского первенства Эстонии по легкой атлетике.

Фото П. Кузнецова. Фотохроника ТАСС.

Что же делать? По-моему, надо усилить воспитательную работу в коллективе. Часто ли мастера, начальники участков говорят подумам с рабочими? Нет. Если и говорят, так больше о пром. воле, о работе. А что мы знаем о человеке, допустившем нарушение? Знаем ли его семейную жизнь, бываем ли у него дома? Таким вниманием не балуем рабочего. И на этом многое теряем.

Скажу о себе. На заводе работаю восемнадцатый год. Получил четвертый разряд по профессии, имею личное клеймо. Работаю со сменщиком Виктором Васильевичем Кисленко.

Наша работа основывается на взаимном доверии и уважении. Знаем друг друга, как говорится, «по подноготную». Понимаем с полуслова. Не считаемся, где чья работа. Главное, стремимся к тому, чтобы у нас всегда был задел электрооборудования. Сами его ре-

монтируем и монтируем на тракторах. И раз всегда у нас есть в наличии готовые детали, задержки в выпуске тракторов из-за электрооборудования не бывает. Не было еще ни одной рекламации на качество работы.

Вместе с напарником третий год соревнуемся со звеном медников Ерофея Сидоровича Егорова, тоже имеющего личное клеймо. Это хороший специалист, у него богатый жизненный опыт и опыт практической работы. За это уважаем его.

Соревнуемся за то, чтобы завершить пятилетку за четыре года, выполнять работу только с отличным качеством.

Свое обязательство выполняем. Наше звено, например, опережает график пятилетки на шесть месяцев. Мы расширили сферу рабочего места. Помимо основной работы, по своей инициативе ремонтируем карбюраторы.

Итоги соревнования бывают разные. Чаще победителями выходят наше звено. Но не в этом мы видим суть трудового состязания. Оно прежде всего в том, чтобы все соревнующиеся работали хорошо, добились общего успеха. Поэтому мы часто встречаемся с Ерофеем Сидоровичем, обмениваемся мнениями, чем можем, помогаем друг другу.

К сожалению, такие отношения сложились далеко не у всех соревнующихся. Не хватает у нас пока душевности, большой заинтересованности и в том, чтобы успех сопутствовал не только тебе, но и твоей, соревнующимся. Порой видим те или иные недостатки и молчим, поскольку они не относятся непосредственно к нам. Продолжаем считать свою хату с краю.

А это в большой мере сказывается и на состоянии трудовой дисциплины и на уровне производительности труда в целом.

В ВОЛГОДОНСКЕ проведена определенная работа по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР по массовому вовлечению трудящихся к сдаче норм ГТО. Из 13 тысяч трудящихся, допущенных к сдаче нового комплекса, 2640 уже получили право носить новый значок ГТО.

Увеличилось число значков ГТО в трудовых коллективах химкомбината, опытно-экспериментального завода, автогазотранспортного предприятия, строительного управления № 1, теплоэлектростанции.

Заслуживает внимания постоянная работа общественных организаций химкомбината по массовому вовлечению рабочих в занятия спортом. На этом предприятии из 2329 человек, допущенных к сдаче, 370 уже выполнили нормативы комплекса ГТО, а 730 человек заканчивают выполнение.

Партийный комитет, администрация химкомбината правильно решают задачи, вытекающие из Программы партии и Директив XXIV съезда КПСС, требующих от руководителей цехов и служб дальнейшего совершенствования физического воспитания членов производственных коллективов.

В центре внимания находится организаторская работа по сдаче норм ГТО руководителей и общественных организаций ряда цехов предприятия города. В цехе № 14 химкомбината каждый рабочий уже принял участие по сдаче нового комплекса ГТО. Хорошо эта работа организована и в 6, 8, 11, 14 цехах химкомбината, электроцехе, детсаде «Смена» — теплоэлектростанции, цехе № 9 опытно-экспериментального завода.

Во многом успех в этих коллективах предопределяется опять-таки организаторской работой, заинтере-

сованностью, проявленной администрацией и общественными организациями.

Хороший личный пример в этом показали директора, их заместители и руководители парткомов и завкомов химкомбината и опытно-экспериментального завода Е. Т. Осенчинин, Ф. М. Болдырев, Р. П. Паламарчук, М. А. Васильев, В. Ф. Агряков, Н. И. Андрущенко.

Достижения эти, однако, являются сегодня лишь нарядным фасадом, за которым, к сожалению, картина отнюдь не радостная.

массовых соревнований по сдаче норм нового комплекса «Готов к труду и обороне».

Однако, подобных примеров на счету комсомола пока еще немного. Чаще всего комитеты ВЛКСМ занимают роль пассивного наблюдателя, ограничиваясь в лучшем случае, обсуждением вопросов ГТО на своих заседаниях.

Серьезного упрека заслуживают и спортивные работники всех рангов. Обязанность каждого из них сейчас является не разговорами, а активная организа-

ГТО — НА ПЕРЕДНИЙ КРАЙ

Недостаточно ведется работа в коллективах горбылкомбината, медицинских учреждений, хлебозаов, гор. связи, РСН, общепите, птицекомбинате, управлении «Волгодонскпромстрой». В большинстве этих предприятий в 1973 году за первое полугодие не подготовлено ни одного значка ГТО.

Совершенно не уделяется внимания развитию физической культуры и спорта на автобазе № 1.

Только в 1973 году приступили к сдаче норм ГТО рабочие и служащие лесокombината. В этом коллективе только 100 человек охвачено сдачей. Растет и формируется коллектив управления «Волгодонскпромстрой», где, к сожалению, совершенно забыли о ГТО.

Авангардная роль в этом важном деле принадлежит комсомолу. Вместе с советами физкультуры вожак молодежи должны на местах выступить инициаторами и организаторами

цели работы на «фронте ГТО».

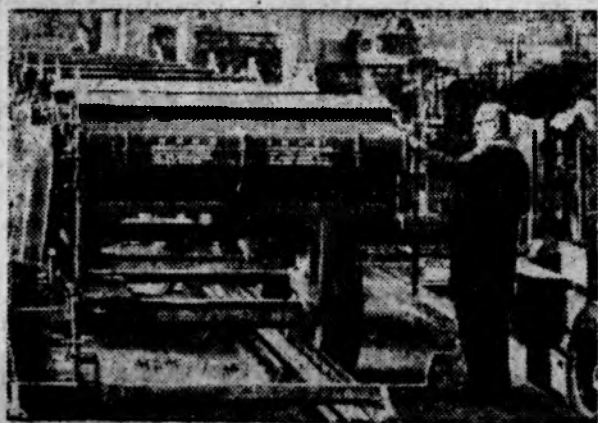
Необходимо шире практиковать и распространять апробированные формы организации массовых состязаний: чемпионаты и спартакиады по многоборьям ГТО, смотры-конкурсы на лучшую спортивную семью, дом, квартал, социалистическое соревнование среди коллективов физкультуры по новому комплексу.

В разгаре лето — самая благоприятная пора для развертывания спортивно-массовой работы. Приобщить новые сотни волгодонцев к физкультуре и спорту с помощью ГТО можно лишь в том случае, если новый комплекс будет в центре внимания всех общественных организаций и хозяйственников — будет, в полном смысле слова, на переднем крае.

П. МЕЛЬНИКОВ, зав. отделом пропаганды и агитации Волгодонского ГК КПСС.

КОРМОВОЕ ПОЛЕ РАЙОНА

ЛАБОРАТОРНАЯ ОЦЕНКА ОБЯЗАТЕЛЬНА.
ОТЛИЧНОЕ СЕНО, ХОРОШИЙ МЕДОНОС.



ЗАГОТОВЛЕННЫЕ КОРМА — НА АНАЛИЗ

Волгоградская зональная агрохимическая лаборатория проводит полный зоотехнический анализ кормов с определением их общей питательности, что необходимо для составления сбалансированного рациона кормления животных. Но в лабораторию на зоотехнический анализ хозяйства Цимлянского района должны направлять только доброкачественные образцы.

После того, как корма будут заготовлены в местах их хранения, а зоотехники примут их и распределят между животноводческими точками, необходимо отобрать образцы каждого вида корма с каждой точки, соответственно упаковать и немедленно отправить в лабораторию.

Часты случаи, когда отобранные образцы, предназначенные для зоотехнического анализа, еще долгое время лежат в хозяйстве. Когда их потом приносят в лабораторию, они уже высохли, а некоторые испортились. Это особенно недопустимо по отношению к скоропортящимся кормам, таким как силос, сенаж, зеленая масса, у которых за это время теряется много влаги.

В итоге подобной беспечности при расчете общей питательности на сухое вещество получаем завышенное количество кормовых единиц. Кроме того, упа-

кованные корма плесневеют, загнивают, что уже никак не отражает их качества.

Заплесневелые, загнившие и испорченные корма направляются на исследование токсичности и пригодности их к скармливанию в ветлабораторию.

Хозяйства Цимлянского района ежегодно доставляют в нашу лабораторию образцы кормов на анализ, но они все еще плохо оформляются документально. На каждый образец необходимо заполнять этикетку, где нужно указать полное название корма, хозяйство, район, отделение или ферму, скверу, стадию вегетации при уборке, способ заготовки, удобрения, если они вносились, урожайность, партию, от которой взят образец.

Подробная характеристика корма и данные его химического состава и питательности помогут выявить лучшие сроки уборки, способы хранения, влияние удобрений и другие факторы, повышающие качество заготавливаемых кормов.

А. СТРЕЛИНА, руководитель группы анализа кормов и растений Зоноградской зональной агрохимлаборатории.

МОСКВА. С начала года с конвейера производства сельскохозяйственных машин завода автоматических линий имени 50-летия СССР сошло более 3250 силосорезок. Всего в этом году будет собрано и отправлено потребителям 8 тысяч таких агрегатов.

НА СНИМКЕ: в цехе производства машин. Фото В. Хухлаева (Фотохроника ТАСС).

НА ЗИМУ

Механизаторы птицеводского хозяйства имени Чернышова активно ведут заготовку кормов для общественного животноводства. С помощью агрегата «АВМ-04» при обязательстве 450 они уже подготовили более 250 тонн травяной муки. Приготовление этого ценного корма продолжается.

Одновременно полеводы совхоза ведут сжатие соломой с полей хозяйства. Эта работа уже проделана более чем на 200 гектарах. А. ЧУПЫЛКО.

ЕСТЬ СЕМЕНА ТРАВ!

К вечеру, лишь только чуть-чуть подсохло поле после ливня, первым собрался в степь Николай Тимофеевич Пустоваров, коммунист, комбайнер с десятилетним стажем работы. На семенное поле третьего отделения мясовоходства, где высеяна питательная кормовая трава эспарцет (кстати, это отличный медонос), он вывел свой комбайн с соломоизмельчителем. Вслед за Пустоваровым в поле вышел другой

комбайн — коммунист Иллариона Тихоновича Клещева.

До глубокой ночи комбайнеры-коммунисты подбавляли просохшие валки. Знали, завтра такого случая не будет. Завтра их машины будут переведены на хлебные нивы.

По-ударному потрудились коммунисты. Поле эспарцета площадью в 45 гектаров они убрали вдвоем за несколько часов. Закрепленные за комбайнами маши-

ны вывезли богатый урожай семян ценной кормовой травы, измельченная солома доставлена на корм овцам.

Животноводы мясовоходства «Добровольский» заготовили на сегодняшний день более 10,5 тысячи тонн сенажа и силоса, во много раз больше прошлогоднего.

На этот же период в прошлом году было заложено чуть больше полутора тысяч тонн.

Заготовленного корма, по расчетам специалистов, хватит в хозяйстве не менее чем на полтора года. Корма заложены в 12 силосных ямах, но емкости еще не заполнены. На каждом из четырех отделений совхоза имеются ямы вместимостью 600—800 тонн каждая.

При необходимости в хозяйстве будет использован по опыту прошлых лет куртанный способ хранения силоса.

Заготовка кормов продолжается.

Ю. АНДРЕЕВА.

ЗДОРОВЬЮ ХИМИКОВ

Уже пять лет работает сезонный санаторий-профилакторий Волгодонского химкомбината. Ежегодно здесь укрепляют свое здоровье более 500 человек.

В последние два года мы практикуем так называемые продольные заезды. Первыми в санаторий приезжают люди с заболеваниями нервной системы. В последующие заезды профилакторий примет больных с заболеваниями органов пищеварения, а в сентябре, октябре — с заболеваниями сердечно-сосудистой системы.

В этом году у нас впервые организован заезд родителей вместе с детьми, которые также проходят курс оздоровления. Уже укрепили свое здоровье 74 ребенка.

Санаторий — профилакторий располагает достаточной базой для лечения большинства заболеваний. Имеется хорошо оснащенный электрокабинет. Функ-

ционируют кабинеты: кислородолечения, ингаляторий, лечебной физкультуры, массажа. Второй год работает кабинет грязелечения на пять кушеток и кабинет водолечения на три ванны.

В комплексе лечебных мероприятий широко включается климатолечение: воздушные, солнечные ванны, купание в открытых бассейнах и лечебная ходьба.

Для повышения эффективности работы профилактория необходимо перевести его на круглосуточный режим работы. Для этого надо строить типовой санаторий и дорогу к нему. От того, что подъездные пути не благоустроены, мы уже сейчас испытываем большие трудности в транспортировке отдыхающих.

Е. БЫСТРЕВСКАЯ,
главрач санатория-профилактория.

КУЗНИЦА КАДРОВ

В этом году Углерокское ГИТУ-51 выпустит свыше ста учащихся, которые приобрели здесь профессии штукатуров, маляров, газосварщиков, слесарей-жестянщиков.

Выпускники будут работать в ордене Трудового Красного Знамени Всесоюзном строительно-монтажном тресте «Спецэлеватормонтаж».

Сейчас мы ведем новый набор учащихся. За два года мы обучим их специальностям электросварщика, монтажника, слесаря-жестянщика, каменщика слесаря-сантехника. В училище принимаются граждане с образованием 8—10 классов.

Училище имеет хорошо оборудованные специализированные кабинеты и мастерские: кабинет черчения, электротехники и промышленной электротехники, классы обществоведения, военной подготовки, металлургии. Есть своя столовая, клуб на 150 мест, радиоузел, спортивная площадка, общежитие, кинозал, библиотека.

В вечернее время работают спортивные секции: кружки художественной самостоятельности и технического творчества. В выходные дни регулярно проводятся коллективные посещения кинотеатров, спортивные соревнования, литературные вечера. При училище находится вечерняя школа рабочей молодежи. В этом году ее окончили 229 учащихся.

Поступайте к нам в училище, вы здесь сможете приобрести нужную в народном хозяйстве профессию, обогатите свой духовный мир.

А. МАЛЫШКИН,
заместитель директора по учебно-воспитательной работе.

ПОБЛАГОДАРИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА...

Закончился курс нашего лечения. Все мы уезжаем из санатория-профилактория химкомбината с хорошим настроением. И это благодаря небольшому, но добросовестному коллективу санатория.

Изюм для меня терпеливо, добросовестно выполнял свой долг медсестры Татьяна Илларионовна Яценко, Лидия Акимовна Пустовалова, старшая медсестра Татьяна Александровна Кривоша, медсестра физкабинета Валентина Ильинична Мосеевская.

Главрач профилактория Ефросинья Федоровна Быстревская всегда была для меня примером. Всегда время поговорить с нами. Своим вниманием, заботливостью, сердечным отношением вселяла в нас уверенность, душевное спокойствие.

М. РАДЬКО, В. ЗУБАРЕВА, Е. ИГОТАСОВА, П. ФОМИНА, И КУЗНЕЦОВА.



ВОЛГОДОНСКОМУ АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ

требуются: шоферы 1—2 классов для работы на автобусах, автобусах, автоэлектромобилях.

В период прохождения практики учащимся за выполненные работы выплачивается денежное вознаграждение — 33 процента от заработной суммы. Начало занятий 1 сентября.

Поступающие в училище должны представить документы: заявление, автобиографию, документ об образовании, свидетельство о рождении, справку о составе семьи, 4 фотокарточки (3х4), справку о месте жительства, справку о состоянии здоровья. А тем, кому исполнилось 16 лет — паспорт и приписное свидетельство.

Принимать документы ежедневно, с 9 часов до 17 часов по адресу: г. Волгодонск, ул. Ленина, 36.

Дирекция.

ПЬЯНСТВУ — БОИ!

ДОРОГАМИ АВТОТУРИСТОВ

Хорошо в летнюю пору прокатиться на мотоцикле. Кругом жара, а тебе встречный ветер обвеивает лицо, вихрем врывается под рубашку. Благодать!

В городе из года в год увеличивается количество автомоторанспорта, находящегося в индивидуальном пользовании. Если в прошлом году было только 15 «Жигулей», то сейчас их более ста. Всего у волгодонцев 480 легковых автомашин, 3195 мотоциклов и мотороллеров.

Круглые сутки не прекращается движение на дорогах. Особенно оживляется оно перед выходными и в выходные дни. Семьями и в одиночку отправляются волгодонцы и живописным берегам Дона, на пляжи, выезжают «на природу». Спешат сполна воспользоваться благами лета. И это закономерно. На то человек и приобретает себе транспорт.

Но в жизни порой бывает так, что благо, которому радуется человек, оборачивается злом для него.

Вот что говорят по этому поводу работники городского отдела госавтоинспекции.

Н. Л. Нобзарь, председатель квалификационной комиссии:

— Два раза в месяц в городе проходят экзамены любителей автомоторанспорта, желающих получить права на управление автомашинами и мотоциклами (не считая постоянно действующих курсов ДОСААФ, автошколы). Каждый раз желающих собирается от 50 до 100 человек.

Такое количество не может не радовать. Оно говорит прежде всего о повышении материального уровня волгодонцев. Раз человек явился на госэкзамен, значит он купил автомашину, мотоцикл или собирается приобрести их.

Одновременно это же в



тревожит. Больше автомашин — интенсивнее и опаснее движение. И тут все зависит от самого человека — даже жизни.

Между тем, многие не думают об этом. Им лишь бы угадать правильный ответ на экзаменационные вопросы и получить права. А что будет дальше, они вряд ли отдадут себе отчет в этом.

Трижды пытался сдать экзамены, например, каменщик Н. П. Безуглов. И не сдал. А как бы он ездил на мотоцикле, если бы сдал?

Вот такое отсутствие знаний и навыков, недооценка всей ответственности человека, севшего за руль, и превращает благо в зло.

В. Л. Тур, старший госавтоинспектор города:

— Но самое большое зло все-таки таится в рюмке. Выезд «на природу» с бутылкой автолюбители делают какой-то нормой для себя. Считается, что тем они не нарушают дорожных правил: за рулем никто не выпивает. Бражничают под кустом, у воды. А потом возвращаются домой, объезжая химкомбинат, автотранспортное предприятие. Двигаются по любой тропе, лишь бы миновать посты ГАИ.

Но редко кому удается избежать пагубного действия зелья. В городе зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий и более 800 различных нарушений. Из-за рюмки водки погиб мотоциклист Богданов. Сами пострадали и изувечили своих пассажиров мотоциклисты Сидонкин и Забарный, которые «отдыхали» на лоне природы.

Не раз я останавливал автомашину и мотоцикл с отдыхающими и никогда не видел ни шахмат, ни волейбола. А вот сумки с торчащими головками бутылок с различными наклеечками — всегда.

Пьяный за рулем — преступник на дороге. Пусть это будет даже руль обыкновенного велосипеда. Слесарь Корсун, например, был на рыбалке. «Нарыбачился» там так, что создал аварийную обстановку на дороге. По чистой случайности на этот раз никто не пострадал, только сам велосипедист, уплативший 10 рублей штрафа. А могло быть совершенно иначе.

В. Ф. Виноградов, инспектор дорнадзора:

— Мне часто приходится встречаться с водителями и теми же отдыхающими. Днем, когда они только отправляются под тень деревьев, это улыбающиеся, очень вежливые и предупредительные люди. Возвращаясь назад, они, не ворочая языком, чуть ли не в драку кидаются.

Однажды смотрю по ули-

це Ленина, где всякое движение запрещено, катит на предельной скорости трактор. Еле остановил. Оказывается, это тракторист Добровольского мясокомбината Кузнецов. В разгар уборки он, еле держась за руль, подвозил домой подгулявшего друга.

Меня всегда поражают и поражает одно обстоятельство. Сколько уже наказано водителей за проявление спиртного, но они не каются. Мало того, у каждого свой собутыльник, сочувствующий. Водители пьют не сами, в компании с другими. И хоть бы один из них взял из рук водителя предательский стакан. Вместо этого они садятся рядом с ним в машину, в колеску мотоцикла, не подумав, на что обрекают сами себя, своих детей. Разве те два пассажира, которые ехали с электриком опытно-экспериментального завода Гончаровым с базы отдыха на его мотоцикле, не видели, что он пьян? Видели и пассажиры «ГАЗ-69», в каком состоянии был шофер СУ-31 Сидонкин. Вместе были на берегу Дона, вместе пьянствовали. И вот результат: легковая машина разбита, автобус тоже, пострадавшие лежат на больничной койке.

Лето — лучшая пора отпусков. Время прогулок по воде, увлекательного автопутешествия, время здорового отдыха. И пусть каждый в полную меру пользуется щедрыми дарами природы, своими возможностями. Пусть кунаются, катаются, только вечером возвращаются домой трезвыми, пусть бутылка с наклеенной станет нашим общим врагом. И машины будут целые, а люди здоровее.

НА СНИМКЕ: автомашину СУ-31 (шофер Сидонкин) после того, как на ней съездили «на отдых» к Дону.

Фото А. Бурдюгова.

Редактор В. АНСЕНОВ.

ВОЛГОДОНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 60 ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

юношей и девушек в возрасте от 15 до 19 лет с 8—10 летним образованием для обучения профессиям:

маляр строительный, плотник, штукатур, столяр строительный, каменщик-монтажник. Срок обучения 1—2 года.

В период обучения все учащиеся обеспечиваются трехразовым питанием, обмундированием, спецодеждой. Иногородние учащиеся обеспечиваются общежитием.

В период прохождения практики учащимся за выполненные работы выплачивается денежное вознаграждение — 33 процента от заработной суммы. Начало занятий 1 сентября.

Поступающие в училище должны представить документы: заявление, автобиографию, документ об образовании, свидетельство о рождении, справку о составе семьи, 4 фотокарточки (3х4), справку о месте жительства, справку о состоянии здоровья. А тем, кому исполнилось 16 лет — паспорт и приписное свидетельство.

Принимать документы ежедневно, с 9 часов до 17 часов по адресу: г. Волгодонск, ул. Ленина, 36.

Дирекция.

Волгодонской ремонтно-строительный участок

ПРОИЗВОДИТ РЕМОНТ КВАРТИР,

домов, гаражей и т. д. по заказам населения.

За справками обращаться в РСУ по адресу: г. Волгодонск, ул. Морская, 3 (у рынка).

ВОЛГОДОНСКОМУ ХЛЕБОПРИЕМНОМУ ПУНКТУ

требуются: транспортщики, слесари, рабочие.

Оплата труда сдельно-премиальная.

Обращаться в отдел кадров элеватора, или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

Администрация.

В ПОРТ ВОЛГОДОНСК

требуются на постоянную и временную работу:

портовые рабочие (мужчины и женщины), экскаваторщики, плотники, слесари. Имеются общежитие, столовая. Оплата сдельно-премиальная. Обращаться в отдел кадров порта.

НАШ АДРЕС: г. Волгодонск, ул. Советская, 32/34, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 29.89; зам. редактора, отделов партийной жизни в сельском хозяйстве — 26.44; ответственного секретаря, отдела писем — 24.24; промышленного отдела в бухгалтерии — 24.49; корректорской — 26.31; типографии — 24.74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич