

ТРАНСПОРТУ С ХЛЕБОМ — „ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ“!

Хлеборобы вицсовхозов „Краснодонский“, „Морозовский“, „Октябрьский“, „Большевский“ и птицесовхоза имени Черникова выполнили первую заповедь перед государством. Равняйтесь на передовиков!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

● 117 (6194). ● Среда, 25 июля 1973 года. ● Год издания 43-й ● Цена 2 коп.



„МОЛНИЯ“

● НА 24 ИЮЛЯ В ХОЗЯЙСТВАХ РАЙОНА ЗЕРНОВЫЕ СКОШЕНЫ НА СВАЛ НА ПЛОЩАДИ 57.415 ГЕКТАРОВ.

● ВАЛКИ ПОДБОРАНЫ И ОБМОЛОЧЕНЫ НА ПЛОЩАДИ 25.089 ГЕКТАРОВ.

● СРЕДНЯЯ УРОЖАЙНОСТЬ С ГЕКТАРА СОСТАВЛЯЕТ 26,1 ЦЕНТНЕРОВ ЗЕРНА.

● ГОСУДАРСТВУ СДАНО 29.304 ЦЕНТ. ЦЕРА.

● В РЯДЕ ХОЗЯЙСТВ ПРИСТУПИЛИ К СТЫГВАННИЮ СОЛОМЫ И ПАХОТЕ ПОД ОЗИМЬЕ. ПО РАНОМУ ВСПАХАНО 3.344 ГЕКТАРА.

О комсомольце Геннадии Константиновне Меньяйленко хорошо отзываются в бригаде № 2 колхоза имени Карла Маркса. Она, учившись Морозовского профтехучилища сельского хозяйства, в период уборки хлебов трудится штурвальным в этой бригаде, у опытного механизатора М. Н. Горбачева.

Молодой механизатор понимает: чтобы стать хорошим специалистом, нужно учиться владеть техникой на практике. И он с успехом осуществляет свою мечту.

НА СНИМКЕ: Г. К. Меньяйленко осматривает комбайн.

Фото А. Бурдюгова.

НОЧЬ — НЕ ПОМЕХА

Часто перепадющие дожди горюют хлеборобов, заставляют их быть на чеку. Независимо на капризы природы, наращивают темпы уборки урожая на втором отделении колхоза имени Ленина.

Комбайнер Евгений Прохоров на своем стеновом корабле за один день скошил ячмень на свал на площади 54 гектара. Механизатор Александр Сандер на «СК 4» скошил за день 18 гектаров ячменя.

Большой выработки на уборке нового урожая достигают комбайнеры Василий Галушкин, Николай Юрлов и другие. Это отделение уже завершило комбинированный свал.

В колхозе гул степных кораблей не умолкает и ночью.

Приступил к подбору валков один из самых опытных механизаторов колхоза И. Т. Ященко.

В жаркую пору уборки достаточно дел у мастера-наладчика коммуны Николая Федоровича Кочагола. Техники много и всюду он успевает побывать.

Н. СКОРОДИНСКИЙ.

ХОД ХЛЕБОУБОРКИ

(по данным ЦСУ на 23 июля)

| Наименование хозяйств | Скошено (в % к плану) | Обмолочено (в % к плану) | Урожайность ц/га |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|
| к-з им. Ленина | 72 | 3 | 23.90 |
| к-з «Искра» | 66 | 28 | 30.80 |
| к-з им. Орджоникидзе | 55 | 36 | 28.80 |
| к-з им. Карла Маркса | 54 | 40 | 23.70 |
| к-з «Большевик» | 53 | 23 | 26.00 |
| к-з «40 лет Октября» | 53 | 7 | 26.20 |
| к-з «Клич Ильича» | 50 | 61 | 30.10 |
| рис. с-з «Романовский» | 100 | 100 | 32.70 |
| мс-з «Большевик» | 97 | 94 | 23.50 |
| мс-з «Дубенцовский» | 84 | 58 | 21.80 |
| с-з «Потаповский» | 67 | 59 | 27.10 |
| пкс-з им. Черникова | 54 | 44 | 21.10 |
| ос-з «Волгодонской» | 50 | 30 | 35.70 |
| мс-з «Добровольский» | 40 | 53 | 21.20 |
| отн. с-з «Волгодонской» | 82 | 85 | 23.10 |
| мс-з «Цимлянский» | 62 | 12 | 31.80 |
| в-с «Дубенцовский» | 100 | 34 | 26.40 |
| в-с «Цимлянский» | 100 | 76 | 26.50 |
| в-с «Большевик» | 97 | 72 | 30.80 |
| в-с «Краснодонский» | 83 | 98 | 26.10 |
| в-с «Морозовский» | 80 | 100 | 30.90 |
| в-с «Рябичевский» | 72 | 75 | 28.00 |
| в-с «Октябрьский» | 66 | 100 | 34.10 |
| Всего по району: | 60 | 40.5 | 26.20 |

„Ленинец“ на хлебных трассах ХОЛОСТЫЕ РЕЙСЫ

РАЗГОВОР О ТОМ, ПОЧЕМУ ШОФЕР А. А. КАРПЕНКО НЕ ДОВОЛЕН СУББОТНИКОМ

С водителем «ЗИЛ-130» 61-68 из АТК-2 Волгоградского района Анатолием Александровичем Карпенко мы познакомились на Волгодонском элеваторе. Он любезно согласился рассказать нас на первое отделение мясосовхоза «Дубенцовский».

Анатолий Александрович спешит, от поставил перед собой задачу перевезти на элеватор за субботу до 20 тонн зерна. Но пока сделал только один рейс, а уже половина двенадцатого.

— Выехали мы из гаража в шесть утра, за час доехали до первого отделения мясосовхоза «Дубенцовский», — рассказывает Анатолий Александрович. — Но нас, видимо, здесь не ждали. На току не оказалось сортовых наладных. И лишь в половине одиннадцатого нас отправили в первый рейс.

Первая остановка — на Волгодонской АЭС. Лицо водителя снова омрачается: впереди замедла колонна автомашин, предостоят ожидание — не менее часа. Прошло полчаса, а очередь не убавляется, и Анатолий Александрович уходит выяснять причину задержки. Оказывается, для заправки впереди стоящих автомобилей нет десяти шестого бензина, а грузовики ждут его, закрыв подъезд в средней колонке с семидесятью седьмым, нужным для нашего «ЗИЛ-130».

Заправившая АЭС забыла предупредить об этом водителем.

Потеряв час, мы продолжаем путь в мясосовхоз «Дубенцовский». Наш водитель искусно делая обгон за обгоном, ведет свою машину молча; настроение не то, он в мыслях занят теми неожиданностями, которые, по его предположению, еще встретятся ему и его товарищам в мясосовхозе «Дубенцовский».

Выезжая утром в рейс, Анатолий Александрович, как и его товарищи по ра-

боте, думал, что сейчас, как никогда, шоферы очень нужны сельчанам. Их ждут и, должно быть, встретят хорошо. Но уже не встретили, как должно, не поспелись о производственном использовании их машин.

На отделении водителям не объяснили также, где они будут обедать. По пути заехали мы в дорожное кафе, но и там очередь. Водитель решил ее терять драгоценное время. Приехали на ток и сразу на весы, а хозяйки нет — обедает.

— Машина пришла, — взвесить надо, — подсказывают ей.

— Пусть постоит, колк пришла, — я ж обедаю, — отвечает та.

Водитель несмело идет к окошку столовой: накормят или нет? С утра ведь не предупредили, стало быть, не приглашали к обеденному столу. Но все обошлось.

До 19 часов Анатолий Александрович сделал еще два рейса на элеватор, вернулся и загрузился в четвертый раз, потом сказал, что готов сделать еще две три колки в Волгодонск, но получил резительный отказ весовщицы, дескать, хватит на сегодня, все равно все не перевезут.

Мы с Анатолием Александровичем Карпенко возвращаемся в Волгодонск. У него на душе неприятный осадок. Его новый надежный «ЗИЛ-130» не «подкачал» в работе, готов продолжить работу и его хозяин, но не хотят этого те, которым водитель из Волгодонска оказывает помощь на субботнике.

С обидой в душе уезжает шофер из Дубенцовского. Завтра, в воскресенье, он снова должен работать на вывозе хлеба. Но разве это работа, когда те, кто должен организовать ее и обеспечить, про-

являют такое убийственное равнодушие.

А в воскресенье (22 июля) шоферов-помощников в совхозе «Дубенцовский» видимо и вовсе не ждали. Автомашинны прибыли на ток в половине восьмого, просили загрузить их, но от них отвернулись.

— 400 тонн зерна вывели, довольно, — отрубил директор совхоза Г. В. Дудиченко.

А ведь по плану водители должны были перевезти на элеватор не менее 600 тонн хлеба.

— До девяти часов мы просили и требовали зерно, — рассказывает уполномоченный отдела по использованию трудовых ресурсов Волгодонска и Цимлянского района Н. А. Аносов. — Потом все-таки с большим трудом и скандалом удалось загрузить машины и сделать по одному рейсу.

Но заботы шоферов в поездках работы на этой неделе кончились. Приехав за грузом на первое отделение зерносовхоза «Потаповский», здесь тоже не нужны.

Водители едут на четвертое отделение. Здесь собралось около 100 машин. Их отказываются загружать. И лишь в 16 часов по милосердию заведующего током десять машин были отправлены с зерном, они доставили отсюда на элеватор свыше 25 тонн хлеба. А могли бы вывезти и больше, если бы к субботнику готовились не только горожане, но и те, кому они помогают.

Вот из чего складывается потеря рабочего времени, холостые рейсы грузовиков, которые были оторваны от основной работы на предприятиях Волгодонска, чтобы оказать помощь сельчанам на субботнике по вывозке зерна государству.

В. ОСЕТРОВ,
наш спец. корр.

«ЛЕНИНЕЦ» НА ХЛЕБНЫХ ТРАССАХ

В эти жаркие июльские дни главной дорогой стала:

ПОЛЕ — ТОК — ЭЛЕВАТОР

Сегодня слово тем, кто работает на главном направлении
Водители о своей работе на жатве

В ОДНОЙ УПРЯЖКЕ

РАБОТА водителей во многом зависит от того, как быстро, без проволочек, загрузят и разгрузят машину. Водители нашей бригады возят хлеб из мясосовхоза «Дубенцовский». Расстояние велико. Лично я успеваю сделать за день три, иногда четыре рейса. Правда, каждый рейс — это пять с половиной-шесть тонн отборного сухого зерна. И тем

важнее для нас работа совхозного тока.

А ток в мясосовхозе «Дубенцовский» работает отлично. Погрузка и разгрузка зерна здесь механизирована. Задержек не бывает. Моей машину обычно нагружают за 15 минут.

Неплохо поставлено и техническое обслуживание, заправка автомашин, хорошо организовано питание водителей. Приятно, что

наши «хозяева» так позаботились о ритмичной и четкой работе привлеченного автотранспорта. Это идет на пользу общему делу. Ведь мы, водители «Сельхозтехники» и совхозные хлеборобы, работаем, образно говоря, «в одной упряжке», решаем общую задачу. Взаимопомощь и взаимовыручка — закон нашей жизни.

С. СТАНКЕВИЧ,
шофер Цимлянкой «Сельхозтехники».

ИСПЫТАНИЕ НА МАСТЕРСТВО

Я — МОЛОДОЙ водитель. Пожалуй, самый молодой из 10, работающих в нашей бригаде, которая возит хлеб из зерносовхоза «Потаповский». Руководит этой бригадой опытный шофер В. Федоров. И соперник в социалистическом соревновании у меня тоже опытный. Считаю делом своей комсомольской чести не уступать ему.

По норме я должен пере-

ХОТИМ ДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ



В ЭТОМ году меня, как коммуниста и члена бюро нашей партийной организации, назначили старшим в бригаде водителей, прикомандированных для работы в колхоз имени Карла Маркса. Нас в бригаде восемь водителей. По опыту знаю: каков командир, таковы солдаты. Положение старшего в бригаде обзывает. Поэтому стараюсь работать как можно лучше.

Договор на индивидуальное социалистическое соревнование у меня заключен с Геннадием Сафроновым. Он моложе меня и по возрасту, и по стажу, но старается не отставать. Если я сделаю восемь рейсов за день, он старается сделать столько же.

Работу свою мы можем оценить сами. У нас есть нормы («Памятка шофера»). Но ним на расстоянии 35 километров (а именно столько от Потаповского зерносовхоза, где мы работаем, до Волгодонского элеватора) каждый водитель должен перевезти за рабочий день 13 тонн. Лично я перевожу 40—42, то есть три нормы. Столько же делает Геннадий Сафронов. Не отстают и остальные водители. А если кто-то сбавляет темп, то после смены, когда все мы собираемся на отдых, это становится предметом всеобщего обсуждения. Вывод обычно бывает один: «Рейбата, так работать нельзя, надо подтянуться».

Каждый из нас ощущает свою личную ответственность за хлеб. Каждый из нас хотел бы работать

лучше. Но не все зависит только от нас.

Сейчас мы возим пшеницу на Волгодонской элеватор. И задержки ни при погрузке на ток, ни при оформлении и разгрузке на элеваторе нет. Но совсем недавно мы возили ячмень на Черкасский хлебоприемный пункт. Ячмень вывезен еще не весь. И поэтому разговор, который пойдет сейчас, считаю очень важным. Мы, водители, сами несколько раз заходили к директору Черкасского элеватора, чтобы добиться устранения постоянных и длительных задержек на разгрузке.

Дело в том, что здесь работают только две весовые, и то не постоянно. Нам удалось добиться включения в работу третьей весовой, но она проработала всего несколько часов. На Черкасском элеваторе у весовой создаются большие очереди — в сотню и более автомашин, особенно в обеденный перерыв, когда работает только одна весовая. Пропускная способность Черкасского элеватора, и без того низкая, снижается вдвое. Точно так же создается очередь и на разгрузке. Потому, что работают только две точки разгрузки, а нужно, чтобы работали четыре.

Если устранить все эти помехи, каждый из нас будет делать не семь-восемь рейсов, а десять.

Хотелось бы напомнить и о дорогах. О погоде помнят все. А вот о дорогах, которые в такую погоду пужаются в постоянном контроле и уходе, почему-то забыли. Дороги плохие не только на Черкасский элеватор, но и почти везде, где приходится проходить нам с машинами.

Товарищи дорожники! Забота о хлебе, о его скоростных перевозках без дополнительных потерь времени, сил и зерна — это не только наше, но и ваше дело.

А. МУЗЫКИН,
коммунист, бригадир водителей Цимлянкой «Сельхозтехники».

ДО РАБОЧЕЙ МИНУТЫ



НАШ БОЛЬШОВСКИЙ мясосовхоз давно мог выполнить свой, отнюдь не небольшой, план хлебосдачи, если бы не дожди. Вчера, например, они не давали работать нам целый день. Но в шесть часов вечера на трассу ток — элеватор вышли все автомашинки, и до трех часов ночи каждый из нас сделал по четыре рейса. Сейчас мы возим пшеницу. И каждый рейс я на своем автомобиле перевожу пять тонн зерна.

Неблагоприятная погода заставляет нас упреждать и рассчитывать свой рабочий график до минуты. В основном, на вывозе хлеба в нашем совхозе заняты три автомашинки. Но сегодня с утра, пока в поле было сыро, к ним подключились и те четыре, которые возили зерно от комбайнов на ток. Рано утром они сделали по одному рейсу и снова ушли к комбайнам.

Так — маневренно и оперативно, — используя технику, мы рассчитываем убрать хлеб без потерь и в срок перевезти его с совхозного тока на элеватор.

План хлебосдачи мы уже выполнили, но продолжаем возить зерно — в счет прошлогоднего долга.

И. КАЛАБИН,
шофер.

Мясосовхоз «Большевский».

ПРОДОЛЖИМ В СИБИРИ



Я УЖЕ 13 ЛЕТ за баранкой. И не раз приходилось мне возить хлеб с поля на ток, с тока — на элеватор.

В этом году хлеб особенно большой. И наша бригада, которая работает в мясосовхозе «Дубенцовский», состоит в основном из автопоездов — автомобилей со вместительными прицепами. Я, например, за каждый рейс перевожу минимум семь тонн зерна. Расстояние от Дубенцовской до Волгодонского элеватора не малое — 90 километров, но с раннего утра и до ночи я успеваю сделать четыре рейса, перевезти 28—30 тонн.

Сейчас мы уже заканчиваем вывоз зерна с токов этого хозяйства. Но до успокоенности далеко. Если рано закончим здесь, перейдем в другое хозяйство. За своевременную сдачу 100 тысяч тонн цимлянского хлеба мы тоже в ответе.

Договор на соревнование мы заключили с Николаем Суржикиным, у которого такая же машина. Он пока еще не приступил к вывозу хлеба с тока на элеватор. Но в ближайшие дни мы откроем счет нашему соревнованию. А продолжим его на Алтае или в Сибири, куда мы едем каждый год после того, как уберем хлеб у себя дома.

А. НЕМЧЕНКО,
шофер Цимлянкой «Сельхозтехники».

И НАША ДОЛЯ



НАШ ВЛАД в жатву респонденте года пятилетки не столь велик, как у сельских водителей, или у наших коллег, постоянно работающих на уборке.

Мы, горожане, выводим свои автомашинки на хлебные трассы всего лишь в субботу и воскресенье, чтобы в эти дни помочь селу, чтобы в общем донском нараве была доля и нашего труда, была крушичка и нашего хлеба.

В первый воскресник на работу вышли 16 водителей нашей автобазы № 1. Мы возили хлеб из зерносовхоза «Потаповский» и за два дня перевезли 400 тонн зерна, полностью справились с доверенным нам заданием.

Впереди еще не один такой воскресник. И мы готовы к нему. Мы готовы возить хлеб до тех пор, пока на токах будет оставаться зерно, пока Государственные закрома будут насыпаны полностью.

На вывозе хлеба мы соревнуемся между собой точно так же, как у себя на производстве. Каждый из нас сознает, как важно это, порученное ему дело.

Хлеб нужен каждому. Сельские вырастили его. Так неужели мы, горожане, не поможем им в уборке? — Я считаю, — это наш рабочий долг.

И. ШНУРОПАТОВ,
шофер Волгодонской автобазы № 1.



возить за день 12 тонн зерна. Делаю до семи рейсов. И перевожу по 20. Значит, перекрываю норму в полтора-два раза.

Шофером я работаю уже семь лет. И каждый год возю хлеб на уборке. Но каждый хлеб — это огромная ответственность. И каждая уборка для меня — это испытание на мастерство.

В. КИРЕЕВ,
комсомолец, шофер Цимлянкой «Сельхозтехники».

С КЕМ ХОРОШО РАБОТАТЬ

У СПЕШНАЯ работа водителей на вывозе хлеба зависит не только от них самих, но и от тех, кто работает с ними рядом, от тех, кто организует их работу, обеспечивает ее ритмичность.

Особенно остро в этом году ощутили это на себе шоферы нашей бригады. В начале уборки мы работали в колхозе имени Ленина. Из-за того, что нам не могли обеспечить достаточную и ритмичную загрузку, машины много простаивали, было упущено время. Сейчас бригаду перебросили в зерносовхоз «Потаповский». Здесь работа наших машин организована лучше, нам обеспечили полную нагрузку, задержек на ток не бывает и, соответственно, настроение у водителей и работоспособность выше.

Большое значение имеет и товарищеская взаимовыручка. На такой же «Болхиде», как моя, работает старший в нашей бригаде В. Федоров. Сегодня я помог ему в дороге заменить спустивший скат.

И знаю, если завтра понадобится помощь мне, меня тоже выручит любой из надежных моих товарищей.

Соревнование, которое пустило в нашей бригаде глубокие корни, — это не соперничество, а продолжение тех же товарищеских отношений, когда каждый боится за коллегу. Я, например, соревнуюсь с В. Савельевым. Водитель он умелый, и я уверен, что обязательство сделать 500 тонна-километров он выполнит. Мне же, естественно, не хочется и нельзя отстать от него. Вот и выходит, что оба мы выиграем, оттого что работаем рядом и соревнуемся.

И смотреть нам приходится вместе далеко вперед: нам возить еще цимлянский хлеб — весь до конца. — а потом — Алтай и снова — жатва, и снова — соревнование.

Н. ВАСИЛЬЧЕНКО,
шофер Цимлянкой «Сельхозтехники».

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЕННЫ

БЮРО ВОЛГОДОНСКОГО ГК КПСС И ИСПОЛКОМ ГОР-СОВЕТА ПОДВЕЛИ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ВОЛГОДОНЦЕВ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 1973 ГОДА.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СОРЕВНОВАНИЯ ПРИЗНАНЫ:

по промышленным предприятиям
первое место присуждено коллективу комбината строительных материалов № 5; второе место — коллективу хлебозавода.

по строительным организациям
первое место присуждено коллективу строительного управления № 31;

второе — коллективу передвижной механизированной колонны № 13.

по транспортным организациям
первое место присуждено коллективу порта Волгодонск;

второе — коллективу автобазы № 1.

по субподрядным организациям
первое место присуждено коллективу УНР-101.

по бытовым организациям
первое место присуждено

коллективу филиала производственного объединения «Пушилка»;

второе — коллективу горбыткомбината.

по торговым организациям
первое место присуждено коллективу Волгодонского горторга.

по медицинским учреждениям
первое место присуждено коллективу медико-санитарной части Волгодонского химкомбината;

второе — коллективу горбольницы.

по учебным заведениям
первое место присуждено коллективу Волгодонской средней школы № 8;

второе — коллектив в восьмилетней школе № 5.

по учреждениям культуры
первое место присуждено коллективу кинотеатра «Во-

сток».

Коллективам, занявшим первые места в соревновании, присуждены переходящие Красные знамена ГК КПСС и горисполкома.

В соревновании под девизом: «Высокопроизводительный труд, образцовый порядок и высокая культура производства» заняли первые места:

коллектив лесоперевалочного комбината, добившийся наивысших темпов роста производительности труда и завоевавший переходящее Красное знамя горкома партии и горисполкома;

коллектив автобазы № 1, добившийся высокой культуры производства и завоевавший переходящий вымпел горкома партии и горисполкома;

коллектив химкомбината имени 50-летия ВЛКСМ, добившийся образцового порядка на производстве, укрепления трудовой и производственной дисциплины и завоевавший переходящий вымпел горкома пар-

тии и горисполкома.

В соревновании по договорной системе выиграла победителями:

коллектив птицекомбината, в соревновании с хлебо-

заводом;

коллектив лесоперевалочного комбината в соревновании с опытно-экспериментальным заводом;

коллектив Восточных электрических сетей в соревновании с теплоэлектроцентралью;

коллектив порта Волгодонск в соревновании с железнодорожной станцией Волгодонская;

коллектив автобазы № 1 в соревновании с автотранспортным предприятием.

коллектив Волгодонского горторга в соревновании с конторой общепита;

коллектив стройуправления № 31 в соревновании с СУ-1;

коллектив УНР-101 в соревновании с СУ-2.

Победителям соревнования по договорной системе вручены Почетные грамоты

ГК КПСС и горисполкома.

В социалистическом соревновании цехов, участков и бригад наилучших результатов добились:

коллектив убойного цеха птицекомбината;

коллектив участка № 3 строительного управления № 31;

коллектив комплексной бригады УНР-101 (бригадир Н. К. Вершинин);

коллектив комсомольско-молодежной бригады слесарного участка цеха № 8 химкомбината (бригадир А. П. Моргун);

коллектив звена кровельщиков СУ-2 (звеньевой В. И. Медведев).

Коллективам цеха и участка вручены переходящие вымпелы горкома партии и горисполкома и денежные премии за счет предприятий. А коллективы бригад и звена награждены Почетными грамотами горкома партии и горисполкома с вручением денежной премии за счет предприятий.

НОВАЯ КНИГА

Ростовское книжное издательство выпустило в свет в этом году двухтомник «Очерки истории партийных организаций Дона» (1898—1920), часть первая; «Очерки истории партийных организаций Дона» (1921—1971 гг.). В первой книге двухтомника рассказывается о большом пути, который прошли большевистские организации Дона от марксистских кружков конца прошлого века до оформления в Донскую областную партийную организацию в 1920 году.

Семь лет тому назад вышли из печати «Очерки истории большевистских организаций Дона», подготовленные авторским коллективом под редакцией профессора П. В. Семернина. При подготовке второго издания в книгу внесены дополнения и уточнения на основе появившихся за последнее время исследований историков.

Во второй книге двухтомника показана деятельность партийных организаций Ростовского округа за последние пятьдесят лет по превращению в жизнь решений партии, намечавшей на каждом историческом этапе верный путь к достижению важнейших рубежей хозяйственного культурного строительства, в борьбе за построение социализма и коммунизма. В книгу включено большое количество фотографий. Научное руководство подготовкой и двухтомника осуществлено доктором исторических наук, профессором П. В. Барчуговым.

Эту книгу вы сможете приобрести в книжных магазинах Ростовского округа или же почтой по адресу: г. Ростов н/Д, Таганрогское шоссе, 104. Магазины «Книга — почтой».

Р. БЕЖЕНЦЕВА, начальник отдела пропаганды и рекламы книги облкниготорга.

У КОМСОМОЛЬЦЕВ ВОЛГОДОНСКА

Он едет в Берлин

Более шести лет работает на опытно-экспериментальном заводе комсомолец Геннадий Трегуб. Производственные задания он выполняет на 150—160 процентов и с высоким качеством.

Но он не только хороший производственник — он отличный организатор молодежи, является ударником коммунистического труда, бригадиром комсомольско-молодежной бригады цеха № 3.

Комсомольцы города избрали Геннадия своим делегатом на X Всемирный фестиваль молодежи и студентов. Молодые рабочие завода тепло проводили своего товарища в Берлин.

И. ЖАРКИЙ.

В заботе о выпускниках

На бюро горкома ВЛКСМ рассмотрен вопрос о трудоустройстве выпускников средних школ. Для организации этой работы, а также трудоустройства воинов, уволенных в запас, при горкоме ВЛКСМ создан штаб во главе с первым секретарем Геннадием Персидским. В состав штаба вошли также еще семь человек.

Комитеты комсомольских организаций обязаны организовать «Дни открытых дверей», знакомство поступающих на работу с цехами, посвящение в рабочий класс, создавать комсомольско-молодежные коллективы.

Д. МОРОЗОВ.

На ударную вахту

В городе проведено собрание комсомольского актива, посвященное открытию X Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

Секретарь горкома ВЛКСМ Григорий Шеяченко рассказал об истории

проведения всемирных фестивалей молодежи и студентов. О подготовке молодежи к фестивалю рассказали группкомсорг комсомольско-молодежной бригады цеха № 3 опытно-экспериментального завода Т. Ковалькова, член комитета ВЛКСМ химкомбината И. Зеленый, делегат от волгодонской молодежи на X Всемирный фестиваль молодежи и студентов Г. Трегуб и другие.

Принято обращение к молодежи города вступить на 10-дневную трудовую ударную вахту в честь X Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

И КУБАНСКИЙ.

В честь фестиваля

Комсомольцы химкомбината при подготовке к открытию X фестиваля молодежи и студентов в Берлине решили во внеурочное время расфасовать 100 тонн жидкой пасты «Дон» и положить в комсомольскую копилку 2000 рублей.

В эти дни в соответствии с графиком работы комсомольцы ведут расфасовку пасты. Уже расфасовано более 40 тонн пасты. Работа продолжается.

Ю. МИХАЙЛОВ, зав. орготделом ГК ВЛКСМ.

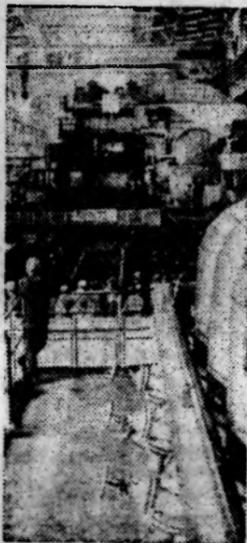
Работаем с трудными подростками

Городским комитетом ВЛКСМ совместно с комитетом по делам несовершеннолетних на территории Дубежцовского лесхоза организован лагерь для трудновоспитуемых подростков.

Здесь им прививаются трудовые навыки. Каждый день ребята работают в совхозном саду.

Досуг свой ребята отдают спорту. Играют в волейбол, футбол.

Г. ШЕХОВЦОВ, второй секретарь горкома ВЛКСМ.



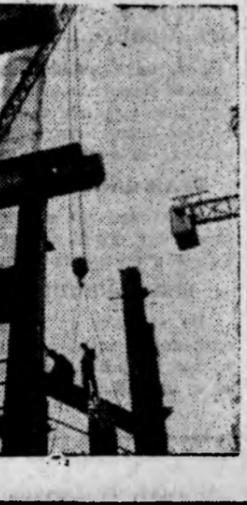
Донецкая область. На железнодорожном заводе «Азсв-сталь» стан-гигант «3600» будет выдавать в год 1 миллион 750 тысяч тонн проката.

Фотохроника ТАСС.

ФОТО-ИНФОРМАЦИЯ

Продолжается строительство тепловой электростанции в Бонсберге (ГДР). В сооружении объектов станции дружно объединяют свои усилия специалисты ГДР, Советского Союза, Польши, Чехословакии, Венгрии.

Фото АДН—ТАСС.



С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

Графика трудятся сейчас экипаж плавкрана № 17 и команда Т-2, которыми руководят Г. П. Зайкин и Г. А. Пахомов из лесоперевалочного комбината. При месячном плане 5000 кубометров со дна залива поднято 4700 кубометров оресвины.

Весь топчак, поднятый со дна, подается к местам выгрузки и отправляется на переработку в цехи комбината.

Г. КУБЫШКИН, начальник цеха рейда.

За экономию и бережливость

ДОРОГИЕ РОССЫПИ

Нет надобности говорить о том, какой эффект дает борьба за экономию и бережливость. Достаточно сказать, что только за два года пятилетки волгодонцы внедрили 3700 предложений трудящихся и за счет этого сэкономлено более 200 тонн металла, до 4000 тонн условного топлива и более семи миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Впечатляющие цифры. Они красочно говорят о тех больших возможностях, которыми мы располагаем. Но всегда ли мы в полной мере используем их? Далеко нет.

Взять, например, производственную базу СУ-31, где я работаю. Здесь все сосредоточено, как говорят, на одном «пяточке». Почти рядом с управлением построен бетонный завод, гараж, мехмастерские, складские помещения, погрузочно-разгрузочный пункт. Все на глазах, все под контролем. Может сложиться мнение, что о потерях здесь разговор будет неуместным.

Но вести его надо, потому что потери допускаются. Причем, часто и в больших количествах. Это я постоянно вижу собственными глазами.

Разгрузка, например, вагонов с алебастром производится с помощью автопогрузчика. Сначала алебастр попадает в ковш автопогрузчика. Затем перевозится в склад на расстоянии

100—150 метров. По дороге алебастр рассыпается. Пока грузчики разгружают один-два вагона, они потеряют 3—4 тонны ценного строительного материала.

Рассыпанный алебастр никто не активирует и не списывает. Сколько значится в железнодорожной накладной, столько, кладовщица Б. С. Акиншина и выписывает на объекты. Она заведомо знает о недостатке, знает и те, кто получает алебастр, но делают вид, что никакой недостачи нет.

Потом прорабы, начальники участков списуют алебастр, как израсходованный в процессе строительства. Но не то количество, что фактически ушло по назначению, а то, что указано в накладной. Это же прямое очковтвительство.

Между тем, потерь алебастра можно избежать, не неся больших затрат. Стоит только в стене склада прорубить дверь, и тогда разгрузку можно осуществлять по принципу: вагон—склад. Благо путь проложен рядом со складом: никаких потерь не будет.

Пример бесхозяйственного отношения к алебастру не единственный. Много ценного оборудования лежит под открытым небом. В том числе более двух лет стоит без колес новый электромотор. Покрывки с него сняты для легкой автомобилисты.

Затем на безлюдных

путях базы по нераспорядительности руководителя бетонного завода Л. Плащевского и начальника погрузочно-разгрузочного пункта Н. Малюткина длительное время простояют вагоны под выгрузкой. Однажды три вагона с цементом простояли сутки на путях потому, что не было грузчиков. На другой день грузчики просидели всю смену, ничего не делая. На этот раз руководители забыли выделить механизмы. Только на третий день цемент был выгружен.

Трое суток простоял вагон с известью. Цехом было договориться с железнодорожниками о том, чтобы этот вагон подать на другое место разгрузки.

Транспортные средства, которые выделяет на базу участок механицины строительства, не используются не с полной нагрузкой. Особенно тракторы с прицепами. Трактористы знают, что им в путевых листах все равно проставят восемь часов работы. А сколько они сделали рейсов, какой объем груза перевезли — никого не интересует.

Каждый раз, когда я захожу на дежурство, сталкиваюсь с бесхозяйственностью. Пытался вмешаться. Но все бесполезно. Одни ссылаются на других и кто тут крайний — неизвестно.

А. ЧАРНОВСКИЙ, охранник.

СЛУЖИТЬ ЛЮДЯМ — ПОЧЕТНО

Прежде многим профессия официанта казалась чуть ли не унизительной. Нынешний массовый приход молодежи на эту работу свидетельствует о решительном переломе. В таких городах, как Москва, Ленинград, Ростов-Дон, в большинстве ресторанов работают официантами юноши и девушки. И надо сказать, работают превосходно.

В пятом номере журнала «Юность» за этот год опубликован очерк молодого московского официанта Игоря Сантурияна под названием «Человек из ресторана». В нем много интересных на-

блюдений и мыслей о достоинствах и недочетах в работе московских ресторанов.

Мы обследовали наш ресторан «Волго-Дон». По многочисленным отзывам посетителей, кормят у нас неплохо. Правда, есть жалобы, (особенно в зимнее время), на невкусно приготовленные гарниры. И на то, что подавая, скажем, салат, покла к нему не дают. Но на качество блюд жалоб нет и это закономерное. На кухне работают такие специалисты, с многолетним стажем работы, знающие и любящие свое

дело, как Н. П. Дорохина, Т. И. Бляблина, Галя Шаповалова.

С непосредственным обслуживанием посетителей дело обстоит хуже. Официантки, судя по всему, не любят своей профессии и работают здесь не по призыванию. Зачастую они спесивы и нагрубиты, и сделать неуместное замечание. А самое главное — обслуживать в обеденный перерыв трудящихся, когда ресторан работает как столовая, они отнюдь не торопятся. Можно прождать 15 минут за пустым столом на виду у совершенно свободной официантки.

На общем фоне резко выделяется официантка Тая Ковалецко. Девушка, действительно, любит свою работу! Безукоризненно вежлива. Каждого посетителя встречает приветливой улыбкой, обслуживает мгновенно. И посетители стремятся попасть за ее столики.

В вечерние часы зал нашего ресторана и уютен, и непригляден: в нем шумно и дымно, а развлечений для отдыха никаких. Правда, отмечаются молодежные свадьбы или проводы людей старшего поколения на

пеню, но — редко.

А почему бы не устраивать в ресторане семейные вечера с концертами, чтением стихов и танцами? Возможности для этого у нас есть: существуют в городе кружки самодеятельности, музыкальная школа, литературное объединение.

Директору ресторана Ю. А. Косовцеву надо бы присутствовать в своем коллективе и очерк И. Сантурияна, и наши предложения и сделать соответствующие выводы для дальнейшего улучшения работы ресторана. Сейчас, после ремонта, он принял более уютный и даже нарядный вид.

В. СМИРЕНСКИЙ,
член Союза журналистов.

РАДОВАТЬСЯ НЕЧЕМУ

У нас, строителей СУ-31, не было предела радости, когда строили кафе «Дон». Ведь в этом районе работает большая армия строителей, а пообедать им негде.

И вот в начале мая гостеприимно распахнулись двери кафе. Первые посетители увидели на каждом столе букетики цветов. Кассир радушно предлагала отведать пельменей. Все было вкусным. А главное то, что посетители обслуживали превосходно. К тому же нам обещали еще большее разнообразие блюд.

Прошло более двух месяцев. А мы ни разу не приобрели окрошки: ни из свежей капусты, бывающей, как говорится, один раз в год и то по заказу. Не всякий рискнет взять в кафе утром салат из огурцов, потому что по виду его уже можно определить, что он остался от вчерашней трапезы.

Как-то я спросил у раздатчицы: «Почему не бывает оладьев?». Она ответила, что у них нет сковороды, не на чем готовить. Но думается мне, заводящаяся-то в кафе есть. И ее прямая обязанность позаботиться об оборудовании кухни.

А пока многие обходят новое кафе стороной.

В. ЗЕЛЕНКО,
штупатур СУ-31.

Хулиганам — бой!

Цимлянский районный народный суд рассмотрел уголовное дело по обвинению Соломатова Владимира Макаровича в злостном хулиганстве и осудил его на пять лет лишения свободы в колонии строгого режима.

Соломатов имеет семью — жену и двоих детей. Он уже дважды привлекался к уголовной ответственности за хулиганские действия. 9 февраля 1973 года возвратился из мест лишения свободы, нигде не работал, жил на иждивении жены, пьянствовал.

Будучи в нетрезвом состоянии гонялся за подоконниками по улице с ножом. Затем обиль керовином входную дверь дома и стал поджигать, но собравшиеся жители предотвратили его дальнейшие действия.

За хулиганство и оказание сопротивления работнику милиции житель станции Романовской Васильев Николай Петрович осужден к пяти годам лишения свободы.

Васильев ранее неоднократно отбывал наказания в местах лишения свободы.

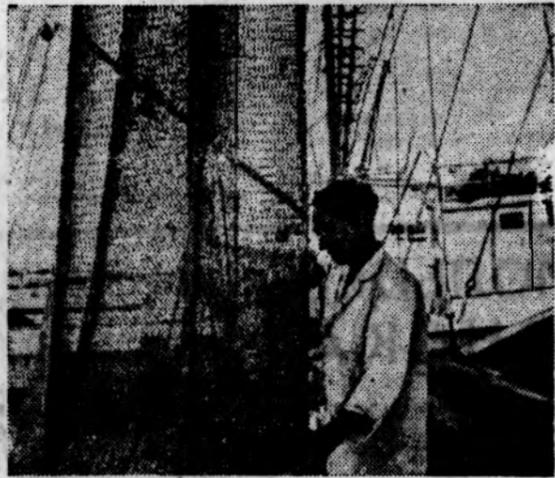
И. ШКОДА,
пом. прокурора Цимлянского района, юрист 2. класса.

26 июля — начало национального восстания на Кубе (1953)

Куба. Почти 140 тысяч тонн рыбы, креветок и других продуктов моря выловили в прошлом году кубинские рыбаки. Изменился их быт, изменился и труд. Народное правительство преобразовало рыболовецким кооперативам современные суда. Для труженников моря и их семей построены благоустроенные поселки.

На снимке: 66-летний Теодорико Самбрану впервые вышел в море десятилетним мальчиком. Утлое суденышко, старая сеть, ветхая хижина — это все, что было у его семьи. Сейчас Самбран — капитан рыболовецкого баркаса. Он охотно передает свой опыт молодежи. В его семье уже давно пришел достаток. Но старый рыбак не хочет расставаться с делом, которому он посвятил всю жизнь.

Фото Е. Алексеева. Фотохроника ТАСС.



Редакция отвечает

● **КВАРТИРОСЪЕМЩИК** Е. В. Утоплов сообщил в редакцию о том, что по улице Морской в доме № 44 давно уже нет холодной воды на третьем, четвертом этажах.

Как ответил нам заместитель директора по кадрам и быту Волгодонского химкомбината Р. Паламарчук. ЖКО заменило линию холодной воды. Водоснабжение должно улучшиться.

● **НА ПИСЬМО** жителей улицы Калинина Цимлянска отвечает начальник городских сетей тов. Лященко: «Мы стараемся удовлетворить потребности всего города в освещении. Но электросети испытывают сейчас трудности в приобретении светильников и ртутных ламп высокого давления. Улицу Калинина осветят в третьем квартале этого года».

● **НА ЖАЛОБУ** А. Кирьянова из хутора Антонова отвечает директор мясокомбината «Цимлянский» Н. А. Гапонов: «Дом, в котором проживает А. В. Кирьянов и еще две семьи, действительно находится в аварийном состоянии. Мы ремонтируем его, к первому сентября ремонт будет закончен».

● **ЖИТЕЛИ** станции Соленойской А. Горбунов и А. Дударев в своих письмах жаловались на плохое электроснабжение станции. Как ответил главный инженер Восточных электросетей А. Гресьев, с мая этого года в станции проводилась большая реконструкция электросетей. А по условиям работы и правилам техники безопасности отключение потребителей необходимо, этим и вызваны жалобы. Сейчас реконструкция закончена. Нормальное электроснабжение восстанавливается.

ВОЛГОДОНСКОМУ ЛЕСОПЕРЕВАЛОЧНОМУ КОМБИНАТУ срочно требуются на постоянную работу: крановщики, шоферы, трактористы, токари по металлу.

Оплата труда сдельно-премиальная. За перевыполнение планов и других показателей выдается премия до 60 процентов.

Ежегодно предоставляются трудовые отпуска продолжительностью в 24 дня, кроме этого, через каждые три года дополнительно предоставляется кадровый отпуск на 24 дня и бесплатный проезд железнодорожным и водным транспортом в один конец.

Дрова и уголь продаются на льготных условиях.

Обращаться в отдел кадров лесокombината или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

Администрация.

ЛЕСОУГОЛЬНЫЙ СКЛАД Цимлянского райпо продает всем колхозам, совхозам и организациям по безналичному расчету:

дома К-2, К-3 по цене 1037—1187 рублей,
дома 3-Щ по цене 1745—1931 рубль,
стекло оконное — 1 руб. 40 коп. за кв. м.,
горбыль деловой — 32 руб. 90 коп. за куб. м.,
штaketник — 57 руб. 30 коп. за куб. м.,
штaketник — 0-09 руб. за штуку,
уголь марок АС, ДК, ГК и другие стройматериалы.

Дирекция.

ВОЛГОДОНСКИМ МЕЖРАЙОННЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СЕТЯМ для работы в г. Волгодонске требуются: электромонтеры по ремонту электрооборудования, автослесари, стропальщики, электрослесари.

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Химиков, 6. Отдел кадров.

ВОЛГОДОНСКОМУ ЛИНЕЙНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ УЧАСТКУ СВЯЗИ требуются на постоянную работу в г. Волгодонске: электромеханики по обслуживанию радиоузлов, электромеханики декардно-шаговых АТС, станционные монтеры, линейные монтеры по обслуживанию линейно-кабельных сооружений, радиофикация и телефонизация.

За справками обращаться: гор. Волгодонск, ул. Ленина, № 2, ЛТУ-2 или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

Администрация.

Советует врач

ОПАСНАЯ БОЛЕЗНЬ

Бешенство — инфекционная и опасная болезнь, которой могут болеть как дикие, так и домашние животные, а от них заражаются и люди.

Возбудителем бешенства является вирус, который находится в слюне больного животного или больного человека.

Основными хранителями вируса в природе и источником бешенства считались главным образом собаки, волки, лисы, кошки. В последние годы резко возросла заболеваемость бешенством среди лис и енотов, которых довольно много в нашей области. У животных бешенство проявляется в общем одинаково. У собак, например, оно бывает буйным и тихим. Если вдруг собака становится беспокойной, ищет

затемненные места, лает без всякого повода, отказывается от обычной пищи, начинает глотать несъедобные предметы — следует подумывать о заболевании бешенством и сообщить об этом в ближайшее ветеринарное учреждение.

Особенно опасно для окружающих животное, больное тихой формой бешенства, так как оно не вызывает никаких подозрений на заболевание.

Поэтому следует взять за правило: избегать незнакомых животных, а после укуса любого животного или навесения им даже легкой царапины, ослонения — немедленно обращаться к медицинскому работнику. Если он назначит прививку, надо пройти весь необходимый курс. Вылечиться от бешенства

при начавшейся уже болезни нельзя. Только своевременные прививки являются гарантией от заболевания бешенством.

Сельским Советам совместно с руководителями хозяйств и охотничьими обществами необходимо организовать профилактические мероприятия по борьбе с бешенством.

Одно из важнейших мероприятий по борьбе с бешенством — уничтожение бродячих собак и кошек, а также отстрел лис, енотов, волков. Важнейшим средством, предотвращающим распространение бешенства, является проведение профилактических прививок животным.

А. КИСЕЛЕВ,
врач Цимлянской санэпидстанции.

ВНИМАНИЮ руководителей предприятий, организаций и граждан!

Волгодонская фабрика химчистки принимает заказы на чистку мягкой мебели, ковров на месте.

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Химиков, 8. Телефоны 22-81 и 21-81.

РУКОВОДИТЕЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ГРАЖДАНЕ!

Скот, находящийся на железнодорожных путях, угрожает безопасности движения поездов и жизни пассажиров. Следите за пасущимся скотом, не прогоняйте его через железную дорогу в неустановленных местах, не поручайте присмотр за животными детям.

ГРАЖДАНЕ!

Хождение по железнодорожным путям и переход через них угрожает жизни людей. Берегите свою жизнь и жизнь товарища!

ШКОЛЬНИКИ!

Не играйте на железнодорожных путях! Проезд транспорта через железную дорогу в неустановленных местах запрещен, так как это угрожает жизни шофера и пассажиров.

Куберлевская дистанция пути.

Цимлянской районной информационно-вычислительной станции **ТРЕБУЮТСЯ ОПЕРАТОРЫ** на счетно-перфорационные машины.

Обращаться: г. Цимлянский, ул. Азина, 19.

НАШ АДРЕС: г. Волгодонск, ул. Советская, 32/34, редакция газеты «Ленинец».

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич