

**50-летию СССР —
достоиную встречу**

**Успешно завершим
сельскохозяйственный
Г О Д**

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

● 166 (6036). ● Среда, 18 октября 1972 года. ● Год издания 42-й. ● Цена 2 коп.

ПОДДЕРЖИВАЕМ ИНИЦИАТОРОВ ПОЧИНОВ

Труженики ордена Ленина колхоза коммунистического труда имени XIII съезда партии Сальского района обратились ко всем колхозникам и рабочим совхозов, специалистам сельского хозяйства области с призывом организованно завершить сельскохозяйственный год, образцово подготовиться к весне 1973 года.

Инициаторы соревнования объявляются до 15 февраля завершить ремонт тракторов, а комбайнов — 1 мая 1973 года. Они сделают все необходимое, чтобы несмотря ни на какие капризы погоды, вырастить в 1973 году высокий уро-

жай сельскохозяйственных культур. Что предпринимают инициаторы починки для достижения цели? Прежде всего они посеяли в лучшие агротехнические сроки озимые культуры, принимают меры к тому, чтобы к 20 октября завершить пахоту паров и подъем зяби, довели до посевных кондиций семена яровых культур. В течение осеннего периода на каждый гектар пашни будет внесено по два центнера минеральных, а под пары по 30—35 центнеров органических удобрений.

Животноводы колхоза прилагают все усилия к тому, чтобы ус-

пешно провести зимовку скота, обеспечить высокую продуктивность животных и в зимний период, успешно выполнить свои обязательства, принятые в честь полувекowego юбилея СССР.

Подсчитав все возможности, животноводы решили к 50-летию образования СССР продать сверх плана 350 центнеров мяса, 500 центнеров молока, 150 тысяч яиц.

С ценной инициативой выступили механизаторы Тащинского района. Они призывают механизато-

ров области образцово подготовить технику к весне. Инициаторы соревнования приняли на себя следующие обязательства: тракторы, комбайны и все сельскохозяйственные машины поставить на хранение к 1 ноября 1972 года. Хранение техники в колхозах, совхозах, объединении «Сельхозтехника» организовать только на оборудованных площадках и машинных дворах; ремонт и подготовку почвообрабатывающих машин закончить к 31 декабря 1972 года, тракторов — к 10 февраля, сеноуборочных машин — к 20 ап-

реля, зерноуборочных комбайнов — к 20 мая и силосоуборочных комбайнов — к 1 июня 1973 года.

Областной комитет партии, облисполком и облсовпроф одобрили инициативу колхозников и механизаторов и постановили развернуть соревнование за успешное завершение сельскохозяйственного года и подготовки к полевым работам 1973 года.

Труженики Цимлянского района горячо поддерживают инициаторов починки и сейчас прилагают все усилия к тому, чтобы юбилей образования СССР ознаменовался выполнением всех обязательств и встретить полевые работы третьего года пятилетки в полной готовности.



МАШИНАМ—ОБРАЗЦОВЫЙ УХОД

Механизаторы нашего совхоза не первый год убеждаются в том, что добросовестное отношение к технике, своевременный уход за машинами всегда окупается сторицей. Поэтому мы все с большим интересом восприняли обращение механизаторов совхозов и колхозов Кировоградской области, а также письмо механизаторов Тащинского района по улучшению использования

и сохранности сельскохозяйственной техники.

В нынешнем году мы решили закончить подготовку к хранению наших стальных помощников к 1 ноября. К этому сроку основная часть сельскохозяйственной техники будет отремонтирована и поставлена на трейдированных площадках до весны. Сейчас наша задача — подготовить площадки. Первая и третья бригады с

этой задачей справились. Особенно хорошо готовят зимовку техники механизаторы бригады № 2 (механик А. В. Лысенко). Они решили нынче обсадить деревьями машинный двор.

Мы должны в четвертом квартале привести в рабочую готовность 30 тракторов из 134, которые у нас имеются.

Сейчас ремонт тракторов в разгаре. Наш совхоз на протяжении нескольких

лет был одним из лучших по хранению и использованию техники. И в этом году в ответ на письмо тащинских механизаторов мы обеспечим совхозной сельхозтехнике заслуженный отдых до весны.

От имени механизаторов зерносовхоза «Петраповский» М. ПЕРСИДСКИЙ, бригадир, Г. СИРОТА, главный инженер.

В машинно-тракторных мастерских совхоза «Большовский» хорошо знают Ивана Михайловича Морданова. Вот уже пять лет он работает здесь, снискал уважение и авторитет товарищей. И. М. Морданов — слесарь по топливной аппаратуре тракторов. И не было в мастерских такого случая, чтобы отрегулированная им аппаратура подвела тракториста.

Сейчас у слесаря много работы. Нужно отремонтировать, подготовить тракторы к новому сельскохозяйственному году. Свои дневные задания он выполняет не менее чем на 115 процентов.

НА СНИМКЕ: И. М. Морданов.

Фото А. Бурдюгова.

ПОРА ИТОГОВ

На птицеводческой ферме совхоза имени Чернышова 55 тысяч кур-несушек. В этом году птицеводы получили в среднем от каждой курицы-несушки по 148 яиц при плане 138.

Годовой план на ферме по получению яиц выполнен уже более чем на 101 процент. Слано государству 9 миллионов 788 штук яиц вместо 9 миллионов по плану.

Отлично несет свою трудовую вахту птицевод коммунист Валентина Лигер.

В нынешнем году в совхозе ведется реконструкция птичника. Напольное содержание птицы заменено клеточным, что позволило в одном помещении разместить до 30

тысяч птицы — в семь раз больше, чем раньше. Реконструируется еще один птичник.

Птицеводство в хозяйстве значительно влияет на планы по сдаче мяса государству. Ведь из 4232 центнеров мяса, сданных совхозом, 3596 центнеров — мясо куриное. Сейчас на откорме содержится 30 тысяч «бройлеров», которых совхоз планирует реализовать к концу октября. 6260 центнеров — таково обязательство хозяйства по сдаче мяса. Есть все предпосылки, чтобы это обязательство было выполнено.

Н. ЧУПИЛКО,
секретарь
парторганизации
совхоза имени
Чернышова.

За эффективность транспорта

С X ПЛЕНУМА ГК КПСС

Мы уже сообщали, что в Волгодонске состоялся X пленум городского комитета партии. Обсуждая доклад секретаря ГК КПСС В. С. Кривинского «О работе партийных организаций по мобилизации коллективов на повышение эффективности использования транспорта на предприятиях, в организациях и учреждениях города», выступившие в прениях председатели комитета народного контроля Н. А. Рудаков, секретарь партийной организации автотранспортного предприятия А. С. Муравьев, заместитель управляющего трестом «Волгодонскводстрой» Г. Н. Цвеллик, начальник порта Волгодонск А. И. Рунов, начальник городского отделения милиции И. А. Дурасов, начальник Северо-Кавказского территориального управления Министерства автотранспорта РСФСР П. С. Чередищенко, заместитель начальника Сальского отделения Северо-Кавказской железной дороги Б. А. Сачин, проанализировали состояние работы транспорта в Волгодонске, высказали ряд ценных предложений. Ниже мы публикуем заметки с X пленума ГК КПСС.

На XXIV съезде КПСС отмечалось, что повышение эффективности общественного производства требует четкой и слаженной работы

транспорта. Этому вопросу Центральный Комитет КПСС и Советское правительство постоянно уделяют внима-

ние. Для нашего растущего города вопросы развития и постоянного совершенствования работы транспорта приобретают важное значение.

На текущий год и пятилетку коллективы транспортных организаций приняли высокие социалистические обязательства: по водному транспорту государственный план 1972 года выполнить к 10 ноября, по железнодорожному — к 27 декабря, по автомобильному — к 28 декабря. Пятилетнее задание по росту производительности труда перевыполнить на 1 процент. За девятую пятилетку сверх задания переработать не менее 165 тысяч тонн грузов. Снизить себестоимость перевозок на 100 тысяч рублей, получить сверх-

плановой прибыли более 80 тысяч рублей.

Решение XXIV съезда КПСС, постановления ЦК КПСС по усилению перевозок грузов и стоящие в связи с этим задачи требуют от коммунистов глубокого изучения производственной деятельности предприятий. (Юнонч. на 2-й и 3-й стр.)

БЫСТРО И КАЧЕСТВЕННО

Работники участка «Кавэлектромонтаж» при плане 185 тысяч рублей выполнили электромонтажные работы в третьем квартале на 199 тысяч рублей.

За это время они подготовили к сдаче Волгодонскую стоматологическую поликлинику, детсад стройуправления № 31, ремонтно-механический цех химкомбината, фильтровальную, Рябичевский винцех,

продолжают трудиться на других важных объектах.

Правофланговыми юбилейного соревнования стали электромонтажники бригады А. С. Тарасова, которые ведут работы на Волгодонском гормолзаводе.

Отлично зарекомендовал себя и коллектив бригады В. Д. Бажина.

Ю. АНДРЕЕВА.

ЖИЗНЬ

С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Чтобы успешно выполнить намеченные планы, коммунисты, должны работать с полной отдачей сил и вести за собой беспартийных. Об этом хорошо сказано в постановлении ЦК партии по колхозу имени Ленина. От того, как относятся к делу коммунисты, зависит многое, в том числе и повышение производительности труда.

А у нас, к сожалению, не всегда проявляется настойчивость в борьбе за выполнение намеченного.

На ремонте машин и тракторов в нашей мастерской почти все ведется вручную. А под стенами этой же мастерской вот

уже два года лежит кран-балка, решения об установке которой принимались неоднократно. О какой производительности труда на ремонте может идти речь без кран-балки?

Парткому нужно полнее использовать право контроля деятельности администрации, слушать отчеты специалистов по внедрению передовых методов труда и настойчиво добиваться выполнения принимаемых решений.

И еще. Учет — это основа организации социалистического соревнования, борьбы за экономию и бережливость. У нас же, шоферов да и трактористов никто не интересуется

расходом горючего, запчастей. А напрасно. Бесконтрольность приводит к расходованию громадных средств, к халатному отношению к технике. А ведь у нас много таких водителей — трактористов, которые работают аккуратно, берегут технику, экономят горючее. Примером являются коммунисты Г. Антонов, В. Кордаков, А. Терновой и другие. **Добросовестный труд надо поощрять, а с нерадивых взыскивать.** Это также послужит мобилизации всех наших сил на выполнение решений XXIV съезда КПСС.

Н. ШАПОВАЛОВ,
шофер.

Экономическое обозрение

РЕШАЮЩИЙ КВАРТАЛ

КАЛЕНДАРЬ ПЯТИЛЕТКИ СЕНТЯБРЬ

Маслозавод	105,0	125,0
Типография № 18	105,0	108,0
Прядильно-ткацкая фабрика	104,0	105,0
Рыбозавод	104,0	104,0
Рыбхоз «Грачки»	103,0	103,0
Завод ЖБИ	102,0	110,0
Винзавод	102,0	91,0
Краснодонский винцех	101,0	—
Рябичевский винцех	100,0	133,0
Райпромкомбинат	97,0	86,0
Райпищеконбинат	84,0	80,0
Большевский плодочех	64,0	34,0

Невыполнение плана реализации готовой продукции в большинстве случаев объясняется недостаточной поставкой сырья. На винзавод, например, меньше поступило винограда, чем планировалось, задание по выкатке древесины не выполнено потому, что она из-за низкого уровня воды полностью не поступила на лесоперевалочный комбинат.

Это, так сказать, объективные причины. А чем объяснить то, что на ряде предприятий выпуск одних изделий велся в ущерб производства других? На химкомбинате, например, план производства жирных спиртов освоен только на 95,7 процента, выпуск древесностружечных плит на лесоперевалочном комбинате — на 76, грейдеров на опытно-экспериментальном заводе — на 93,4, пиломатериалов на КСМ-5 — на 88,7 процента.

Здесь явно сказывается недоработка руководителей отдельных предприятий, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Сейчас, когда наступил решающий квартал года, задача заключается в том, чтобы еще шире развернуть соревнование в честь 50-летия образования СССР. Во всех цехах и на участках повести массовый творческий поиск внутренних резервов и навести упущенное.

В едином строю

Успешное выполнение заданий юбилейного года сельских строителей во многом зависит от того, вовремя ли рабочие будут доставлены на строительные объекты и своевременно ли приступят к делу.

Именно с этой задачей отлично справляется водитель автобазы № 1 «Ростсельстроя» М. Н. Моргунова. 13 лет безупречно трудится Мария Николаевна на предприятии и как опытный водитель, достойно вместе со всеми несет юбилейную вахту.

П. МЕДВЕДЕВ,
наш внешт. корр.

На контроле — готовность ферм к зиме

Откладывать дальше некуда

На фермах мясосовхоза «Большовский» будет зимовать 9000 голов крупного рогатого скота. Это весьма значительное поголовье, и забота о его сохранности, обеспечении помещений для зимовки и кормах должна быть пропорционально велика.

В хозяйстве имеется 37 помещений для крупного рогатого скота. 18 из них — типовые, капитальные; остальные — примитивные. Кроме того, во второй бригаде первого отделения построена откормочная площадка на 100 голов молодняка крупного рогатого скота. О ней стоит говорить особо.

Построена она по типу площадок, имеющихся в некоторых хозяйствах Ставропольского края (руководители совхоза побывали там в минувшем году). Основные ее элементы — длинные дощатые навесы, защищенные с трех сторон и с четвертой открывающиеся

ОБЛАСТНОЙ УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК ПО ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ ФЕРМ И ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ ЗАВЕРШИЛСЯ. В ЦЕЛОМ ЖИВОТНОВОДЫ РАЙОНА НЕПЛОХО ПОДГОТОВИЛИСЬ К ЗИМОВКЕ, НО К СОЖАЛЕНИЮ НЕ ВСЕЗДЕ.

СЕРЬЕЗНОЙ ПРОВЕРКОЙ НА КАЧЕСТВО ЭТОЙ ПОДГОТОВКИ БУДЕТ САМА ЗИМОВКА. УЖЕ ПЕРВЫЕ ДНИ ЕЕ ВЫЯВЛЯЮТ БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ НЕДОСТАТКОВ И НЕДОДЕЛОВ.

ВОПРОС О ГОТОВНОСТИ ФЕРМ К ЗИМЕ НЕ СНИМАЕТСЯ С ПОВЕСТКИ ДНЯ. ГАЗЕТА «ЛЕНИНЕЦ» БЕРЕТ ПОД СВОЙ КОНТРОЛЬ УСЛОВИЯ И ХОД ЗИМОВКИ СКОТА В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ РАЙОНА.

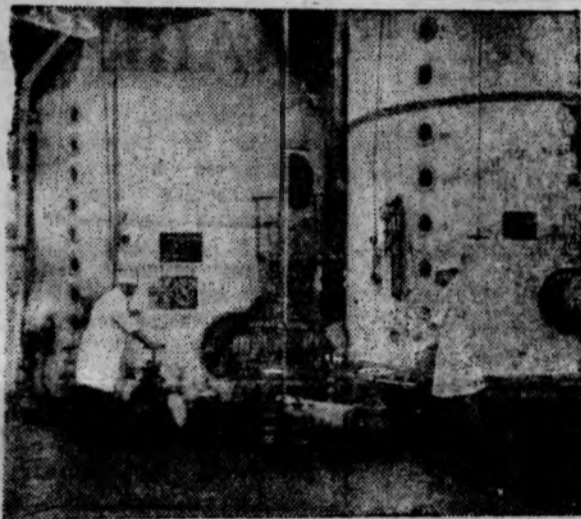
снаружи площадки, в замкнутое пространство, и двухрядные ясли-кормушки, также защищенные навесом.

Преимуществом этой площадки заключается в том, что все ее размеры, бетонированные въезды, шпильки асфальтированный кормовой проход и т. д. рассчитаны на механизированную кормораздачу и очистку. Как следствие, здесь резко возрастает нагрузка на одного работающего и снижается до минимума число занятых на откорме людей.

Обслуживать площадку будут пять скотников-меха-

низаторов при условии, что ежедневно один из них будет дежурить ночью. В их распоряжение выделяются три колесных трактора, оборудованных по необходимости погрузчиком, кормораздатчиком или лопатой для очистки. Таким образом, количество необходимой рабочей силы сокращается в четыре раза.

Работы на строительстве откормочной площадки остались немного: асфальтировка дорожек и проходов. Скоро она будет готова к приему первой партии скота.



Черниговская область. Полным ходом идет переработка свеклы нового урожая на Лимовицком сахарном заводе. Ежедневно здесь вырабатывается 220—230 тонн сахара.

До конца года государству будет отгружено 30 тысяч тонн, в том числе 800 тонн сверх плана.

На снимке: участок варки сахара.

Фото Ю. Олейника. (Фотохроника ТАСС).

За эффективность транспорта

(Оконч. Нач. на 1-й стр.)

приятней, сосредоточения внимания узким местам на производстве, мобилизации коллективов на изыскание и максимальное использование имеющихся резервов повышения эффективности использования транспорта.

Эти вопросы постоянно находятся в поле зрения повседневной деятельности горкома партии и его отделов. За последние годы на бюро ГК КПСС рассмотрена работа партийных организаций железнодородной станции Волгодонская, автобазы № 1, автотранспортного предприятия, порта Волгодонск.

Вся работа направлена на поднятие роли партийных организаций, как ядра трудового коллектива. С каждым годом совершенствуется структура партийных организаций, растут ряды коммунистов. Если в 1970 году на транспорте работало 330 коммунистов, то сейчас их более 360.

Среди общего числа работающих на предприятиях транспорта значительное число составляет молодежь. Интересной формой работы

молодежи на транспорте стали комсомольско-молодежные экипажи и бригады на самосазах, думперах и т. д. Большое внимание этому вопросу уделяют администрация, комсомольские организации «Волгодонскводстроя», ВУМСа, автобазы № 1.

За последние годы в транспортных организациях и на предприятиях решен ряд важных вопросов по техническому оснащению, механизации погрузочно-разгрузочных работ и трудящихся профессов. В автотранспортном предприятии введены в эксплуатацию системы подогрева автомобилей в зимнее время. В автобазе № 1 установлены дополнительные грузоподъемные механизмы, рабочие места оснащены малой механизацией. В порту крановое хозяйство заменено на более мощное.

Совершенствование форм и методов работы партийных организаций способствовало выполнению транспортными организациями принятых социалистических обязательств. За девять месяцев текущего года транспортные организа-

ции в целом выполнили государственный план грузоперевозок и обеспечили работу промышленных, строительных и других организаций города. Грузооборот автотранспорта возрос по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на три процента, производительность труда возросла на автобазе № 1 на пять процентов, у железнодорожников на четыре процента и у портовиков на пять процентов. Коллективы транспортных цехов промышленных предприятий добиваются хороших результатов в соревновании между цехами.

И в то же время, в деятельности отдельных предприятий и первичных партийных организаций имеются серьезные упущения и недостатки.

Партийные организации все еще слабо осуществляют контроль за выполнением организационно-технических мероприятий и планов внедрения новой техники. Не ставятся эти вопросы на обсуждение партийных собраний и заседаний партийных бюро. Редко заслушиваются главные специалисты.

Это привело к тому, что в автопредприятии из 10 мероприятий по новой технике за первое полугодие выполнено только четыре, на автобазе № 1 в прошлом году не выполнено 20 процентов оргтехмероприятий, а в текущем году из 11 мероприятий не выполнено три.

Техническая оснащенность предприятий подвижным транспортом, погрузочно-разгрузочной техникой, наличием механизированных складских помещений, хорошая ремонтная база характеризуют степень продвижения предприятия по пути технического прогресса.

Анализ работы транспортных организаций и транспортных цехов предприятий показал, что существующая на них ремонтная база очень слабая. Вопросом ее укрепления недостаточно занимаются как хозяйственные руководители, так и партийные организации. Так, ремонтная база транспортного цеха опытно-экспериментального завода не отвечает требованиям, необходимым для качественного ремонта техники. На 57 транспортных единиц имеются две смотровые ямы, а

Ниже приводится сводка (в процентах к плану) о реализации готовой продукции промышленными предприятиями города и района (первая цифра — с начала года, вторая — за сентябрь).

по ГОРОДУ

Птицекомбинат	115,1	151,4
Типография № 16	108,5	108,8
Хлебозавод	102,3	102,8
КСМ-5	101,2	96,4
Химкомбинат	101,0	100,3
Опытно-экспериментальный завод	100,5	111,9
Лесоперевалочный комбинат	94,4	68,5

по РАЙОНУ

Морозовский винцех	115,0	—
Ремзавод	106,0	112,0

По словам главного зоотехника совхоза В. Г. Заворотинского, «первое отделение (бригады № 1 и № 2) лучше других подготовлено к зимовке. Однако ни в одной из бригад нельзя говорить о полной готовности помещений к зимовке скота. Хотя и в той и в другой большая часть гуртов уже переведена на зимнее содержание».

В бригаде № 1, которой руководит А. Е. Жуков, не готов еще один телятник. Не закончен ремонт транспортера-кормораздатчика в корпусе для содержания коров с подсосными телятами. Вместе с плотником И. П. Гнутовым транспортер ремонтирует скотник С. Г. Рыбальченко.

Участвуют в ремонте помещений животноводы и на остальных отделениях. Например, на втором, подготовленном пока хуже всех. Но ремонт помещений силами животноводов в хозяйстве рассматривают как нечто чрезвычайное (ввиду большой занятости людей на уборке риса) и взялись за него относительно недавно. В то же время в

других совхозах и колхозах области и района за ремонт ферм животноводы взялись еще с лета сами, благодаря чему и сумели подготовить помещения в срок.

Недостаток организации сказывается и в другом: скотники А. Ф. Родионов и Я. М. Майоров, ремонтирующие телятник во второй бригаде, «давно бы уже закончили работу», но нет материалов...

Если в животноводческих помещениях работа все-таки продвигается, то красный уголок второй бригады являет собою печальное зрелище, место, куда «не ступала нога человека», во всяком случае очень давно не ступала.

Само помещение красного уголка, точнее бригадный дом — добротный и просторный. Здесь есть место и для комнат отдыха, и для красного уголка, и для ветеринарной аптеки-лаборатории. Но на всем лежит печать запустения. Прежде чем говорить о свежих журналах и газетах для красного уголка, надо «предоставить слово» глинне, извести и веннику, про-

верить, не нуждается ли в ремонте печь. Нужно как следует позаботиться о том, чтобы животноводам было где отдохнуть в обеденный перерыв, обогреться.

Неприглядное впечатление оставляет и сама территория ферм. Она «обвалована», но не столько земляными насыпями, сколько мощными, десятилетней давности, напластованиями навоза. За его курганами, порой не видно и самих строений ферм.

То-то удобрений скопилось в «Большовском»! Но это почему-то в должной мере не интересует ни агрономов совхоза, ни управляющего районным объединением «Сельхозтехника»

тов. Антонова И. В. — «Отряды плодородия», созданные в «Сельхозтехнике» который год старательно обходят большие «залежаи».

Еще один тревожный симптом обращает на себя внимание на фермах мясного совхоза «Большовский». Хозяйство обеспечено кормами несколько лучше, чем многие в районе, однако далеко не на сто процентов. И потому совсем нелишне было бы помнить о необходимости постоянной экономии всех кормов. А между тем, на территориях ферм совсем редкость охапки соломы и горки силоса, просыпанные из поломанных яслей на

базу, из-за небрежности (почти систематической), скотников. А весной эта небрежность неизбежно скажется нехваткой кормов и падением продуктивности животных.

Мало тут постоянного и строгого контроля со стороны зоотехника и бригадира, (который также необходим). Здесь свое веское слово предстоит сказать коммунистам ферм, народным контролерам. Халатности, расточительству не должно быть места. Каждый подобный случай надо обсуждать в коллективе, всем вместе бороться за бережливость и хозяйственность, за государственный поход к делу.

Л. ШАМАРДИНА.

Обратите внимание ВЕТРОМ ОГОРОЖЕНО

Все лето на дальнем отгонном пастбище в Вербовой балке пасут скот скотники колхоза «40 лет Октября» А. Туголуков, П. Асгашков, М. Пятников. Они не горюются на «зимние квартиры» — после осенних дождей снова по-

шли в рост травы, и надо использовать появившуюся возможность пастись скот. Но беда в том, что вместе с дождями пришли и холодные ветры. А укрыться от них, хотя бы ненадолго, скотникам негде. Правда, есть на пастбищах

ветхие постройки — легкие кухни, — но в них ветры — полные хозяева. Помочь скотникам не трудно и не долго. Но сделать это нужно как можно скорее.

М. ЖИДКОВ, селькор.

ЛЮДИ ПЯТИЛЕТКИ НА ТРАССЕ—ХРАМОВ

У шофера опытно-экспериментального завода Виктора Максимовича Храмова торжество по случаю 50-летия образования СССР будет двойным праздником. Он вместе с семьей и друзьями отметит и свое пятидесятилетие, а также почти тридцатилетие работы за рулем.

К нам на завод Виктор Максимович пришел более 15 лет назад уже опытным водителем. За «баранкой»

провел службу в армии, работал шофером на строительстве гидросооружений. С тех пор и водит заводской «ЗИЛ» по трассам страны. Об опытно шофере не раз рассказывалось в заводской стенгазете, по местному радио, упоминалось в приказах по заводу. Вот выдержка из одного такого приказа: «За оперативную доставку остродефицитных деталей от поставщиков объявить Храмо-

ву В. М. благодарность и выдать денежную премию». Храмов неоднократно награждался Почетными грамотами, ему присвоено звание ударника коммунистического труда, вручена Ленинская Юбилейная Медаль. При подведении итогов соревнования его часто признают победителем, он прочно закрепил за собой звание лучшего водителя завода. Свою автомашину всегда

содержит в исправности. При инспекторских проверках получает высокие оценки. Многие водители берут обязательство пройти на автомашине 100 тысяч километров без капитального ремонта. Хорошее стремление, высокий показатель. Но Храмов уже трижды перекрыл это расстояние. Только в нынешнем году доставил на завод около двух тысяч тонн различных грузов.

Большой опыт работы помогает Виктору Максимовичу не только правильно эксплуатировать автомобиль, но и самому устраи-

вать различные повреждения. Ведь в дороге всякое случается. Но все равно опытный водитель груз всегда доставит вовремя.

Все это неоспоримо свидетельствует о том, что человек работает на совесть, успешно выполняет свои обязательства. Среднего роста, всегда спокойный, он по праву завоевал уважение коллектива. Настоящий боец пятилетки. И мы гордимся своим товарищем по работе.

П. ДУРИЦКИЙ,

сварщик гаража Волгодонского опытно-экспериментального завода.

для ремонта такой техники, как тракторы и краны, нет ни одного навеса и даже бетонированной площадки. Не отвечает требованиям дня ремонтная база в горторге, ОРСе ВДРП.

Технический прогресс медленно входит в производственную деятельность наших железнодорожников. Здесь необходимо особое внимание уделить развитию стационарных путей, внедрению средств автоматизации в управлении движением поездов, расширению контейнерной площадки складских помещений.

Предметом постоянной работы всех партийных организаций должно быть неуклонное повышение эффективности работы транспорта, дальнейшего улучшения использования транспортных средств, сокращение простоев и порожних пробегов.

Ни одно предприятие не выполняет нормы простоя вагонов. За девять месяцев на подъездных путях предприятий города задержано 31584 вагона. За перепройму уплачено более 57 тысяч рублей. Партийным организациям, органам народного контроля надо установить жесткий контроль за использованием железнодорожных вагонов. Не лучшим образом ис-

пользуется и автомобильный транспорт. Грузовые автомобили почти половину своего пробега совершают порожняком. Среднесуточное время их работы составляет в среднем 10 часов, а в некоторых организациях и того меньше.

Существенным недостатком в коллективах транспортных организаций является слабое изучение, обобщение и внедрение передового опыта и передовых методов труда отдельных передовиков производства. Не во всех коллективах на должном уровне гласность соревнований, сравнительность результатов. На станции Волгодонская, например, во многих подразделениях нет сравнимости результатов хода выполнения социалистических обязательств с начала года. Аналогичное положение и в других организациях. На транспортном участке «Волгодонскпромстрой» вообще отсутствуют какие бы то ни было показатели соревнования.

Важнейшим источником мобилизации средств на выполнение пятилетнего плана и повышения эффективности использования транспорта является улучшение использования всех материальных ресурсов. Горьковской комитет партии, первичные партийные организации проводят последо-

вательную, целенаправленную работу в этом направлении. В основу массово-политической и организаторской работы было положено Ниспись ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве».

Много интересных предложений, направленных на улучшение работы подвижного состава, безопасности движения, организации труда, подаю коллективом железнодорожной станции Волгодонская. Здесь сэкономлено за восемь месяцев текущего года 35 тонн топлива, 8,5 тысячи киловатт-часов электроэнергии. На автобазе № 1 сэкономлено 106 тонн горючего, 80 комплектов авторезины, на 1,2 тысячи рублей запасных частей. Более 53 тысяч литров горючего и около 70 комплектов авторезины сэкономлено в ВАТП. За счет внедрения 33 рационализаторских предложений в порту получен экономический эффект около семи тысяч рублей.

Нерывное техническое совершенствование использования всех транспортных средств расценивается ныне как важнейшая политическая задача. Постоянное внимание к проблемам технического прогресса на транспорте — первейшая обязанность партийных организаций, органов хозяйственного руководства.

Вместе с тем следует отметить, что партийные, профсоюзные и комсомольские организации в текущем году ослабили организаторскую работу по мобилизации коллективов на использование резервов производства. Слабо привлекаются такие общественные организации, как ВОИР, БРИЗ, НТО и другие.

Отмеченные недостатки — следствие того, что отдельные партийные, профсоюзные, комсомольские организации и руководители транспортных организаций, предприятий промышленности, строительства и учреждений города подходят к вопросам повышения эффективности использования транспорта без всесторонней обоснованности, серьезного повышения требовательности, персональной ответственности работников всех рангов за порученное дело. У нас имеются предприятия и организации, где не на должной высоте уровень партийного руководства экономикой, имеются серьезные упущения в организаторской и политической работе.



Узбекская ССР. В Голдской степи на берегу реки Сырдарья сооружается ГЭС мощностью 4,4 миллиона киловатт. Ввод в действие ее первых агрегатов намечен Директивами XXIV съезда КПСС. Могучие котлы станции будут работать на природном газе. До пуска первого турбогенератора Сырдарьинской ГЭС (его мощность — 300 тысяч киловатт) останутся считанные месяцы, ввод в действие намечается в декабре текущего года. В сооружении ГЭС участвуют предприятия Ленинграда, Запорожья, Новосибирска и других городов страны. Сюда, на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку, съехались тысячи молодых строителей.

На снимке: монтаж первой турбины. Фото Н. Ключева. (Фотохроника ТАСС).

Проверяем готовность учреждений культуры к зиме

НИ ЛЕСА, НИ СТЕКЛА

В редакцию неоднократно поступали сигналы о том, что клуб в хуторе Лозном пришел в полную негодность и молодежи негде провести свой досуг.

Отсутствие хорошего очага культуры в немалой степени влияет на то, что юноши и девушки постепенно покидают родные места. А их молодые руки очень нужны в родном хозяйстве.

Жизнь заставила правление колхоза имени Карла Маркса принять решение строить клуб. Старый клуб сгорел. Сооружать новый начали в мае. Сейчас коробка здания уже возведена, поставлены перегородки и перекрытия.

Клуб будет просторным и красивым. Уже сейчас привлекает взгляд его фасад над оформлением которого трудились специально приглашенные мастера. Художественное оформление выполнено цветной газированной мозаичной плиткой.

Большой зрительный зал, комнаты для кружковой работы, биллиардная, оие, библиотека... Но нужно обладать немалым воображением, чтобы представить, как это будет выглядеть потом. А пока...

— Дел еще очень много, — рассказывает бригадир бригады, ведущей это строительство, В. А. Хочян. — Надо подшивать потолок, настлать пол, устанавливать витрины, а между лесом и стеклом. Это очень сдерживает работу. И мы можем не выполнить свое обязательство — сдать клуб к 7 ноября.

Озабочен этим не только бригадир, озабочены все члены бригады. Работать стало труднее: осень — не лето. Нужны четкая организация труда и бесперебойное снабжение строителей необходимыми материалами. И уж тут правлению колхоза нужно потрудиться.

И особое внимание должен уделить новостройке прораб колхоза тов. Герасимов, к которому у строителей немало претензий.

Клуб необходим в хозяйстве всем. И тут уместно заметить, что не следует завершение дел полностью предоставлять малочисленной бригаде строителей. Почему бы комсомольцам колхоза не взять над стройкой шефство? Или организовать общий воскресник?

Уже сейчас надо благоустроить и озеленить территорию, не оставляя это на «потом». Да и других дел здесь немало.

Только при общей заинтересованности и помощи клуб в хуторе Лозном вступит в строй в намеченные сроки.

Г. БАННОВА.

МЫ ВСЕ ЕМУ БЛАГОДАРНЫ

Это были трудные двадцатые годы. Советская школа только становилась на ноги. А на селе тем более была уйма проблем. И в гуще станичной жизни жил всеми уважаемый наш учитель Дмитрий Павлович Романов. Это был самый авто-

ритетный человек нашей станицы. К нему шли со многими вопросами и всегда уходили, тронутые его гостеприимством, его уважением к человеку. Много сил и душевной доброты он отдал воспитанию босоногих, вихрастых

казачат, пропахших дымом костров, паром весенней земли, ароматом допских трав. Им земля была ближе, чем книга, школьная парта, но без знаний нельзя было построить социализма. Это хорошо знал наш учитель и он бывал в каждой семье, работал отдельно с каждым учеником, помогая ему овладеть грамотой.

А по вечерам занимался с нашими родителями в школе ликбеза, выступал с лекциями в библиотеке. Он был всегда среди людей, жил их заботами и интересами. Таким мы запомнили

Дмитрия Павловича, такими мы хотели быть сами.

И вот с тех пор прошло сорок лет. Совсем седым стал наш Дмитрий Павлович. И когда он идет по улице, каждый почтительно здоровается с ним. Ведь в Красноярской нет такого человека, кто бы не знал его.

Бывшие его ученики где только ни трудятся!

Трактористом в колхозе имени Ленина работает П. Е. Нагибин. И. Д. Нефедов избран председателем Красноярского сельского Совета, инженером стал А. И. Коротков, опытным масте-

ром работает на заводе В. Мустафина, старшим офицером является А. П. Нефедов, прошедший огонь Великой Отечественной войны.

Многие ученики Дмитрия Романова посвятили всю свою жизнь учительскому труду.

Директором Красноярской школы работает М. В. Снохин — бывший ученик Дмитрия Павловича, а преподавателями различных дисциплин — В. И. Рожкова, П. Т. Рыжкина, Н. М. Снохина и другие.

Я тоже ученик Дмитрия Павловича Романова. У ме-

ня у самого уже немалый жизненный путь: тридцать лет педагогической работы, более четверти века — депутатская деятельность в сельском Совете. Вот уже 17 лет из года в год я руководжу различными кружками и школами в системе политического просвещения, веду другую общественную работу. И я не представляю иной жизни, потому что так учил нас учитель Дмитрий Павлович.

В. РОЖКОВ,
учитель Красноярской восьмилетней школы,
секретарь парторганизации.

СМЕНА

Хлебу — уважение

«Хорошо испеченный ломоть хлеба — это величайшее изобретение человечества», — такими словами К. А. Тимирязева начался классный час, посвященный теме «Хлеб моей Родины», прошедший во всех классах нашей школы.

В классной комнате — Герб Советского Союза. Звучит стихотворение Машака:

*Не орел, не лев
не львица
Собой украсили
наш Герб,
А золотой веноч
пшеницы,
Могучий молот,
острый серп.*

С большим вниманием слушали ребята статью

А. Гиталова «Дума о хлебе». И она никого не оставила равнодушным.

Марина Денисенко говорит: «Хлеб — это богатство Родины. Забота о бережном отношении к хлебу должна стать делом каждого гражданина нашей страны, в том числе и нас, пионеров».

Ребят поражает цифра потерь пшеницы в нашем городе. Около тонны ежедневно!

— Это если сто граммов выбросят. А мы в походе целые булки в лесу бросали, — говорит Сережа Карпенко с сожалением.

— Теперь ни одной крошки не бросим, — заключает Юра Прокопов.

Ребята приводили примеры из телевизионных передач «Хлеб Востока», из цикла «Битва за хлеб» по газетам «Комсомольская правда» и «Пионерская правда».

После классного часа пионеры — четвероклассники Лена Карпенко, Тая Белова, Наташа Пикалова побывали у своих подшефных первоклассников школы № 6 в поселке Шлюзы и провели беседы о бережном отношении к хлебу.

А. ВАЛЕШНАЯ,
организатор
по воспитательной работе
Волгодонской
средней школы № 1.

ГОРОДСКОЙ СЛЕТ ЮННАТОВ

В Волгодонске состоялся первый городской слет юннатов.

Его работа проходила в школе № 9 под руководством учительницы биологии Н. М. Резниковой. Юннаты подготовили выставку самодельных наглядных пособий и выставку цветов под девизом: «Мир и солидарность».

Участников слета приветствовала заведующая секцией учителей биологии учительница школы-интерната № 2 В. С. Власова.

Затем ребята приняли участие в работе секций. В секции цветоводов биолог школы № 8 Е. А. Вишнякова ознакомила школьников с комнатными растениями из семейства кактусовых, луковичных.

В секции опытных юннат об опытнической работе, проводимой учеными области.

С юннами зоологами занималась биолог В. С. Власова.

На слете лучшим юннатом Л. Антифеевой, П. Морозову из школы № 9, И. Вахманской (школа № 8), Д. Авдненко (школа-интернат № 2), Л. Кулешовой (школа № 7), Г. Ивановой (школа № 5) были вручены грамоты Общества охраны природы. Многие юннаты награждены подарками.

Из самодельных наглядных пособий, представленных на слет, жюри отметило коллекцию школы-интерната № 2 и гербарий школы № 9.

На выставке цветов лучшими признаны букеты под девизами: «Сердце Вьетнама», «Букет Победы», «Букет Павлово», «Пионерский», составленные юннатами школы № 9, и «Искры революции» (школа № 1).

В конце слета проведена интересная экскурсия в дендрарий.

В. ПЛАТОВА,
инструктор Волгодонского общества охраны природы.
НА СНИМКЕ: юннаты на экскурсии в дендрарии.
Фото В. Сидоренко.

ЮНЫЙ МЕХАНИЗАТОР

Алексей Калутин учится в десятом классе Красноярской средней школы, но он уже не первый год помогает родному совхозу. Алексей хорошо водит трактор, знает машину. На районном слете юных пахарей он занял первое место.

Летом Алексей участвовал в смотре ученических производственных бригад. Возглавляемая им бригада была признана одной из лучших.

На итоговом вечере юному пахарю вручили значки «Лучшая ученическая бригада» и «Юный механизатор». Алексей получил грамоту, ленту чемпиона и комбинезон механизатора.

В. ОРЫЩЕНКО,
юниор.

На субботнике

Дружно вышли ребята школы-интерната № 2 на субботник. Четко и быстро распределили обязанности между классами и принялись за работу. Вывели опавшие листья, уничтожили сорняки. Тут, то там поднимались и таяли в небе столбы дыма от костров.

На итоговой линейке лучшим был назван четвертый класс.

И. ГАНЕНКО.



РЕПОРТАЖ

До шести часов в седьмой школе вряд ли кто находится из учащихся. Но на этот раз здесь необычайно шумно. Из класса в класс то и дело перебегают звонкованные старшеклассники, осторожно держа что-то в руках. А на вопросы ребят: «Что это вы несете?» отвечают: «Увидите все в актовом зале».

Наконец, продолжительный звонок оповестил всех о начале осеннего бала.

ЗДРАВСТВУЙ, ОСЕНЬ!

В зале празднично накрыты столы, возле них — «хозяйки». Они явно волнуется. Как-никак, им предстоит защищать честь класса и свое кулинарное мастерство.

Чего только нет на столах: красиво приготовленные салаты из осенних овощей, композиции из фруктов, осеннее печенье, пироги и традиционный хлеб с солью, который держит улыбающаяся, розовощекая девочка в длинном русском

сарафане. А в центре стола поблескивает боками русский самовар.

Жюри, состоящее из учеников и учителей, начинается осмотр сервировки столов. «Хозяйки» радушно предлагают откусать свои блюда. Кое-кто зашищается экспериментом сочиненными стихами.

И вот подведены итоги. Жюри отдает предпочтение 9 «Б» классу (классный руководитель Ю. И. Бударина). Второе и третье ме-

ста заняли 10 «В» и 10 «А» классы (классные руководители А. Г. Трофимов и И. И. Касинцева).

Ребята уносят блюда, которые в классах быстро пустеют: мальчикам очень нравятся все приготовленные руками их одноклассников.

Ответственный за организацию вечера 10 «Б» класс уже хлопочет о концерте. А пока гости пристально рассматривают убранство зала. На стенах висят бумажные полотна. На них виды осеннего леса, садов, улиц. На эстраде, словно живые, стоят бумажные

жесткие березки. На стенах подвешены ветви с золотистыми листьями. А у входа броская надпись: «Здравствуй, осень!».

Но воу в зале затихли. Наташа Карнакова поет песню об осени, Валя Шавло читает стихи. И еще многие, многие выходят на сцену... После концерта победителям вручают шоколадные «медали» и начинают танцы. А потом все поют осеннюю песню: «Какая здесь осень, волшебница цвета...».

Н. ШЕЛИМОВА,
наш корреспондент.

В Волгодонской средней школе № 8

...ПРОШЕЛ Ленинский урок под девизом: «Мы — патриоты, интернационалисты». В школу были приглашены шефы с лесокосбината. Перед ребятами выступил В. М. Гершев, участник Великой Отечественной войны, по национальности карел. Он отметил, что на лесокосбинате трудятся рабочие 20 национальностей, но это не мешает им дружно жить и решать производственные вопросы.

Шефы и школьники обменялись социалистическими обязательствами, итоги которых будут подводиться каждую четверть.

...ОЧЕРЕДНОЙ пионерский сбор был посвящен теме: «Родина моя — СССР». Подведены итоги недельного соревнования среди пионерских отрядов. Сбор подготовили и вели Г. А. Дурягина, Н. И. Попова.

...УЧАЩИЕСЯ проводят недели наших союзных республик. За минувшую неделю подготовили стенд Украинской ССР. На нем отражены достижения культурной и политической жизни республики, кратко изложена ее история. Прошли недели Молдавской и Азербайджанской социалистических республик.

...СОЗДАН штаб по борьбе с неуспеваемостью «Юный дзержинец» (председатель В. Тихонов). Ребята поставили перед собой и такую цель: вовлечь учащихся в кружки, проследить, все ли систематически готовятся к урокам.

Редактор **В. АКСЕНОВ.**

ВНИМАНИЮ САДОВОДОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

До 20 октября следует очистить от сорняков сады и прилегающие кварталные дороги. Виновные в невыполнении этого указания будут наказаны административной комиссией горсовета.

Правление.

Администрация, рабочей комитет и коллектив ЖКО Волгодонского лесоперевалочного комбината выражают глубокое соболезнование работчице Ивановой Анне Федоровне и детям по поводу безвременной смерти мужа и отца Иванова Егора Васильевича.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич