

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

● 132 (6002). ● Суббота, 19 августа 1972 года. ● Год издания 42-й. ● Цена 2 коп.

ИДЕТ ОБЛАСТНОЙ ДВУХДЕКАДНИК

Каждой ферме — обилие кормов! ПО — УДАРНОМУ

Продолжается заготовка кормов на третьем отделении совхоза «Добровольский». Одна за другой уходят с поля машины, груженные силосом, соломой, сеном. Механизаторы И. П. Колтунович, В. П. Кравченко, Александр Вишневицкий, Михаил Попов, Владимир Смоглюк в дни декадника по заготовке кормов трудятся по-ударному. Они выполняют сменные задания на 115—120 процентов.

В силосные ямы уже заложено 3.300 тонн зеленой массы кукурузы, что значительно больше, чем в прошлом году, и 500 тонн сенажа. Кроме этого, заскирдовано 150 тонн сена и 400 тонн соломы.

Н. ПОДОЛЯНЧУК.

Отряд скирдует солому

С раннего утра начинают работу отряд по заготовке кормов в колхозе имени Орджоникидзе. Им заскирдовано уже 2500 тонн соломы, а у мест зимовки скота — 170 тонн.

Умело управляется с кормом тракторист стогомета И. Попов. Перевыполнять сменное задание ему помо-

гают раскладальщик Г. Дрогалев и А. Маркин. Обычно больше всех перевозит соломы тракторист П. Буряшин. Высокой выработки по транспортировке соломы добиваются и другие водители транспортных средств.

Б. ТЕРЕНТЬЕВ, главный агроном.

«Царевич» на полях зерносовхоза

Если посмотреть издали, кажется, что это не поле, засеянное кукурузой, а молодая роща.

Так высаживает кукуруза сорта «царевич». В хозяйстве она посеяна впервые на 109 гектарах далеко от лучших земель. Поливали кукурузу всего один раз. Но новый сорт прижился

отлично. Кукуруза выросла почти до четырех метров. Скоро начнется ее кошение.

— Центнеров по 350—400 зеленой массы вольем, — говорит главный агроном Потаповского зерносовхоза И. П. Трофимов.

В. СТЕПНОП.



В колхозе «Клич Ильича» продолжается заготовка соломы на корм скоту. Она подвозится с плей и мест зимовки скота.

НА СНИМКЕ: заготовка соломы.

Фото А. Бурдюгова.

Завтра — День Воздушного Флота СССР

Крылатая мощь Родины

ПРАЗДНИК Воздушного Флота СССР — день всенародного смотра достижений советской авиации, успехов летчиков, ученых и конструкторов, работников авиационной промышленности и многочисленной армии членов ДОСААФ. Он отмечается ежегодно уже четыре десятилетия.

История советской авиации неразрывно связана с именем великого Ленина. С 28 января 1918 года, когда он подписал Декрет о создании Рабоче-Крестьянской Красной Армии, стали формироваться и воздухоплавательные отряды, положившие начало нашему Красному Воздушному Флоту. Владимир Ильич лично вникал во многие вопросы, связанные с формированием и боевыми действиями первых советских авиационных отрядов.

Индустриализация страны позволила создать прочную материально-техническую базу для ускоренного развития отечественного самолетостроения. Советские летчики уверенно штурмовали

мировые рекорды высоты, скорости и дальности полета. Героическими рейсами по спасению челюскинцев, дальними беспосадочными перелетами, активным участием в боях за свободу испанского народа, в борьбе с японскими агрессорами у озера Хасан и на реке Халхин-Гол наши летчики прославили свою Родину как великую авиационную державу.

Суровым испытанием для советской авиации явилась Великая Отечественная война против гитлеровской Германии. Наши Военно-Воздушные Силы внесли неоценимый вклад в дело победы над фашизмом. В тесном взаимодействии с сухопутными войсками и Военно-Морским Флотом они громили врага на суше, в воздухе и на море, сбивли в воздухе и сожгли на земле 55 тысяч вражеских самолетов. В боях с немецко-фашистскими захватчиками воины-авиаторы показали высокое боевое мастерство и массовый героизм.

(Окончание на 3-й стр.)

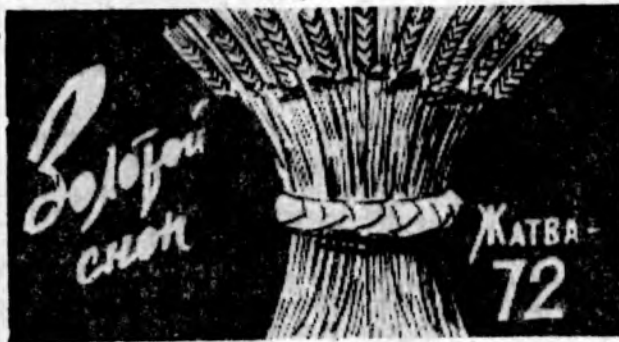


НА СНИМКЕ: экипаж ракетоплана перед вылетом на задание. Фото Н. Акимова (Фотохроника ТАСС).

Дневник соревнования

50 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ

Неделя 31-я



Сегодня «Золотой сноп» «Ленинца» — у Александра Васильевича Писковец

Механизатор водит комбайн по кукурузным плантациям Потаповского зерносовхоза. С начала зеленой страды он

убрал кукурузу более чем на 230 гектарах и накопил 3200 тонн зеленой массы.

Суда идут к причалам

У РЫБАКОВ сейчас горячая пора. На Цимлянском водохранилище наступила жарковская путина. Рыбколхозы «Путь Ленина», «15 лет Октября» и других хозяйств приступили к отлову рыбы. Работа ведется в трудных условиях. В связи с низким уровнем воды обстановка на море резко изменилась. Рыбаки все время в поиске.

Вместе с рыбаками вышли в море и суда рыбопромыслового завода. Экипажи судов на плаву принимают дары моря от рыбаков.

С начала путины прошло всего несколько дней, а экипаж «ПТС-150» № 129, где капитаном Иван Ефимович Гречко, уже принял и перевез от рыбаков в цехи рыбопро-

мыслового завода 370 центнеров первой сортной рыбы.

Среди речников развернуто социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия образования СССР, ведется упорная борьба за успешное выполнение взятых социалистических обязательств. Правофланговыми соревнования выступают старший механик Александр Васильевич Цветков, старший помощник капитана П. И. Никифоров, матросы А. Е. Петрухин, В. И. Кочергин, Г. М. Алисов и другие.

Каждый день к причалам рыбацких судов подходят суда. Они доставляют свежую рыбу на обработку. Жарковская путина в разгаре.

И. САШКИН.

Год — неделя

К НОВЫМ ВЫСОТАМ

32 неделю трудовой вахты «50 ударных недель — 50-летию СССР» с 21 по 27 августа волгодонцы посвящают 1953 году.

Залечив раны, нанесенные войной, советский народ широким фронтом начал коммунистическое строительство.

В короткий срок, каких не знала история строительства, были сооружены Волго-Донской канал и Цимлянская ГЭС. С особым интересом страна встретила правительственные постановления о строительстве гигантских электростанций на Волге,

Камае, в Сибири, о плане преобразования природы. С созданием громадных полезитивных лесополос, прокладкой каналов, люди связывали свою вековую мечту о победе над засухой, степными ветрами, эрозией почв.

В восточном Казахстане был перекрыт бурный Иртыш и «Казахстанский Днепрострой» — Усть-Каменогорская ГЭС дала промышленный ток заводам

Алтая. В Закавказье начала работать самая большая гидростанция на Кура — Мингечаурская. Подходило к концу сооружение новых мощностей на Камае, в Молдавии у города Дубоссары. Развертывались работы у Каховки, Жигулей, Волгограда. Мечты великого Ленина об электрификации страны советские люди превращали в жизнь.

В июле 1953 года пленум ЦК КПСС взял курс на устранение извращений ленинских норм партийной и государственной жизни. Регулярно стали созываться пленумы ЦК партии, проводились широкие активы, зональные

совещания. Оживилась работа местных Советов, активизировались профсоюзы, энергичней и боевитель стал комсомол.

В сентябре пленум ЦК КПСС всесторонне обсудил положение в сельском хозяйстве и наметил меры для его подъема. Обращалось внимание на усиление материальной заинтересованности колхозов и колхозников, были повышены заготовительные и закупочные цены на важнейшие продукты сельского хозяйства, увеличилось государственные капиталовложения в сельское хозяйство, укрепилась его материальная база.

ИЗВЕЩЕНИЕ

23 августа в 16 часов (партгруппа в 15-30) во Дворце культуры «Юность» состоится VIII сессия Волгодонского городского Совета депутатов трудящихся, на которой будет обсужден вопрос: «О состоянии и мерах улучшения охраны труда и бытовых условий трудящихся, работающих на предприятиях, в организациях и учреждениях города».

Приглашаются руководители промышленных предприятий, строительных организаций и учреждений города, секретари партийных, комсомольских и председатели профсоюзных организаций, инженеры по технике безопасности, общественные инспекторы по технике безопасности и промышленной санитарии, медицинский актив.

Открытое партийное собрание: ТВОЙ ПАРТБИЛЕТ

Каждый член Ленинской партии ответствен за партию, а партия ответственна за каждого своего члена. В партию идут самые достойные. Вступают в ее ряды не ради личной выгоды и не для того, чтобы сделать карьеру. Партийный билет не дает коммунисту никаких преимуществ.

Вступая в ряды партии, советский человек воедино сливает свою волю с волей партии. Он сознательно и добросовестно выполняет все требования ее Программы и Устава, борется за проведение в жизнь партийных решений.

Накануне обмена партийных документов мы приглашаем всех коммунистов Волгодонска и Цимлянско-го района принять активное участие в открытом партийном собрании с повесткой дня: «Твой партийный билет». На страницах нашей газеты мы начинаем большой разговор о долге члена Коммунистической партии, об укреплении партийных рядов, повышении боеспособности каждой парторганизации в выполнении директивных указаний XXIV съезда партии.

Сегодня мы предоставляем слово ветерану партии Ивану Алексеевичу Москаленко.

НЕ ПО ОБЯЗАННОСТИ, А ПО ПРИЗВАНИЮ

В ТРУДНЫЙ 1918 год я добровольцем вступил в Красную Армию. Время в ту пору было очень тяжелое. Нашу страну на 12 тысяч километров оцепяли 11 фронтов. Граждане молодой Советской республики героически сражались за завоевания революции. Красноармейцам не хватало продовольствия, оружия, боеприпасов, а об обмундировании и говорить нечего. Трудящиеся не только воевали с интервентами и белогвардейцами, но и строили новую жизнь.

В составе третьего Кубанского кавалерийского полка мне пришлось пережить горькие дни отступления нашей армии под напором Деникина и Корнилова на Кубани и в Ставрополье. Самым тяжелым оказался для нас переход через астраханские пески.

Зима. Холодные ветры с морозом. Голод. Тиф. Свалится обессиленный солдат, и тут же через несколько минут над ним на песках холмик могильный вырастет. Обморозился сильно тогда я. Думал, что на всю жизнь без ног останусь. Не в одном госпитале пришлось лежать — в Астрахани, в Саратове, в Москве. Но выдержал. И как только поправился, сразу же зачислили меня в первую Таманскую кавалерийскую брига-

ду. Положение на фронте к тому времени изменилось. Подоспел я освобождать Кубань, Ставрополье, Азербайджан, Грузию. Рубил бандитов Улагая на Таманском полуострове.

...Помните мне, было это в 1920. К нам в эскадрон прислали военного комиссара Степанова (к сожалению, имени его не помню). Образ этого большевика и до сих пор жив в моей памяти. Сам он саратовский рабочий Бесстрашный был. В бою, где труднее, там и увидишь его. Говорит просто, по-рабочему, и слушать его хотелось без конца. Коммунистов среди красноармейцев не так уж и много было. Вот он и готовил некоторых из нас к вступлению в партию. Дал нам книжечку, называлась она «Азбука коммунизма». В ней рассказывалось, что такое Советы, что является верховной властью, говорилось о красном знамени.

Мое заявление о приеме в большевистскую партию разбирали на собрании ячейки. Прямо на полянке собрались коммунисты. Попросили меня рассказать автобиографию.

— Армавирский я, — начал, слегка волнуясь.

— Это знаем. Ты про свою жизнь расскажи, да про свои думы, — дружески улыбаясь, сказал Степанов.

После этих слов мне даже дышать легче стало. Чего думаю, бояться. Рассказу, как есть. И начал подробно рассказывать о себе.

Родился, говорю, в 1899 году, в семье крестьянина Москаленко. Земли у отца вовсе не было. Брал в аренду. А было нас, детей, восемь душ. Ни одеть, ни обути. Ртов много, а есть нечего. И все же материн хотелось грамоте меня обучить. Две зимы проучился. Читать, писать умею. Знаю четыре арифметических действия.

Потом рассказал, как подростком работал котельщиком на стройке. Трудился мы по 12 часов, а получали гроши да подзатыльники от подрядчика. А в заключение сказал, что вступаю в партию потому, что хочу жизнь новую для народа строить. В партию приняли меня единогласно.

Закончилась гражданская война, но я так и не оставил оружие. Остался в рядах Красной Армии. От звонка до звонка, как говорят, прошел войну. 1941—1945 годов. В звании подковника ушел в запас.

Мне сейчас 73 года, но по мере сил работал несколько лет лектором-международником в обществе «Знание», часто и сейчас выступаю перед молодежью.

Главное, на что обращаю внимание, встречаясь с молодыми людьми, — на овладение ими марксистско-ленинской теорией. Без этого невозможно стать настоящим коммунистом — глубоко идейным, мужественным и дисциплинированным борцом за интересы трудового народа, патриотом и интернационалистом, правдивым и честным, морально чистым человеком.

Именно на это надо обратить серьезное внимание сейчас, когда вся наша партия готовится к обмену партийных документов.

Руководящая роль нашей партии возрастает с каждым годом, поэтому, естественно, повышаются и требования к каждому коммунисту. В связи с этим, мы не можем смириться с теми товарищами, которые самоуспокоились, мало чувствуют свою ответственность за выполнение решений партии. А в чем это выражается? Да в том, что отдельные члены партии не выполняют требований Программы и Устава партии, не являются политическими бойцами.

Большая подготовительная работа по обмену партийных документов как раз и нацелена на повышение чувства ответственности каждого коммуниста за порученное дело.



Токарь участка реставрации Волгодонского опытно-экспериментального завода Михаил Иванович Тулубицкий умело передает свой опыт и знания другим. За время работы на этом предприятии Михаил Иванович уже обучил профессии токаря пять человек. НА СНИМКЕ: М. Тулубицкий с ученицей М. Кириленко.

Завод — заводу

ИЗ ГОДА в год крепнут хозяйственные связи между Волгодонским опытно-экспериментальным заводом и Прохладненским ордена Ленина ремонтным заводом. Волгодонск честно выполняет свои социалистические обязательства по кооперированным поставкам готовой продукции. Особенно это характерно для нынешнего юбилейного года: они отправляют нашему заводу лишь высококачественные изделия, строго соблюдают технические условия и требования государственных стандартов.

Семимесячную норму поставки комплектующих изделий по кооперации двух основных самосвалных тракторных прицепов для нужд сельского хозяйства волгодонцы выполнили на 113,9 процента.

Товарищеская помощь

работников опытно-экспериментального завода благотворно сказывается на работе нашего коллектива. За счет своевременной поставки высококачественных деталей мы имеем практическую возможность успешно справиться с заданием по сборке сельхозмашин.

Коллектив ордена Ленина ремонтного завода надеется, что деловые связи по кооперированным поставкам между двумя заводами будут еще крепче. Это будет способствовать общему делу — успешному выполнению социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия образования СССР.

П. МАРЬЯШ,
инженер отдела внешней кооперации Прохладненского ордена Ленина ремонтного завода.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ВОЛГОДОНСКЕ

На XXIV съезде КПСС отмечалось, что наиболее трудной отраслью народного хозяйства является капитальное строительство.

Для Волгодонска вопросы капитального строительства в девятой пятилетке приобретают особое значение. В городе строятся рыбохолодильник, молочный завод, мясокомбинат, пионерная база крупнейшего завода тяжелого машиностроения, расширяются и реконструируются действующие промышленные предприятия. Будет построен также ряд объектов культурно-бытового назначения: техникум, узел связи, гостиница, жилье и другие объекты.

Если в восьмой пятилетке объем капитальных вложений составил 50 миллионов рублей, то в текущей он увеличился по городу в четыре раза.

Претворение в жизнь намеченных планов в незначительной степени зависит от работы парторганизаций строек. Принимаются все меры к повышению их роли, создано два партийных комитета в строительных организациях, совершен-

ствуется структура участковых партийных организаций, растет число коммунистов, занятых в строительном производстве.

Сейчас каждый пятый коммунист города работает в одной из строительных организаций.

С руководящими кадрами и кадрами среднего звена систематически проводится учеба в школе партийно-хозяйственного актива, семинары для прорабов, начальников участков, мастеров и бригадиров.

В городе созданы штабы по строительству. Городской штаб по строительству промышленных объектов возглавляет секретарь ГК КПСС В. С. Кривинский, по строительству жилья и объектов социальности — председатель горисполкома В. И. Вдовикин. В задачу штабов входит постоянный контроль за строительством объектов, оперативное принятие мер по устранению недостатков.

Большую помощь в улучшении руководства капитальным строительством и совершенствованием управления производством оказывает технико-экономиче-

ский совет и совет директоров.

Городской комитет партии особое внимание уделяет повышению творческих и организаторских способностей руководящих кадров, подбору и расстановке их, дальнейшему росту производительности труда, улучшению качества строительства, укреплению трудовой и производственной дисциплины.

Все эти и другие мероприятия позволили в прошлом году ввести в эксплуатацию ряд объектов, необходимых для города. Построены собственная база СУ-31 «Главсевкавстрой», фильтровальная станция, ремонтно-механический цех на химкомбинате, цех грунтоцементной керамики, цех цинковой плитки, цех щитовой двери на КСМ-5, 33 тысячи квадратных метров жилья, что на восемь тысяч квадратных метров больше 1970 года.

В нынешнем году состоялся пленум горкома партии, на котором рассматривались вопросы

дальнейшего улучшения руководства капитальным строительством в свете требований XXIV съезда КПСС. В докладе первого секретаря ГК КПСС И. Ф. Ушаева был сделан глубокий анализ капитального строительства в городе. Пленум утвердил графики ввода жилья, объектов социальности и промышленных сооружений. Было решено ежемесячно проводить совещания по капитальному строительству на уровне бюро ГК КПСС.

Одним из важных вопросов улучшения капитального строительства является рациональное использование фонда рабочего времени в строительных организациях города. Коллективы СУ-31 и химкомбината заключили договор о том, что при строительстве жилья для рабочих комбината работники, получающие квартиры, обрабатывают по 70 часов за каждый квадратный метр жилой площади.

Что это дало? Только коллектив химкомбината за 1971 год ввел столько жилой площади, сколько

было построено за всю восьмью пятилетку.

Бюро ГК КПСС одобрило инициативу рабочих и рекомендовало коллективам предприятий и организаций поддержать ее. Сейчас все строительные организации и заказчики осуществляют на практике систему отработки. Намечается ввести в нынешнем году в эксплуатацию 44 тысячи квадратных метров жилья или на девять тысяч квадратных метров больше, чем предусмотрено годовым планом.

Говоря о капитальном строительстве, нельзя не сказать об имеющихся недостатках. Чаще всего они проявляются в нарушении технологии строительства. Подземные коммуникации обычно прокладываются перед сдачей дома в эксплуатацию. Строительство же домов зачастую переносится на конец года, а это не лучший период для монтажа трубопроводов и различных сетей.

Руководители трестов и управлений «Ростсельстрой» и «Главсевкавстрой»

не обеспечивают своевременную поставку материалов на объекты, из-за чего допускаются простои строителей. А это идет вразрез с требованием постановления ЦК КПСС «О мерах по сокращению потерь рабочего времени и соблюдению режима труда и отдыха рабочих».

Транспорт, выделенный для перевозок строительных материалов, используется неэффективно. Для СУ-31 «Главсевкавстрой» направляет на автомашинах из Новочеркасска фундаментные блоки, бордюры, стелажу. А те же материалы КСМ-5 «Ростсельстрой» транспортирует из Волгодонска в Новочеркасск. Об этом хорошо известно управляющим «Ростсельстрой» и «Главсевкавстрой», но они не могут договориться между собой и урегулировать вопрос о транспортировке грузов.

Такое явление ни в коей мере не способствует улучшению капитального строительства ни в городе, ни на селе.

В. НАПРАНОВ,
заведующий отделом Волгодонского ГК КПСС.



Рабочие Южно-Уральского машиностроительного завода, рабочие и служащие других предприятий, молодежь — несколько сот спортсменов занимаются в аэроклубе ДОСААФ города Орска, в Оренбургской области. Здесь действуют парашютная, самолетная, авиамодельная секции, организованы школы «Юный пилот» и «Юный парашютист».
НА СНИМКЕ: старший инструктор-парашютист В. Назаров (справа) проводит инструктаж перед прыжками.
Фото Н. Кузнецова (Фотохроника ТАСС).

Крылатая мощь Родины

(Оконч. Нач. на 1-й стр.)

Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно проявляют заботу об укреплении и дальнейшем развитии авиации. Она непрерывно оснащается новой техникой, совершенствуются средства управления полетами и их обеспечения. Это особенно видно нам, людям старшего поколения, прослужившим в авиации не один десяток лет. В начале тридцатых годов мне, например, пришлось летать на самолетах «Авро» с ротативным двигателем (вращающимся вместе с винтом) и на самолетах «Р-1», где бензопомпы приводились в движение ветрянками, которые вращались встречным потоком воздуха...

Как далеко ушла с того времени наша авиация! Теперь ее основу составляют реактивные, сверхзвуковые, высотные и ракетносные самолеты, которые способны летать днем и ночью, в сложных метеорологических условиях, на малых и больших высотах, со скоростью более трех тысяч километров в час. Научно-технический прогресс позволил советским конструкторам создать принципиально новые типы боевых машин с изменяемой в полете геометрией крыла и самолеты вертикального взлета и посадки.

Новый этап в своем развитии переживает Гражданский воздушный флот нашей страны. На внутренних и международных линиях все больше летает скоростных мощных пассажирских самолетов. В этом году успешно перевозит пассажиров новый самолет Ту-154, который в последующем заменит Ил-18, Ту-104, Ан-10. В текущей пятилетке предстоит освоить сверхзвуковой пассажирский лайнер Ту-144 и самолет большой грузоподъемности — Ил-76. Произойдет модернизация Ил-62, Ту-134, Як-40 и других машин. В прошлом году наш Аэрофлот перевез более 78 миллионов пассажиров и около двух миллионов тонн почты и грузов; летчики сельскохозяйственной авиации химически обработали с воздуха более 85 миллионов гектаров земли.

Развитие авиации предъ-

являет высокие требования к подготовке летных кадров. Профессия летчика — романтична, полна героизма, отваги и мужества. Каждый полет военного или гражданского самолета, на борту которого установлено множество автоматов, и сложных приборов, требует от летчика и штурмана мастерства, хладнокровия, быстрой реакции и глубоких знаний техники, аэродинамики больших скоростей, тактики, многих других технических и военных дисциплин.

Теперь военных летчиков и штурманов обучают в высших военных авиационных училищах, оканчивающие которые, получают квалификацию летчика-инженера или штурмана-инженера. К руководству частями Военно-Воздушных Сил приходят немало офицеров, окончивших высшие авиационные учебные заведения. Это специалисты высшего класса: они умеют не только пилотировать самолеты в различной обстановке, но и прекрасно разбираются во всех сложных процессах жизни и деятельности строевых частей, правильно и целеустремленно руководят войсками.

Авиация — колыбель космонавтики. В ее рядах получили закалку почти все герои-космонавты, прославившие Родину своими подвигами в освоении Вселенной.

День Воздушного Флота СССР советские авиаторы встречают напряженным трудом и учебой. Вместе со всем народом они осуществляют решения XXIV съезда партии, выполняют социальные обязательства, взятые в честь полувекового юбилея образования СССР. Личный состав Военно-Воздушных Сил страны делает все необходимое для укрепления оборонной мощи нашего государства, совершенствует свое летное мастерство, готовность в любой момент умело защитить завоевания социализма, мирный труд своего народа от посягательств любого агрессора.

М. КОЖЕВНИКОВ.

Генерал-майор авиации запаса, кандидат военных наук.

СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ — ВСЕМ

БУХГАЛТЕР Беловского сельсовета Курской области Елена Федоровна Глуховцева, ее муж шофер Василий Тимофеевич и их дочь Таня нынешней весной одновременно получили аттестаты о среднем образовании. Все трое учились в одной школе: дочь днем, а отец и мать — вечером. Вся семья намерена продолжать образование.

Это лишь один пример из тысяч.

Великое дело — построение нового общества, подчеркивалось на XXIV съезде КПСС, невозможно двигать вперед без всестороннего развития самого человека, без высокой культуры, общественной сознательности и внутренней зрелости людей.

Вот почему в период развернутого строительства коммунизма партия выдвинула задачу: последовательно повышать уровень образования и квалификации трудящихся. В недавнем постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О завершении перехода ко всеобщему среднему образованию молодежи и дальнейшем развитии общеобразовательной школы» определены конкретные пути введения к концу девятой пятилетки среднего всеобщего образования.

Среднее образование даст молодежи такое соотношение знаний и трудовых навыков, без которых никак, в эпоху научно-технической революции, индустриального характера труда, не обойтись ни в городе, ни в деревне.

В городе эту проблему решают не только десятилетки, но и техникумы, и средние профессионально-технические училища. В деревне же школа — основное учебное заведение. Из общего количества школ

80 процентов — сельские. В них обучается половина всех детей страны. Каждый второй колхозник в возрасте до 30 лет имеет сейчас высшее или среднее образование. «...Новому поколению молодых, — сказал на XV съезде комсомола тов. Л. И. Брежнев, — время поручает историческую миссию коренного преобразования всего сельскохозяйственного производства, всего уклада сельской жизни».

А для этого очень важно, чтобы сельская школа, которая по сути задает тон всей духовной атмосфере деревни, уже в ближайшие годы преодолела некоторое отставание от городской. В первую очередь надо укрепить учебно-материальную базу сельских школ, оснастить их современным оборудованием и техническими средствами обучения. Расширить сеть школьных интернатов и групп продленного дня. Позаботиться о бесперебойном подвозе детей к отдаленным школам и организации для них горячего питания.

Многое здесь зависит от инициативы руководителей местных хозяйств, от их связи со школой. Колхоз «Красный путиловец» Валуйского района Белгородской области, например, возвел на свои средства два школьных здания на 240 и 500 мест, полностью оплачивает содержание 50 ребят в интернате, взял на себя основные расходы по группам продленного дня на 140 учащихся; купил школе новый трактор, перездан специально для подвоза детей автомашину, снабжает всеми необходимыми материалами школьную мастерскую, построил два дома для учителей. Такая помощь школе заслуживает всемерного одобрения.

Особая ответственность за выполнение ежегодного задания по охвату молодежи средним образованием, за активную деятельность комиссий и советов содействия семье и школе, за соблюдение сроков и качества строительства и ремонта школьных зданий ложится на исполкомы местных Советов депутатов трудящихся. Ведь в нынешней пятилетке предстоит построить новые школы более чем для четырех миллионов учеников. Причем почти половину из них — на средства колхозов.

Развитие сельскохозяйственного производства требует расширения подготовки квалифицированных кадров для деревни. Поступление на село все более сложной техники делает труд земледельца и животновода все более привлекательным, превращает его в разновидность индустриального труда. Непосредственная близость к сельскохозяйственному производству, ставшее традиционным участие ребят в уборке урожая, большая опытническая работа юных натуралистов, ученических производственных бригад и лесничеств объективно помогают сельской школе более успешно, чем в городе, решать вопросы трудового обучения, профессиональной ориентации учащихся.

Уже сейчас в старших классах многих сельских школ ребята обучаются работе на тракторах, комбайнах и других машинах, а также автоделу, основам агротехники, и животноводству. Только в РСФСР в прошлом учебном году насчитывалось свыше трех тысяч таких десятилеток. К концу нынешней пятилетки решением Совета Министров СССР предусмотрено ввести такую подготовку

практически почти во всех сельских средних школах.

При этом крайне важно трудоустроить каждого выпускника в родной деревне по полученной им в школе сельскохозяйственной специальности. Большую роль здесь играет система моральных и материальных стимулов. Очень правильно и дальновидно поступают в ряде колхозов Молдавии, когда устанавливают выпускникам средних школ, остающимся на работе в селе, 10—15-процентную денежную надбавку к заработной плате. Многие хозяйства посылают своих стипендиатов в техникумы и вузы, чтобы получить затем собственных специалистов. Перспектива получить высшее или среднее специальное образование по путевке родного колхоза прельщает ныне значительную часть старшеклассников. Эти и им подобные меры помогают успешно решать проблемы молодых квалифицированных кадров на селе.

Ответственная задача закрепления в деревне педагогов. По решению XXIV съезда КПСС всем учителям с 1 сентября 1972 года повышается зарплата в среднем на 20 процентов. Кроме того, правительство наметило широкую программу улучшения условий жизни сельских педагогов. Эти меры также будут способствовать улучшению работы средней школы на селе.

Завершение перехода ко всеобщему среднему образованию — общенародное дело большой социальной значимости. Оно требует заботы, внимания и помощи предприятий, совхозов, колхозов, учреждений, общественных организаций, активного содействия всех трудящихся.

Т. КОЖЕВНИКОВА.

Комментируем
принятое
решение

Школам рабочей молодежи — полный контингент учащихся

В МИНУВШЕМ учебном году в школах рабочей молодежи Волгодонска обучалось 630 человек при плане 625.

Большая работа по вовлечению учащихся была проведена на опытно-экспериментальном заводе, лесоперерабаточном комбинате и химкомбинате. На этих предприятиях разработано и введено в действие положение о моральном и материальном стимулировании молодых рабочих, сочетающих труд на производстве с учебой в школе. Так, на опытно-экспериментальном заводе, чей опыт обобщен облсовпрофом и распространен среди предприятий области, имена лучших учеников и производственников занесены на заводскую Доску почта, им предоставляется преимущество при присвоении очередного тарифного — квалификационного разряда, выдаются премии, ценные подарки, назначаются комсомольские

стипендии.

Констатируя это, исполком Волгодонского горсовета, обсуждавший недавно вопрос о наборе учащихся в школы рабочей молодежи, отметил, что в СУ-2, строительных управлениях №№ 1 и 31, автобазе № 1 план набора учащихся был выполнен только на 40—50 процентов. Еще хуже была организована подготовка к занятиям в РСУ, городской конторе общепита, ВУМСе, на элеваторе, хлебозаводе и других предприятиях города. Руководители этих предприятий, общественные организации не уделили должного внимания повышению образования рабочей молодежи, не разработали соответствующих планов и положения о моральном и материальном стимулировании.

Чтобы не допустить ошибок прошлого года и выполнить народнохозяйственный план по набору учащихся молодежи на новый 1972—73 учебный год,

разработан перспективный план, определено количество учащихся-рабочих. При активном содействии недколлектива школы рабочей молодежи № 3, например, на предприятиях созданы комиссии содействия школе, распределены учителя, которые с 20 июля приступили к работе, связанной с набором учащихся. Они выявили, что на ряде предприятий и организаций, не развернута по-настоящему работа по вовлечению молодежи в школы.

Из них от работников 31 управления, 19 человек, хлебоприемного пункта — 5, горторга — 3. На других предприятиях и организациях работа по вовлечению молодых рабочих в школу по сути дела не развернута, беседы не проводятся.

По плану в новом учебном году в школах рабочей молодежи должно обучаться 625 человек. Надо вновь принять 230 моло-

дых рабочих. А фактически в школу № 3 подано только 27 заявлений.

Исполком горсовета обязал руководителей предприятий рассмотреть вопрос об учебе рабочей молодежи и принять необходимые меры к безусловному выполнению установленного плана, рекомендовал широко использовать опыт коллектива опытно-экспериментального завода по моральному и материальному стимулированию учащейся молодежи. Директорам ГПТУ-60 и ГПТУ-62 предложено принять все меры к 100-процентному охвату учащихся по повышению их общеобразовательного уровня.

Исполком горсовета предупредил руководителей автотранспортного предприятия, городской конторы общепита, СУ-1, ВУМСа, школы рабочей молодежи № 4, о неудовлетворительной организаторской работе по вовлечению молодежи в школу.

День ЗА Днем

СОБЫТИЯ
НОВОСТИ

РЕПОРТАЖ
ИНТЕРВЬЮ

РЕПОРТАЖ

По новому адресу

В Волгодонске открылась новая детская поликлиника

ЮНЫЕ горожане Волгодонска (более восьми тысяч) получили отличный подарок. Вступила в строй новая здравница — детская поликлиника — по улице Советской, 47. Она рассчитана на 250 посещений в день. Это почти в три раза больше, чем могли принимать в старом помещении детской консультации.

Мы подходим к поликлинике. На дверях надпись «Фильтр». Входим внутрь здания. Здесь посетителей встречает медсестра. Больных детей она направляет в так называемый бокс, где их принимает педиатр, здоровых детей — в другие кабинеты.

Сейчас функционируют 15 кабинетов. В просторных светлых комнатах — современное медицинское оборудование, новая мебель.

Большое удобство новой поликлиники еще и в том, что здесь ведут приема врачи почти всех узких специальностей: хирург и окулист, отоларинголог и дерматолог. В первых чис-

лах сентября начнет работать логопед и физиотерапевт. Каждый день принимает детей, кроме врачей узких специальностей, три-четыре педиатра.

У каждого специалиста — отдельный, хорошо оборудованный кабинет. А в хирургии их три. Есть и операционная, и палата, в которой ребенок может находиться после операции. Рядом, в соседнем подъезде, баклаборатория. Это тоже очень удобно.

Особая гордость работников поликлиники — прививочный кабинет. Он тоже расположен в отдельной комнате. Два просторных фойе с детскими столиками, стульчиками, диванами создают особый уют и поднимают настроение посетителей.

В поликлинике много подсобных помещений, просторная регистратура.

Скоро здесь откроется филиал аптеки № 45, где можно будет сразу же после посещения врача приобрести лекарства.

Волгодонск—Волгоград

Многие волгодонцы и цимлянцы стремятся побывать в Волгограде, посетить исторические места города-героя, почтить память погибших.

Учитывая пожелания населения, администрация порта Волгодонск с 20 августа организует пассажирские рейсы Волгодонск—Волгоград и обратно на комфортабельных теплоходах «Молдавия» и «Мусоргский».

В город-герой теплоходы прибывают в 7 часов утра и отправляются обратно в половине пятого вечера. Так, что у всех желающих совершить эту интересную поездку будет время побывать там, где насмерть стояли советские воины.

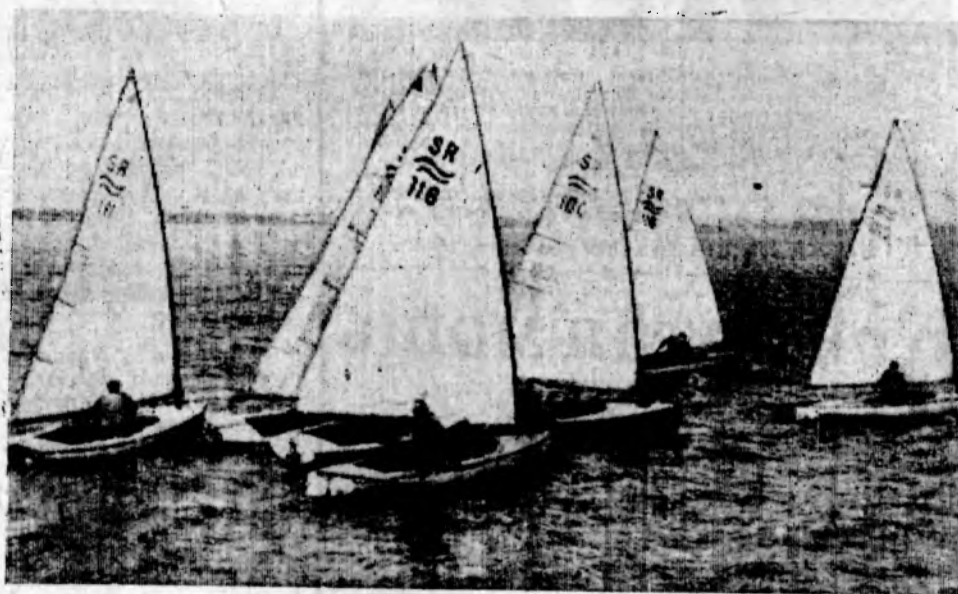
РАСТЕТ СЕТЬ УСЛУГ

Группа жителей хутора Красный Яр прислала письмо администрации быткомбината, в котором благодарит бытвиков района за созданный в совхозе Дом быта.

Райбыткомбинат уверенно расширяет сеть услуг. Это уже пятый Дом быта, открытый на периферии. А всего в районе уже работают 15 Домов быта и комплексных приемных пунктов.

В этой пятилетке намечено построить и открыть еще два Дома быта: в поселке Победа винсовхоза «Большевский» и на центральной усадьбе колхоза имени Ленина.

И. ЖАРКИЙ.



Под белоснежными парусами

В Таганроге проведены областные соревнования по парусному спорту среди юношей. В этих соревнованиях впервые приняла участие команда «Труд» Волгодонского лесокombината в составе девяти человек.

Несмотря на то, что было очень мало времени для подготовки, наши юноши сумели занять призовое третье место, уступив лишь командам Таганрога и Ростова. Луч-

шим из наших юных яхтсменов был Анатолий Бобровский, который выступил на яхте-одиночке класса «Оптимист».

Наши ребята увидели лучших гонимиков области, среди которых были чемпионы и призеры первенства СССР и РСФСР и, естественно, многому у них научились.

Сейчас спортивный сезон подходит к концу, а с 1 октября в яхт-клубе будет снова проводиться

набор мальчиков в секцию паруса. И в зимний период они многому научатся. Ребята будут строить яхты, кроить паруса, изучать основы гидро- и аэродинамики, а также заниматься общефизической подготовкой в спортивном зале, чтобы с наступлением весны вновь выйти на воду под белоснежными парусами.

Е. САГИН.
НА СНИМКЕ: на старте юные яхтсмены.



Ю. АНДРЕЕВА.

На снимках: первые посетители поликлиники; прием ведет врач-педиатр Т. И. Гресева.

Фото А. Бурдюгова.

Киноролик

«ТРОСТНИКОВЫЙ ЛЕС»

Фильм посвящен жизни труженников моря. Весной небольшой рыболовецкий траулер, затертый льдами, потерпел крушение. Из четырех членов экипажа в живых остался только Степ. Как произошло несчастье, видел и знал только он.

Долгое время Степ не находил в себе силы рассказать родным и близким погибших об обстоятельствах катастрофы...

«ПОСЛЕДНИЙ ФОРТ»

В сценарии фильма использованы мотивы повести молдавского писателя Самсона Шляху. ...Весной победного 1945 года им не пришлось вместе со всеми вернуться домой. В течение нескольких месяцев четыре советских

солдата оставались здесь в полупустынном немецком селе, поддерживая порядок и помогая местным жителям строить мирную жизнь.

«РУССКОЕ ПОЛЕ»
Это повесть о нравственной чистоте и целеустремленности людей современного колхозного села, судьбы которых связаны с судьбой родного колхоза. У них одна цель — сделать богаче родную землю.

Новый цветной широкоформатный фильм «Русское поле» будет демонстрироваться в кинотеатре «Восток» с 23 по 27 августа. Премьера фильма состоится 22 августа в 19.00.

Открыта предварительная продажа билетов. Принимаются коллективные заявки.

Р. ТОМАШЕВИЧ,
директор кинотеатра «Восток».

В шахматном клубе

Состоялась товарищеская встреча по шахматам между сборными командами горожан ДСО «Спартак» и «Труд».

Игра началась в 10 часов, а к двум часам дня все партии были окончены, кроме одной, на первой доске, где играли перворазрядники В. А. Романенко (белые) и А. В. Голованов (черные). А от ее исхода зависел и общий результат встречи.

При доигрывании в 19 часов соперники согласились на ничью.

Окончательный счет встречи по шахматам стал 5:5.

Шашисты ДСО «Труд» на встречу не явились. Им было зачтено поражение.

Недавно в шахматном клубе мастер спорта СССР В. М. Быков дал сеанс одновременной игры по шахматам на 20 досках. Победу одержал мастер спорта со счетом 17,5:2,5.

У мастера выиграли Н. М. Савельев (врач горбольницы) и В. М. Поляничка (рабочий ВУМСа), который успешно выступает в сеансе уже второй раз против мастеров. Вничью сыграл Е. А. Шевчук — рабочий химкомбината.

В. ЩЕРБАКОВ.

Зам. редактора И. ДЕДОВ.

Выигрыш — «ВОЛГА»

Тысячи трудящихся Волгодонска всегда с большим желанием приобретают билеты лотереи ДОСААФ. Многие владельцы билетов первого выпуска стали обладателями крупных выигрышей. Особенно повезло с лотерей ПМК-735 М. Т. Звинен-

ко. Он выиграл автомашину «Волга».

Несколько человек выиграла мотоциклы (на 1700 рублей), магнитофоны, радиоприемники, лодочные моторы, велосипеды, часы. Всего выпало выигрышей на сумму 12.532 рубля, а продано было биле-

тов на шесть тысяч рублей. Вот каким «урожайным» оказался Волгодонск на выигрыши!

Сейчас в городе успешно идет распространение билетов седьмой лотереи ДОСААФ (второй выпуск). Тираж состоится 30 де-

кабря 1972 года. Билеты можно приобрести по месту работы у председателей первичных организаций ДОСААФ.

И. ЗУДОВ,
председатель
Волгодонского
ГК ДОСААФ.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич