

Возить зерно строго по графику!

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

НЕТ БОЛЕЕ почетной задачи для тружеников района, чем досрочное выполнение плана продажи зерна государству. Хорошо, бесперебойно ведет хлебопечку коллектив мясосовхоза «Добровольский», выполнивший задания по хлебопоставкам почти на 70 процентов. Этот успех обусловлен высокими темпами жатвы и обмолота хлебов, четкой организацией труда и высокопроизводительным использованием зерноочистительных машин на токах. Партийная организация, дирекция сумели вдохновить и поднять тружеников на успешное выполнение всех задач хлебоуборочного комплекса. Лучшим механизаторам, водителям вручаются вымпелы победителей социального соревнования, широко распространяется передовой опыт.

Высокая выработка комбайнов, своевременная очистка зерна на токах и быстрая отправка его на элеватор позволили досрочно выполнить план сдачи зерна государству коллективу тружеников птицеводства имени Черникова.

Выполнили задания по хлебопечке винсовхозы «Рябичевский», «Дубенцовский», «Большевский», «Морозовский», «Октябрьский». Более 60 процентов зерна к плану вывез на элеватор овощесовхоз «Волгодонской».

Однако в целом по району наблюдается отставание в выполнении графика хлебопечки. На 26 июля с. г. цимлянцы выполнили план продажи зерна государству лишь на 25,4 процента. Особенно слабо вывозят хлеб на элеваторы колхозы. Всего на 7,7 процента выполнили задание по хлебопечке колхоз «Большевик», на 7,9 процента — колхоз «40 лет Октября», а колхоз имени Карла Маркса — только на один процент. Медлит то сдачей хлеба мясосовхоз «Большевский».

Хорошие помощники

Обильным потоком идет на элеваторы хлеб из Добровольского мясосовхоза. Только 29 июля работники элеватора выписали хозяйству квитанций на 129 тонн принятого зерна, а всего совхозом сдано свыше четырех тысяч тонн высококачественной пшеницы.

Большую помощь на уборке хлеба оказывают коллективу совхоза шефы — работники Волгодонского химического комбината имени 50-летия ВЛКСМ. Посланцы предприятия трудятся на многих производственных участках. Так, работник химкомбината

В некоторых хозяйствах на токах скопилось много зерна. Но оно не обрабатывается и не вывозится в закрома государства. Особенно это относится к таким хозяйствам, как мясосовхоз «Большевский», колхоз «Большевик», «40 лет Октября». Даже в овощесовхозе «Волгодонской», неплохо ведущем хлебопечку, имеют место простои транспорта из-за неподготовленности зерна.

Для повышения темпов вывозки хлеба на государственные приемные пункты каждое хозяйство располагает большими резервами. Это и более полное использование грузоподъемности транспорта, и обеспечение регулярного поступления зерна от уборочных агрегатов, и своевременная его очистка. Необходимо на каждом току в полной мере использовать мощности зерноочистительных машин и погрузочных механизмов, что позволит бесперебойно печивать зерном и загрузкой автотранспорт. Важно, чтобы на токах работа велась круглосуточно. Для этого необходимо проводить субботники и воскресники как по очистке, так и по вывозке зерна на элеваторы.

Многие могут сделать для форсирования хлебопечки агитаторы, политинформаторы, пропагандисты. Их долг — повседневно рассказывать о передовиках жатвы, широко распространять их опыт, бороться, чтобы во всем технологическом цикле уборки и перевозки урожая нынешнего года не допускалось потерь зерна. Выполнение графика сдачи зерна государству должно стать предметом постоянной заботы партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственных руководителей, каждого труженика.

Ю. Г. Колосков с начала уборочной страды подобрал и обмолотил хлеба на площади 270 гектаров, ежедневно выполняя норму на 130—135 процентов. Не отстают Н. С. Калганов и К. А. Корнеев. Первый из них намолотил уже 4478 центнеров зерна, а второй — скошил на свал около 300 гектаров зерновых и подобрал валки на площади 1014 гектаров.

Кроме того, шефы помогают механизаторам хозяйства в ремонте техники.

Э. ВЕРМЕЗИ.



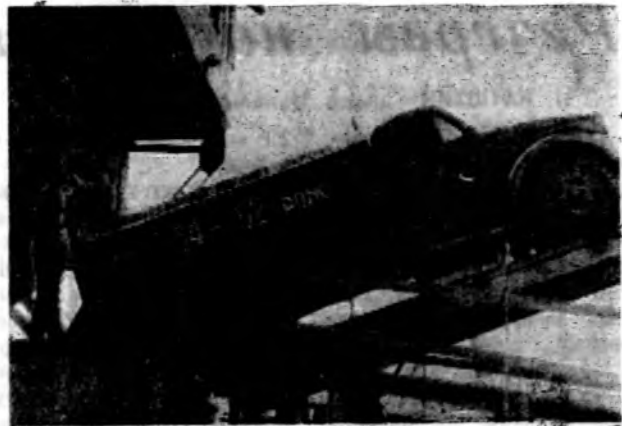
Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 122 (5785).

Вторник, 3 августа 1971 года

Год издания 41-й

Цена 2 коп.



Фоторепортаж

СЕМЕНА БУДУТ ПЕРВОКЛАССНЫМИ

НА ОПОЯСАННОЙ валом территории видны огромные бурты озимой пшеницы и ячменя. Здесь же высится мощный зерноочистительный агрегат «ЗАВ-20». Его гул не прекращается круглые сутки. Трудовой ритм днем и ночью царит и на току. Стрекочут зернопогрузчики, к буртам зерна то и дело подъезжают автомашины. Это центральный ток мясосовхоза «Добровольский».

— Хлеб на элеватор отправляется из других отделений совхоза, а на нашем току будет храниться около 2000 тонн семенного зерна, — рассказывает заведующий током М. Т. Ипатов.

Коллектив тока, спервых дней жатвы хлебов, взял высокий темп в работе. Труд рабочих организован в три смены. Здесь стремятся не толь-

ко в срок, но и качественно подготовить первоклассные семена озимой пшеницы и ячменя.

Нелегко обеспечить бесперебойную работу зерноочистительного агрегата. Только за час он доводит до посевных кондиций 20 тонн семян. Но водители двух автомашин М. Артемов, М. Течуев, В. Калмыков, М. Марченко всегда содержат грузовики технически исправными, уплотняют рабочее время и каждый сменный задние выполняет на 115—120 процентов. Не задерживают погрузку автомашин работники Прасковья Русакова, Раиса Лагошина и другие.

Тепло говорят в коллективе тока об Алексее Занчикине, Юрии Котрунове, Владимире Панченко. Ребята — учащиеся средней школы. Во время летних каникул они

решили помочь старшим на уборке урожая. Старательных добросовестных ребят заведующий током назначил помощниками механика, обслуживающего «ЗАВ-20». Ребята ухаживают за механизмами, поддерживают порядок вокруг агрегата, при необходимости не откажутся и машину разгрузить.

— Семян озимой пшеницы на току подготовлено уже около 1000 тонн из 1200 плановых. Кроме того доведены до посевных кондиций и около 400 тонн ярового ячменя. Семена будут заготовлены только выстихших посевных кондиций, рассказывает агроном-семеновод совхоза Н. И. Тихонов.

Своевременная подготовка семян даст возможность хлеборобам совхоза в лучшие сроки посеять озимую пшеницу и заложить прочную основу урожая будущего года.

В. СТЕПНОЙ.

НА СНИМКЕ: загрузка автомашин семенной озимой пшеницей.

Проходит всего несколько минут и зерно выгружается в бункер «ЗАВ-20».

Агроном-семеновод Н. И. Тихонов и заведующий током М. И. Ипатов довольны качеством семян, очищенных на «ЗАВ-20».

Фото А. Бурдюгова.

Урожайная

Выйду за станицу —
Трактора гудят.
Вьется песня птиц,
Тополя шумят.
В поле косовицу
Мастера ведут.
С золотой пшеницей
Поезда бегут.
Хлеб — богатство
наше

В поле выйду я:
С каждым годом
краше

Родина моя!

И. ПОГОЖЕВ.
ст. Романовская.

Коммунисты всегда впереди

Хлеборобы мясосовхоза «Цимлянский» завершают уборку урожая зерновых колосовых культур. В ускорении темпов жатвы немалая роль принадлежит коммунистам. На жатве хлебов их трудится 30. Н. В. Сорокобатькин ежедневно перевыполняет сменные задания, работу сдает только на «отлично». Такой же выработки добивается звеньевой М. И. Линник и другие механизаторы.

Лишь только забрезжит рассвет, Ф. В. Железников уже у автомашин. Быстро проводит ежедневный уход и с первыми лучами солнца приступает к труду. За световой день водитель успевает переехать на расстояние 15 километров более 40 тонн зерна, что в полтора раза больше задания.

Н. КЛАДОВ,
секретарь парткома.

ДО ВЫСОКИХ КОНДИЦИЙ

В две смены работают зерноочистительные машины в овощесовхозе «Волгодонской». Особое внимание уделяется семенам озимой пшеницы «аврора». Впервые в этом году она занимала 19 гектаров. На каждом выращено по 47 центнеров отличного зерна.

Посевы нового высокоурожайного сорта пшеницы планируется расширить. Вот почему так тщательно ее семена доводятся до высоких посевных кондиций.

А. БЕСТАЛАННЫЙ,
бригадир.



ХОЗЯЕВА ХЛЕБНЫХ ТРАСС

ХЛЕБОУБОРКА. Ее нельзя представить сейчас без непрерывных потоков машин, доставляющих хлеб от комбайнов на тока и с токов на государственные хлебозаготовительные пункты. Водитель наряду с комбайнером — центральная фигура горячей страды. Ибо важно не только скосить и обмолотить хлеб, но и вовремя убрать зер-

но, перевезти его в закрома. Решительная роль в выполнении колхозами и совхозами первой заповеди — планов продажи хлеба государству принадлежит шоферам. Для того, чтобы наиболее успешно выполнить эту роль, необходимо содержать транспорт в образцовом состоянии, маневрировать скоростями в пути, бережно

возить народное добро — хлеб. Мы попросили шоферов, доставляющих на Волгодонской элеватор зерно нового урожая из разных хозяйств Цимлянского района, поделиться мыслями за круглым столом «Ленинца» о своем труде, высказать предложения о том, что необходимо сделать, чтобы более сильным потоком шло зерно на элеватор.



Н. Ф. Катюхин.



И. С. Кожокару.



И. А. Шульга.

Резервы надо привести в действие

Н. КАТЮХИН — шофер Цимлянских электросетей. В овошемолочном совхозе «Волгодонской» работаю с начала жатвы. За это время около 300 тонн зерна отвез от уборочных агрегатов на ток и почти 200 тонн — на Волгодонской элеватор. Сейчас перевожу хлеб с хозяйства на элеватор на автомашине «ЗИС-150» с прицепом. Использование прицепа позволило в два раза увеличить перевозку зерна за каждый рейс. Если раньше я перевозил за одну поездку на хлебоприемный пункт 4 тонны зерна, то теперь доставляю его 8 тонн. На расстоянии

23 километра делаю 5—6 рейсов. Загружается автомашина на току без задержки. Всего уходит на этот процесс несколько минут. Но плохо то, что на току часто не имеется очищенного зерна, из-за этого транспорт много теряет времени на простои. Вчера, например, я мог сделать еще один рейс. Но не оказалось готового для загрузки кузова зерна. Пришлось уехать с тока ни с чем. Мало имеется очищенного зерна и сегодня. Его хватит для работы только одной машины.

Остальные автомобили не работают на вывозе хлеба — их нечем загружать. Не подготовлено зерно. И еще одно, не менее важное обстоятельство, в нашей шоферской работе. Известно, что, вообще, двигатели, а на автомобилях в особенности, лучше действуют при прохладной погоде. Такое время в жаркие дни лета выпадает на раннее утро и большей части на вечер и ночь. Значит, в это время можно достигать наивысшей производительности в использовании автотранспорта. У нас же получается в большинстве случаев

так, что рано утром нет рабочих на току, а ко времени наступления вечера все подготовленное зерно, как правило, вывозится, и работа прекращается. Мы надеемся, что руководители совхоза «Волгодонской» примут меры и обеспечат весь транспорт, доставляющий зерно на государственный заготовительный пункт, полный загрузкой. Что же касается нас, шоферов, мы со своей стороны сделаем все необходимое, чтобы помочь хлеборобам успешно выполнить план продажи хлеба государству.



В. И. Зенцов.



В. П. Трифонов.

Без простоев и потерь зерна

И. КОЖОКАРУ — водитель «ЗИЛ-164», член ВЛКСМ. Доставляю хлеб на Волгодонской элеватор с тока второго отделения мясосовхоза «Дубенцовский». Расстояние от элеватора до тока составляет 70 километров. На автомашине «ЗИЛ-164» делаю за рабочий день до трех рейсов и перевожу по 12

тонн зерна. Начинаем рабочий день с 7 часов утра и заканчиваем в 24. На току совхоза быстро ведется очистка и погрузка в транспорт намолоченного зерна. Погрузка одной автомашины занимает не более 10 минут. Водить хлеб на заго-

товительный пункт начал с 10 июля. За это время не имел ни одного дня простоя по техническим причинам. Труженики совхоза «Дубенцовский» вырастили в нынешнем году неплохой урожай и делают все необходимое, чтобы убрать его

быстро и качественно. Мы, водители автотранспорта, стремимся помочь им в этом, быстро, не допуская потерь зерна из кузова, доставлять хлеб нового урожая на государственные заготовительные пункты. Первому году девятилетки мы посвящаем наш ударный труд.

Полнее использовать грузоподъемность машин

В. ЗЕНЦОВ — инструктор Волгодонской автошколы. Партия объявила хлебоборку — всенародным делом. И это очень правильно. Хлеб нужен нам всем, а потому мы должны помочь колхозам и совхозам быстро и без потерь убрать его, досрочно выполнить государственные планы хлебозаготовок. Вот почему, когда мне предло-

жили выехать на автомашине «ГАЗ-51» на хлебоборочные работы в колхоз «Большевик», я охотно согласился. Меня с шофером колхоза Михаилом Жировым закрепили на отвозку зерна от уборочных агрегатов тт. Зиновьева, Сосова и Ильшина. Когда комбай-

ны хорошо работали, мы доставляли на тока до 60 тонн зерна. Но в последнее время они часто выходят из строя по причине различных поломок и неисправностей. Сейчас на одном из них лопнул баллон. Но запасного в колхозе не осталось. Теперь агрегат простаивает. Острый дефицит ощу-

щества в ремнях. Если какой из них потребуется, то на его поиск уходит много часов, а то и дни. Но я стремлюсь даже при остановке комбайнов не допустить простоя автомашины. Вот и сейчас обрвалось окно — нагрел кузов ячменем и привез зерно на заготовительный пункт.

Установилась очень благоприятная погода и для уборки хлебов, и для перевозки зерна. Правлению колхоза необходимо позаботиться, чтобы весь автопарк — колхозный и привлеченный — не простаивал без дела ни одной минуты, чтобы в полной мере использовалась его грузоподъемность. Этого требуют наши общие интересы.

ПРЕЖДЕ ВСЕГО — ЧЕТКОСТЬ

И. ШУЛЬГА — шофер Цимлянских электросетей, член КПСС. Вывел свой автомобиль «ЗИЛ-130» в этом году на хлебоборочную трассу и я. Прежде чем приступить к перевозке хлеба, я тщательно подготовил машину. Проверил двигатель, ходовую часть, сделал уплотнение

кузова, нарастил борта. Вожу зерно со второго отделения мясосовхоза «Добровольский». Расстояние от тока до элеватора — 26 километров. Грузоподъемность моего автомобиля 5 тонн. Вот сейчас 11 часов утра, а я

сделал уже два рейса. Доставка за одну поездку до 5,5 тонн хлеба. Моему успеху способствует хорошая организация работ на току. Нужно отметить четкую работу всех служб Волгодонского элеватора. Здесь никогда не бывает задержек. Семь-десять минут, и я снова в пути.

Маневрирую скоростями

В. ТРИФОНОВ — шофер районного объединения «Сельхозтехника». Вожу зерно из четвертой бригады совхоза «Потаповский» на автомашине «ЗИЛ-130» с прицепом. На расстоянии 20—25 километров делаю в день по 5 рейсов. Работаю на хлебывывозе пятый день.

Стараюсь во время рейса маневрировать скоростями: там, где дорога лучше, набираю скорость, а в трудных местах, чтобы не допустить потерь зерна, движение замедляю. Избегаю высоких скоростей на крутых поворотах.

Ленинец

ДЛЯ СЕЛЬСКИХ НОВОСТРОЕК

Завод в нашем представлении — это огромные корпуса, многоэтажные здания. А Цимлянский завод железобетонных изделий выглядит иначе. На огромной площадке гудят трактора, работают подъемные краны, снуют автомашины.

Народ на заводе подобрался молодой, все больше комсомольцев. Трудятся здорово, с огоньком. Взять, например, плотника Владимира Сысоева, он награжден медалью «За доблестный труд». Имя бетонщика Ивана Вотинова занесено на заводскую Доску почета.

Особым почетом пользуется комсомольско-молодежная бригада бетонщиков, которую возглавляет Ана толий Смальцер. С уважением отзываются в коллективе

«СОЗДАВАТЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ РАЙОННЫЕ И МЕЖРАЙОННЫЕ БАЗЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ В МЕСТАХ НАИБОЛЬШЕЙ КОНЦЕНТРАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА, УКРЕПИТЬ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКУЮ БАЗУ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ».

(Из Директива XXIV съезда КПСС).

о слесаре Н. Арькове, кочегаре Н. Кулагине, шофере А. Ступникове и других.

Коллектив железобетонщиков завоевал во Всесоюзном соревновании первое место. Ему присуждено переходящее Красное знамя. И сейчас работники завода систематически перевыполняют производственные планы.

Ближайшая задача завода — сдать пусковой комплекс собственной производственной базы. Здесь будут проло-

жены железнодорожные пути, смонтированы механизированный склад заполнителей и другие объекты. С вводом их в эксплуатацию объем выпуска готовой продукции увеличится, а численность работающих сократится на 10—15 человек.

Высокие обязательства взяли труженники завода на первый год новой пятилетки. Они решили годовой план завершить к 25 декабря. Повысить производительность труда на 0,5 процента против плана. Не иметь

рекламаций на свою продукцию.

Слова железобетонщиков не расходятся с практическими делами. Уже сейчас завод поставил колхозам и совхозам района бетона на две тысячи кубометров больше, чем планировалось.

Думаем довести мощность завода до 20 тысяч кубометров бетона. Это в 2,5 раза больше, чем сейчас, — говорит главный инженер завода В. И. Вайнер.

А уходила с завода с верой, что сказано это не для красного словца. Напряженный и сложный труд рабочих, ритмичность предприятия — все это свидетельствует о том, что железобетонщики достигнут своей цели, с честью выполнят взятые обязательства.

И. ЗУБАВЛЕНКО.



◆ Люди пятилетки

Мой товарищ

С Александром Изментиним я знаком давно. Более 10 лет проработали в одной бригаде на опытно-экспериментальном заводе.

Сейчас Изментин работает в тракторном цехе. Но дружба, родившаяся в упорном труде, на этом не оборвалась. Мы навещаем друг друга, обмениваемся мнениями.

Недавно я побывал у Александра. У него теперь другая специальность — сверловщик. Новую профессию освоил на работе.

В конце смены Александр тщательно вытер ветошью высший радиально-сверлильный станок, смазал его маслом. Рядом со станком лежали реставрированные им различные детали к тракторам. Сегодня он в основном подготавливал наружные барабаны муфты сцепления. Раньше внутреннюю резьбу отверстий в барабанах нарезал специально назначенный слесарь. Александр же все операции выполняет сам.

Опыта Изментин не занимать. Сам длительное время работал слесарем. Ему

доверяют различные работы совместно со сверловкой. Со всеми заданиями Александр справляется отлично. По форму выработки ударника коммунистического труда ежедневно перевыполняет. Экономисты подсчитали, что в первом году новой пятилетки Александр опередил обычное время на пять месяцев.

Уже на новом месте работы Изментин получил несколько благодарностей, премий, Почетных грамот. Его портрет выставлен на аллее передовиков завода. Он награжден Юбилейной медалью. Свою продукцию сдает с первого предъявления. Никаких рекламаций на работы, выполненные Александром Изментиним, завод ни разу не получал.

Приятно мне было узнать, что мой товарищ высоко держит звание ударника коммунистического труда, дорожит честью рабочего.

П. ДУРИЦКИЙ,
сварщик завода.

НА СНИМКЕ: Александр Изментин.

НЕИССЯКАЕМЫЙ РОДНИК

Каждый понедельник планерка на химкомбинате начинается с информации о том, сколько предложений по экономии и бережливости поступило от труженников предприятия. Проводится анализ в разрезе цехов.

Но все это, так сказать, уже венец той большой работы, которая развернута на комбинате.

Во всех цехах созданы комиссии по сбору и обобщению предложений тружеников, а также общецеховая комиссия, которая принимает окончательное решение по каждому предложению, разрабатывает мероприятия для внедрения их в производство с указанием срока и ответственных лиц.

Только в минувшем году труженниками предприятия было подано около пяти тысяч предложений, на основании которых разработано 455 мероприятий. Экономический эффект от внедрения в прошлом году 122 мероприятий составил 320 тысяч рублей.

Химкомбинат занял первое место в областном смотре по экономии и бережливости. Победителями вышли коллективы цеха № 4, производства синтетических жирных кислот, цеха № 7, награжденные грамотами и денежными премиями.

Активно идет работа по изысканию резервов производства и усилению режима экономии. Только в первом полугодии

принято 605 предложений. Внедрено 301.

Авторами предложений являются инженерно-технические работники и рядовые рабочие. Так, аппаратчица цеха № 4 В. П. Молчанова предложила охлаждать спирты в теплообменнике до 40 градусов путем циркуляции. Экономический эффект от внедрения этого предложения составил 22,5 тысячи рублей. Старший аппаратчик производства СЖК Н. Пелих предложил для удобства обслуживания перенести арматуру на смесителях.

За экономию и бережливость

Аппаратчица Э. Пузанкова внесла предложение более рационально использовать насос для откачки клея, что намного улучшает условия труда.

Улучшению условий труда также способствует и предложение старшего аппаратчика А. И. Маринова и аппаратчицы Т. П. Гребенкиной о том, чтобы сделать врезку в аспирацию системы узола приготовления смесей.

Предложение аппаратчицы С. Пишвановой — заглубить линию сброса неомыляемых в позиции 95 улучшает технологический процесс.

Таких примеров можно привести множество. Если раньше, до ознакомления с Письмом ЦК КПСС,

Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, не все задумывались, как улучшить условия труда, технологический процесс, более бережно расходовать материалы, то теперь буквально каждый находится в постоянном поиске. Именно от внедрения предложений тружеников государство только в первом полугодии получило 254,4 тысячи рублей экономии. Сэкономлены сотни килограммов сырья, строительных и других материалов, достигнуты улучшения качества выпускаемой продукции.

Свои «ручейки» в эту реку принесли А. Н. Дорохин, В. А. Рябенко, Ф. С. Беркутов, И. А. Дорохов, А. А. Буланин, П. П. Еремчук, А. П. Моргунов, Ю. В. Борисенко, Н. С. Рыбочкин, П. П. Булгаков, А. П. Захаров, В. П. Сидоров, Р. А. Лонгинов и многие, многие другие.

— Будем и впредь мобилизовывать коллектив на изыскание неиспользованных резервов производства, усиление режима экономии и бережливости на каждом рабочем месте, — говорит секретарь парткома В. И. Мосищенко. — Усилиями всего коллектива мы сможем решить задачу дальнейшего повышения эффективности производства, выдвинутую XXIV съездом КПСС.

Г. БАННОВА,
наш спец. корр.

ВОЛГОДОНСКАЯ автошкола в августе сдает очередной выпуск шоферов 3 класса. 19 молодых водителей будут посланы на работу в Мартыновский, Семикаракорский, Морозовский районы. Часть шоферов начнут свою трудовую деятельность в городе Волгодонске и Цимлянском районе.

Среди будущих выпускников отличники учебы: В. М. Оленченко, А. К. Образков, В. П. Старовойтов и другие.

ЕЩЕ ОДИН ВЫПУСК

ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

По ударному потрудились работники автобазы № 1 в июле. Уже 27 июля они рапортовали о выполнении месячного плана грузоперевозок. Производительность труда здесь возросла на два процента, а себестоимость перевоза одного тонно-километра снижена на три процента.

Немалая заслуга в этом шоферов М. Н. Рудашкина, выполнявшего свой личный план на 150 процентов, А. Н. Суроедова, который перевыполнил личное обязательство на 31 процент. Систематически перевыполняют нормы выработки В. С. Семенов, М. Ф. Артемов и другие.

Коллектив автобазы идет с опережением графика на 15 дней.

ГДЕ ВЫ, САНТЕХНИКИ?

ТЕЛЕГРАММА

ЦИМЛЯНСК. Начальнику ПМК-660 тов. ЛЕСНИКОВУ Л. Л.

Работы на строительстве школы в Рябичевском винсовхозе ведутся крайне медленно. Примите необходимые срочные меры.

Члены контрольного поста «Ленинец».

Хорошую школу возводит строители в поселке Прогресс. Но для того, чтобы учащиеся могли сесть за парты, предстоит еще многое сделать.

Не полностью еще построены полы, большая площадь стен требует штукатурки, лестничные пролеты между первым и вторым этажами не установлены. Да и сами эти пролеты не изготовлены. Нет мозаичных ступеней, отсутствует бетон.

— Все это дело поправимое, — говорит прораб В. И. Кравченко. — Через три-четыре дня будет закончена электропроводка, а через неделю плотники завершат работу по настилу полов. А вот что

делать с субподрядчиком ПМК-660? Никакой работы эта организация на объекте не ведет.

А работы здесь много. Отопительная система не смонтирована, канализация тоже. Плотники ждут сантехников, а плотников — штукатурки, не говоря уже об отделочниках.

— У нас нет отопительных батарей, — говорит старший инженер ПМК-660 Л. И. Булатников. — Должны привезти через неделю. Тогда и начнем работу.

Значит, будет упущено еще дней 10. А ведь постройку можно ввести в эксплуатацию до 1 сентября только в том случае, если сантехники за-

вершат свои работы именно за эти десять дней.

В других строительных организациях батареи можно договориться об их использовании. Но работники ПМК-660, которых возглавляет Лесников Л. Л., не делают этого.

К чему это может привести? К тому, что преподаватели вынуждены будут начать занятия в старом здании школы, которое предназначается под общежитие. Следовательно, общежития для сезонных рабочих в совхозе не будет, не будет и самих рабочих. Совхоз своими силами убрать виноград не сможет.

И. КРИВОКОНЕВ.

Ленинец

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич