

ВЕСТИ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ КОМПЛЕКСНО, ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОТРАНСПОРТ!

УБОРКЕ И ЗАГОТОВКАМ ХЛЕБА — ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

В ХОЗЯЙСТВАХ района в полном разгаре уборка хлебов. Механизаторам района предстоит убрать 92730 гектаров колосовых. С первых же дней жатвы механизаторы показывают образцы высокой производительности и отличного качества работы.

На 250—300 процентов выполняют дневные задания на косовице хлебов комбайнеры колхоза имени Ленина коммунисты Виктор Федорович Нарфенов, Василий Васильевич Синолов, в колхозе «Искра» В. И. Курмоярцев, А. П. Штерцер и другие. Подстать им трудится комбайнер колхоза «40 лет Октября» Н. С. Кузнецов, который держит первенство в социалистическом соревновании в колхозе, выполняя дневные задания на 200—250 процентов.

В ближайшие два-три дня косовица будет заверше-

на полностью во всех колхозах и совхозах района.

Однако темпы обмолота валков и косовицы хлебов напрямую в настоящее время еще неудовлетворительны. В районе обмолочен хлеб всего лишь на пятой части площадей. Особенно большой разрыв между косовицей и обмолотом образовался в колхозах «40 лет Октября», «Клич Ильича», имени Ленина, Карла Маркса и в ряде других хозяйств. Отстающим необходимо равняться на передовиков жатвы — механизаторов мясововхоза «Добровольский», птицевовхоза имени Черникова, где все работы ведутся в комплексе и хлеб обмолочен на половине площадей.

Отставание с обмолотом сказывается на темпах сдачи зерна государству. Лучше других ведут заготовку зерна в закрома Родины колхозы «Большевик»,

имени Орджоникидзе, птицевовхоз имени Черникова, винсовхозы «Морозовский», «Рябичевский» и «Большевик». Государству в районе сдано немногим больше 5000 тонн при задании 86000 тонн зерна. Безусловно, это далеко от требований момента и возможностей хозяйств.

В эти дни необходимо мобилизовать все силы на обмолот хлебов, вести эту работу в высоком темпе, полностью использовать возможности современной техники, ускорить сдачу хлеба государству. Нужно так организовать работу автотранспорта, чтобы не было ни минуты простоя.

Партия учит нас не только успешно справляться с той или иной сельскохозяйственной кампанией, но и смотреть вперед. Вместе с уборкой хлеба надо решать вопросы подготовки нового урожая, заготовки кормов для общественного животноводства, уборки соломы с полей к местам зимовки скота. Поэтому под руководством партийных организаций труженики хозяйств должны вести работы комплексно, организованно, продуманно, чтобы умело претворить в жизнь решения XXIV съезда КПСС.

Дневник „Ленинца“

СЕГОДНЯ В ПОЛЕ

● НА 19 ИЮЛЯ зерновые колосовые культуры в районе скошены на 67328 гектарах из 92730 гектаров плановых, а обмолочены на 17740 гектарах. С каждого из них намолочено 18,1 центнера зерна.

● БЫСТРЫМИ темпами косят хлеба, не допускают большого разрыва между косовицей, подбором и обмолотом валков в мясововхозе «Добровольский», птицевовхозе имени Черникова, овцевовхозе «Волгодонской», рисововхозе «Романовский», колхозе имени Орджоникидзе и в ряде других хозяйств. В мясововхозе «Добровольский» зерновые колосовые культуры уже обмолочены на 3911 гектарах из 9000 гектаров плановых, в птицевовхозе имени Черникова на 1195 гектарах из 2788 плановых.

● УСПЕШНО ведут жатву также совхозы объединения «Донви-

но». Хлеба здесь скошены на 2102 гектарах из 3020 плановых и обмолочены на 1280 гектарах.

● ЗАТЯГИ ВАЮТ уборку урожая мясововхозы «Большевик» и «Дубенцовский». В первом хозяйстве зерновые колосовые культуры обмолочены всего на 927 гектарах из 3727 плановых, а во втором — на 1308 гектарах из 5863 плановых.

● КОЛХОЗЫ района скошили хлеба на 37.195 гектарах из 49.754 плановых, а подобрали валки и обмолотили их на 5.078 гектарах.

Самые высокие сборы зерна получают пока хлеборобы виноградских совхозов. В среднем с каждого гектара здесь намолачивают по 27,1 центнера хлеба. По колхозам этот показатель составляет 19,2 центнера, а по совхозам — 16,5 центнера с гектара.



Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

115 (5778) ● Среда, 21 июля 1971 года ● Год издания 41-й ● Цена 2 коп.

Передовик хлебных трасс

Вот уже 20 лет на уборке и хлебозаготовке трудится Петр Иванович Марченко — водитель автомашины из совхоза «Добровольский». Вчера он вернулся домой в полночь, а сегодня, чуть начало светать, вновь на ногах.

Машину осмотреть надо. Жаркий будет денек. Успевай только зерно на элеватор отвезти, — говорит Петр Иванович.

Вместе мы приехали на ток совхоза. Погрузочные механизмы действуют безотказно. В этом большая заслуга заведующего током

Михаила Трофимовича Ипатова. Он заблаговременно подготовил агрегаты, постоянно проверяет их работу. На загрузке зерна слаженно трудятся рабочие тока: Е. Вельгут и Е. Митко. Каждая из них более 10 лет работает в жатву на ток.

Всего несколько минут потрачено на загрузку, без задержки идет оформление документов. Петр Иванович включает скорость, и грузовик устремляется по пыльной дороге к элеватору.

П. И. Марченко за день совершает по 18 рейсов и перевозит на элеватор до 60

тонн зерна. При плане 120 тонн, за пять дней он перевез на элеватор более 260 тонн зерна.

Так трудится не только П. И. Марченко. Под стать ему и совхозные шоферы Н. П. Бурлаков, А. А. Захаров и другие. Во время транспортировки зерна они не теряют ни одной минуты, выполняют по две-три нормы. Совхоз уже сдал государству около 2.500 тонн зерна — почти половину следового по плану.

В. КУЗОВОВ,
наш корр.

Комбайны водят

КОММУНИСТЫ

В колхозе «Большевик» на период уборки урожая в тракторно-полеводческих бригадах созданы четыре партийных и одна партийно-комсомольская группа. Парторганизация избрала Ф. А. Маркина, В. А. Забазнова, П. И. Жирова, Н. Я. Ажнани, А. П. Недогорова.

Всего на уборке урожая принимают участие около 30 коммунистов. Семеро из них возглавляют уборочные агрегаты. Коллективы агрегатов, возглавляемые коммунистами, добиваются на жатве высоких производственных показателей.

СЕНА МОЖНО ЗАГОТОВИТЬ БОЛЬШЕ

На полях района в разгаре жатва. Однако, перед земледельцами стоит и другая, не менее важная, задача — заготовить летом больше кормов для общественного скота. Как показывает сводка, сена в районе заготовлено всего 50 процентов запланированного. А отдельные хозяйства заготовили его и того меньше. В мясововхозе «Дубенцовский» из 8.658 потребных тонн сена имеется лишь 3.400 тонн. Всего 619 тонн сена из 1329 запланированных заготовлено в колхозе «Искра», а в мясововхозе «Цимлянский» — 661 тонна из 2.722 тонн.

Недостаток сена, правда, в большинстве хозяйств перекрывается сенажом. Этого питательного корма в районе заготовлено в три раза боль-

ше, чем планировалось. Земледельцы Романовского рисововхоза заложили в траншеи около 2000 тонн сенажа, что в двадцать раз больше, чем намечалось.

Сельскохозяйственное обозрение

1.000 тонн сенажа заложили земледельцы колхоза имени Карла Маркса. Это на 800 тонн больше, чем было предусмотрено планом. Много сенажа заготовили также в мясововхозе «Большевик» и в ряде других хозяйств.

Как показывает сводка, с 5 по 19 июля многие хозяйства прекратили косовицу многолетних и однолетних трав и заготовку сена. Если колхоз

«Большевик» за это время заготовил более 400 тонн сена, колхоз имени Карла Маркса более 600 тонн, мясововхоз «Большевик» — 400 тонн, колхоз «40 лет Октября» — 300

тонн, то в зерновом хозяйстве «Потаповский» — ни одной тонны, хотя по плану хозяйству необходимо заготовить еще более 1.400 тонн сена.

Очень мало заготовлено сена за две последние недели в колхозах имени Ленина, «Клич Ильича» и в ряде других хозяйств.

Отдельные руководители колхозов и совхозов считают, что пока идет жатва хлебов, с сенокосом можно повременить. Та-

ков подход к важному делу не верен. Подошла пора второго укоса многолетних трав. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы люцерны перезрела на корню и теряла питательные качества. Поэтому надо и в трудный период жатвы хлебов найти людей и технику. Чтобы выиграть время, необходимо принять срочные меры к тому, чтобы усилить темпы косовицы многолетних трав.

Высокопроизводительное использование техники, организация заготовки сена днем и ночью, моральное и материальное поощрение людей — вот те рычаги, за счет которых можно ускорить косовицу трав и скирдование сена.

СЕНОКОШЕНИЕ И ЗАГОТОВКА КОРМОВ

В РАЙОНЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 19 ИЮЛЯ 1971 ГОДА

Наименование хозяйства	Скошено трав	Заготовлено сена — тонн	Заготовлено сенажа — тонн
И-з имени Ленина	1496	72,0	58,7
И-з имени Карла Маркса	1218	90,0	56,2
И-з «Клич Ильича»	571	183,0	54,6
И-з «40 лет Октября»	1775	50,0	55,1
И-з «Искра»	738	45,0	48,6
И-з имени Орджоникидзе	1223	52,0	39,6
И-з «Большевик»	800	119,0	94,0
О-з «Волгодонской»	752	51,0	47,5
О-з «Потаповский»	749	104,0	54,1
С-з «Добровольский»	1516	103,0	74,3
С-з «Большевик»	4638	68,0	42,4
С-з «Дубенцовский»	7171	61,0	39,3
С-з им. Черникова	317	161,0	109,6
С-з «Романовский»	534	40,0	11,7
С-з «Плодопитомнический»	—	—	—
М-с «Цимлянский»	1821	79,0	24,2
Отк. с-з «Волгодонской»	324	67,0	81,5
В-с «Рябичевский»	240	107,0	62,8
В-с «Октябрьский»	183	82,0	44,1
В-с «Большевик»	241	106,0	67,0
В-с «Морозовский»	227	96,0	53,1
В-с «Дубенцовский»	165	153,0	52,7
В-с «Краснодонский»	281	45,0	56,2
И-с «Цимлянский»	100	18,0	6,2
Всего по району	27075	73,0	45698

Пятилетка аграрно-промышленного комплекса

В 1969 году, выступая на III Всесоюзном съезде колхозников, Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев сказал: «Аграрно-промышленные объединения, безусловно, имеют большое будущее. Это не только новая организационная форма, но и важное социально-экономическое явление».

В июне прошлого года на территории нашего района возник первый аграрно-промышленный комплекс: были слиты воедино Цимлянский винсовхоз и завод цимлянских игристых вин. Так родился в районе совхоз-завод. В перспективе — рождение еще одного мощного комплекса на базе винсовхоза «Рябичевский» и окружающих его виноградарских спецхозов, где строится крупный завод первичного виноделия.

О первых шагах Цимлянского аграрно-промышленного комплекса, о его планах на пятилетку сегодня наш рассказ.



Бригада виноградарей И. П. Дерюгиной ведет зеленую подвязку винограда. На переднем плане виноградарь В. Пономарев и И. Пикитина (на снимке слева).

В цехе розлива завода цимлянских игристых вин (на снимке внизу).

Фото А. Бурдогова.

Сырьевая база комплекса

На высоком берегу Цимлянского водохранилища, открытые южному солнцу, раскинулись виноградники, поля и фермы совхоза-завода. Отсюда хорошо видна серебристая гладь разливающегося морем Дона, перегороженная его плотина с башнями гидроэлектростанции, утонувший в зелени садов Волгодонск, окутанный легкой кисеей голубой дымки.

Совхоз имеет 429 гектаров виноградников. Это в основном сорта: «плечистик», «цимладар», «цимлянский черный».

Вина, приготовленные из цимлянских сортов винограда, пользуются большим спросом. Поэтому в прошлом году были повышены закупочные цены на эти сорта. Винсовхоз дополнительно получил около 67 тысяч рублей.

Площади виноградников в совхозе будут ежегодно расти и к концу пятилетки составят 650 гектаров, из них 427 гектаров плодоносящих. Весной этого года при плане 20 гектаров посажено 32 гектара винограда.

Главным направлением в нашей работе остается повышение урожайности цимлянских сортов, — говорит главный агроном совхоза В. Н. Федоренко. В этом году нам утверждён план сбора ягод в размере 27,6 центнеров с гектара, а в 1975 году мы должны собрать их 33,7 центнера. Обязательства же нами взяты — соответственно 28 и 34 центнера с гектара. Основной путь к решению этой задачи — своевременный уход за кустами. Для этого мы привлекаем дополнительную рабочую силу, материально заинтересовываем людей.

Плодоносящие виноградники уже обработаны два раза. Проведена подкормка их комплексными минеральными удобрениями из расчета три центнера на гектар при глубоком рыхлении. На 188 гектарах виноградники политы.

Мы на плантации. На кустах висят гроздья, наливающиеся соком.

Обрезку и подвязку побегов ведет звено из бригады А. Алауховой. Проворно и ловко работают виноградары Шило-

ва, Зайцева, Лукашова, Скибина.

Беседуем с ними. Нас интересует, как сказалось объединение совхоза и завода на труде рабочих.

— Интересней стало работать, — говорит за всех Шилов. — По итогам за прошедший год впервые мы получили тринадцатую зарплату. Я получила 57 рублей, Лукашова — 47, а ее супруг — он работает в совхозе давно — 95 рублей.

В этом году будет внесено в почву 1426 тонн органических и 464 тонны минеральных удобрений, примерно, по столько же будет вноситься в каждом году пятилетки. Поливные площади виноградников увеличатся до 408 гектаров. Для этого будет построена перекачивающая насосная станция. На нее уже готова проектно-сметная документация.

Сердце объединения

Из окна конторы хорошо виден винзавод. Это современное предприятие в полном смысле слова. Его четыре поточных линии способны перерабатывать более 200 тонн винограда в сутки.

Юбилейный год коллектив завода закончил с высокими показателями. Валовой продукции выпущено на сумму около 7 миллионов рублей. Двум маркам цимлянских игристых вин — сладкому и полусладкому — присвоен Государственный знак качества.

Перспективы завода в текущей пятилетке еще более грандиозны.

— Мощность завода за пятилетие должна быть доведена до 5,1—5,5 миллионов бутылок вина в год, — говорит главный инженер завода Г. К. Калустов. — Эта большая задача будет решена за счет повышения технического прогресса, дальнейшего роста производительности труда.

Еще в сырых полуподвальных цехах молодой специалист Г. Калустов занимался приготовлением цимлянских игристых вин. Становление и развитие их промышленного производства связано с его именем. Правительством высоко оценено заслуги Г. К. Калустова.

Он награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В настоящее время ведутся проектные работы по реконструкции завода, расширяется биохимический цех, монтируется еще одна поточная линия шампанизации вин, строятся новое винохранилище на 500 тысяч декалитров, а также материальный склад и склады для хранения тары и упаковочного материала.

Главное — производительный труд

В условиях объединения устраняются многие преграды на пути приемки винограда, его переработки, упрощаются взаимоотношения между такими составными звеньями, как полеводство и промышленность совхоза. Весь коллектив заинтересован в том, чтобы получить высокий урожай и свести до минимума его потери.

Основной рычаг повышения эффективности общественного производства — повышение производительности труда на всех участках.

В этом году в совхозе была широко применена пневмооткрывка винограда. Для межкустовой обработки виноградников приспособлены пять машин «ПРВН-72000», что дало возможность своевременно дважды обработать плодоносящие виноградники.

В соревновании был сделан упор на моральные и материальные стимулы, разработаны подробные условия поощрения передовиков на каждой операции. При выполнении норм и отличном качестве победитель на механической отпашке получает 40 рублей, на пневмооткрывке — 50. Бригада, занявшая первое место на межкустовой обработке, получает 100 рублей, столько же и на пасынковании и на зеленой обрезке.

На заводе механизированы такие трудоемкие процессы как разгрузка с автотранспорта стеклотары и ящиков, подача сахарозы в ликерное отделение. Разрабатывается новая технология производства и аппаратного оформления цим-

лянского игристого и других красных вин.

На заводе проведена большая работа в соответствии с требованиями промышленной эстетики. В тона, рекомендованные художественным советом, окрашены оборудование, полы, стены и потолки цехов. Более 1000 квадратных метров полов выложены плиткой, облицованы также стены цехов и подвальных помещений. В цехах установлены кадки с большими цветами. На отдельных участках они образуют целые аллеи и живые уголки.

Коллективом завода разработаны и внедряются более 20 мероприятий, по научной организации труда. Активное участие в повышении производительности труда и культуры производства принимают рационализаторы. За прошедший год подано 46 и внедрено 29 предложений, экономическая эффективность которых составила около 40 тысяч рублей. Лучшие рационализаторы В. И. Тарарин, С. И. Гаврилов, П. П. Кучеровский, Г. К. Калустов ежегодно вносят по несколько предложений.

На всех участках производства проводится экономическая учеба кадров. 160 человек прошли курс производственно-технического обучения в цехах, 60 человек — на агротехнических курсах. Заочно в вузах и техникумах учится более 30 человек. Недавно получили дипломы о высшем образовании сменный технолог биохимического цеха В. П. Кучеровский, технолог Г. Т. Щетинина и другие.

Итоги и перспективы

Год работы аграрно-промышленного комплекса показал, что за этой формой хозяйствования большое будущее. Основными движущими силами укрепления экономики объединения являются хозяйственный расчет, материальная заинтересованность в труде, высокая дисциплина и ответственность каждого работника за порученное дело.

Анализируя хозяйственную деятельность за прошедшее время, директор совхоза-завода А. М. Бабенко говорит:

— В нашем аграрно-



промышленном комплексе создано единое хозяйственно-техническое руководство, сокращен административно-управленческий аппарат. Но важно не это. Главное то, что легче стало маневрировать транспортом, финансами, лучше используются основные фонды. Как результат всего этого, хозяйство впервые за много лет закончило год с прибылью около миллиона рублей. Это положительно сказалось на творческой инициативе и материальной заинтересованности рабочих в росте производительности труда, в снижении затрат на единицу продукции.

Если раньше совхоз был постоянно на государственной дотации, получая ежегодно большие суммы средств из бюджета на капитальные вложения, то теперь есть возможность расширять производство за счет собственных средств, в частности, прибыли. Ежегодный ее рост от всех отраслей сельскохозяйственного производства, промышленной переработки и реализации продукции позволит совхозу увеличить в текущей пятилетке объем капитального строительства.

В этой пятилетке будут построены два общежития на 100 человек каждое, Дом культуры на 400 мест, средняя школа, 70-квартирный дом. Кроме того, ежегодно будут строиться не менее пяти двухквартирных домов. Таким образом, аграрно-промышленный комплекс

способствует правильному решению социально-экономических задач, определенных съездом партии.

Следует отметить, что с ростом доходов от основных отраслей виноградарства и виноделия, в объединении создаются условия для значительного роста производства и увеличения заготовок зерна и продуктов животноводства.

За прошедший год увеличилась урожайность зерновых, возросла продуктивность животноводческих ферм. Однако, перспективы их дальнейшего роста ограничены, так как с каждым годом все новые площади земли будут отводиться под виноградники, и кормовая база будет значительно урезана. И это при росте численности скота и настоятельной необходимости дальнейшего увеличения поголовья животных для нужд хозяйства. Совхоз нуждается в увеличении земельных площадей.

Несмотря на эту и другие трудности, коллектив одного из первых аграрно-промышленных объединений на Дону намерен довести за пятилетие валовый сбор ценных сортов цимлянского винограда до 5 тысяч тонн, произвести 18.800 тысяч бутылок игристых вин, добившись присвоения новым сортам Государственного знака качества. Это будет достойным вкладом в дело претворения исторических решений XXIV съезда КПСС в жизнь.

И. КУБАНСКИЙ, наш спец. корр.

Ленинец

ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ — ПОД КОНТРОЛЬ!

Его ждут на стройках

Как и многие рабочие автобазы № 1, шофер Михаил Дмитриевич Погорелов включился в соревнование за досрочное выполнение заданий первого года пятилетки. Он пересмотрел свои социалистические обязательства и принял новые, повышенные. М. Д. Погорелов решил выполнять сменные задания на 110 процентов; экономить горюче-смазочные материалы; выполнить план первого года пятилетки к 27 декабря; подтвердить звание ударника коммунистического труда.

Уже сейчас М. Д. Погорелов работает с опережением графика на семь дней. Что же помогает ему производительно трудиться?

Прежде всего, накопленный опыт. Вот уже пятнадцать лет он трудится на автобазе. За это время здесь многое изменилось: старые машины заменены новыми, построены светлые, хорошо оснащенные необходимым оборудованием мастерские. Введено в строй совершенное мощное устройство машин. Теперь затраты времени на мойку автомобиля уменьшились до считанных минут.

Помогает сэкономить рабочее время М. Д. Погорелову и хорошее знание устройства автомобиля. Не редко он сам устраняет неполадки.

Каждый день шофер приходит на работу раньше времени, чтобы проверить и подготовить машину к рейсу.

У него за плечами большая трудовая жизнь. Началась она еще в трудном 1942. Именно в тот год он пошел работать на животноводческую ферму. А в 1942 году стал солдатом.

Ранение, снова возвращение в строй. После войны — работа на стройке. И всегда Михаил Дмитриевич завидовал тем, кто управлял техникой, доставлял грузы на стройку.

Вскоре он сам овладел искусством управления автомобилем. Водил и автобус. А сейчас управляет девятитонным цементовозом «ЗИЛ-130», доставляет цемент на сельские стройки восточной зоны Ростовской области. Вот и сегодня ударник коммунистического труда Михаил Дмитриевич Погорелов в дороге. Он торопится доставить как можно больше цемента на строительные объекты, где сейчас особенно горячая пора.

В. НУЗОВОВ,
наш корр.

Итоги работы минувшего полугодия показали, что в целом по городу обязательства выполняются успешно. Однако не на всех предприятиях в полной мере используются резервы и возможности для выполнения и перевыполнения производственных заданий (строительное управление № 31, Волгодонское автотранспортное предприятие, горбыткомбинат).

Началось второе полугодие. Дело чести всех коллективов, используя благоприятное летнее время, создать хороший задел для успешного выполнения взятых обязательств.



В раскаленной печи варится сталь. Как узнать, сколько содержится водорода в металле? Эту задачу быстро может решить экспресс-лаборатория литейного цеха Волгодонского опытно-экспериментального завода. НА СНИМКЕ: лаборанты Н. Кузнецова (слева) и Т. Костюченко выполняют очередной анализ.

Фото А. Бурдюгова.

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

Подведены итоги социалистического соревнования цехом производства синтетических жирных кислот между участками за июнь.

По итогам работы первое место присуждено коллективу участка окисления № 1 (начальник А. Д. Ермаков, партгруппа Ю. Т. Головин). На втором месте — участок дистилляции № 2, на третьем — дистилляции № 1.

По вспомогательным участкам на первом месте участок планово-предупредительного ремонта (старший мастер Д. Ф. Кузнецов, партгруппа И. Н. Потапов), на втором — лаборатория, на третьем — участок КИП и А.

Признаны лучшими

И. С. Василенко, Н. П. Шапошникова, Г. Г. Ключика, А. Н. Монченко, Е. А. Пузанкова, Б. В. Маркова, Ю. В. Васильева, А. А. Кавалерова.

Ударно трудились аппаратчики А. А. Павлюченко, А. И. Лешкевич, М. Е. Сизова, М. В. Васильев, В. В. Датченко, Н. С. Швацкий, И. И. Шилкин, Н. Н. Пашков, Л. В. Еремина и другие.

В эти дни труженики ПСНК направляют все свои усилия на качественное проведение капитального ремонта технологического оборудования.

М. КИСЕЛЕВ,
электрослесарь
химкомбината.

График под угрозой срыва

Коллектив УНР-101 на своем рабочем собрании брал обязательство до 15 августа закончить весь объем отделочных работ в новой школе на 960 мест.

По согласованию с руководством СУ-31 были установлены сроки передачи этажей школы под отделочные работы: третий этаж — 11 июня, второй — 18 июня, первый этаж — 25 июня.

Передавая же под отделку пока только третий этаж. И то с большими, недоделками: не установлены фрамуги, не закончена подгонка столярных изделий.

Мы уже не говорим о втором и первом этажах, которые в нарушение установленных сроков не подготовлены под отделку.

На все наши просьбы ускорить ход работ с тем, чтобы и мы не сорвали

Острый сигнал

график, начальник участка СУ-31 П. И. Нарожный отвечает только одно: «Нет людей».

Может быть, руководители СУ-31 все же позаботятся о том, чтобы форсировать работы в новой школе? Ведь при таких

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

По итогам соревнования, подведенным 19 июля на опытно-экспериментальном заводе, первое место за прошедшие сутки среди цехов занял коллектив литейного цеха, выполнивший суточное задание на 138,1 процента. В соревновании среди бригад впереди бригады гибщиков, возгла-

вляемая Г. С. Пустоваровым, выполнившая задание на 177 процентов.

Лучшими по профессии признаны электросварщик Н. В. Лютяк, стерженица Ю. В. Киселева, формовщик М. И. Коровин, выполнившие дневное задание на 153—170 процентов.

Коллектив завода ведет упорную борьбу за досрочное выполнение июльского задания.

П. БРОВКО,
наш внешт. корр.

ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА

С честью держит свое слово — выполнять задания пяти дней за четыре дня, а пяти лет выполнять за четыре года — коллектив бригады каменщиков, возглавляемый Л. Н. Поляковым. Работая на строительстве жилого дома горсовета, каменщики выполняют задания на 125—128 процентов.

Высокую выработку они сочетают с хорошим качеством работы, бережно и экономно расходуют стройматериалы.

А. ЧЕРЕПАХИН,
наш внешт. корр.

ВЫШЕЛ НА ЛИНИЮ АВТОБУС

Рейд „Ленинца“

В ответ на решение XXIV съезда КПСС коллективом Волгодонского автотранспортного предприятия были взяты повышенные обязательства. Прошло полгода, но обязательства остались на бумаге. План шести месяцев выполнен лишь на 99,6 процента.

В чем же причина отставания? Как расцениваются технические возможности предприятия? С этими вопросами мы обратились к старшему диспетчеру пассажирского парка Г. Г. Егорову.

Причины отставания заключаются, на мой взгляд, в низком коэффициенте технической готовности. Он составляет всего 0,727. Из 62 автобусов, которые находятся в распоряжении пассажирского парка, на линию ежедневно могут выходить лишь 44. Техника у нас очень старая, часты поломки автобусов.

Из-за простоев мы потеряли за период с 13 июня по 13 июля 8,5 тысячи рублей. Выручка за один час снизилась с 5,47 рубля до 5,2 рубля.

А как у вас с кадрами?

Водителей не хватает. Нам нужны еще примерно 30 человек. Ведь 11 автобусов у нас не укомплектованы вторым водителем, а это значит, автобус на линии занят лишь одну смену. Если водителю дать выходной день, то такой же выходной день получает и автобус.

Конечно, нельзя полностью отрицать влияния объективных причин на отставание. Но нельзя закрывать глаза и на существование целого ряда субъективных причин и недостатков. Устранение их целиком и полностью зависит от коллектива автотранспортного предприятия и поможет ему выполнить взятые обязательства.

Это, прежде всего, улучшить движение автобусов по городским маршрутам. Ежедневно на них выходят 12 автобусов «22 квартал — станция Цимлянская» и 6 автобусов «Химкомбинат — Романовская». В «часы пик» на эти линии добавляется еще четыре автобуса: три на первый и один на второй маршруты. При строгом соблюдении графика они в состоянии перевести поток пассажиров. Но мало того, что водители автобусов нередко нарушают график, то уменьшая интервалы движения, то опаздывая на 10 и более минут; неумело организованные обеденные перерывы также приводят к тому, что на остановках скапливается много пассажиров.

Намечается утвердить новый график движения, согласно которому водители будут приезжать на обед на свое предприятие. Но тогда на трассе

не будет ни одного автобуса около 28 минут. Безусловно, это не лучший вариант для графика движения автобусов.

Серьезные и вполне обоснованные претензии предъявляют пассажиры водителям, которые взвешивают пассажиров, вдруг обнаруживают, что им необходимо заехать на автозаправочную станцию. А ведь прежде чем выехать на трассу, водители должны заправить баки горючим, чтобы не заставлять пассажиров ждать.

Много нареканий поступает на неудобный график движения автобусов, не всегда отвечающий местным условиям. Например, между семью и восемью часами утра со стороны станции Цимлянская на работу в Цимлянск, Ново-Соленья и Волгодонск едет основная масса пассажиров. В это же время на станцию Цимлянская приходит пассажирский поезд из Ростова-на-Дону. Пассажиры с узлами и чемоданами полностью занимают автобусы. Неполные автобусы мигают остановками, и те, кому необходимо ехать на работу, вынуждены ждать очередной автобус. В результате опаздывают на работу.

Перевозка населения в «часы пик» по-прежнему остается проблемой номер один. Администрация предприятия нередко вообще не посылает дополнительные автобусы на линию. Например, утром 15 июля на втором маршруте не было трех дополнительных автобусов, а вечером не было одного.

Дело усугубляется еще и тем, что администрация химкомбината и руководство автотранспортного предприятия никак не могут договориться между собой и точно установить «часы пик». А от этого страдают люди.

Так же плохо обстоят дела и на маршрутах — «Порт», «Кольцевой». Автобусы ходят нерегулярно и с большими интервалами.

Администрация автотранспортного предприятия очень мало заботится об отдыхе граждан в выходные дни. Утром в субботу и воскресенье на остановках собирается много людей. Они теряют свободное время лишь потому, что нарушается график движения автобусов.

Видно, график оказывается не таким уж и «железным», если его можно нарушать. Так почему же его нельзя изменить, приняв во внимание местные факторы?

Рейдовая бригада газет «Ленинец»:

Э. БЕЛОУСОВА —
внештатный контролер,
Л. СИМОНОВА —
пассажир, **В. ДРОБОВ** — наш корр.

Ленинец



СЛУЖИТСЯ ОТЛИЧНО

Интересное в жизни Владимира Полякова началось с окончания средней школы: аттестат зрелости, выпускной прощальный вечер. Этот момент, когда каждый парень начинает себя чувствовать взрослым, когда надо выбирать дорогу и решать, кем быть. Владимир поступил на Волгодонской опытно-экспериментальный завод учеником слесаря.

Добросовестное, вдумчивое отношение к работе и учебе привело к тому, что он вскоре получил второй разряд.

Затем торжественное пос-

вящение в рабочие и ценный подарок — набор слесарных инструментов. Как об активном комсомольце, очень хороший отзыв дал о нем секретарь комсомольской организации завода Юрий Михайлов. Он сказал, что В. Поляков — отличный производственный, и исполнительный комсомолец: он оформил стенгазету, рисовал плакаты, стенды, активно участвовал в «Комсомольском проекте».

В мае прошлого года В. Поляков признан в армии.

После сдачи зачетов Вла-

димир удостоился благодарности перед строем и его зачисляют на шести-месячные курсы радистов. После успешного их окончания воинку присвоили звание младшего сержанта. Теперь В. Поляков — командир отделения.

Вот несколько слов из его письма к родителям: «Я в настоящее время командир отделения, в котором 11 человек. Люди самые разные. Я должен учить и воспитывать их. Один — сын крупного специалиста. Судя по всему, на гражданке жил, как хотелось. Изнеженный. Сей-

час служба ему медом не кажется. Но в армии все равно. Мама, напиши, это серьезная затея с твоей посадкой ко мне? Ты всегда была решительная на такие поступки».

Ему очень хочется, чтобы мать поехала в гости.

Служит В. Поляков уже второй год, но связь с родным заводом не теряет, пишет письма и в комсомольскую организацию и товарищам по работе. За год ему действительно родной. Здесь уже более 20 лет работает его отец А. А. Поляков, человек прошедший путь в Великую Отечественную войну от Москвы до Берлина.

Ф. АНТАСЕВИЧ.

ВЕРИМ ТЕБЕ, ОЛЕГ

Фамилию Турапова я встретил в документах детской комнаты милиции. Читаю: «Турапов Олег Гурьевич, 1951 года рождения, узбек, образование 8 классов».

— В чем же его вина? — заинтересовался я. Читаю дальше: «...Л. Алдошкин, И. Березин и О. Турапов были задержаны во время кражи мопедов у граждан...»

Решил познакомиться с Олегом и его семьей поближе. Родители — хорошие милые люди. Отец Олега — Гури Турапов — участник Великой Отечественной войны. Неоднократно был ранен. Имеет награды. Мать — Фатима Шутаевна вместе с мужем работает на деревообрабатывающем заводе уже восемнадцать лет. Материально живут хорошо. Олег — единственный сын у Тураповых, и поэтому родители очень переживали за его судьбу.

Оказалось, Олега втянули в это грязное дело дружки. Забота родителей, товарищей по работе — Олег устроился плотником на ДОЗ — помогли юноше выбрать правильную тропинку. Отзывы о его отношении к труду хорошие.

С ДОЗ он и был призван в ряды Советской Армии.

И вот комсомолец Олег Турапов стал ракетчиком. Он изучает устав воинской службы, осваивает нелегкую военную специальность.

Добросовестной службой в рядах Советской Армии и отличным поведением Олег старается искупить вину перед родными, товарищами по работе, мечтает вернуться на завод после демобилизации. Отлично отслужив год, рядовой Турапов получил поощрение. Ему предоставили отпуск на родину.

Сейчас Олег, отличник Советской Армии, находится в учебном взводе, осваивает новую специальность — шофера.

Передо мной на столе лежат несколько писем к родителям. Вот одно из них: «Здравствуйте, дорогие папа и мама. Я вас очень прошу не волноваться. У меня все хорошо. Вам трудно, я это понимаю, но поверьте, я стал совсем другим Олегом еще там, в Волгодонске, когда получил специальность плотника второго разряда. Вам не придется больше никогда краснеть перед товарищами, соседями за своего сына. Вот уже полтора года, как я служу, а на странице личного дела, где «взыскания» — чисто. Обязательно



вернусь на ДОЗ и буду учиться законно в техникуме...».

Олег имеет несколько грамот и поощрений.

Я тоже желаю ему честно исполнить свой долг перед Родиной и вернуться домой в свой город, где родился, вырос, получил первую рабочую специальность.

А. ЛИСИЦА,
член литобъединения.

НА СНИМКЕ: О. Турапов.

О нем писал Борис Изюмский

В прошлом году в пятом номере «Дона» в очерке Бориса Изюмского «Судьбы суворовцев» читаю вдруг знакомую фамилию: «Мы встретились месяца два тому назад случайно...»

Хотя до этого я не видел Петра Лысова более двух десятков лет, и передо мной сейчас стоял, казалось бы, совсем незнакомый человек с погонами подполковника и тремя рядами орденских планок, я сразу узнал его...»

Да, речь шла о нашем земляке Петре Федоровиче Лысове, воспитаннике самого первого выпуска Новочеркасского суворовского. Именно тогда начинал в этом училище свою преподавательскую деятельность известный ныне писатель, а тогда старший лейтенант Борис Васильевич Изюмский. Многие из суворовцев послужили прототипами героев его «Алых погон»...

Петр уехал в училище в 1944 году. И с тех пор каждый год обязательно приезжает на родину, в станицу Романовскую.

Даже сейчас помнится (жили по соседству), как проходил он по улице в черно-красной форме училища, четко печатавший шаг. С ним на каникулы нередко приезжали товарищи, потерявшие в войну родителей. Им некуда было ехать, а Петра ждала мать, которая щедро одаривала лаской и его безродных друзей.

Потом он приезжал в

отпуск уже в форме курсанта пехотного училища. Жертвовал он отдыхом на Черноморском побережье и после того, как закончил Академию имени Фрунзе.

На днях Петр Федорович вновь побывал в родных местах. Когда встретились, познакомил с женой, детьми (дочь и сын растут у бывшего суворовца). А вот матери, которая последние годы жила в хуторе Лыгутички, уже нет в живых.

Внешне он мало изменился, выглядит молодо, его сорок лет ему не дашь, прост в общении, приветлив. Долгие годы военной службы наложили свой отпечаток. Даже когда он в штатской одежде, видишь, что это военный: собран, подтянут, выдержан. О нем и его товарищах по ратному делу очень выразительно сказал Б. Изюмский: «Верность Отчизне, преданность воинскому долгу — их первейшая заповедь. Они вобрали в себя боевой дух своих отцов — воинов Великой Отечественной... Преемники и продолжатели славных традиций советского офицерского корпуса, они приумножают честь и достоинство Советских Вооруженных Сил».

Г. БАННОВА,
наш спец. корр.

Зам. редактора
И. ДЕДОВ.

«Здравствуй, Таня! Бывают события, которые враз круто поворачивают жизнь человека. Такое произошло и у меня».

Ты помнишь наш последний разговор, когда я приезжал на похороны? Мои планы на ближайшее время были установившимися, твердыми. Кончалась служба на заставе, и я — немедленно домой, в родные донские места, без которых я не представлял своего существования. Там — мама. Там ты, моя Танечка.

Но случившееся повело меня по иному пути. Службу я нес, как положено, — но, скажу прямо, с удовольствием думал о том дне, когда, наконец, приеду навсегда домой, когда обниму маму, когда ты протянешь мне навстречу руки.

Но вот сегодня я обратился к командованию с рапортом — разрешить мне остаться на сверхсрочную. И именно здесь, на этой заставе. И начальник заставы сказал:

— Я на твоём месте, Попов, поступил бы точно так же. Одобряю. А что предшествовало этому, ты уже знаешь.

Ты знаешь, что мой отец перед нападением фашистов на нашу страну служил в этих местах. Здесь его и застала война. Здесь где-то и потерялся его след.

И вот совсем недавно сержант принес мне потрясающее известие.

— Товарищ Попов, — говорит, — вашего родителя погибшего зва-

ли под посадку новых деревьев, выпалал чьи-то кости. И с ними — металлическую ампулу. В ампуле — данные о погибшем: Попов Алексей Петрович, место и год рождения. Было отцу тогда меньше отроду, чем мне сейчас. Безвестно лежал его прах почти три десятка лет. И вот разыскался. И отдали отцу-сол-

Рассказ

ВСТРЕЧА

ли Алексеем Петровичем?

— Да, — отвечаю с теплым чувством: не забыл сержант моего рассказа об отце, которого я сам не помню, — родился, когда его уже не было в живых.

— Не его ли это останки найдены? Почитайте, — сержант протянул мне газету.

С бьющимся сердцем, с острым и глубоким волнением читывал я в строчки статьи. В ней рассказывалось о том, как молодой тракторист, готовя участок

дату России — почести, и взметнулся ввысь над последним его земным пристанищем — памятником. И ходят сюда пионеры и ветераны, громившие Гитлера. И поднимаются в салюте детские руки и сжатые кулаки, держащие когда-то оружие. Спи, солдат, народ помнит тебя.

Ах, Таня! Вернись, когда я приехал к отцовской могиле, у меня не было чувства, что эта встреча — с безгласным, с бездыханным. Мне казалось, что я слышу его слова, что я вижу его — высоко-

го, статного, светловолосого, а он видит меня, как две капли воды похожего, говорят, на него.

Не раз уже был и у этой дорогой могилы. Были и мои товарищи с заставы.

И вот, Танек, когда уже стало известно о демобилизации, я поинял: уехать отсюда не могу. Отец оставил здесь боевой пост, а я — на его месте. И мы должны быть рядом. Всегда».

«Здравствуй, мама! С приветом к тебе — твои Леша, Таня и Леночка — маленький. И отец. Ведь он тут, в нашей семье».

Я, мамочка, теперь, после учебы, — заместитель начальника заставы. Танюша учительствует. Ну, а у Леночки — Алешки — немало своих ребячьих дел. Мы часто приходим к нашему папе и дедушке, приносим ему цветы. Надеемся, что ты и в этом году приедешь к нам. И, если решишь, то насовсем. Тогда мы будем все вместе — Поповы — старшие и Поповы — младшие».

Вл. ГЛУТОВ,
наш воен. корр.

Коллектив работников райкома КПСС выражает глубокое соболезнование инструменту райкома партии тов. Матаренко Степану Константиновичу по поводу смерти отца.

Коллектив Цимлянско-опорного пункта по виноградарству и виноделию выражает глубокое соболезнование шоферу опорного пункта Овсянникову Борису Петровичу по поводу трагической смерти его дочери Лены.

Городо и горком профсоюза работников просвещения выражают глубокое соболезнование заслуженной учительнице РСФСР, заведующей детсадом «Чайка» Персияновой Г. А. по поводу смерти ее мужа.

Коллектив медицинских работников Волгодонской городской больницы извещает о безвременной смерти шофера больницы

Скобарева Николая Семеновича и выражает глубокое соболезнование семье и близким покойного.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич