

# ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 120 (5577). | Суббота, 1 августа 1970 года. | Год издания 40-й | Цена 2 коп.

В обкоме КПСС

## О патриотической инициативе коллектива совхоза „Золотаревский“

В области широко развивается социалистическое соревнование трудящихся за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

Недавно бюро обкома КПСС одобрило инициативу коллективов передовых предприятий, строек и хозяйств области по развертыванию социалистического соревнования в честь XXIV съезда КПСС. Ценное начинание передовиков шло горячей поддержкой всех трудящихся.

Встав на ударную трудовую вахту в честь XXIV съезда партии, коллектив совхоза «Золотаревский» Семикаракорского района решил повести настойчивую борьбу за успешное претворение в жизнь решений июльского (1970 г.) пленума ЦК КПСС. Рабочие и специалисты совхоза выступили с патриотической инициативой — в новой пятилетке ежегодно перевыполнять планы продажи государству зерна не менее чем на 35—40 процентов, а продуктов животноводства — на 10 процентов. В этом году совхоз продает 10 тысяч тонн зерна при плане-заказе 6,7 тысячи тонн.

Коллектив совхоза «Золотаревский» 29 июля с. г. через газету «Сельская жизнь» обратился к земледельцам Дона, ко всем работникам сельского хозяйства нашей страны с призывом последовать их примеру и развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование колхозов и совхозов за встречу XXIV съезда КПСС достойными трудовыми подарками.

Бюро обкома КПСС, высоко оценивая патриотическую инициативу рабочих и специалистов совхоза «Золотаревский», выражает уверенность в том, что все коллективы колхозов и совхозов области включатся в социалистическое соревнование за ежегодное перевыполнение планов продажи государству сельскохозяйственной продукции.

Обком КПСС обязал райкомы КПСС, исполкомы районных Советов депутатов трудящихся, первичные партийные, профсоюзные и комсомольские организации, руководителей колхозов и совхозов провести работу по разъяснению

политической и народнохозяйственной важности инициативы рабочих и специалистов совхоза «Золотаревский», обсудить обращение коллектива совхоза «Золотаревский» на собраниях трудящихся, наметить на пятилетку конкретные социалистические обязательства и мероприятия, обеспечивающие активное участие коллективов во Всесоюзном социалистическом соревновании в честь XXIV съезда КПСС.

Райкомом КПСС, первичным партийным организациям направить всю организаторскую и политическую работу в массах на выполнение и перевыполнение принятых на текущую пятилетку и 1970 год обязательств, на дальнейшее увеличение производства, использование всех резервов для ежегодного увеличения продажи государству зерна, мяса, молока, яиц, овощей, фруктов в следующей пятилетке.

Обязать горкомы, райкомы партии городов, первичные партийные, профсоюзные, комсомольские организации, руководителей предприятий промышленности, строительства, транспорта и связи обеспечить широкую и всестороннюю помощь колхозам и совхозам в успешном выполнении и перевыполнении социалистических обязательств по увеличению производства и продажи государству сельскохозяйственных продуктов, безусловное выполнение заказов сельского хозяйства, разработать конкретные меры по усилению шефских связей промышленных предприятий, строек, проектных организаций и научно-исследовательских учреждений с колхозами и совхозами на следующую пятилетку.

Областным газетам, комитету по телевидению и радиовещанию, городским, объединенным, районным и многотиражным газетам систематически освещать социалистическое соревнование колхозов и совхозов области за достойную встречу XXIV съезда КПСС, достижение новых успехов коллективов во Всесоюзном социалистическом соревновании.

## Завтра—Всесоюзный день железнодорожника



Большими трудовыми успехами встречают Всесоюзный день железнодорожника машинисты локомотивов депо Лихоборы полугодие или проведение тяжелых составов, перевезено сверх установленной нормы 1 миллион 472 тысячи тонн различных грузов и сэкономлено свыше 1500 тонн топлива.

НА СНИМКЕ: группа передовиков депо. Слева направо: машинист-инструктор Герой Социалистического Труда депутат Верховного Совета СССР М. Г. Мосолов, машинисты тепловозов П. Ф. Серебряков, С. А. Кривчун, П. А. Бельский и Н. С. Коростелев.

Фото В. Мاستюкова. Фотохроника ТАСС.

## Впереди — смена Овсиенко

Хорошими успехами в труде встречают Всесоюзный день железнодорожника работники станции Цимлянская. Они сократили простой транспорта на 2,1 часа, значительно увеличили статическую нагрузку вагонов.

Первое место в социалистическом соревновании за достойную встречу XXIV съезда КПСС заняла смена дежурного по станции Я. И. Овсиенко.

М. ЕФИМЕНКО, начальник станции.

М. СКАУНОВ, механизатор.

## Скоростные рейсы

Среди шоферов, которые транспортируют зерно от комбайнов на ток в колхозе «Большевик», замечательно трудится Леонид Владимирович Хвостов. Едва забрезжит рассвет, он уже на ногах. Осмотрит автомашину—и в путь.

Работает Леонид Владимирович в Волгодонском автотранспортном предприятии, но в каждую уборочную страду помогает труженникам села в транспортировке зерна. В нынешнем году в колхозе «Большевик» за 20 дней он перевез от комбайнов на ток 800 тонн зерна и решил довести эту цифру до тысячи тонн.

Автомашина, на которой он работает, прошла по дорогам страны свыше полумиллиона километров и перевезла много народнохозяйственных грузов.

Н. ТЕРЕХИН, рабкор.

## УБОРОЧНЫЕ МАРШРУТЫ „ЛЕНИНЦА“

### УДЕЛИТЕ ЗАДАЧИ НА ТОКАХ

В Дубенцовском мясосовхозе плохо используется уборочная техника и автотранспорт. Сдача хлеба государству ведется медленными темпами.

Восемь часов утра, а на току второго отделения Дубенцовского мясосовхоза полное затишье. Стоят грузовики, выключены агрегаты, установленные на току, степенно переговариваются женщины, только-что прибывшие на работу. Они ожидают, пока бригадир Назарьев А. А. определит место работы для каждой.

— Вот так всегда, — рассказывает комбайнер В. В. Смородин. — Они приезжают значительно позже.

— На уборку урожая направлено в совхоз около пятидесяти автомашин, — поясняет В. П. Привалов, командированный на перевозку зерна. — Утром все они заправляются горюче-смазочными материалами. А в совхозе одна автозаправка. В очереди водители простаивают по 2—3 часа.

В хозяйстве сейчас работает около ста автомашин. Практически есть все возможности обеспечить не только бесперебойную работу комбайнов, но и быстро перевезти хлеб на элеватор. Но их дубенцовцы не используют.

— Мы подбираем валки рядом с током бригады, а зерно от комбайнов возим в хутор Пирожок, куда в два раза дальше, чем на свой ток, — рассказывает комбайнер Г. И. Фашеев.

— Зато зерно от другой группы комбайнов, которая работает возле Пирожка, доставляется на ток нашей бригады, — добавляет механизатор М. И. Галушкин. — А это тоже вполнину дальше.

Еще хуже в совхозе организован вывоз хлеба на элеватор. Когда выездная редакция «Ленинца» прибыла на ток второго отделения, там было сконцентрировано около четырех тысяч тонн зерна. Из 11687 намолоченных тонн

хлеба, совхоз сдал государству только 1488 тонн.

— Мы его по сути дела еще и не сдавали, — говорит заведующий током К. И. Булавин. — Хлебом завален весь ток. Принимать от комбайнов зерно уже некуда. Надо бы расчистить дополнительную площадку, но инженер-электрик т. Семенов сказал, что тогда нужно ставить столб для электролинии, а это связано с составлением проекта, поиском материалов. Мы решили отказаться от этого.

Что и говорить. Так меньше хлопот, меньше забот. Между тем, хлеб дубенцовцам девать некуда. Выход у них один: быстрее вывезти его в закрома государства.

— Можем и мы оказать практическую помощь совхозу, — говорит председатель райкома Дубенцовского ССМУ М. В. Кушнарев. — Мы никогда не отказывали в этом хозяйству.

Значит, при желании хозяйство может получить дополнительный транспорт. Тем более, что на этот счет есть специальное решение райкома КПСС и райисполкома, обязывающее промышленные предприятия, строительные и другие организации района направлять в колхозы и совхозы в субботу и воскресенье все имеющиеся автомашины на перевозку зерна. Но эту возможность дубенцовцы почему-то не используют. Уборку урожая затаили, теперь медлят с вывозом хлеба государству.

Выездная редакция «Ленинца»: И. КРИВОКОНЕВ, В. ПШЕНИЧНЫЙ.

## НА ИНТЕНСИВНОМ ОТКОРМЕ

ВТОРОЕ отделение Добровольского мясосовхоза. Здесь на интенсивном откорме содержится около 200 голов молодняка крупного рогатого скота. Животноводы Ю. Меленцов, Ф. Ляшек, В. Чубко, А. Кугмеев, соревнуясь за достойную встречу XXIV съезда КПСС, добились в июле килограммовых среднесуточных привесов каждого животного.

Это самый высокий в совхозе показатель. Животноводы фермы применяют рациональные приемы откорма животных, строго соблюдают зоотехнические требования и из месяца в месяц добиваются повышения мясной продуктивности.

Животноводы решили досрочно выполнить годовое задание по сдаче мяса государству.

# Слава гвардейцам хлебных трасс!

В колхозах и совхозах района продолжается битва за хлеб. На переднем крае находятся водители автомашин и самоходных шасси. Экономя каждую минуту, водители перевезли от комбайнов на ток 181 тысячу тонн пшеницы, ячменя и других культур, доставили в закрома Родины 46554 тонны хлеба.

Сегодня мы рассказываем о передовиках хлебовывоза.

## ТРЕТИЙ СЕЗОН ВОДИТЕЛЯ

Вчера Анатолий Николаевич Пашко вернулся домой в полночь, а сегодня, чуть забрезжил рассвет, он уже был на ногах.

— Чего в такую рань поднялся? — спросила его жена Зоя Афанасьевна, вошедшая в комнату с ведром парного молока.

— Машину осмотреть надо. Сегодня жаркий денек будет. На подбор валков выйдут все комбайны. Успевай только зерно отвозить, — сказал Анатолий Николаевич и вышел из комнаты.

И вот он возле самоходного шасси. Проверил скаты, измерил уровень масла в картере, добавил смазки. Завел двигатель, послушал. Потом сел за руль и уехал в поле. Вслед за ним приехали туда и комбайнеры Василий Русаков, Степан Бульботько и другие.

...Медленно движется комбайн по стерне. Рядом с ним — самоходное шасси. Зерно струей брызжет в кузов.

— Отчаливай, — кричит Русаков, разглагольствуя в ожидании бунта.

Пашко подъехал к другому комбайну, третьему. Приняв зерно из четырех бункеров, водитель развернул шасси и направился к току. Так и курсировал он от комбайнов на ток. Две-три минуты на разгрузку и снова в путь.

Перед вечером случилось непредвиденное: лопнул рычаг переключения передач. Что делать? Из-за отсутствия транспорта комбайнеры вынуждены будут приостановить работу.

На глаза попался обренок металлической трубы. Анатолий Николаевич молотком набил его на обломленный рычаг. Не прошло и десяти минут, как машина снова двинулась в путь. Прибыл вовремя, быстро загрузился. До позднего вечера не прекращал работу. Перевез за день от комбайна на ток 63 тонны зерна.

А на другой день утром механик отделения А. С. Леончик привез комбайнеру специально выточенную заготовку. Вместе соединили лопнувшие части рычага.

— Рычаг стал не хуже нового, — рассказывает А. Н. Пашко.

Третью уборочную страду водит Анатолий Николаевич самоходное шасси. Перевез тысячи тонн зерна. Только в нынешнем



году за 18 дней он доставил с поля на ток 985 тонн хлеба. С зарей начинает свой рабочий день Анатолий Николаевич Пашко. Поздно ночью возвращается домой. И так всю уборочную страду. Механизатор стремится к тому, чтобы быстрее собрать выращенный хлеб и засыпать его в закрома государства.

— Опытный водитель, — отзывался о А. Н. Пашко управляющий первым отделением Дубенцовского мясосовхоза С. С. Кожанов. — Работает, не считаясь со временем.

...Солнце давно скрылось за горизонт, а водитель А. Н. Пашко не прекращал работу. Самоходное шасси продолжало курсировать по хлебным трассам.

И. САШНИН.  
НА СНИМКЕ: А. Н. Пашко.

Фото А. Бурдюгова.

## НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

Хлеборобы колхоза «Большевик», включившись в соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, стремятся быстрее завершить уборку урожая юбилейного года. Одновременно с обмолотом валков ведется хлебосдача. В закрома государства засыпано 3529 тонн хлеба.

В этом заслуга наших водителей. Нынче они находятся на переднем крае битвы за хлеб. По-ударному работает, например, Петр Васильевич Колосов. За день он перевозит от комбайна на ток по сто и более тонн зерна. Всего за время уборки урожая Колосов доставил на автомашине «ГАЗ-51» около 700 тонн хлеба.

Высокопроизводительны, И. Д. Хохлачев, Я. М. Тарасов и другие. Они грамотно эксплуатируют технику, уплотнили рабочий день, не теряют ни минуты при погрузке и разгрузке. Каждый систематически выполняет по две-три нормы. На грузовиках имеются брезенты, углы кузовов обиты, щели закрыты. Все сделано для того, чтобы не допустить потерь зерна.

С. РЫЖКИН,  
колхозник.



## Своим транспортом

Не первый год перевозим мы зерно в Октябрьском винсовхозе во время уборки урожая. На собственном опыте убедились, что в страдную пору самым главным является правильная организация работы не только в поле, но и на току. Особенно в нынешний урожайный год. Без должной организации труда вряд ли кто сможет добиться высокой производительности. Здесь все взаимосвязано одно от другого. Работа комбайнера зависит от работы водителя автомашинисты от работы зернозависим от рабочих тока, элеватора.

При перевозке зерна от комбайнов на ток мы совершали за день по 15—17 рейсов, доставляя по 50—55 тонн хлеба. Понятно, что без ритмичной работы на току мы не смогли бы добиться таких результатов.

Все механизмы, установленные на току, действуют безотказно. В этом заслуга, прежде всего, И. Я. Стрельникова. Он заблаговременно подготовил агрегаты, постоянно следит за ними.

С помощью механизмов зерно

быстро погружается в кузова автомашин. Без задержки оформляет документы весовщик Л. П. Старых. Только на элеваторе приходится иногда стоять в ожидании разгрузки. И, несмотря на это, наши водители успевают сделать за день до хлебоприемного пункта по пять-шесть рейсов. А туда от тока 45 километров.

Хлеборобы совхоза уже засыпали в закрома государства 502 тонны зерна. Это в два раза больше плана. А всего мы сдадим государству не менее 539 тонн хлеба. Перевезем его своим транспортом. Понятно, что для этого нам, водителям автомашин, придется работать не покладывая на часы. Зато мы с честью выполним первую заповедь хлебороба: своевременно засылем зерно в закрома государства.

И. ШВАЙКО,  
М. СНЕЖКО,

водители автомашин.

НА СНИМКЕ: И. Швайко.

Фото А. Бурдюгова.

## Локоть товарища

В колхозе «Клич Ильича» на уборке урожая напряженно трудятся прикомандированные водители, руководит которыми И. Ф. Зубаха. Это дисциплинированный и дружный коллектив. С начала жатвы водители автохозяйства перевезли от комбайнов на ток около 7000 тонн хлеба.

Особым трудолюбием отличаются комсомольцы Николай Калмакан и Геннадий Астапенко. Закрепленные за ними автомашины «ГАЗ-63» и «ГАЗ-51» всегда исправны. Ежедневно Николай и Геннадий перевозят до 50 тонн зерна каждый, при задании 20 тонн.

Так же трудятся и многие другие молодые шоферы. Для них законом стала взаимовыручка в

работе, каждый постоянно ощущает рядом локоть товарища. На автомашине водителя Николая Чурикова с перебоями стал работать бензонасос. Беспечно за успех общего дела, Николай Калмакан не стал ждать, пока его позовут на помощь, а сам предложил ее. До позднего вечера хлопотали шоферы у автомашины, но бензонасос исправился.

Колхозники от души благодарят шоферов за действенную помощь, оказываемую хозяйству в уборке урожая.

А. МОРОЗОВ,  
наш внешт. корр.

## ВСЕГДА В ПУТИ

На уборке и хлебозаготовке большую работу выполняют водители автомашин, самоходных шасси, трактористы и другие механизаторы. Своей работой они способствуют хлеборобам в быстрейшем завершении уборки урожая, в вывозе зерна в закрома государства.

В колоннах автомашин с зерном часто можно встретить и Анатолия Пархоменко из колхоза «40 лет Октября». Ежедневно он перевозит от

комбайнов на ток по 50 — 60 тонн зерна.

Работы на току механизированы. На загрузку автотранспорта тратятся считанные минуты. Завершая подбор и обмолот валков, хозяйство наращивает темпы вывоза зерна на хлебоприемные пункты.

НА СНИМКЕ: передовой водитель А. Пархоменко из колхоза «40 лет Октября».

Фото А. Бурдюгова.



Завтра—Всесоюзный день железнодорожника

## ВСТРЕЧАЯ ПРАЗДНИК

Отмечая День железнодорожника, коллектив станции Волгодонская добился замечательных успехов в труде. План погрузки-выгрузки за полугодие выполнен на 104 процента.

Погружено в вагоны и отправлено всевозможных грузов 602 тысячи тонн при плане 577 тысяч.

Перевыполнен на 1,3 тысячи тонн и план по разгрузке вагонов. На 0,1 часа сокращены простои вагонов, как и предусматривалось в социалистических обязательствах.

Статическая нагрузка на вагон увеличена на 100 килограммов. За счет этого было вывезено 142 вагона. План погрузки, утвержденный нам на 5 лет, идет с опережением графика на восемь суток, выгрузки—на семь суток.

Перевыполнены обязательства и по переработке грузов. Коллектив в своих обязательствах

## К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Подготовка к зимнему сезону, у нас, на станции Волгодонская, как обычно, проводится летом. План ремонта путей уже выполнен. Сверх плана был произведен подъем пути № 2 на протяжении одного километра. Сделано это для того, чтобы в осеннее и весеннее ненастье вода имела сток и не ухудшала состояние пути.

Мы выполнили и другую, не менее важную работу—произвели подъемку стрелочных переводов четной и нечетной горловины станции, 12 стрелочных переводов.

Высококачественно и в срок выполнили подготовительные работы к зиме бригады Н. И. Липова и В. С. Озерова. Хорошо потрудились путейцы П. У. Чередищенко, И. Н. Панченко и М. С. Гаврилова.

**Г. БЕДРИН,**  
дорожный мастер станции  
Волгодонская.

НОВОСТИ  
НОТ—на повестке  
дня

Недавно директор Волгодонского лесоперевалочного комбината Д. Г. Исмагилов побывал в Перми, где состоялось зональное совещание работников лесоперерабатывающей промышленности по научной организации труда.

Тов. Исмагилов выступил с докладом на тему: «Научная организация труда на лесокombинате за три года».

Работники лесной и деревообрабатывающей промышленности поделились опытом работы по научной организации труда на своих предприятиях.

С отчетом о своей поездке Д. Г. Исмагилов выступит перед специалистами лесоперевалочного комбината.

## Рабочие

## сдают экзамены

30 июля начались экзамены в третьем потоке школы рабочей молодежи № 3.

Рабочие лесоперевалочного комбината, химкомбината, стройуправления и других предприятий Волгодонска поступают в Московский заочный лесотехнический техникум. Всего подано 86 заявлений. Более пятидесяти—с лесокombината. В первых двух потоках сдали экзамены 74 человека. Лучшие сочинения написали Юрий Свиридов, Петр Мельников, Дмитрий Сулацкий, Антонина Редкокашина и другие. Они же успешно выдержали экзамен и по математике.

Рабочие трех потоков охотно писали сочинения на тему: «Маяковский—поэт революции» и по роману М. А. Шолохова «Поднятая целина».

Многие же осветили свободную тему: «Мы тебя, земля родная, русская, никогда в обиду не дадим».

намечал обработать три тысячи тонн грузов для нужд сельского хозяйства, обработано 4500 тонн. Железнодорожники станции Волгодонская ведут борьбу за экономию сырья и электроэнергии. За полугодие сэкономлено 16 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 50 тонн дизельного топлива, что выше обязательств.

Первое место заняла смена дежурного по станции И. Н. Клименко, ударника коммунистического труда. Лучшим составителем поездов признан П. И. Пономарев, лучшей стрелочницей — Л. А. Ковалева.

Победителями по профессиям за полугодие стали машинист тепловоза В. И. Безвернов, осмотрщик вагонов А. И. Бондаренко, монтер пути М. К. Кадыров и многие другие.

**Н. БОЛДЫРЕВ,**  
начальник станции Волгодонская.



На Волгодонском опытно-экспериментальном заводе освоена реставрация ступиц тракторов «С-80», которые раньше отправлялись на переплавку. Восстановление этой детали дает экономии заводу около двух с половиной тысяч рублей в год. Эту работу поручили одному из лучших сварщиков на автоматах С. Ташлюковичу (на снимке).

Фото А. Бурдюгова.

Город—селу

## СЕГОДНЯ И В ПЕРСПЕКТИВЕ

Значительно увеличить выпуск техники и механизмов, требующихся сельскому хозяйству—таков наш девиз. Только в 1970 году опытно-экспериментальным заводом будет выпущено для сельского хозяйства Ростовской области на 130 тысяч рублей сверхплановой продукции. В том числе—15 мотокатков, 50 грейдеров, 40 комплектов бульдозерного оборудования.

В короткий срок на заводе освоен выпуск узла крана ограничения тракторного прицепа. В настоящее время выпуск узла идет с опережением: за первое полугодие выпущено 48.680 штук (при годовом плане 53.800). Есть все основания утверждать, что задание для сельского хозяйства будет выполнено досрочно. В будущем

коллектив готовится увеличить выпуск узла против 1969 года в полтора раза.

В этом полугодии были отремонтированы для села один трактор «С-100» и один бульдозер на сумму 7,5 тысячи рублей. Оказана также помощь запасными частями и материалами более чем на 20 тысяч рублей. На ремонт иригационных каналов завод выделит трактор, который в течение месяца работал в совхозе «Большековский». На прополке овощных культур работало 240 человек.

Они пропололи 25 гектаров овощей в совхозе «Волгодонской». На сельхозработы были заняты восемь автомашин и один трактор.

Для колхозов и совхозов Ростовской области отремонтировано 62 трактора и бульдозера.

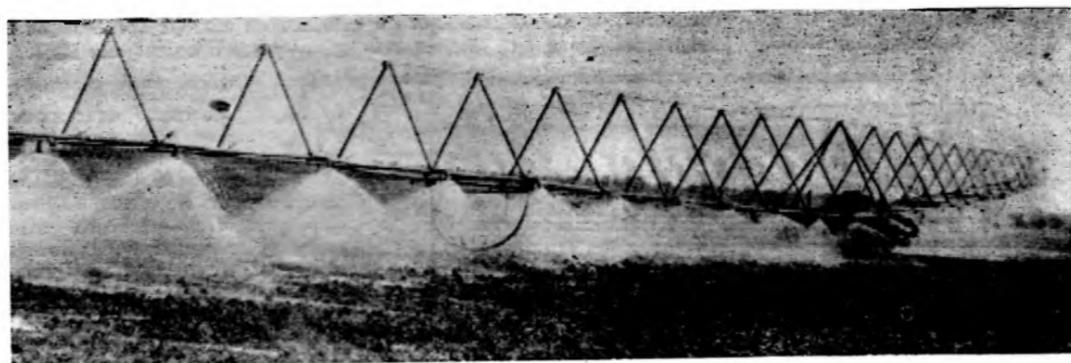
Наш коллектив с одобрением встретил решения июльского Пленума ЦК КПСС по вопросам подъема сельского хозяйства. Как лучше выполнять поставленные партийные задачи, что необходимо сделать для оказания шефской помо-

щи селу в дальнейшем,—об этом сейчас идет разговор в цехах, на каждом участке завода.

В перспективе заводом намечено оснастить Цимлянскую мастерскую объединения «Сельхозтехника» оборудованием по ремонту комбайнов «СК-4» с годовым объемом 300 комбайнов. Инженерно-технические работники завода разрабатывают технологию ремонта, рабочие изготовляют необходимую оснастку и нестандартное оборудование.

И, кроме того, плановые поставки для сельского хозяйства находятся под строгим контролем, а оборудование для села завод отгружает в первую очередь. Это стало правилом на нашем предприятии.

**П. ЗУБКОВ инженер.**



В овоще-молочном совхозе «Волгодонской» ведется непрерывный полив овощей, кукурузы и многолетних трав. Тринадцать дождевальных установок каждый день увлажняют более 80 гектаров полей. Дневные нормы полива перевыполняются.

НА СНИМКЕ: идет полив люцерны в бригаде № 2.

Фото А. Бурдюгова.

РЕДАКЦИИ  
ОТВЕЧАЮТ

„Собестонность  
снизил“

Под таким заголовком в «Ленинце» 21 июля 1970 года была опубликована статья, в которой шла речь о неудовлетворительной работе по механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ в цехе № 6 Волгодонского химкомбината.

Как сообщает исполняющий обязанности главного инженера химкомбината П. П. Линник, заметка была обобщена на парткоме и в цехе. Критика в адрес специалистов предприятия признана правильной.

В настоящее время, как сообщает тов. Лин-

ник, в цехе № 6 заканчивается монтаж двух резервуаров и трубопровода содового раствора. В стадии завершения и возведение насосной станции. Строители и монтажники дали слово сдать объект в сентябре текущего года.

Кроме того, разработан проект установки по разгрузке извести, который будет внедряться в этом году. Получен также проект собственной строительной базы химкомбината, строительство которой намечено на 1971 год. На базе будут размещены механизированные разгрузочные площадки для строительных материалов и угли.

## ЗАТИШЬЕ НА ФЕРМАХ

Коллектив Добровольского мясосовхоза в благоприятные сроки убрал урожай колосовых, в закрома государства отправил свыше девяти тысяч тонн зерна, что значительно превышает плановое задание. Создан и семенной фонд.

Ведя битву за хлеб, здесь не забыли и о других, не менее важных работах. В частности, о подготовке животноводческих ферм к зиме. На предстоящий стойловый период предстоит разместить в помещениях несколько тысяч голов крупного рогатого скота, овец, свиней. Чтобы улучшить условия их содержания, на фермах строятся и в нынешнем году будут сданы в эксплуатацию два типовых животноводческих корпуса на 425 голов молодняка крупного рогатого скота каждый и телятник на 200 голов с родильным отделением на 40 мест. Усилилась заготовка соломы. Она складывается у мест зимовки скота. Подготовлены траншеи для закладки силоса.

На отдельных фермах животноводы своими силами ведут текущий ремонт животноводческих помещений. Однако, это доброе дело не получило должного размаха. Если, например, на четвертом отделении труженики фермы чистят базы, проводят дезинфекцию, обмыли, побелили, полностью подготовили к зиме одно животноводческое помещение, то на первом отделении (управляющий тов. Любимый) такого оживления на фермах пока

не замечается. Споры нет, у животноводов большой объем работ и им подчас недосуг заниматься ремонтом. Но ведь можно же было привлечь к работе, скажем, пенсионеров, которые в летнее время в меру своих сил чинили бы кровлю, ремонтировали двери, оконные рамы.

В одном из корпусов фермы в минувшую зимовку размещались телята. Позже там временно находились овцы. Теперь решили переоборудовать помещение под свиноводство. Но к практическому осуществлению этого решения пока не приступали. Более того, будущий свиновод даже не очищен от прошлогоднего навоза, на котором в беспорядке разбросаны звенья и детали навозного транспортера. Видимо, ферму обходят стороной и слесари бригады по механизации трудовых процессов и сам главный инженер совхоза тов. Гудзенко.

В этом лишнем раз убеждаешься, побывав в корпусе, где на привязном содержании находится откормочный молодняк крупного рогатого скота. Навозный транспортер здесь тоже бездействует, а вид животных, скажем прямо, далек от представлений о санитарных нормах.

Думается, что руководители совхоза примут меры к тому, чтобы подготовка животноводческих ферм к зиме была завершена так же успешно, как и битва за хлеб.

**Б. КОСТИН.**



## ПЕРВЫЕ ТОННЫ

В ворота Рябичевского винцеха въезжает трактор с тележкой, нагруженной яблоками. Возле агрегата он останавливается, борт тележки открывается, яблоки сгружаются в бункер. Измельченные, они попадают под пресс.

И вот уже течет яблочный сок по трубопроводу, заполняя объемистую емкость. На линии всего два человека: В. А. Кузнецова да слесарь А. А. Тимошенко.

— За день перерабатываем до 10 тонн яблок, — рассказывает начальник цеха Н. В. Петренко. — Но при надобности можем и 50 тонн переработать.

Именно такое количество яблок перерабатывалось в цехе в прошлом году. Тогда коллектив цеха по инициативе Н. В. Петренко впервые освоил переработку фруктов. Было принято более тысячи тонн яблок, из которых получены виноматериалы.

Нынче технология приготовления сока несколько изменена. Яблоки поступают не только из совхозного сада, но и из других хозяйств. Второй раз за день привезли их, например, садоводы Волгодонского откормсовхоза.

— Готовимся перейти на двухсменную работу, чтобы увеличить объем переработки яблок, — говорит Н. В. Петренко. — Яблоков нынче много. Надо успеть переработать все.

Мы уходим из цеха, а к агрегату подъезжают новые автомашины с яблоками.

НА СНИМКЕ: переработка яблок в Рябичевском винцехе.

И. САШКИН.

Фото А. Бурдюгова.

# ВСПОМНИМ РОВЕСНИКОВ

«Совершите чудо» — под таким девизом прошел недавно молодежный вечер в клубе центральной усадьбы овощесовхоза «Волгодонской». Тема вечера «Алые паруса» по известной повести-сказке советского писателя Александра Грина. Герои ее — простые, честные люди с верными сердцами. «Алые паруса» вошли в нашу литературу и жизнь, как символ сбывшейся мечты, счастья, романтики.

Готовили вечер комитет комсомольской организации совхоза во главе с секретарем Татьяной Манько и работники очагов культуры — зав. клубом Валя Провото-

рова, художественный руководитель Людмила Ягодникова.

За столиками собрались комсомолы, молодежь, участники Великой Отечественной войны, ветераны труда. Среди них члены ВЛКСМ комбайнер Анатолий Третьяков, садовод Тамара Говардовская, шофер Иван Гаврилович слесарь Петр Белишев и другие.

Ведущие песней «Совершите чудо» открывают вечер. Затем все присутствующие хором исполняют песню «Бригантина». Звучит призыв к присутствующим:

— Давайте вспомним наших ровесников: парнишку с фаб-

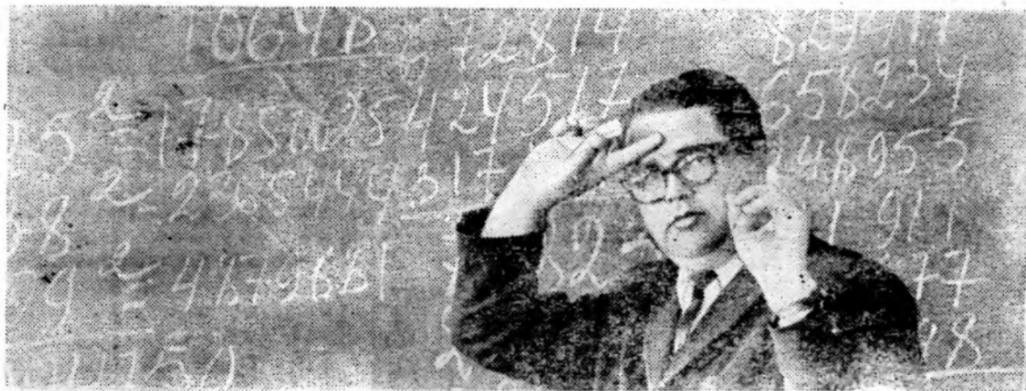
ричной заставы, Сережу с Малой Бронной, москвича Ленку Королья — песенных героев. И героев — поэта Павла Когана, Зою Космодемьянскую, Лизу Чайкину, Александра Матросова, живших среди нас и ушедших в легенду, Олега Кошевого и других ребят, которые жизнью своей защитили нашу юность в годы войны.

Затем — слово комсомолке 40-х годов учительнице Лагутинской восьмилетней школы Ксении Федоровне Ляховой. Волнующим был рассказ участника Великой Отечественной войны слесаря машинно-тракторной ма-

стерской коммуниста Сергея Наумовича Соловьева.

С волнением слушали участники вечера бригадира третьей тракторно-полеводческой бригады Василия Ивановича Сысоева, который пятнадцатилетним паренком в годы войны начал пахать, сеять и убирать хлеб, чтобы трудом своим приблизить нашу победу. Он призвал молодежь: «Учиться трудом своим советскую землю украшать...» Эту любовь к труду, как эстафету, должен нести каждый. А привить чувство любви к труду должны родители, школа, комсомол. Этому же служил и в целом дружеский разговор на «Огоньке» старших с младшими о долге, чести и дружбе.

В. КЛЕЙМЕНОВ,  
секретарь парткома совхоза.



## Математический феномен

Мелекес (Ульяновская область). В большом зрительном зале Дворца культуры «Восход» ни одного свободного места. Присутствующие — ученые научно-исследовательского института атомных реакторов, строители, врачи, учителя внимательно слушают инженера Мелекесского строительного управления Юзефа Приходько. А он, стоя спиной к доске, исписанной числами до 25 знаков в каждом, с «фотографической» точностью повторяет их одно за другим. Это один из феноменов «математического феномена». Юзеф в уме быстро перемножает пятизначные числа, возводит вплоть до пятой степени трехзначные, извлекает корни любой степени из любого числа, мгновенно складывает и вычитает многозначные числа, быстро читает, одновременно подсчитывая количество знаков в тексте.

Недавно «математический феномен» из Ульяновской области соревновался с электронно-вычислительной техникой в павильоне вычислительной техники ВДНХ СССР. За семь минут Приходько проделал в уме 25 действий по сложению и вычитанию шестизначных, возведению в квадрат четырехзначных чисел. Полученный результат — девятизначное число. Машина эту же задачу решила всего на одну минуту быстрее.

Фото А. Овчинникова.  
Фотохроника ТАСС.

## ПЕРЕПИСЬ САДОВ И ВИНОГРАДНИКОВ

Для разработки комплексного плана развития садоводства и виноградарства, необходимо иметь точные данные о количестве плодово-ягодных и виноградных насаждений, их возрастном и сортовом составе. Эти сведения нужны при планировании выпуска специальных машин, оборудования, инвентаря, ядохимикатов, удобрений, а также для определения масштабов закладки новых маточников и питомников. Подробные данные для планирования могут быть получены только при проведении специальной переписи.

Такая перепись по решению правительства проводится в нашей стране летом текущего года. В колхозных и совхозных садах перепись будет проводиться специально организованными бригадами. На приусадебных участках колхозников, рабочих и служащих учет насаждений проведут регистраторы-счетчики, назначенные исполкомами сельских и городского Советов депутатов трудящихся.

В целях получения достоверных сведений при переписи, регистраторы-счетчики обязаны совместно с домовладельцами и квартиросъемщиками подсчитать

все сохранившиеся насаждения различных пород, выделив в ведомостях количество насаждений в плодоносящем (эксплуатируемом) возрасте.

Проводимая на всей территории нашей страны перепись садов и виноградников не ставит своей целью учет объектов для введения натуральных поставок или налогов с населения, которые, как известно, отменены. Дело чести и долга каждого гражданина является всемерное содействие регистраторам-счетчикам в проводимой ими работе.

Перепись садов и виноградников в нашем районе повсеместно должна быть проведена образцово, с высокой точностью и закончена в августе 1970 года.

Организованное проведение переписи садов и виноградников будет способствовать дальнейшему увеличению производства продукции садоводства и виноградарства, которая занимает важное место в рационе питания человека, а также широко используется промышленностью как сырье.

В. НИКОПОЛЕВ,  
начальник сектора организации учета и статистики ММС.

## ПОГОДА В АВГУСТЕ

По данным многолетних наблюдений среднемесячная температура воздуха в Цимлянском районе в августе — около 23 градусов при максимальной температуре 40 градусов и минимальной около 5 градусов. Средняя норма осадков 36 миллиметров.

По сведениям гидрометцентра СССР август в Цимлянском районе в этом году будет в пределах нормы.

Переменная облачность, без существенных осадков ожидается в периодах с 5 по 7 и с 21 по 25 августа. Сухо и жарко будет с 7 по 12 августа. В остальное время ожидаются кратковременные дожди с грозами.

Ветер юго-восточный и восточный, с 19 по 21 августа и в последней пятидневке северо-западный, при скорости 4—8 метров в секунду. временами ветер будет усиливаться до 12—17 метров в секунду.

Наиболее высокая температура ожидается с 7 по 13 и с 22 по 25 августа (ночью 19—23, днем 32—37 градусов). Понижение температуры воздуха (ночью 5—10, днем 13—18 градусов) ожидается в конце месяца.

В остальное время температура воздуха ночью 14—19, днем 25—30 градусов.

Цимлянская гидрометеорологическая обсерватория.

Редактор М. КИСЕЛЕВ.

ВОЛГОДОНСКОМУ ЛЕСОПЕРЕВАЛОЧНОМУ КОМБИНАТУ

требуются:

постоянные и сезонные рабочие (мужчины и женщины) на лесоперевалочные работы, матросы, шоферы автомашины, автокрановщики, рабочие в цех ширпотреба, в транспортный, лесопильный и другие цехи комбината.

Обращаться: гор. Волгодонск, лесоперевалочный комбинат, отдел кадров.

Администрация.

Меню изолированную двухкомнатную квартиру со всеми удобствами в гор. Магадане на равноценную квартиру в гор. Волгодонске. Обращаться: гор. Волгодонск, пер. Октябрьский, 2, Степанченко И. П.

НАШ АДРЕС: Волгодонск, улица Волгодонская, 12, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора, ответственного секретаря, отделов промышленности и писем — 24-24; сельхозотдела — 26-44; бухгалтерии — 24-49; типографии — 24-74.



Показывает Ростов-на-Дону

Воскресенье, 2 августа

9.00—Программа передач. 9.05 «На зарядку становись!». Утренняя гимнастика для детей. 9.15—Новости. 9.30—Телевизионный календарь. «Сегодня—День железнодорожника». 10.00—Музыкальный юмор. 10.30—«Молодость земли». Передача из Киши-

нева. 10.50—Концерт молдавской народной музыки. Передача из Кишинева. 11.20—Документальные фильмы. 12.00—«Дорого пожаловать, или Посторонним вход воспрещен». Художественный фильм. 13.10—Цветное телевидение. Концерт классической музыки. 13.45—М. Старицкий. «Маруся Богуславка». Спектакль Клевско-

го государственного академического украинского драматического театра имени Ивана Франко. 16.30—Для воинов Советской Армии и Флота. Передача из Симферополя. 17.00—Цветное телевидение. Чемпионат СССР по конному спорту. 18.00—Клуб кинопутешественников. 19.00—«Ставка больше, чем жизнь». Телевизионный художественный многосерийный фильм. (Польша). 15-я серия. «Осада». 20.00—«Время». Информационная программа. 20.15—Второй Всесоюзный фестиваль ансамблей народного танца. Передача из Кишинева. 22.30—Чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ. Передача из Дании. (В записи). 23.30—Новости.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич