

С первых дней жатвы—высокую выработку!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 104 (5561).

Суббота, 4 июля 1970 года.

Год издания 40-й

Цена 2 коп.

РЕПОРТАЖ

Хлеб пошел!

—Едут!—радостно вскрикнула лаборантка Волгодонского элеватора, увидев яркий свет автомобильных фар.

—Первый хлеб всегда волнуется,—сказал старый рабочий.

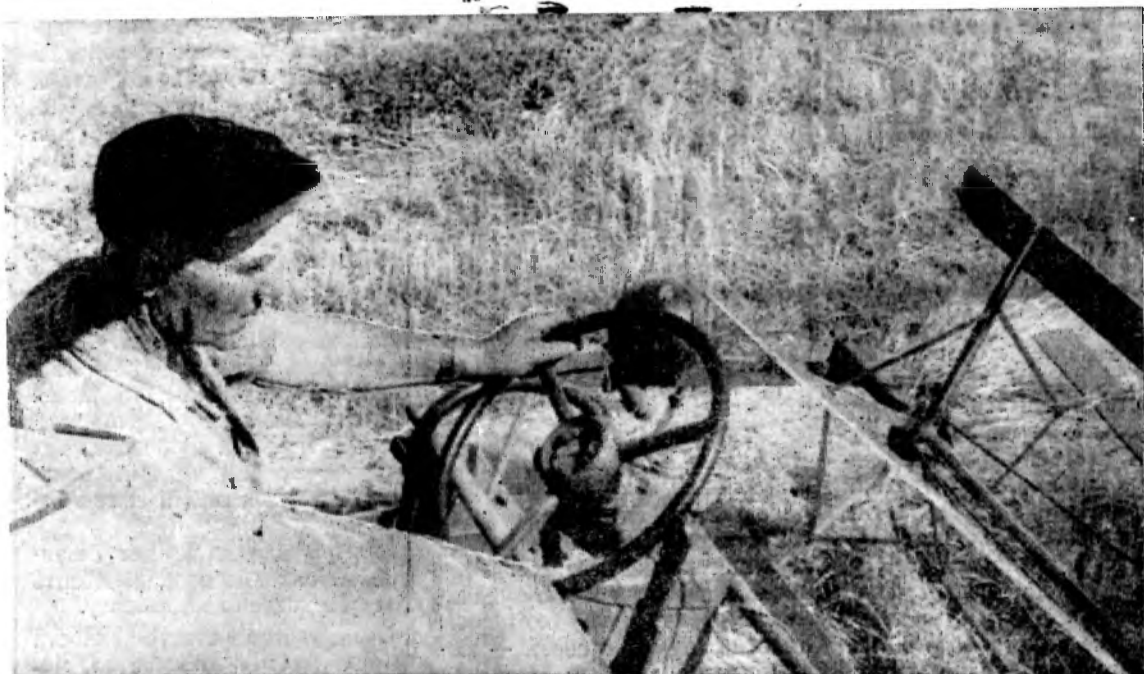
Плавное затормозив, у эстакады лаборатории остановился грузовик с закрытым кузовом. На борту отчетливо виднелся номер: 73—34. Из кабины выпрыгнул водитель А. Чужиков.

Протягивая квитанцию, он сказал, что хлеб везет из Морозовского винсовхоза.

Машина въезжает на весы. Здесь происходит первое взвешивание зерна нового урожая. Весы показывают чистый вес груза—3 тонны 370 килограммов. Очередная операция—разгрузка. Возле гидравлического автоподъемника уже собрались все, кто должен участвовать в разгрузке автомашин. Здесь же находится сменный мастер Борис Владимирович Еланский. Он немного волнуется, хотя не первый год принимает поступающее зерно. Машина на подъемнике. Борта открыты. И вот машинист автоподъемника Илья Иванович Лысенко плавно приводит в действие механизм. Широкий поток хлеба пошел в закрома Родины!

Разгрузка окончена. Вслед за первой машиной разгружается вторая, третья... десятая. А всего в эту ночь разгрузилось 24 машины из Морозовского винсовхоза, которые привезли 80 тонн озимой пшеницы.

Э. ВЕРНЕЗИ,
наш спец. корр.



ПЕРЕДОВИКИ
ХЛЕБОУБОРКИ

Двенадцатая страда

НАСТУПИЛ день, которого с нетерпением ждали хлеборобы второго отделения колхоза имени Ленина: выращенные их руками ранние колосовые культуры созрели, можно начинать уборку.

В поле вышли восемь хлебоуборочных агрегатов. В числе тех, кто первыми ввел их в загонки—Иван Данилович и Юрий Дмитриевич Курмоярцевы, Кузьма Васильевич Минаков, Николай Александрович Юрлов и другие.

Иван Данилович—пенсионер, но от колхозных дел не отошел. Ему по-прежнему дороги интересы родного хозяйства, которому он отдал столько трудовых лет. С 1946 года стал механизатором, сперва водил по колхозным полям стальных коней—тракторы, а позже—комбайны. Это его двенадцатая страда.

Иван Данилович заблаговременно подготовил к жатве свой агрегат, опробовал его и вывел на край нивы, чтобы без промедления принять участие в уборке урожая.

По тому, как он ведет агрегат, как ровными рядами ложатся валки полновесных колосов, чувствуется почерк бывалого хлебороба.

Радуют глаз механизатора колхозные хлеба. Высокая, чистая и ровная, словно гладь озера, озимая пшеница обещает дать вкруговую не менее 20 центнеров с гектара. Это почти на шесть центнеров выше планового задания.

...Более чем короткая остановка на осмотр режущей части жатки—и Иван Данилович снова ведет агрегат по хлебному полю. Работы много: ранних колосовых на отделении более двух тысяч гектаров. Убрать их нужно в сжатые сроки и без потерь.

К. БЫЧКОВ,
наш корр.

На снимке: механизатор-ветеран Иван Данилович Курмоярцев на жатве озимой пшеницы.

Фото Э. Вернези.

Не теряя времени

Дружно и организованно приступили к уборочной страде хлеборобы Морозовского винсовхоза. Не теряя времени они ведут жатву хлебов, выращенных в юбилейном году.

Первого июля на поля вышли четыре комбайна, ведомые Алексеем Елькиным, Дмитрием Бараненко и другими механизаторами. Убирая хлеб прямым комбайнированием, они за день намолотили 86 тонн зерна.

В конце смены подсчитали, как окупился кропотливый труд хлеборобов. Оказалось, что каждый убранный гектар дал по 22 центнера озимой пшеницы.

Темпы уборки колосовых в совхозе нарастают.

А. ВАСИЛЕНКО,
секретарь партбюро.

Растут ряды передовиков

Хлеборобы второй тракторной бригады колхоза «Большевик» раздвигают границы жатвы. В первый день хлебоуборки они скошили на свал более 300 гектаров озимой пшеницы, а сегодня эта цифра превалила за четыре сотни.

Растет число последователей передовиков хлебоуборочных работ. Вслед за мастером скоростной уборки хлебов М. Г. Маркиным, на агрегате которого алеет флажок, хорошими показателями завершают трудовой день механизаторы П. А. Константинов, В. В. Капканов и другие. Они скашивают за день по 40 и более гектаров озимой пшеницы при норме 18.

Хлеборобы бригады продолжают достойно нести ленинскую трудовую вахту.

С. РЫЖКИН,
агроном отделения.

ПОЛЕ УБРАНО

Механизаторы мясосовхоза «Большевский» закончили уборку гороха на площади 150 гектаров. Работа велась четко, ритмично. Качественно провели косовицу бобовой культуры комбайнеры коммунист Николай Григорьевич Малышев и Владимир Петрович Алпатов, а на обмолоте валков отлично потрудились комсомолцы Вячеслав Рыбачик, Сергей Ведерников и Петр Прямычкин. Урожайность гороха—20 центнеров с гектара.

Поле очищено от соломы и готовится к севу озимых.

Ф. РУСАКОВ,
секретарь парткома.

Репортаж

Комбайны вошли в загонки

В мареве июльского дня золотом отливают хлебные массивы колхоза «Клич Ильича». Они разрезаны прямыми линиями прокосов, размежеваны плугом. Главный агроном колхоза Сергей Михайлович Орлов направился в глубь массива. Под ветром шелестят высокие стебли с тяжелыми колосьями.

—Центнеров по 20—25 даст каждый гектар,—прикидывает агроном. Озабоченно смотрит вокруг. Часть хлебов полегла, а их надо убрать более чем с шести тысяч гектаров.

Агроном прикидывает еще и еще раз, как можно ускорить жатву.

Думает о каждом из механизаторов. Подобранные опытные комбайнеры. С хозяйской

озабоченностью выступали они на состоявшемся недавно открытом общеколхозном партийном собрании, на котором обсуждалось Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов в 1970 году». Каждый отмечал допущенные в прошлом году ошибки, говорил о том, как их не повторить и в нынешнюю жатву. Заключили между собой соревнование за лучшее и качественнее проведение уборки, говорили о том, что все 27 зерноуборочных комбайнов к жатве подготовлены лучше, чем в прошлом году, а для комплексной уборки хлебов имеются волокуши и другой инвентарь, заканчи-

вается ремонт тракторов.

Во второй тракторно-полеводческой бригаде на линейку готовности поставлена вся техника. Михаил Александрович Донсков, звеньевой комплексного механизированного звена будет убирать урожай вместе с Петром Трофимовым, Николаем Самохиным и другими членами звена. Комбайнеры договорились вести косовицу, подбор и обмолот валков только групповым методом, трудиться по принципу: «Один за всех, все за одного».

—Пора начинать,—говорят главному агроному механизаторы.

—В самый раз,—соглашается он и дает последние наставления звеньевому:

—Не допускайте, чтобы вал-

ки ложились в борозды, продольные низины. На полегших участках обязательно ставьте на жатке эксцентриковые мотовила. Копны ложите в ряд, иначе допустите потери соломы при ее стягивании. Сразу же приступайте к лучшей стерни. Этим агроприемом вы задержите влагу в почве.

—Не беспокойтесь, Сергей Михайлович, сделаем все как следует,—заверяет М. А. Донсков.

Четыре комбайна врезались в хлебное поле.

В этот день начали жатву еще 20 комбайнов. Степь огласилась рокотом моторов. В колхозе началась уборка хлебов, выращенных в юбилейном году.

В. ШАВЛОВ,
наш корр.

Передовики юбилейной вахты

КОНЕЦ рабочего дня не определяется по смолкнувшим цеховым шумам: производственный цикл в цехе № 4 Волгодонского химкомбината непрерывный. Но все папки и ведомости в маленькой комнатке нормировщиков были уже сложены — часы успели отсчитать положенное время. Только пиджак на вешалке в углу свидетельствовал, что ушли еще не все. Легкие шаги на лестнице — и Николай Иванович Евсюков, владелец пиджака появляется в дверях: «Простите, заставил ждать. С людьми надо было во второй смене поговорить. Нормы пересматриваем...» Мягкая улыбка раздвинула морщины на худощавом лице... Мы знакомы не первый год. И всегда, придя в этот цех, я радуюсь, если встречаю Николая Ивановича. Он хорошо знает людей, ему известны все нужды цеха. Может дать дельный совет, подсказать, о чем сейчас говорить важнее всего.

И никогда как-то не думается о том, что должность у этого человека называется «нормировщик» — то есть, одна из тех, о которых принято говорить «маленькая», «незаметная». Эти слова вообще, наверное, выдуманы для тех, кто сам для себя устанавливает границы ответственности — ведь есть же любители рассуждений вроде «а я что, я человек маленький, мне скажут — я сделаю». Они не дадут себе даже труда вдуматься в смысл того, что им «скажут»...

— В шестьдесят четвертом году у нас на расфасовке работали 160 человек, — рассказывает Николай Иванович. — И выпускали меньше тысячи тонн стирального порошка в месяц. Сейчас, когда перешли на сдельную оплату труда, людей меньше, а выпускаем продукции более чем в два раза больше. И еще 20 человек скоро высвободим: устанавливаем новую автоматическую линию...

В голосе привычные убеждающие интонации. Потому что несколько минут назад, я знаю, — для того и оставался во вторую смену — стоял перед «разбушевавшейся» работницей и с карандашом в руках доказы-

о более строгом учете сырья и материалов. Учет стали вести более дифференцированно, по сменам. Для крафтемешков, например, сделали закрытый склад, где распоряжается теперь только начальник смены. Выяснили также, кому принадлежат различные двигатели, хранящиеся в цехе.

И еще не один вопрос решили и решают в цехе не без хлопот и беспокойства Николай Ивановича. И потому, что он член цехового бюро партийной организации и руководитель группы народного контроля. И потому, что он на все привык откликаться живо и действенно.

...Они стояли перед работни-

бы поступить в авиационное училище. Он просто рассказал о предложении военкома. Это был 39-й год. Николай работал и учился, только что окончил рабфак. О поступлении в военные училища тогда говорили много. К этому призывали газеты. Но как-то не думалось, что выбор профессии станет для него уже сегодня серьезной, поднятой до значения гражданского долга, задачей.

Мать обвела детей долгим взглядом. Всего их было восемь, но вот уже из дома уходил третий.

Отцу, участнику гражданской войны, бывшему партизану, объяснять ничего не надо было. И вот он едет...

Война застала младшего воентехника авиации Евсюкова в Забайкалье. Она приходила к нему искаженными самолетами, которые надо было восстанавливать. А за каждой раной на крыле или моторе — судьбы управлявших машиной людей.

Потом, в 1945, летал и сам — техником. И провожал на боевые задания самолеты, которые готовил к полету. Как ждал возвращения их — рассказывать, наверное, не надо. Только мысленно перебирал, все ли сделано, как надо, раз десять — хотя и не было оснований сомневаться в самом себе...

Теперь двадцать лет безупречной службы позади. Десять лет уже отдано комбинату.

Но чувство ответственности перед людьми, которое он, может быть, впервые остро ощутил в 1939, в те минуты молчания, когда ждали его решения, осталось неизменным.

А. КЛИНОВА.

ГРАНИЦЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

вал:

— Тебе же легче будет, пойми! Ну, придется немного помозговать, поучиться. Зато будешь только на кнопки нажимать. И насчет зарплаты не права. У тебя разряд третий? Сто двадцать рублей сейчас? А три года назад получала восемьдесят, и точно так же «бушевала», когда нормы пересматривали...

На сушике работало до 60 человек. Считал Николай Иванович, прикидывал, советовался с рабочими и руководителями цеха. Сейчас здесь 52 человека управляют...

В комплексе решался вопрос

ком военкомата немного растерянные.

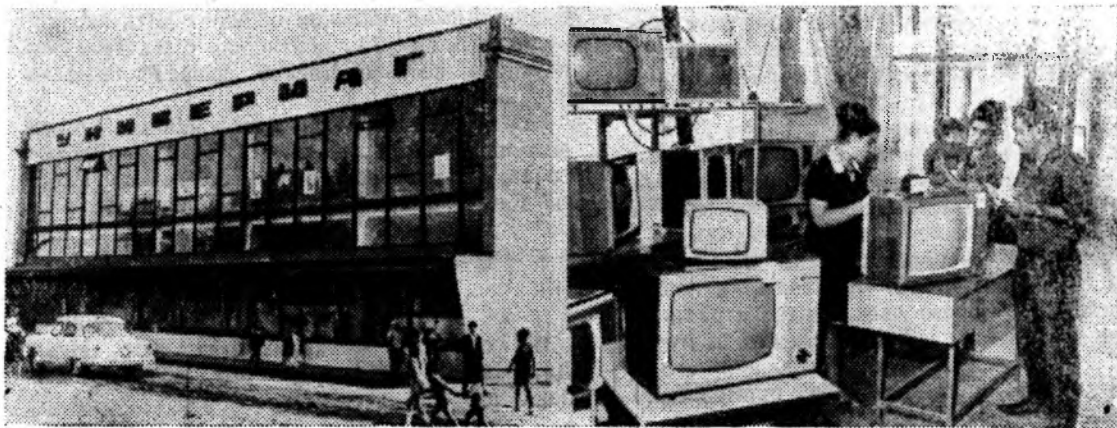
— Ну как, рабфаковцы? — требовал тот ответа.

— Так вы ведь сами сказали, что нужно, — произнес, наконец, один из них.

И уже на следующий день оба смотрели на мелькающие за окном вагона пейзажи. Ритмичный перестук колес укачивал, говорить не хотелось. Каждый думал о своем — может быть, впервые стараясь подвести какой-то итог прошлому, как-то осмыслить будущее...

Николаю не пришлось убеждать своих родителей разрешить ему уехать из дома, что-

4 июля — Международный день кооперации



С каждым годом на селе расширяется торговая сеть потребительской кооперации.

В Адыгейской автономной области, например, за последние пять лет сдано в эксплуатацию 100 новых торговых объектов, ежегодный товарооборот их составляет 80 миллионов рублей.

НА СНИМКЕ: новый универмаг, недавно открытый в аule Октябрьском Теучежского района; в отделе радиотоваров универмага.

Фото Е. Шулепова.

Фотохроника ТАСС.

В колхозе «Искра»

Шерсть сверх плана

Закончена стрижка овец. Их в хозяйстве 5000. Лучшего настрига шерсти добились чабаны первой фермы, руководит которыми В. В. Молчанов. С каждой из 1090 голов овцематок снято «золотого руна» по 5,5 килограмма при плане 3,8 килограмма.

Перевыполнили план настрига шерсти и коллективы других ферм. Хозяйство на 55 центнеров перевыполнило план продажи шерсти государству.

Победа комсомолки Батаковой

На молочнотоварных фермах колхоза трудится 44 доярки. Каждая на юбилейный год взяла личные обязательства по надою молока. Соревнование проходит в постоянной борьбе за первенство. До половины апреля первенство удерживала Катя Серегина. В апреле лидером соревнования стала опытная доярка, член правления колхоза Мария Григоренко. На 20 июня она надо-

ила на каждую фуражную корову по 1248 килограммов молока. А 24 июня М. Григоренко оказалась уже позади. Ее победила, заняв первое место в соревновании, комсомолка Александра Батакова. Она надоила по 1300 килограммов молока на фуражную корову.

С заслуженной победой комсомолку тепло поздравил коллектив фермы. Партбюро, правление и комитет ВЛКСМ колхоза направили Александре приветственное письмо.

С опытом ее работы ознакомлены доярки на всех МТФ. Сейчас А. Батакова от каждой коровы надает по 13 килограммов молока в день. Она

По пути технического прогресса

На Волгодонском птицекомбинате до 1970 года транспортировка мясных полутуш и субпродуктов из цеха убоя скота в холодильный (склад) осуществлялась примитивным способом — тележкой.

В начале текущего года на комбинате была введена в эксплуатацию подвесная линия для передвижных мясных полутуш и субпродуктов в ковшах, вступила в строй одна розливная камера, оборудованная подвесными путями для передвижения полутуш. Годовой экономический эффект от внедрения линии составит 960 рублей.

Планом технического перевооружения Волгодонского птицекомбината на 1971—75 гг. предусматривается монтаж подвесных путей еще в двух камерах замораживания, в камере хранения мороженого мяса, на автотранспорте, а также монтаж подвесной линии от холодильника к колбасному цеху. К концу этого года в колбасном цехе намечено установить плоскочашечный подъемник для загрузки фарша в вакуумный шприц.

Особая трудность в механизации транспортно-складских работ заключается в том, что наши производственные цехи разбросаны по всей территории, а не скомпонованы в одном производственном корпусе. Это усложняет транспортные работы. Ограниченность высоты потолка и производственных площадей не дает возможности так скомпоновать технологическое оборудование в машинном отделении колбасного цеха, чтобы перерабатываемое сырье поступало от одной установки к другой по спускам. По этой же причине затруднено применение электрокар, механизированных поточных линий и конвейеров.

Большая роль в транспортировке мяса, мясoproductов, вспомогательных и других материалов на нашем комбинате отводится автотранспорту. Только за 1969 год общий пробег автомобилей составил более ста тысяч километров. Перевезено различных грузов более 3600 тонн.

Выполнение плана технического перевооружения Волгодонского птицекомбината на 1971—75 годы позволит механизировать тяжелый ручной труд, повысить производительность труда.

А. КУЧЕРОВ.

Птицекомбинат.

борется за получение пуда молока от коровы.

В междурядьях сада

Хлеборобы первой бригады стремятся эффективно использовать каждый гектар земли и вдоволь заготовить кормов для общественного скота. В междурядьях сада на 38 гектарах они посеяли кабачки. За растениями ведется надлежащий уход. Механизаторы В. Д. Мустафин и А. И. Карташов на днях закончили очередную культивацию плантаций.

Кабачки хорошо развиваются. Ожидается богатый урожай этой кормовой культуры.

Говорят участники городской технико-экономической конференции

РЕШАТЬ ПРОБЛЕМУ КОМПЛЕКСНО

Волгодонская база УПТК снабжает строительные подразделения Восточной зоны «Ростсельстроя» необходимыми материалами. В 1969 году на строительные объекты было доставлено 9,5 миллиона штук кирпича, 8,5 тысячи кубических метров железобетонных изделий, 10 тысяч кубометров щебня и камня бутового, 5 тысяч кубических метров пемзы и ряд других материалов. Всего 2700 вагонов. Весь объем работ по разгрузке и погрузке материалов на автотранспорт выполнили 25—30 человек благодаря механизации и контейнеризации погрузочно-разгрузочных работ. При этом ударно потрудились строповщик Е. В. Борта, рабочие тт. К. К. Перекитная, А. Л. Каштанов, А. В. Коженко и другие.

У нас на базе с помощью механизмов выгружаются железобетонные изделия, трубы, металл, кирпич, стекло. С механизацией выгрузки кирпича сократился простой вагонов, облегчен труд рабочих.

Приведу пример. Если раньше для выгрузки четырех платформ с кирпичом требовалось 16 рабочих, то сейчас эту работу выполняют восемь человек. Сократился и бой кирпича. Получена экономия более пяти тысяч рублей. Почти нет естественной убыли. Если раньше на естественную убыль списывалось 2,5 процента кирпича, то сейчас менее 0,5 процента.

За последние два года построены железнодорожные пути для выгрузки железобетонных изделий. С вводом их в действие резко сократился простой вагонов и автотранспорта.

Построен склад для сыпучих материалов: гипса, извести, цемента. В склад входят автопогрузчик и автомашина, что по-

зволяет производить погрузку материалов механизированным способом. Улучшилась выгрузка из вагонов, при этом меньше стало потерь материалов. Подведен паропровод непосредственно к месту слива битума. Если раньше вагон несколько раз подавали на ТЭЦ для разогрева, а затем он двое-трое суток разгружался (да еще приходилось битум рубить вручную), то в настоящее время вагон выгружается 4—5 часов, что в пределах нормы.

Однако у нас все еще слабо механизированы работы по переработке щебня, пемзы, камня бутового. Если погрузка полностью механизирована, то выгрузку производим вручную. Мы настоятельно просим руководство «Ростсельстроя» выделить средства для строительства повышенного железнодорожного тупика, что позволит производить выгрузку инертных материалов с небольшим применением физического труда.

Механизация позволила нам

выгружать вагоны круглосточно. Но механизмы зачастую предоставляют нам на одну смену, а в выходные или праздничные дни их совсем нет. Так дело обстоит с автопогрузчиком, который выделяет автобаза № 1. Волгодонской участок механизации строительства тоже решает вопрос по-своему: «Подстраивайтесь под нашу работу».

База имеет большие претензии и к Волгодонскому порту. Наш транспорт часами простаивает в ожидании погрузки несмотря на то, что все согласовано заранее. Работы в порту полностью механизированы. Транспорт стоять не должен, а вот 19 июня он, например, простоял. Мы оплатили автобазе за транспорт и уплатили за хранение грузов в порту, тем самым понесли двойной убыток. Я считаю, что повторяться такое в дальнейшем не должно.

С. САХАРОВ,
мастер базы УПТК
«Ростсельстроя».

Одна из главных забот

Вопрос о механизации трудоемких и транспортно-складских работ на комбинате строительных материалов № 5 всегда был одним из главных.

В настоящее время мы уделяем много внимания внедрению в производство намеченных мероприятий. Заканчивается, например, строительство эстакады для разгрузки инертных веществ из полувагонов с обеих сторон, что на 50 процентов сократит простой вагонов, а главное — будет устранен ручной труд при разгрузке. Усовершенствована также механическая лопата на тра-

кторе С-80 для разгрузки сыпучих грузов с платформ.

Специалисты КСМ-5 подумали и над тем, чтобы удлинить пути башенного крана на ДОЗе, что позволит использовать кран для сортировки пиломатериалов.

Для того, чтобы еще более улучшить условия работы и повысить производительность труда, на комбинате намечается строительство крытого полигона железобетонных изделий.

А. МЕЛЬНИКОВ,
главный механик КСМ-5.

ВАЖНОЕ УСЛОВИЕ

Чтобы успешно решать задачи по воспроизводству скота в хозяйствах, должны быть типовые хорошо оборудованные пункты искусственного осеменения животных, отвечающие всем ветеринарно-санитарным требованиям. И руководители, специалисты большинства хозяйств района создают необходимые условия для своевременного пополнения поголовья животных. Большая работа по строительству и оборудованию пунктов искусственного осеменения проведена в колхозе имени Орджоникидзе, имени Карла Маркса, зерносовхозе «Потаповский» и овощесовхозе «Волгодонской».

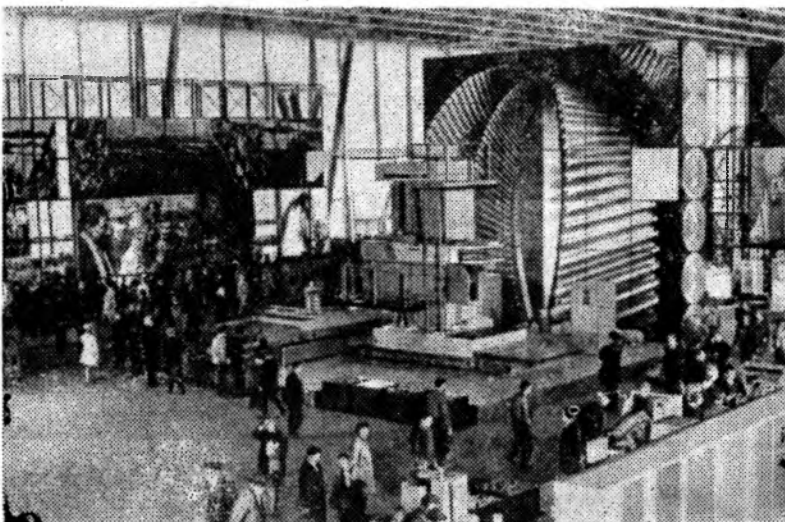
А вот в колхозе «Клич Ильича» строительство затянулось. В этом хозяйстве пункты ис-

кусственного осеменения животных не оборудованы как следует и не отвечают ветеринарно-санитарным требованиям. Аналогичное положение в колхозе «Большевик» и птицевосхозе имени Черникова.

Типовые пункты искусственного осеменения должны быть на каждой ферме. Кроме того, на летний пастбищный период надо иметь передвижные вагончики.

Обеспечив это, животноводы смогут полностью ликвидировать яловость коров, успешно справиться с задачами по воспроизводству стада.

Н. БАРАНОВ,
заведующий станцией
искусственного осеменения
животных.



МОСКВА. Юбилейная выставка «Чехословакия-1970», посвященная 25-летию освобождения Чехословакии Советской Армией. В павильоне и на прилегающих открытых площадках ВДНХ СССР демонстрируются достижения ЧССР: машины, станки.

НА СНИМКЕ: посетители осматривают горизонтально-расточный станок.

Фото А. Стужина.
Фотохроника ТАСС.

Воздушный полевод

Своей оригинальной конструкцией, выпуклыми «глазами» кабины, выполненными из специального стекла, этот вертолет напоминает пчелу. Машина предназначена для работы в сельском хозяйстве.

Вертолет Ка-26 отличается универсальностью. При помощи специального приспособления он рассеивает минеральные удобрения, выполняет различные авиационно-химические работы по борьбе с вредителями полей. Вертолет может быть приспособлен и для перевозки пассажиров, различных грузов весом до девяти тысяч килограммов. Машина найдет широкое применение в морских промыслах, в геологоразведке.

(Пресс-центр ВДНХ СССР—ТАСС).

В РАЙОННОМ КОМИТЕТЕ
НАРОДНОГО КОНТРОЛЯПривлечены к ответу
за бесхозяйственность

Районный комитет народного контроля рассмотрел вопрос о фактах бесхозяйственного использования посевов зерновых культур в колхозе имени Ленина. Проведенной проверкой установлено, что при попустительстве правления колхоза управляющий первой комплексной бригадой Шишов Б. А. распорядился скосить на сено 12 гектаров ячменя, которые раньше выделялись на зеленые корма скоту, а потом остались неиспользованными. Яровой ячмень скошен в стадии молочно-восковой спелости. Зерно, по заключению специалистов, в количестве 85 центнеров оказалось полностью загубленным, не получено также и добротного сена. В результате колхозу причинен материальный ущерб.

В бригаде и раньше допускались случаи бесхозяйственного использования посевов ячменя и овса, отведенных на зеленые корма скоту, однако мер правления колхоза не принималось. Все это привело к тому, что руководители сельскохозяйственных подразделений ослабили контроль за использованием земель, допускают случаи бесхозяйственности.

За бесхозяйственное исполь-

зование посевов зерновых культур районный комитет народного контроля произвел денежный начет в размере месячного оклада (168 рублей) на управляющего бригадой Шишова Б. А.

В принятом постановлении районный комитет народного контроля обратил внимание правления колхоза имени Ленина на наличие серьезных недостатков в использовании посевов зерновых культур.

За проявленную бесконтрольность и неприятие своевременных мер к пресечению фактов бесхозяйственности председателю колхоза Каверину В. И. представлено на вид, главному агроному Груцинову Г. Т. объявлен выговор.

Районный комитет народного контроля поручил группам народного контроля колхозов и совхозов проверить, как хозяйства используют посевы зерновых и кормовых культур, и принять необходимые меры к тому, чтобы рационально использовались все выращенные культуры.

М. АЛЕКСЕЕВ,
председатель районного
комитета народного контроля.

ПИСТОЛЕТ - НОЖНИЦЫ

При разработке опалубки и креплений крупногабаритных грузов много времени и сил тратится на перерезание скруток проволоки. Пистолет-ножницы, представленный на смотре технического творчества молодежи в павильоне «Транспортное строительство» ВДНХ СССР, позволяет механизировать эту операцию. Основная часть инструмента — 6-килограммовый ударник, который движется под действием пружины внутри металлической трубы диаметром 50 и длиной 900 миллиметров.

Применение пистолета сократило время на обработку одной скрутки в 20 раз. Годовая экономия от его внедрения составила 1,9 тысячи рублей.

(Пресс-центр ВДНХ СССР—ТАСС).

Официальный
отдел

На прошлой неделе состоялось заседание постоянной депутатской комиссии Волгодонского горсовета по промышленности, транспорту, дорожному строительству. Комиссия рассмотрела вопрос об использовании железнодорожных вагонов и цистерн на Волгодонской теплоэнергоцентрали и опытно-экспериментальном заводе. Производившие проверку использования подвижного состава на опытно-экспериментальном заводе депутаты И. Г. Калитвянский и В. А. Комиссаров вскрыли ряд крупных недостатков. Большие простои вагонов на заводе, по три-четыре дня, бывают из-за несвоевременной подготовки места для разгрузки материалов. Нередко вагоны простаивают так же на выставочном пути, когда

НЕ ДОПУСКАТЬ
ПРОСТОЯ ВАГОНОВ

железнодорожная станция подает их ночью или в выходные дни. В такое время разгрузка вагонов на предприятии не организована. В результате, за пять месяцев текущего года простой вагонов по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличился.

Требуется срочного ремонта железнодорожный путь в районе предприятия.

На Волгодонской ТЭЦ работы по разгрузке и погрузке вагонов и цистерн организованы круглосточно. Но если летом предприятие укладывается в норму на погрузочно-разгрузочных работах, то в зимний период допускаются сверхнормативные простои вагонов и цистерн под грузовыми операциями. Разгрузка производится на одну

сторону, стройуправление № 31 затягивает строительство новой эстакады.

В принятом решении комиссия наметила конкретные меры по устранению выявленных недостатков и лучшему использованию подвижного состава. Руководителям опытно-экспериментального завода предложено организовать третью смену на погрузке-выгрузке железнодорожных вагонов, привести в порядок отрезок железнодорожного пути в районе предприятия. Руководству ТЭЦ рекомендовано заблаговременно и более тщательно готовиться к работе в осенне-зимних условиях, осуществив меры по предотвращению простоя вагонов и цистерн в это время года.

Навстречу солнцу

Давно отзвенел последний звонок, успешно сданы выпускные экзамены. Позади десять лет упорного напряженного труда.

Нарядные, повзрослевшие, десятиклассники в последний раз собрались в родной школе.

Директор Цимлянской средней школы № 2 Раиса Павловна Колесникова, вручая аттестаты, к имени каждого добавляет отчество. Балмышева Тания, Кузнецов Володя, Железникова Нина, Жирков Саша, Кобылкина Тания, Антонова Нина, Маленко Галя, Осадченко Люда и Попова Люба сегодня особенно счастливы. Вместе с аттестатами им вручили похвальные листы. Вот и еще одно юное пополнение ленинцев шагнуло в жизнь, в коммунистическую стройку влился новый отряд строителей будущего.

Вниманием всех завладевают участники художественной самодеятельности. Русскую народную песню «Солнышко» лирично и задумчиво поет ансамбль девочек в сопровождении баяна. Бурными аплодисментами зрители восприняли песню «Чертовое колесо» в исполнении Петра Назарова. Много комических сценок показал Рутта Михаил.

Но вот в зал вошли оркестранты дворца «Юность» г. Волгодонска. Они дали большой праздничный концерт.

Вчерашние школьники сердечно благодарят своих наставников-учителей. Много цветов ребята дарят учительнице Киселевой Нине Филипповне, классной руководительнице Чесноковой Лидии Степановне и всем педагогам. Это награда за благородный труд, за знания и наставления.

Стрелки часов отсчитывают минуты. Незаметно проходит ночь. Взявшись за руки, одноклассники спешат к ратонде, чтобы там, на берегу моря, встретить восход солнца.

Г. АЛФЕРОВА,
наш внешт. корр.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

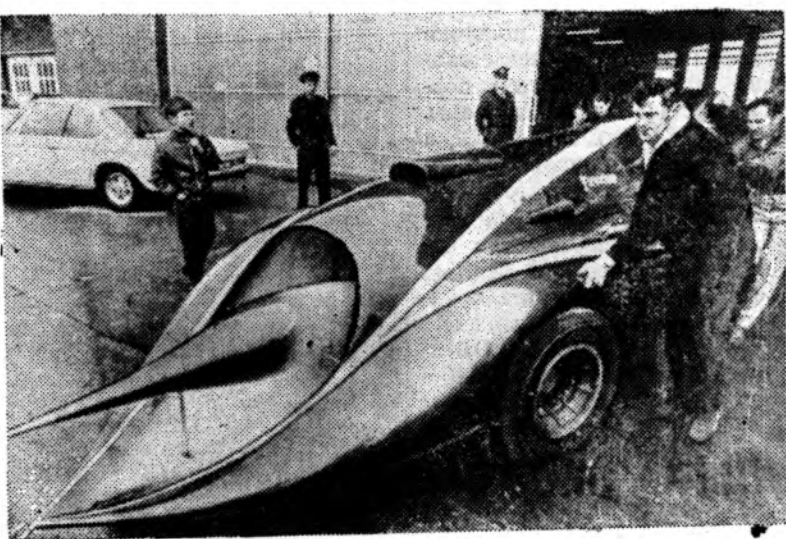


Гибралтар—колония и военная база Англии на юге Пиренейского полуострова. Здесь на площади в 6 квадратных километров проживает 25 тысяч человек. У них—беспокойная жизнь. Крепость начата оружием. Кроме того, Гибралтар—предмет спора между Англией и Испанией, которая претендует на эту территорию. Это усиливает у населения чувство неуверенности в завтрашнем дне.

НА СНИМКЕ: Гибралтар. Вид на гавань и город.

Фото Е. Куницына.

Фотохроника ТАСС.



НИДЕРЛАНДЫ. «Зеленое чудовище»—так называется новый гоночный автомобиль, созданный голландскими конструкторами. Изобретатели этой модели надеются преодолеть на ней звуковой барьер.

Корпус машины сделан из алюминиевого сплава, для остовки используется парашют.

НА СНИМКЕ: новый гоночный автомобиль. Фото АНП — ТАСС.

Соблюдать правила рыболовства

Лето — пора отпусков, пора прекрасного отдыха. Многие отдыхающие проводят летние дни на берегах Цимлянского моря, реки Дона и других реках. Ловят рыбу, раков.

Но встречаются еще среди нас и такие рыболовы, которые пренебрегают установленными правилами: ловят раков бреднем, тем самым губят самое ценное—молодь различных пород рыб. А ловля раков разрешена только раковой, бечевой с приманкой и рогаткой — ращеп. Об этом следует помнить всем.

Н. МАКАРЕВ,

участковый рыбинспектор.

Редактор **М. КИСЕЛЕВ.**

ЦИМЛЯНСКОЙ ГЭС

срочно требуются

на постоянную работу:

кочегары котельной, кровельщик-жестянщик, печник-каменщик, рабочие по ремонту.

Рабочие обеспечиваются топливом по льготным ценам в соответствии с коллективным договором и жилищной площадью в порядке очередности.

За справками обращаться в отдел кадров ГЭС.

Дирекция.

ВОЛГОДОНСКОЕ

ТРАНСАГЕНТСТВО

организует прогулки

на теплоходе по Цимлянскому морю.

Принимаются коллективные заявки. Обращаться: г. Волгодонск, ул. Лермонтова, 21. Тел. 21-18. Трансагентство.

МЕНЯЮ

трехкомнатную квартиру в центре города Дзержинска, Горьковской области, на двухкомнатную квартиру в г. Цимлянске.

Обращаться: г. Цимлянск, ул. Нахимова, 10. Драгуц.

НАШ АДРЕС: Волгодонск, улица Волгодонская, 12, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора, ответственного секретаря, отделов промышленности и писем — 24-24; сельхозотдела — 26-44; бухгалтерии—24-40; типографии — 24-74.



Победители зональных соревнований

Два дня в городе Ростове-на-Дону проходили зональные соревнования розыгрыша кубка обкома профсоюза работников автотранспорта и шоссейных дорог по футболу. В них принимали участие три команды ростовских автопредприятий и футболисты нашего опытно-экспериментального

завода. В упорной борьбе, прошедшей по олимпийской системе, победителями зоны стали волгодонцы.

Чья команда лучше

Начались традиционные игры первенства Волгодонского опытно-экспериментального завода по волейболу. В них принимают участие шесть цеховых команд. Уверенно выступает команда тракторного цеха (капитан В. Бушнев). Соревнования продлятся до конца июля.

Отрадно отметить, что по сравнению с прошлым годом

почти в полтора раза увеличилось количество рабочих ИТР и служащих, начавших заниматься самыми различными видами спорта.

Третье призовое...

Игры первенства областного совета ДСО «Спартак» по волейболу проводились в городе Шахты. Честь Волгодонского совета общества защищали волейболисты опытно-экспериментального завода. Одержав четыре победы и потерпев два поражения, они заняли третье призовое место.

В. БАКУМЕНКО,
инструктор по спорту.

Цель—финальная группа

Закончился первый круг первенства Ростовской области по футболу второй группы. Команда «Строитель» из гор. Волгодонска играющая в третьей зоне, набрала девять очков и заняла второе место. Наши футболисты отстали от команды «Дон» из рабочего поселка Семикаракорский лишь на два очка.

Команда «Строитель» намерена войти в финальную группу. Соревнования второго круга, начнутся в середине июля.

П. ХОДЖИЕВ,
тренер.

Чуткие люди

У меня большое сердце, и всегда в любое время ко мне спешат на помощь медицинские работники.

Особенно я благодарна медсестре скорой помощи Светлане Кравцовой. Однажды сердечный приступ меня застал ночью на работе. Вызвали «скорую». Светлана не ушла до тех пор, пока мне не стало лучше.

Н. АЗОРЕНКОВА.

пос. Шлюзы.

КИНОЭПОПЕЯ «Освобождение» состоит из нескольких кинофильмов, каждый из которых посвящен одному, наиболее значительному периоду последних лет Отечественной войны.

Первые два фильма, выходящие на экран, рассказывают о событиях 1943 года. В центре первого фильма — грандиозная битва на Курской дуге. В центре второго—битва на Днепре, или у «Восточного вала», как его называл Гитлер. Эти две крупнейшие битвы 1943 года и являются сюжетным стержнем фильмов,

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ

вокруг которых концентрируются все события, судьбы героев, деятельности штабов, всех явных и тайных сил, действовавших на фронте и в тылу, в окопах и в ставках, в блиндажах и в залах дипломатических встреч.

Фильмы «Огненная дуга» и «Прорыв» будут демонстрироваться на экранах городов Волгодонска и Цимлянска. Следите за рекламой.

редко вызывает разрыв поезда и даже крушение с гибелью многих людей.

В настоящее время на большинстве участков железной дороги введены повышенные скорости движения поездов. Поэтому опасность увеличилась вдвойне, особенно там, где железные дороги проходят через населенные пункты. Помните об этом.

Г. ЧАЛОВ,
старший инженер дистанции пути.



ОСВОБОЖДЕНИЕ
ФИЛЬМ ПЕРВЫЙ
ОГНЕННАЯ ДУГА
ФИЛЬМ ВТОРОЙ
ПРОРЫВ

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ

В 1970 году на Белокалитвенской дистанции пути и других дистанциях Юго-Восточной железной дороги участились случаи травмирования людей со смертельным исходом.

Помните, что железнодорожные пути являются зоной повышенной опасности. Оградить же стальные магистрали на многие тысячи километров,

как ограждаются промышленные предприятия, невозможно. Да и остановить поезд невозможно. После торможения он проходит до окончательной остановки еще 800 — 1600 метров. Поэтому переход железнодорожных путей в неразмеченных местах может привести к несчастному случаю и нарушению движения поездов. А резкое торможение не-

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич