

# НЕ МЕДЛИТЬ С НАЧАЛОМ ХЛЕБОУБОРКИ, ВЕСТИ КОСОВИЦУ ВЫБОРОЧНО!

## ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 103 (5560) | Пятница, 3 июля 1970 года | Год издания 40-й | Цена 2 коп.

## ЖАТВА - 70

**ПОЖЕЛТЕЛИ** пшеничные массивы, тверже и увесистей стало зерно. Подошла ответственная пора—уборка выращенного урожая. В отдельных хозяйствах уже скошены первые гектары озимых.

Придавая важное значение предстоящей жатве, ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли специальное постановление, в котором разработаны конкретные меры по обеспечению высоких темпов уборки урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов. Руководствуясь этим документом, в хозяйствах района составлены рабочие планы проведения жатвы, введены моральные и материальные стимулы для передовиков уборочной страды. В целом по району намечается завершить косовицу зерновых колосовых за 7—9, а подбор и обмолот валков—за 10—12 рабочих дней.

Особенностью предстоящей уборки является то, что в нынешнем году повсеместно отмечено одновременное созревание озимых и яровых. Это усложняет работу, заставляет хлеборобов принять все необходимые меры к тому, чтобы своевременно провести жатву на всех массивах, быстро и без потерь собрать урожай, засыпать зерно в закрома Родины.

Цимлянским хлеборобам всего предстоит убрать в юбилейном году более 100 тысяч гектаров хлебов, из которых 97 с лишним тысяч гектаров заняты ранними зерновыми.

Чтобы провести уборку в сжатые сроки, колхозы и совхозы района должны включить в работу всю уборочную технику, выделить необходимое количество механизаторов и автотранспорта. В Добровольском мясосовхозе, Потаповском зерносовхозе, в колхозе «40 лет Октября» и других хозяйствах подготовка к уборке завершена, техника отремонтирована, сделано все, чтобы провести уборку урожая быстро и без потерь. Особое внимание уделено контролю за качеством жатвы. В хозяйствах введены для механизаторов специальные талоны качества.

Хуже обстоит дело в Дубенцовском и Большовском мясосовхозах, в колхозах имени Ленина, «Искра». В этих и других хозяйствах не все еще комбайны подготовлены к работе, оказалось не готовым весовое хозяйство, затонула подготовка зерноочистительных машин. В целом по району комбайновый парк подготовлен только на 94 процента, а жатки и другая уборочная техника—на 80 процентов.

Бюро РК КПСС рассмотрело состояние готовности Большовского мясосовхоза к уборке и нашло, что совхоз полностью к уборке не готов. Принято к сведению заявление руководителей совхоза, что недоделки будут ликвидированы в трехдневный срок.

На период уборки урожая промышленные предприятия Волгодонска и Цимлянска направят для работы в колхозы и совхозы до ста грузовых автомашин и около 250 рабочих. И несмотря на это, в ряде хозяйств все же недостает техники и механизаторов. Так обстоит дело в колхозе имени Орджоникидзе, в Дубенцовском мясосовхозе. С этим мириться нельзя. Механизаторы в хозяйствах есть, и долг партийных, профсоюзных организаций, руководителей и специалистов заключается в том, чтобы изыскать на месте недостающую технику и людей, направить их на косовицу и обмолот хлебов.

В ряде хозяйств не все еще сделано для приема нового урожая. Не завершена подготовка токов, не прогрейдированы дороги, не все зерноочистительные машины отремонтированы. В районе подготовлено к работе только 70 процентов зерноочистительных машин. Затянулся монтаж новых установок по механической очистке зерна—ЗАВ-20—в колхозе «Искра», Романовском рисосовхозе, в Потаповском зерносовхозе.

Хлеб — наше богатство. Партийные организации призваны воспитывать у тружеников полей, водителей автомашин бережное отношение к зерну. Собрать и сохранить выращенный урожай—задача первостепенной важности. Нельзя допускать разрыва между косовицей и обмолотом, что приводит к потере зерна. Четкость и организованность, личная ответственность за порученное дело, высокие темпы работы, качество — вот что должно быть характерным для нынешней страды.

Очень важно организовать уборку урожая в едином комплексе. Вслед за комбайном должна собираться, измельчаться и доставляться к фермам солома. Освободившиеся поля — перепаживаться и подготавливаться к озимому севу.

Жатва юбилейного года—венец труда хлебороба. Успешно выдержать этот экзамен—дело чести тружеников района.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Предуборочная переключка механизаторов

## Только групповым

Несколько лет назад, когда мы решили убирать хлеба групповым методом, в нашем колхозе «Клич Ильича» нашлось немало его противников. И все же мы доказали, что такой метод прогрессивен. Вместе с П. Трофимовым и Н. Самохиным в одной загонке успешно убираем хлеба с 1964 года.

Теперь у нас немало последователей. Групповым методом убирать хлеба в этом году будут почти все механизаторы колхоза. Мы, например, в одной загонке будем работать уже четырьмя комбайнами. Считаем, что при этом особенно хорошо проявляются преимущества группового метода уборки. И при косовице и при подборе валков машины идут одна за другой. Так как ширина захвата всех агрегатов 24 метра, время на холостые прогоны комбайнов сокращается, а работа бок о бок сразу четырех комбайнов позволяет обходиться без штурвалных. Сокращается время и на устранение мелких неисправностей, все комбайнеры оказывают помощь друг другу. Легче и быстрее производится техническое обслуживание уборочных агрегатов. Механику и слесарям-наладчикам нет необходимости переезжать от одной машины к другой. В конечном итоге повышается производительность труда механизаторов.

Групповой метод позволяет уменьшить и количество автомобилей, занятых на отвозе зерна. Два водителя четырехтонных грузовиков успевают обслуживать четыре комбайна. Раньше за каждым комбайном требовалось закреплять автомобиль.

Нельзя не учитывать и воспитательного значения нового метода. Коллективный труд механизаторов вырабатывает чувство товарищества, долга и ответственности каждого за конечный итог деланного. Если в первые годы работы по новому методу выработку в гектарах делили поровну между работающими в одной загонке, а намолот стремились разделить на каждого, что оказывалось не совсем простым делом, то теперь и гектары и намолот мы делим на всех поровну. И никто не остается в обиде. Даже наоборот. Практика показала, что у механизаторов, работающих на общий «котел» и выработка на агрегат выше и заработок больше.

Работа комбайнов групповым методом позволит в лучшие сроки и без потерь убрать урожай. Колхоз успешно выполнил четырехлетний план продажи зерна государству. В этом году намечается продать государству сверх плана около 3000 тонн зерна.

М. ДОНСКОВ,  
комбайнер.

## Выйдут 30 комбайнов

В эти дни стоит теплая сухая погода — благоприятная пора для созревания хлебов. Пожелтели поля озимой пшеницы, ячменя. Хлеборобы колхоза «40 лет Октября», как и все труженики района, готовятся к жатве.

Нашим механизаторам предстоит убирать хлеба с площади 8112 гектаров. Виды на урожай хорошие. Думаем собрать свыше 30 центнеров озимой пшеницы с каждого гектара и по 25—27 центнеров ячменя. В загонки выйдут 30 комбайнов. Все они готовы хоть сейчас приступить к уборке.

Около 30 процентов колосовых полегли. Это будет создавать некоторую трудность для комбайнеров в ходе уборочных работ. Но наши механизаторы переоборудовали часть зерноуборочных агрегатов для низкого среза хлебов. На каждом комбайне проведена гермитизация, которая позволит предотвратить потери зерна.

На период уборки выделены две походные мастерские. Их работа организована в две смены. Кроме того, в поле комбайны будут направлять горяче-смазочными материалами два автозаправщика. Все это даст хлеборобам возможность высокопроизводительно использовать уборочную технику.

Постановление ЦК КПСС и Со-

вета Министров СССР «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1970 году» труженики колхоза расценивают как новое проявление большой заботы партии и правительства о дальнейшем развитии сельского хозяйства. На состоявшемся открытом общеколхозном партийном собрании хлеборобы обсудили план мероприятий на период жатвы и взяли обязательства в сжатые сроки и без потерь убрать урожай.

В целях большей заинтересованности хлеборобов в работе разработаны условия социалистического соревнования, предусмотрены меры материального и морального поощрения.

Учреждены три премии. Комбайнер, занявший первое место на хлебоуборке, получит 200 рублей вознаграждения, второе место — 150, а третье—100 рублей.

Отвечая на призыв тружеников совхоза «Ново-Батайский», хлеборобы колхоза «40 лет Октября» организовано включились в социалистическое соревнование за образцовое проведение хлебоуборочных работ. Они намерены провести жатву хлебов быстро и без потерь.

П. БОЛДЫРЕВ,  
наш внешт. корр.



● НА ОТДЕЛЬНЫХ ХЛЕБНЫХ МАССИВАХ НАЧАЛАСЬ ЖАТВА ОЗИМЫХ.

● ПРИМЕР ПОКАЗЫВАЮТ КОММУНИСТЫ.

● ДВЕ НОРМЫ ЗА ДЕНЬ.

## СТРАДА ПРИШЛА!

Хлеборобы Большовского винсовхоза первыми в районе приступили к уборке ранних колосовых.

Жатву ведут коммунисты И. С. Лиманский, С. Е. Бузанов, И. И. Пилпук, а также комбайнер А. Р. Годунко. Механизаторы взяли высокие темпы в работе. Только за один день они скошили на свал более 40 гектаров озимых. Каждый механизатор выполнил по две сменные нормы.

Скоро наши автомашины с зерном нового урожая отправятся на элеватор.

Е. ЩЕПЕЛЕВ,  
селькор.

## ДВЕ НОРМЫ

Вторая тракторная бригада колхоза «Большевик» начала уборочную страду. В поле вышли десять степных кораблей. Они за первый же день скошили на свал 364 гектара озимой пшеницы.

Комбайнер коммунист Михаил Григорьевич Маркин за день скошил на свал 77 гектаров озимой пшеницы. Это наивысший показатель в бригаде.

В этот же день хорошие результаты добились коммунисты-механизаторы С. А. Ажпакли и Н. Н. Кравцов. На счету у каждого — по 50 гектаров скошенного хлеба. В целом по бригаде выработка на комбайн составила 36,4 гектара при норме 18.

С. РЫЖКИН,  
агроном первого отделения.

Острый сигнал

## ВОПРОС ПО СУЩЕСТВУ

Хлеборобы района приступают к жатве. В хозяйствах начала косовица гороха, озимой пшеницы. Пройдет день—другой, и по дорогам помчатся грузовики с новым урожаем.

Но водители не везде смогут развить нужную скорость. Взять хотя бы участок автодороги Цимлянск — Морозовск, между хутором Паршиковым и Черкасским хлебоприемным пунктом. Здесь вся дорога в рывках и ухабах, на проезжей части

глубокие колеи. Предпринятые шоферы проложили свои дороги на обочинах. Но при переезде через кюветы, кузов автомобиля перекашивается. Потери зерна будут неизбежны.

Не в лучшем состоянии и автодорога Шахты — Волгоград на участке от города Цимлянска до станции Ново-Цимлянской. Особенно в плохом состоянии дорожное полотно около мостов.

А попробуйте проехать в сторону рабочего поселка Зимовни-

ки от станции Красный Яр. На этом участке дорога совершенно разбита. Зато за Саловским разъездом машина катится, словно по асфальту. Дорожники соседнего Зимовниковского района умеют содержать грунтовые дороги в отличном состоянии.

До начала массового хлебовоза остались считанные дни, а на указанных участках не видно ни одного работающего грейдера. Где же они?

На этот вопрос в первую очередь должен ответить начальник Цимлянского производственного дорожного участка В. А. Генераленко.

В. САВАТЕЕВ, В. КАЛИНИН — шоферы, В. ШАВЛОВ — сотрудник предприятия

## В райкоме КПСС ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ УЧЕБЫ

Бюро РК КПСС рассмотрело итоги 1969—1970 учебного года в системе партийного и комсомольского просвещения. При этом отмечен возросший интерес коммунистов и комсомольцев к изучению ленинского теоретического наследия, основ внешней и внутренней политики КПСС и Советского правительства.

В системе партийного просвещения обучались 2790 человек, в том числе более 2000 членов партии. Свыше 3700 комсомольцев повышали свой политический уровень в различных формах комсомольской учебы. Занятия в школах и семинарах проводили 273 пропагандиста, в том числе 70 коммунистов были пропагандистами в системе комсомольского просвещения.

Во всех звеньях партийной учебы, кроме программных материалов, изучались все документы Совещания коммунистических и рабочих партий, Тезисы ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина», доклад Л. И. Брежнев на совместном торжественном заседании, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Организовано проходили занятия в начальной политшколе Краснодонского винсовхоза, в школах основ марксизма-ленинизма колхозов «Ключ Ильича» и имени Ленина, винсовхоза «Большовский», «Рябичевский», овоще-молочном совхозе «Волгодонской».

Бюро РК КПСС особо отметило положительную работу пропагандистов тт. Коваленко Р. В., Холодкова В. А., Рожкова В. И., Ревина Н. И., Сорокина Н. Д., которые сумели привить слушателям навыки самостоятельной работы с политической книгой, интерес к работам В. И. Ленина.

Вместе с тем, бюро РК КПСС отметило, что в отдельных партийных организациях района идейное содержание партийной и комсомольской учебы все еще отстает от требований XXIII съезда партии, от задач, поставленных апрельским (1968 г.) Пленумом ЦК КПСС. В ряде политшкол не

изучались ленинские работы, занятия нередко проводились формально, допускался упрощенческий подход к теории, не применялись активные методы обучения, практические задания давались слушателям редко. Отдельные слушатели не вели конспектов, не имеют навыков самостоятельной работы с книгой, мало читают произведений классиков марксизма-ленинизма и партийных документов. Некоторые партийные организации не понимают ответственности коммунистов за повышение своего идейного уровня, слабо осуществляют контроль за ходом политической учебы, не анализируют содержание занятий, что влечет за собой невыполнение учебных планов, низкую посещаемость, слабую подготовку пропагандистов и даже срыв занятий. На местах работа с пропагандистами ведется слабо, не организована подготовка резерва пропагандистов. До сих пор не везде созданы кабинеты политпросвещения на общественных началах. Подобного рода факты имели место в первичных парторганизациях колхозов «40 лет Октября» и имени Орджоникидзе, РСУ №1 и СМУ «Межколхозстрой», рыбхозе «Грачики», Черкасском хлебоприемном пункте и некоторых других.

В принятом постановлении бюро РК КПСС обязало секретарей парторганизаций обсудить на партийных собраниях, заседаниях бюро и парткомов итоги учебы в системе партийного и комсомольского просвещения и наметить меры по устранению недостатков.

Секретарям партийных организаций предложено обеспечить подготовку пропагандистов, повысить идейно-теоретический уровень занятий в новом учебном году. До начала учебного года обеспечить всех слушателей необходимой политической литературой и учебниками, приобрести наглядные пособия и технические средства пропаганды. Завершить комплектование сети партийного и комсомольского просвещения к 25 июля 1970 года.

Снижение уровня трудоемких и ручных работ на производстве — важный резерв повышения производительности труда. Что это так, можно видеть на примере Волгодонского лесоперевалочного комбината. Десятитонные мостокабельные краны «Блейхерт» за смену выкачивают из воды до тысячи кубометров леса. Бесперебойно работают и десятитонные передвижные козловые краны. С их помощью складировается древесина ровными штабелями высотой в 11 метров, длиной — 100 метров. Объем одного такого штабеля пять тысяч кубических метров. Крановое хозяйство позволило увеличить лесоперевалку за прошедшие годы в 40 раз.

Еще в начале пятилетки, чтобы обеспечить качественную погрузку древесины в вагоны, пачки леса, поднятые краном из воды, опускались на рельсы, вручную выравнивались, а потом их поднимали снова краны со строповыми захватами и опускали в вагон.

Теперь выравнивание торцов производит торцевыравниватель. Одно мгновение — торцы выравнены. Пачка опускается в вагон. Торцевыравниватели и погрузочные эстакады — средства малой механизации. С их внедрением численность рабочих в каждой бригаде сократилась на пять человек, а выработка выросла с 22—24 кубических метров древесины до 65

—70 кубических метров на человека в смену. Применение порталных кранов в комплексе с электромеханическими торцевыравнивателями позволило увеличить комплексную выработку на лесоперевалочных работах в три раза.

На предприятии решена также проблема сортировки древесины, полученной от хлыстов, с помощью уникальных автоматизированных транспортеров ТС-7 и сбрасывателей БС-2М сортировка и сборка сортиментов в так называемые «карманы» производится автоматически.

Мы наблюдаем работу новой полуавтоматической линии по раскряжке хлыстов, которая

Говорят участники городской технико-экономической конференции

## Неиспользованные резервы строительства

Большие задачи предстоит решить строителям в 1970 году — решающем году пятилетки. Одной из важнейших задач является повышение производительности труда в строительстве на 6,3 процента против трех процентов в 1969 году. И здесь никак не обойтись без механизации погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ.

В результате перевозки кирпича на поддонах, применения башенных и автокранов, растворонасосов уровень механизации погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ за четыре месяца 1970 года достиг 91 процента, что позволило высвободить девять рабочих и повысить производительность труда более чем на два процента.

Высвобождение девяти рабо-

чих дает 11 тысяч рублей экономии за год.

Грузы, поступающие на строительные объекты СУ-1, на 98—99 процентов разгружаются механизмами. И только небольшие партии грузов разгружают вручную.

Планом НОТ разработаны мероприятия по внедрению механизации вспомогательных трудоемких процессов, которые в настоящее время внедряются.

В стадии разработки и внедрения находятся предложения по изготовлению электроагрегата для острожки гипсовых перегородок, а также портативного бура на базе трактора МТЗ-50. Внедряется электрошпатель для перемешивания раствора. Ведутся работы по изготовлению агрегата механизированного нанесения раствора на объектах с большим фрон-

том штукатурных работ при помощи сопла, с последующим применением штукатурно-затирочной машинки.

В г. Ростов-на-Дону выехал бригадир штукатуров т. Потемкин для изучения опыта по механизированному нанесению штукатурки. Семинар проводит Герой Социалистического Труда тов. Барковский.

Но недостаточное количество самосвалов и трайлеров, несмотря на достигнутые успехи в области механизации погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ, снижает эффективность применения строительных механизмов.

У нас отсутствует необходимый специальный и монтажный пневмо- и электронинструмент, машины шпифовальные, затирочные, для нанесения шпаклевок (весом не более двух килограммов). А они нам крайне необходимы, так как мы ведем большие работы на сельских стройках.

В. ШАПОВАЛОВ,  
начальник ПТО СУ-1.

## СЛУШАТЕЛИ ПОЛИТШКОЛ СТАЛИ АГИТАТОРАМИ

Минувший учебный год в системе партийного и комсомольского политпросвещения в Большовском мясовозовхозе по праву можно назвать годом ленинской учебы. На протяжении всего года главное внимание уделялось изучению ленинского теоретического наследия. Слушатели политшкол изучили работы В. И. Ленина «Как организовать соревнование», «Великий почин», «Очередные задачи Советской власти», «Развитие капитализма в России», «Карл Маркс». Большое место в учебной программе было отведено также изучению материалов декабрьского Пленума ЦК КПСС (1969 г.), Тезисов ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина», Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве» и доклада Л. И. Брежнев на торжественном заседании, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

С большим интересом коммунисты и беспартийные активисты — слушатели политшкол изучали труды вождя, важней-

шие партийные документы, знакомились с текущими событиями в нашей стране и за рубежом. Всего в политшколах занималось 95 коммунистов и беспартийных активистов. Руководителями политшкол были утверждены политически грамотные коммунисты А. Н. Лысов (третье отделение), Н. М. Дорошенко (второе отделение), И. Д. Кузнецов (центральный усадьба совхоза), имеющие пяти-десятилетний

### В системе партийной учебы

стаж пропагандистской работы.

Пропагандисты практиковали различные формы занятий. Например, А. Н. Лысов и Н. М. Дорошенко часто применяли такие формы занятий, как лекция, беседа со слушателями. Слушатели по их заданию готовили выступления по отдельным вопросам темы учебной программы, по текущим событиям. А потом выступали не только на занятиях политшкол, но и перед рабочими на производственных участках.

В конце учебного года партийный комитет совхоза сов-

местно с кустовым кабинетом политического просвещения подготовили и провели теоретическую конференцию по работе В. И. Ленина «Что делать?». На конференции присутствовало 128 человек.

Конференция завершилась принятием рекомендаций, в которых всем коммунистам, комсомольцам, беспартийным активистам предлагалось всесторонне изучать теоретическое наследие В. И. Ленина, а

пропагандистам, политинформаторам и агитаторам — постоянно совершенствовать пропаганду ленинского идейного наследия, органически связывать ее с повседневными практическими задачами и делами своих коллективов, способствовать мобилизации масс на успешное выполнение плана и обязательств завершающего года пятилетки.

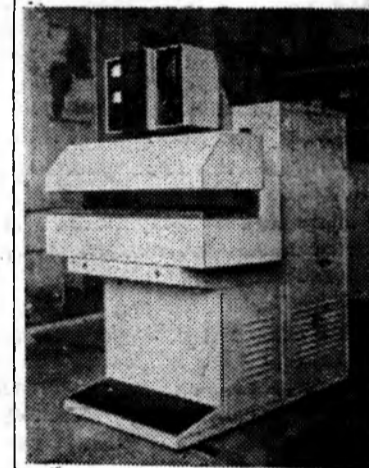
После конференции по некоторым разделам ленинской работы «Что делать?» и материалам московского Совещания коммунистических и рабочих партий в коллективах бригад и

ферм были проведены беседы.

Много поработали пропагандисты В. П. Поддубский, А. Н. Лысов, Н. М. Дорошенко при подготовке к итоговым занятиям. По основным темам ими был составлен вопросник из 20 вопросов, на каждый из которых должен был ответить любой из слушателей. Занятия прошли активно, интересно, живо. Они показали, что слушатели неплохо усвоили программный материал.

Повысилась и политическая активность слушателей. В летний период многие из слушателей политшкол работают агитаторами в производственных коллективах и по месту жительства трудящихся. Особенно активными агитаторами являются слушатели политшкол П. И. Инюткин, Ю. А. Жильцов, Н. М. Слугинов, А. Н. Шилев, И. Е. Филовы и другие. В своих беседах с трудящимися они пропагандируют ленинские идеи, важнейшие партийные документы, мобилизуют работников совхоза на успешное решение стоящих перед ними задач.

Ф. РУСАКОВ — секретарь парткома мясовозовхоза «Большовский», А. ЛУКЬЯНОВ — зав. Большовским кустовым кабинетом политпросвещения.



МОСКВА. Открыта международная выставка «ИНЛЕГМАШ-70».

НА СНИМКЕ: один из экспонатов советской экспозиции — высокочастотная установка «АНИ» для сварки токами высокой частоты деталей одежды из искусственных материалов, разработанная в Ереванском отделении Всесоюзного научно-исследовательского института легкого и текстильного машиностроения. Применение сварки вместо сшивания деталей обычным способом дает возможность увеличить производительность труда почти в шесть раз. От аналогичных зарубежных моделей установка «АНИ» отличается большей производительностью и экономичностью.

Фото Б. Корзина.  
Фотохроника ТАСС.

была смонтирована в апреле, опробована в мае и пущена.

Плавкран поднимает хлысты из воды, укладывает на площадку, затем — на поперечный транспортер, и они начинают двигаться к продольному транспортеру. Попав на него, хлыст движется к электропиле. Срабатывает реле — и перед бревном — преграда, возникает она автоматически. И в тот же момент срабатывает электропила. Хлыст распилен на нужные размеры. За этим процессом из своих кабин наблюдают два оператора, включая и выключающая электропилу и электросбрасыватели. Деловая древесина подается на левый транспортер, отходы — на правый. Два вспомогательных транспортера управляют древесиной на место складирования. И здесь гото-

вые хлысты сбрасываются в «карманы» автоматически.

До пуска полуавтоматической линии на участке работало 15 человек, теперь — восемь. Если при старом методе выработка на человеко-день составляла около 10 кубических метров, то теперь — около 23. Таким образом, производительность труда на одного рабочего возросла более чем в 2 раза.

Наше внимание привлекло необычное сооружение на воде. Оказывается, это плавучий окорочный агрегат разработки Волжско-Камского научно-исследовательского института водного транспорта леса. Он проходит здесь производственное испытание. Предназначен агрегат для очистки леса от коры, которая является большой по-

мехой в работе. Это первый отечественный агрегат по водной бункерной окорке древесины. С его внедрением будет полностью удовлетворена потребность в окороченном сырье двух цехов — лесопильного и рудцефа. Подсчитано, что с помощью агрегата окорка крепежных лесоматериалов и сырья для лесопильного цеха будет производиться в шесть раз быстрее, чем тремя окорочными станками, которые имеются на комбинате. Качество окорки тоже будет намного лучше.

В лесопильном цехе в прошлом году во время реконструкции была принципиально изменена схема транспортировки пиломатериалов и отходов. Реконструкция технологического потока позволила увеличить мощность цеха на 20 процен-

тов. Кроме того, резко улучшено качество вырабатываемых пиломатериалов и освоено экспортное лесопиление черноморской сортровки.

В цехе древесностружечных плит все основные процессы механизированы и автоматизированы. Исключением остается подача сырья с площадки на транспортер (это производится вручную) и погрузка-разгрузка древесностружечных плит. Из цеха вывозят их на автопогрузчиках, а сгружают в вагоны — вручную.

Предприятие из года в год оснащается новой, более мощной техникой. И важнейшим условием ее освоения является наличие подготовленных квалифицированных кадров. Партком, ведущие специалисты комбината

продолжают начатую в начале года переаттестацию инженерно-технических кадров. Ее прошли уже 55 человек. Аттестационная комиссия установила, что в подавляющем большинстве инженерно-технические работники — люди творческие, соответствуют занимаемым должностям. Среди них — П. И. Маркин, И. В. Кудлаев, С. И. Комленков, В. М. Героев, Н. В. Зиновьева, А. А. Макаров и другие. Они в первых рядах тех, кто выявляет и вводит в действие материальные и трудовые резервы — повышает эффективность производства.

**Л. ЗАХАРОВА**, инженер производственно-технического отдела, **Ю. ИСАКОВА**, наш корр.

Передовики юбилейной вахты

## МАСТЕР

УЧАСТОК сборки грейдеров Волгодонского опытно-экспериментального завода. Ряды аккуратно сложенных деталей; Новенькие, только что собранные грейдеры. Каждый месяц их выходит отсюда не менее шестидесяти. Здесь же собирается большое количество запасных частей к дорожным машинам.

На участке трудятся рабочие разных профессий: электросварщики, слесари-прихватчики, сверловщики, слесари-сборщики. Они научились ценить и уважать труд ветеранов производства, у которых заимствуют опыт и знания. Коллектив участка в основном молодежный, с производственным планом справляется успешно. За образцовый труд во время юбилейной ударной вахты ему вручен на вечное хранение юбилейный вымпел.

Добиться этого было нелегко. И в том, что участок, начинавший работать в старом, непригодном помещении, теперь ставят в пример многим другим, «виновен», прежде всего, его мастер, Александр Персидский.

Александр пришел на завод более 10 лет назад, прямо со школьной скамьи. Начал работать токарем, затем освоил специальности сверловщика, слесаря-сборщика. Потянуло к сварочному аппарату — научился и металл варить. Скоро на участке не было операции, которую не смог бы выполнить этот молодой рабочий. Ему предложили работу комплектовщика. Здесь надо знать все детали, идущие в производство — а их сотни наименований. Нельзя допустить несвоевременную комплектацию, это приведет к простоям сборщиков. Но Александр отлично справлялся с работой.

И вот уже второй год Персидский руководит участком. За это время не было случая, чтобы участок не выполнил месячную программу. Но ведь это итог, а за ним — большая и кропотливая работа, поиск беспокойного и влюбленного в свое дело человека.

Годами, например, стояли в цехе вертикально-сверлильные станки, на которых сверлятся ножи к грейферам и бульдозерам. В течение всего дня тут же находился электропогрузчик — подвозил и отвозил готовые детали (они весом до 80 килограммов). Работа человека,

управляющего погрузчиком, дорого обходилась цеху: она трудоемка и непроизводительна. Да и просто неэкономно держать целыми днями погрузчик на одном участке, где он не все время загружен работой. Персидский предложил демонтировать станки и перенести их в другое место, прямо под кранбалку — тогда отпадет нужда в погрузчике.

Когда на заводе начали внедрять работу по творческим экономическим планам, Александр тоже «загорелся». Бывало, на участке откровенно усмехались: «Много ли сэкономишь на ветоши и электродах!». Но мастер настоял на своем. И вот теперь результат: только с начала текущего года на участке сэкономлено различных материалов на сумму, превышающую тысячу рублей. Только в мае за счет бережного расходования ветоши, электродов и горюче-смазочных материалов в цеховую «копилку» внесено 328 рублей. 65 рублей из них были отчислены участку на премирование рабочих.

Анализируя работу коллектива участка, нельзя не сказать об организующей роли мастера, о самой его личности. Это способный, выдержанный человек, стремящийся прежде всего научить рабочего мастерству, а уж потом и потребовать от него соответствующей отдачи. За помощь в работе благодарит его в своих письмах Крылов, который служит в армии. Выбрать градус с наклона электрода, правильно подобрать режим сварки учит молодых рабочих мастер. Волошин, Базаров, Трубников и другие — все они прошли «школу». Персидского и сейчас передовики. Они знают не одну смежную профессию, беспокойны, инициативны. Это своеобразная эстафета мастерства. Здесь, на участке, работают и такие опытные, известные всему заводу, мастера своего дела, как сварщик Белов, слесари Родимов и Ермилов.

Юбилейное социалистическое соревнование входит в свой завершающий этап. И коллектив участка, которым руководит мастер Персидский, идет в первых его рядах.

Ударная вахта на заводе продолжается. И есть все основания утверждать, что пятилетний план коллектива участка выполнит досрочно.

**П. ДУРИЦКИЙ,**  
рабкор.



Недавно закончен ремонт в цехе древесностружечных плит Волгодонского лесокombината. Активное участие в ремонтных работах принимали газоэлектросварщик П. А. Липов, кадровый рабочий лесокombината (на снимке справа), а также слесарь второго разряда комсомолец Виктор Андрушко (слева). Цех ДСП после ремонта снова выпускает продукцию, а ремонтники перешли на другой объект — продолжают капитальный ремонт технологического оборудования.

Со сменным заданием тт. Липов и Андрушко справляются на 115—120 процентов.

А недавно Виктор Андрушко вместе с рабочими цеха выехал в подшефный Волгодонской овощесовхоз. Они помогают пропагандировать овощи.

Фото А. Бурдюгова.

## Будет добротный корм

Земледельцы второй комплексной бригады Волгодонского овоще-молочного совхоза тщательно ухаживают за кукурузой, которая размещена на 117 гектарах. На каждый гектар при первом поливе внесено по центнеру аммиачной селитры и по три центнера фосфорных удобрений. Междурядья прокультивированы.

А сейчас члены кукурузоводческого звена М. А. Чередникова, Л. П. Пичугина и другие по бороздам вторично поливают кукурузные плантации. Они стремятся производить полив качественно, трудятся световой день. Звено за сверхплановый урожай по условиям договора, заключенного с администрацией совхоза, получит дополнительную оплату.

Земледельцы планируют с каждого гектара получить по 250 центнеров зеленой массы кукурузы и заложить около 3000 тонн добротного силоса.

**А. БЕСТАЛАННЫЙ.**

## ПРОСТОЙ. А ЗА ЧЕЙ СЧЕТ?

Районное отделение объединения «Сельхозтехника» оказывает услуги колхозам в грузоперевозках. Создана автоколонна, в которой более 60 автомобилей. Водители, не считаясь с временем, стремятся своевременно доставлять грузы заказчикам. Но в некоторых колхозах не по-хозяйски используют автомобили. Велики их простои и холостые пробеги. Если в колхозе «Большевик» мы почти никогда не простаиваем (здесь быстро загружают транспорт и оформляют документы), то в колхозе «Клич Ильича», как правило, простои всегда часты. Так, на 25 июня, например, хозяйство заказало 10 автомашин нашего объединения для перевозки скота в город Ростов. Прибыли мы к восьми часам утра, но погрузку организовать было некому, ее начали лишь около двух часов дня. Из Ростова автоколонну направили в город Шахты, чтобы получить грузы для колхоза, но оформить документы мы не смогли. Колхозный

представитель явился лишь к вечеру. Десять автомашин простояли десять часов.

Плохо организована погрузка и разгрузка в колхозе «Искра». 27 июня, например, к восьми часам утра были поданы под погрузку кирпичка на Ново-Цимлянском

### За экономию и бережливость

кирпичном заводе две автомашины. Но ни грузчиков, ни представителя колхоза не было на месте до 12 часов.

Водители отделения много времени затрачивают на оформление документов. В колхозах «Искра», «Клич Ильича» и других эту операцию выполняет только председатель колхоза, который часто не бывает в конторе. Вот и приходится шоферам ожидать по несколько часов, а в иные дни изменять маршрут движения, чтобы «поймать» председателя.

Руководители этих колхозов тт. Пархоменко и Григоренко успокаивают нас тем, что простой оплачивается. Без зарплаты, конечно, мы не останемся, но ведь в накладе остаются и колхоз, и в целом государство. За час простоя автомобиля с хозяйства взимается штраф, в размере, примерно, одного рубля 30 копеек.

ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ в Письме «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве» призвали нас к борьбе за экономию в большом и малом, к разумному хозяйствованию, к поискам резервов производства и мы не можем равнодушно относиться к фактам, когда без пользы в районе простаивает ежедневно большое количество автомобилей.

**Н. КАЛИНИН, В. САВЕЛЬЕВ** и другие, водители.

## Показывают автостроители

ЭКСПОЗИЦИЮ открывает рассказ о четырех заводах-победителях Всесоюзного смотра по культуре производства, который был посвящен 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Это Московский автозавод имени Лихачева, Горьковский автозавод, Ярославский моторный завод и 4-й ГПЗ. Большое место уделено «Гипроавтопрому» — ведущему в стране институту, проектирующему предприятия автомобильной промышленности. Только за последние пять лет здесь было разработано 110 проектов заводов, 34 из которых уже вступили в строй действующих.

Выставка подробно знакомит с работой лучших автозаводов страны. Среди них — Ульяновский, на котором уровень автоматизации уже сейчас составляет 91 процент; Белорусский, выпускающий знаменитые БелАЗы грузоподъемностью от 27 до 110 тонн, рассказывается здесь и о ВАЗе — Волжском автогиганте, который ежегодно будет выпускать 660 тысяч автомобилей.

Раздел готовой продукции пользуется наибольшей популярностью. Автомобили самого различного назначения, автобусы и погрузчики, привлекают внимание многих посетителей. Здесь и могучий БелАЗ, и юркий «Запорожец», и комфортабельная «Волга — ГАЗ-24», и выносливый «Москвич». Интересны два брата-близнеца Урал-377К и Урал-375Ю. Внешне совершенно одинаковые, они предназначены для перевозки грузов не только по дорогам, но и по бездорожью. Только один — в условиях крайнего Севера, а другой — пустынь.

Демонстрируется целое семейство автопогрузчиков. Особенно высоко специалисты оценивают модель 4075 грузоподъемностью пять тонн. Конструкция позволяет справляться с тяжелым грузом на строительных площадках и объектах, не имеющих твердого покрытия.

(ТАСС).

## Занимайтесь физкультурой

Каждый человек желает быть здоровым, с красивой осанкой, походкой. И если он действительно хочет быть таким, то ничто не придаст ему столько силы и энергии, как творческий труд; активный отдых, к которому в первую очередь относится физическая культура и спорт — это большое оружие в борьбе за здоровье.

Если даже вы не занимаетесь физкультурой сейчас и у вас уже зрелый возраст, посоветуйтесь с врачом, приступайте к занятиям гимнастикой.

Тех, кто живет в жилом 16 квартале (ул. Лермонтова, пер. Донской, ул. Садовая, Морская), приглашаем заниматься утренней гимнастикой. Она будет проводиться опытным руководителем в сопровождении баяна. Гимнастика будет проводиться на спортивной площадке по улице Лермонтова, рядом с ЖКО химкомбината, в 6 часов утра.

Прервите свой сон, оставьте домашние дела на полчаса, и не пожалейте об этом.

**М. ЧЕКАЛДИНА,**  
председатель городского  
женсовета.

## СПУСТЯ 30 ЛЕТ

В партийное бюро порта часто заходят речники. Одни посоветоваться по работе, другие — по личным вопросам. На этот раз зашел Павел Михайлович Кичев, плотник ремонтно-механического цеха, и сразу сказал: «Я пришел к вам как к внештатному корреспонденту газеты «Ленинец». Хочу, чтобы вы выслушали меня, а может быть, написали и в газету». И вот что он поведал мне:

Перед войной в разные края страны разъехались родные его жены Веры Павловны. Павел Михайлович, как и многие его товарищи, ушел на фронт. Провоевал всю войну. В 1945 году вернулся домой. Поиски родных, по поиски не увенчались успехом. Тем более, пришло известие, что брат жены Григорий Павлович,



в Никозии, столице Республики Кипр, состоялась демонстрация протеста против агрессии США в Юго-Восточной Азии. Сотни рабочих, служащих, представители демократических сил кипрского народа и молодежных организаций страны прошли по центральной улице столицы с лозунгами: «Позор оккупантам!», «Долой иностранные военные базы», «Американцы, вой из Индокитая!».

НА СНИМКЕ: демонстранты на одной из улиц Никозии.

Фото Е. Чистякова.

Фотохроника ТАСС.

**ВОЛГОДОНСКОМУ  
ХИМКОМБИНАТУ  
ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ВЛКСМ**  
на постоянную работу  
**требуются:**

**грузчики**—оплата труда сдельная,  
**газоэлектросварщики,**  
**токари,**  
**слесари по ремонту оборудования,**  
**электрослесари.**  
Обращаться в отдел кадров химкомбината.

Дирекция.

**ПЕРЕДВИЖНОЙ  
МЕХАНИЗИРОВАННОЙ  
КОЛОННЕ № 92  
Г. ВОЛГОДОНСКА**  
**требуются**

**каменщики**  
на сельские и городские стройки.

Оплата труда сдельная и аккордно-премиальная.

Выплачивается тридцать процентов надбавки за передвижной характер работы.

Строители обеспечиваются спецодеждой и топливом. Одному предоставляется общежитие.

Администрация.

**КАМЕНСКОЕ ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ**  
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ НА 1970—1971  
УЧЕБНЫЙ ГОД

На дошкольное отделение на базе 8 классов — срок обучения 3 года и на базе 10 классов—срок обучения 2 года.

На школьное отделение на базе 8 классов — срок обучения 4 года.

На отделение физвоспитания на базе 8 классов — срок обучения 3 года.

На художественно-графическое отделение (готовит учителей рисования и черчения) на базе 8 классов—срок обучения 4 года.

Прием заявлений до 31 июля. Вступительные экзамены с 1 августа. Условия приема общие для всех техникумов. За справками обращаться: г. Каменск-Шахтинский, пер. Воюдарского, 66, педучилище.

Дирекция.

**ВОЛГОДОНСКОМУ  
ЛЕСОПЕРЕВАЛОЧНОМУ  
КОМБИНАТУ**  
**требуются:**

**постоянные и сезонные рабочие (мужчины и женщины) на лесоперевалочные работы, матросы, шоферы автомашин, автокрановщики, рабочие в цех шпирпотреба, в транспортный, лесопильный и другие цехи комбината.**

Обращаться: гор. Волгодек, лесоперевалочный комбинат, отдел кадров.

Администрация.

**КОМБИНАТУ  
СТРОИТЕЛЬНЫХ  
МАТЕРИАЛОВ № 5  
«РОСТСЕЛЬСТРОЙ»**  
**требуются**

**на постоянную работу:**  
**бетонщики,**  
**слесари по ремонту оборудования,**  
**грузчики по разгрузке вагонов со щебнем и цементом,**  
**котельщики котлов на твердом топливе.**

За справками обращаться в отдел кадров бетонного завода.

Администрация.



Показывает Ростов-на-Дону

Суббота, 4 июля.

9.00 — Программа передач. 9.05 — Гимнастика для всех. 9.30 — Новости. 9.45 — Для детей. «Тим, кини приключення». 10.00 — Цветное телевидение. Музыкальная программа. 10.30 — Сегодня — Международный День кооперации. 11.00 — Театр юного зрителя. В. Пушкин. «Самая крупная победа». Премьера телевизионного спектакля. Передача из Ленинграда. 12.00 — «Экран собирает друзей». СССР — ПНР. 13.00 — «По зову земли». Телевизионный документальный фильм. 13.20 — «По вашему просьбам...». Концерт. 14.20 — В эфире «Молодость».

Передача из Кисева. 15.00 — Цветное телевидение. Для детей. «Веселье минутки». Эстрадный концерт. 15.30 — Цветное телевидение.

«Возрожденное искусство». Телеочерк. 16.00 — Для школьников. В. Ардамацкий. «Я—11-17». Телевизионный спектакль. Часть 1. 17.05 — «Летопись полувека». Телевизионный многосерийный документальный фильм. «Год 1941-й». 18.00 — Новости. 18.05 — Цветное телевидение. «КВН-70». Финал. Баку — Одесса. 20.30 — «Время». Информационная программа. 21.00 — «Карантин». Новый художественный фильм. 22.30 — Фильмы телевизионных студий страны. 22.45 — Цветное телевидение. «Вечерние мелодии». Концерт эстрадного оркестра «Голубой экран» под управлением Б. Карамышева. 23.45 — Новости.

Воскресенье, 5 июля.

9.00 — Программа передач. 9.05

— «На зарядку становись!». 9.15 — Новости. 9.30 — «Музыкальный кюск». 10.00 — «Здоровье». Научно-популярная программа. Передача из Тбилиси. 10.30 — «Фестиваль юных». День школьника РСФСР на ВДНХ. Концерт. 11.30 — «Зовут дороги дальние». Турнирский альманах. 12.00 — «Пассажир с Экватора». Новый художественный фильм. 13.20 — Фильмы телевизионных студий страны. 13.45 — Концерт участников IV Международного конкурса имени П. И. Чайковского. 15.00 — Для воинов Советской Армии и Флота. «Бесстрашные». Телевизионный очерк. 15.30 — Для школьников. В. Ардамацкий. «Я—11-17». Телевизионный спектакль. Часть II. 17.30 — Поет народная артистка СССР М. Максакова. Концерт-очерк. 18.00 — Новости. 18.05 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешественников». 19.00 — Художественный фильм. 20.15 — «Семь дней». Международная программа. 20.45 — Н. В. Гоголь. «Женитьба» Спектакль Центрального детского театра. 22.45 — Концерт. Выступает вокально-инструментальный ансамбль «Орера». 23.00 — Новости.

пропал без вести. Сестра Веры Павловны, Надежда Павловна Бабич, вышла замуж — фамилия сменилась. Вот и попробуй найти. Встреча с родными стала почти невозможной.

Но однажды в разговоре кто-то посоветовал Павлу Михайловичу обратиться в паспортный стол Волгодонского отделения милиции, к Тамаре Тимофеевне Шаповаловой. Она охотно согласилась помочь. Не сразу удалось отыскать след. Прошли месяцы — и вот радостное сообщение. Бабич-Ващилина Надежда Павловна проживает в городе Горловке, Донецкой области. Встреча родных состоялась спустя 30 лет, 9 мая. Радость была вдвойне большей потому, что они увиделись и с братом, «пропавшим без вести».

Уходя, Павел Михайлович Кичев добавил: «Передайте и нашу большую благодарность Т. Т. Шаповаловой».

**В. АННЕНКОВ,**  
внешт. корр.

## Хорошо бы было

Многие волгодонцы ежедневно пользуются «кольцевым» автобусом, особенно те, дети которых воспитываются в детских садах «Березка» и «Теремок».

Хочется, чтобы автобус по этому маршруту ходил и в обратную сторону.

**А. МАРКОВ.**

г. Волгодек.

Редактор **М. КИСЕЛЕВ.**

**ЦИМЛЯНСКИЕ  
РЕММЕХМАСТЕРСКИЕ**

**продают  
новое оборудование:**  
**дизель-генератор ДГ-100 230  
вольт,**  
**генераторы ЕС-62-4С 12 квт.,**  
**электродвигатели от 16 до 130  
квт.,**  
**аккумуляторные батареи  
АКН-60,**  
**манометры типа ОБМ и ЭКМ,**  
**контакты КТВ-35,**  
**трансформаторы тока,**  
**металлорежущий инструмент,**  
**запасные части к трактору  
С-80.**

Администрация.

**ЦИМЛЯНСКИЙ  
ГОЛОВНОЙ МАСЛОЗАВОД**  
и его молокоприемные пункты в станциях Ново-Цимлянской, Лозновской, Калининской; в хуторах Паршикове, Козинке, а также сборщики во всех колхозах и совхозах района **закупают молоко у населения.**

Закупочная цена — 18,8 коп. за один килограмм молока базисной жирности. Сдатчикам по их желанию за каждый килограмм проданного молока маслозавод отпускает один килограмм обрат (обезжиренное молоко) по цене 1 коп. за килограмм.

Администрация.

В связи с ремонтом помещения Волгодонского городского узла связи

**ПОЧТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ  
С КЛИЕНТАМИ**

производятся в городских отделениях связи по улице Морской, 52, по улице им. Горького, 79 и по улице Советской, 83 на 22 квартале с 9 до 18 часов.

В период ремонта

**ВЫДАЧА ПОСЫЛОК**

будет производиться по улице Морской, 52, а прием и выдача денежных переводов, оплата пенсий, прием абонентной платы за радио и телефоны и заказных писем, выдача корреспонденции до востребования производится на междугородном переговорном пункте с 8-30 до 17-30 ежедневно.

Администрация.

**НАШ АДРЕС: Волгодек,  
улица Волгодонская, 12, редак-  
ция газеты «Ленинец».**

**ТЕЛЕФОНЫ:** зам. редактора, ответственного секретаря, отдела промышленности и писем — 24-24; сельхозотдела — 26-44; бухгалтерии—24-49; типографии — 24—74.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич