

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 124 (5373). | Суббота, 2 августа 1969 года | Год издания 39-й. | Цена 2 коп.

Общественный смотр резервов

Предложениям трудящихся — неослабное внимание

БОЛЕЕ года рабкоры газеты «Ленинец» проводят общественный смотр резервов производства, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Смотри проходит на всех промышленных предприятиях, в строительных, транспортных и других организациях Волгодонска и района.

Только в июне и июле члены смотровых комиссий провели 32 рейда, проверок и исследований. А всего с начала смотра их проведено более двухсотпятидесяти. В рейдах приняло участие около 650 рабочих и инженерно-технических работников. Часть материалов комиссий опубликована в газете (78 материалов). В этих рабкорах поднимали вопросы о путях увеличения выпуска готовой продукции, дальнейшего повышения качества изделий, ликвидации ручного труда на производстве, о необходимости совершенствования экономической работы и научной организации труда, говорили о подготовке к перевозкам нового урожая, его приемке и др.

По критическим замечаниям участников общественного смотра были приняты различные меры, направленные на устранение выявленных недостатков. Так, статья «Ты поешь хлеб, транспортник» («Ленинец» от 11 июля) обсуждалась на заседании партбюро Волгодонского автотранспортного предприятия и на пятиминутках. Факты, изложенные в ней, признаны правильными. По решению парт-

бюро бригада по ремонту кузовов была пополнена новыми рабочими, обеспечена материалами и инструментами, все автомашины, выделенные для перевозки зерна, оборудованы искрогасителями и брезентами.

Работники горбыткомбината коллективно ответили («Ленинец» от 6 июля) химикам на их письмо в редакцию. Они признали обоснованную критику работников химкомбината и рассказали о тех мероприятиях, которые осуществляют у себя по улучшению обслуживания населения. Действенные меры были приняты по статье «Цыплят по осени считают... А будут ли они?». Об этих мерах сообщалось в нашей газете от 4 июня.

Тем не менее, к отдельным предложениям и замечаниям участников общественного смотра резервов не было проявлено должного внимания со стороны секретарей партийных организаций и руководителей предприятий. Никаких изменений не произошло, например, после опубликования статьи «Хлебу — надежные закрома» («Ленинец» от 17 июня). График отпуска материалов для ремонта элеватора оставался прежним. И только после вторичного выступления рабкоров, которое последовало через несколько дней, он был изменен.

А вот по статье «Экономист и его работа» («Ленинец» от 17 июля) секретарь парткома химкомбината т. Кухтицкий и

заместитель директора по экономике т. Лисецкий до сих пор еще не приняли соответствующих мер.

Упорно хранят молчание руководители опытно-экспериментального завода по поводу замечаний рабкоров, высказанных в газете. Ни секретарь парткома т. Станченко, ни главный инженер т. Кузьменко пока и словом не обмолвились о том, как в дальнейшем они будут организовывать работу по выполнению мероприятий, направленных на уменьшение трудоемких работ, о чем говорилось в статье «Цена производительности» («Ленинец» от 15 июля). Примеру своих руководителей следует и т. Чебанский, которому доверено возглавлять научную организацию труда на заводе. Он по сей день не придает никакого значения тем замечаниям, которые высказали рабочие завода в статье «Затянувшееся начало» («Ленинец» от 27 июня).

Мириться с подобными фактами нельзя. Внося предложения, высказывая замечания, участники смотра резервов производства способствуют общему делу — успешному выполнению обязательств по досрочному завершению планов пятилетки. Своевременно и вдумчиво проанализировать их, принять необходимые меры — долг и обязанность каждого руководителя предприятия, всех секретарей партийных организаций.

Вести с фронта уборочных работ

С перевыполнением норм

ЗАМЕЧАТЕЛЬНО трудятся на уборке хлебов комбайнеры первой бригады колхоза «Искра» Павел Ищенко, Михаил Паутинец, Леонид Павленков. Комбайнеры бригады за пять дней скошили на свал около 1000 гектаров ячменя. Передовики ежедневно перевыполняли задания в два-два с половиной раза, скашивая в день зерновые на площади до 40 гектаров каждый.

Недавно вышедшая фотогазета колхоза поместила фотографии этих передовиков.

Сейчас комбайнеры этой бригады заканчивают подбор валков. И здесь они удерживают первенство.

И. БРУЦКИЙ,
бригадир.

Завершаем подбор валков

НА ТРЕТЬЕМ отделении Добровольского мясовохоза заканчивается уборка зерновых. Осталось подобрать валки на 150 гектарах. Подбор и обмолот валков займет 15 рабочих дней, как и предусматривалось планом.

Успешному его выполнению способствует производительный труд всех механизаторов, но особенно высокой выработки на подборе и обмолоте валков добиваются комбайнеры Михаил Дмитриевич Малахов, Михаил Иванович Колесников и Василий Никитович Попов.

В. ПУСТОВОЙ,
управляющий отделением.

Вечерние рейсы шофера Поляруша

ПТИЦЕСОВХОЗУ имени Черникова в этом году необходимо сдать государству 1000 тонн зерна. План будет выполнен. На хлебоприемные пункты уже отправлено около 800 тонн зерна.

Между шоферами развернулось соревнование. Каждый стремится перевезти как можно больше зерна. Высоких по-

казателей в работе добивается водитель автомашины «ГАЗ-93» коммунист Николай Андреевич Поляруш. Днем он перевозит 28—30 тонн зерна от комбайнов на ток, а вечером успевает сделать 2—3 рейса с тока на хлебоприемный пункт.

В. КОВАЛЕВ,
главный агроном совхоза.

Завтра — День железнодорожника

ЗАВТРА труженики стальных магистралей вместе со всем советским народом отмечают свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника.

Транспорт является одной из важных отраслей народного хозяйства — это кровеносная система страны. Выступая в роли связующего звена всей цепи материального производства, транспорт призван обеспечить не только текущие потребности в перевозках, но и создать условия для дальнейшего быстрого развития народного хозяйства.

С каждым годом растет оснащенность железных дорог. Продолжается замена паровой тяги тепловозной и электрической, увеличиваются скорости движения поездов. Повсеместно внедряются автоматические устройства: автоблокировка и диспетчерская централизация, централизованное электрическое управление стрелочных переводов и автоматизированные центры управления с электронно-вычислительными машинами.

В текущем, четвертом году пятилетки намечено осуществить мероприятия по улучшению эксплуатационной работы на стальных магистралах, по повышению производительности локомотивов и грузовых вагонов.

Развернувшееся на железных дорогах социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, за быстрое освоение проектных мощностей и за досрочное выполнение пятилетки является надежным залогом того, что труженики стальных магистралей с честью справятся с поставленными перед ними большими и почетными задачами, внесут свой достойный вклад в создание материально-технической базы коммунизма.

Размаха шаги...

ЧЕТВЕРТЫЙ год пятилетки уже перевалил на вторую половину. Много новых школ, заводов, целых городов выросло за это время. Для их строительства днем и ночью доставляют грузы железнодорожники.

Сами железные дороги тоже растут, разветвляются, совершенствуются технически. Многие делается для облегчения управления движения на них. Все это в полной мере относится и к нашей железнодорожной станции Волгодонская. На смену паровозам пришли тепловозы. Еще память по времени, когда у нас и автотокранны считались дефицитными — теперь установлены козловый и дизельный краны, другие современные грузоподъемные механизмы. На станции внедрена полуавтоматическая блокировка по приему и отправлению поездов.

И если в 1966 году простой вагонов под погрузкой и разгрузкой превышали 24 часа, то в 1969 они составляют уже 19,1 часа. Снижение простоев на пять часов — это немалое достижение, являющееся решающим в сокращении времени оборота вагонов.

Грузооборот с начала пятилетки увеличился на 21,3 процента. Только за первое полугодие нынешнего года коллектив станции смог принять и отправить 25 тысяч тонн народнохозяйственных грузов сверх плана.

Сейчас вся наша работа строится под девизом «100-летию со дня рождения В. И.

Ленина — достойную встречу». Обязательства, взятые в честь этой знаменательной даты, выполняются успешно. В этом году за шесть месяцев мы получили 30 тысяч рублей сверхплановой прибыли. Добиться этого коллектив смог благодаря повышению производительности труда, внедрению передовой технологии обслуживания вагонов. В результате и себестоимость отправленного вагона снижена более чем на 3 процента против старой.

Но какие бы новшества ни внедрялись на станции, решающую роль в достижении высоких трудовых показателей играют, конечно, люди. Готовясь к празднику, мы подвели итоги социалистического соревнования, определили передовиков трудового фронта. Вот они: машинист В. Н. Шиянов, помощник машиниста М. Н. Мозолякин, дежурный по станции Н. Н. Клименко, стрелочники Л. А. Ковалева и М. А. Гарнага, составители поездов А. И. Одначев и В. П. Пономарев, помощники составителя Г. К. Логинов и Н. Е. Каминский, весовщик А. А. Шукаева и другие.

Это от их добросовестности и инициативы зависит успех. Это такие, как они, добиваются того, чтобы у размаха строительства в нашей стране во всем ее движении вперед шаги были поистине саженью.

К. БОЛДЫРЕВ,
начальник железнодорожной станции Волгодонская.

Цифры и факты

● В 1968 году было построено 280 километров новых железнодорожных линий, а свыше 1600 километров переведены на электрическую тягу. В 1969 году будут введены в эксплуатацию более 500 километров новых железнодорожных линий и 390 километров вторых путей, примерно 1500 километров железнодорожных линий — электрифицированы.

● Грузооборот железнодорожного транспорта в минувшем году составил два триллиона 275 миллиардов тонно-километров, было перевезено 2090 миллионов тонн народнохозяйственных грузов. Это примерно вдвое

больше грузооборота такой экономически развитой страны, как США, и равняется почти половине грузооборота всех стран мира.

● 56 тысяч грузовых вагонов, около 1130 секций магистральных и 535 штук маневровых тепловозов, 450 электровозов получил в текущем году железнодорожный транспорт страны.

● Полвека назад в стране было всего два транспортных института, сейчас — 12. Кадры для стальных магистралей готовят 83 техникума, 74 дорожно-технические школы, 174 профессионально-технических училища.

Завтра—
День
железнодорожника

МЕЛОДИЯ ЖИЗНИ

На городских
агитплощадках

С НАЧАЛА это было мальчишечьим счастьем Водони: отец, поездной кондуктор, брал его во время школьных каникул в рейсы.

Потом в поездках на правах старшего стал Владимир: он выучился на машиниста парвоза. И снова свистел ветер, стучали колеса — звучала мелодия, ставшая главной в его жизни...

С тех пор прошло тридцать шесть лет. И почти все это время Владимир Иосифович Касперович, машинист тепловоза железнодорожной станции Волгодонск, провёл на колесах — в буквальном смысле этого слова. «Только на два года сменил железного коня на настоящего, — улыбается он. — Когда служил в армии, был разведчиком в конной артиллерии».

В Отечественную на фронт его не взяли. Железнодорожные дороги зовут артериями жизни, а в те дни они особенно оправдывали это название. Ведь фронту нуж-

ны были продовольствие, боеприпасы. И каждый машинист был тоже солдат, особенно там, где служил Касперович тут составы вдали под огнем, рискуя жизнью — вражеские бомбардировщики не давали покоя ни днем, ни ночью.

Это тогда, в ноябре 1941 года, в трудовую книжку Владимира Иосифовича были вписаны следующие слова: «За проявленную твердость воли, мужество в работе во время бомбардировки вражескими самолетами — объявлена благодарность». Расшифровка этих слов говорит о многом. Когда началась бомбежка, машинист Касперович, находившийся в то время в депо станции Тихорецк, побежал не в бомбоубежище, а к своему паровозу, и отвел его подалше от места бомбежки.

И еще одна благодарность — за самоотверженную работу и проявленное героическое. Разбомбив пути между Тихорецком и Багайском, фашистская авиация не да-

вала возможности организовать движение на этом участке. Каждый поезд встречали пять-шесть фашистских бомбардировщиков. Так было шестого, седьмого, восьмого ноября — ни одному составу не удалось пройти. Девятого была очередь Касперовича. «Почти половину пути проехали спокойно, — рассказывал он потом. — Стали надеяться уже, что нам повезет...» Но и их не миновала «встреча».

Когда выбрался из воронки, где пережидал бомбежку, часть вагонов пылала. Второй паровоз — шли двойной тягой — тоже был выведен из строя. Но в первом повреждение оказалось незначительным, можно исправить самому. Отцепив поврежденные вагоны и отремонтировав паровоз, Касперович повел состав дальше один, без помощника и кочегара, сбежавших во время бомбежки.

Только раз машинист оставил вверенный ему груз — когда участок дороги, на котором находились несколько составов, был отрезан от наших немецко-фашистскими войсками. Тогда ему пришлось принять участие в уничтожении грузов, чтобы они не достались врагу, а потом пробиваться к своим.

На станции Волгодонская Владимир Иосифович работает с 1955 года. К тому времени у него за плечами было несколько лет преподавательской работы в школе ФЗО. Опытный машинист готовил кадры для работы на возрождающихся и вновь строящихся железных дорогах страны. Более тысячи человек стали машинистами и помощниками машиниста с помощью этого влюбленного в свое дело человека. В его трудовой книжке есть особая запись о том времени. В ней отмечаются заслуги Владимира Иосифовича в создании необходимых учебных пособий, оборудовании учебных кабинетов.

Его педагогический опыт использовали и здесь, в Волгодонске: он проводил на станции занятия по

технической подготовке.

Машинистом тепловоза он стал позже — в первые годы его работы на станции были только паровозы. Вернее, паровоз: днем на нем совершали маневры, ночью посылали в Куберле за грузами.

Потом Владимир Иосифович сменил сундучок паровозника, вышедший «из моды», на большой чемоданчик, в котором всегда наготове все хозяйство машиниста тепловоза: контрольная лампочка, стеклянные трубочки для проверки уровня электролита в батареях, книги со схемами электроцепей. Этот чемоданчик и сейчас лежит на привычном месте в его комнате, а над ним — черная, выглаженная, — в любой момент можно одеть — форма с серебряными крыльями на фуражке.

А сам Владимир Иосифович занят сейчас починой магнитофона — готовится к приему гостей. Будут друзья — весь коллектив депо. Будут гости — его, Владимира Иосифовича, провожают на пенсию.

Но и в застольной беседе не обойдется, наверное, без разговоров о технических скоростях, о профилях дорог, о многом из того, что так понятно и близко каждому железнодорожнику. Владимир Иосифович часто получал премии за выполнение норм технических скоростей — а знают ведь только посвященные, как это сложно: чтоб и груз быстрее доставить, и не загнать «коня». И ведь ни одного ЧП за все 36 лет...

А на прошлой неделе он совершил последнюю поездку. И последняя запись сделана в трудовой книжке — замечательном документе, свидетельствующем о том, что свой жизненный «поезд» Владимир Иосифович провел так же мужественно и честно, как водил он и железнодорожные поезда...

Сейчас у него подрастает внук Вовка. Дед брал его с собой в поездки — и теперь уже он подставлял голову под веселый свистящий ветер...

А. КЛИНОВА.



Цимлянская железнодорожная станция. С 1950 года работает здесь М. М. Максцкий — сначала стрелочником, потом составителем поездов. Михаила Михайловича знают здесь все, он пользуется большим уважением за оперативность и добросовестность в работе. Сколько составов сформировал он за эти годы, скольким открывал дорогу своим желтым флажком: «Путь свободен, двигай!»

НА СНИМКЕ: М. М. Максцкий.

Фото А. Бурдюгова.

ЗАИДЕМ в один из хлебных магазинов Волгодонска. Вот, например, по улице Советской.

На крайних витринах выстроились кирпичики ржаного хлеба, на средних — огромные караваны краснодарского, вешенского, донского. Дальше идут всевозможные витые булочки: башкирская, плетенка, хала. А эта витрина словно лоток цветочницы — широко разбросали свои нежные лепестки ростовские и тамбовские булочки. Славянская, московская, весенняя, «веснушка» — трудно перечислить все названия изделий Волгодонского хлебозавода. Ведь ассортимент у него из 27 наименований.

Кажется, что сложного испечь булку? Это не сконструировать машину и даже не шить платье. Но сколько труда надо вложить в такое «простое» дело. Да и не только труда, здесь нужен и талант.

— Какое еще простое дело? — обижается дрожжевар цеха хлебулочных изделий Анна

Потоцкая. — Вот если дрожжи недостаточно хороши, вкусного хлеба не получится. Дрожжи — душа хлеба. За ними глаз да глаз нужен! Как за малым ребенком: во время подкармливай, держи в тепле, на солнышке.

...У громадного стола стоят девушки в белых костюмчиках, на голове причудливо повязанные косынки. Это Лида Рябушкина, Женя Сопры-

комбинате. Сейчас она работает помощником мастера. Мечтает стать мастером. У девчат масса фантазий: какую еще форму можно придать тесту? С увлечением лепят девочки разнообразные фигурки. Завязали из полоски теста узелок, прилепили изюминку — получился жаворонок. Потом булочки попадают в руки пекаря Янины Петровны Терешко.

— 16 тонн хлеба. Более 800 килограммов на каждого работающего в смену! Одних только булочек «веснушек» выпускают за смену до четырех тысяч штук.

А в кондитерском цехе только что приступили к отделке тортов. На бисквитной поверхности появляются аккуратные буквы, украшенные вырезками: «С днем рождения!», «С праздником!», «По-

Училась сложному ремеслу кондитера. А сейчас лучше ее никто не сможет сделать торт юбиляру. Кондитерский шприц в руках Тамары становится волшебным, живыми выглядят гвоздики, розы, хризантемы.

На выставке в 1967 году, на которой экспонировались изделия хлебозавода, много было сказано добрых слов и благодарностей в адрес работников завода. Поступают благодарности и сейчас. «Нигде, ни в Ростове, ни в Зернограде не ела я такого вкусного хлеба, как в Волгодонске. Хлеб мягкий, душистый, с нежной румяной корочкой» — пишет в своем письме в редакцию М. А. Авилова из города Сальска.

— А как же иначе? — говорит мастер Александра Федоровна Волосецкая. — Мы знаем — хлеб нужен всем. За стол без хлеба никто не сядет. Поэтому и стараемся, чтобы каждый покупатель остался доволен.

Н. МИЛУШКИНА.

РЕПОРТАЖ

ХЛЕБ НУЖЕН ВСЕМ

По транспортеру медленно движутся в духовой шкаф формы с хлебом. Вот ближний шнек уже заставлен формами. Он отходит на задний план, его место занимает пустой.

Через двадцать минут знакомый шнек приносит душистые, румяные караваны. Каким-то шестым чувством Янина Петровна угадывает, какие уже готовы, а какие нет.

По транспортеру медленно движутся в духовой шкаф формы с хлебом. Вот ближний шнек уже заставлен формами. Он отходит на задний план, его место занимает пустой.

Через двадцать минут знакомый шнек приносит душистые, румяные караваны. Каким-то шестым чувством Янина Петровна угадывает, какие уже готовы, а какие нет.

В сутки здесь выпекают 15

здравию... Распускаются зеленые и коричневые кремевые веточки. Остается посадить «цветы» и добавить «зелени». Цветами занимается Тамара Лопкова. Она специалист в этой области. Еще маленькой девочкой любила Тамара лепить пирожки и украшать их щепочками, камешками. Кончив школу, пошла работать на Ростовский хлебозавод.

В СОВХОЗ привезли новый измельчитель кормов. Но запустить его не удавалось. Долго искали причину неисправности, а потом и махнули рукой. Лишь Иван Евгеньевич Богатырев не отступился. Продолжал колдовать у машины. Изучил принцип ее работы.казалось, что нужен воздух для отсоса муки. Но компрессора нет. Как быть?

Решил проблему по-своему. Вырезал в камере машины отверстие. Изготовил и вставил туда конус в виде рупора. Включил машину. Мука пошла. Требовалось лишь создать разрежение в камере.

Любовь к технике, к машинам у И. Е. Богатырева в крови. Кузнецами были и дед, и отец. Стал кузнецом и Иван.

Тридцать лет назад приехал он в хутор Антонов. В степи стояло всего восемь домиков. Вокруг ни деревца, ни кустика. Иван Евгеньевич сам строил кузницу, изготавливал необходимый инструмент. Потом ковал. Но вскоре от любимого ремесла пришлось отказаться.

Случилось несчастье, потерял глаз. Однако с механизмами не расстался. Освоил профессию слесаря, выучился на тракториста, работал и бригадиром. Когда началась Великая Отечественная война, эвакуировал тракторы. С последней партией уйти не смог. Пришлось вер-

хоза. Только за последние пять лет построено 60 двух, трех и четырехквартирных домов. Имеется в хуторе красивый и удобный клуб на 150 мест, общежития. Действует водопровод. Более 70 домов хуторян обзавелись газовыми плитами.

ему, выполнит его по-хозяйски. делает добротню.

В любое время суток Иван Евгеньевич готов к вызову. А такое случается часто. Особенно много хлопот принесла селсарю последняя жестокая зима. То и дело размораживались трубы водо-

звала для разогрева паяльную лампу, изготовив к ней специальное приспособление.

На счету Ивана Евгеньевича немало и других ценных рационализаторских предложений, внедренных в производство. Например, когда в горячую пору уборки, вышли из строя шестерни ленточного транспортера, рационализатор применил для трансмиссии звездочки и цепи зерноуборочного комбайна. Транспортер и сейчас работает бесперебойно.

За свою трудовую и рационализаторскую деятельность Иван Евгеньевич Богатырев, не раз поощрялся администрацией совхоза денежными премиями, ценными подарками. Слово веки его трудовой биографии, дома в папке бережно хранятся Почетные грамоты. А на выходном костюме, рядом с другими наградами, поблескивает юбилейная медаль. Он получил ее в канун 50-летия Советской власти.

В. ШАВЛОВ,

Цимлянский откормсовхоз.

ПРИМЕТНЫЕ ЛЮДИ СЕЛА

Рационализатор

нуться в хутор. Вскоре его заняли немцы. Иван Евгеньевич как мог боролся с фашистами. Скрывал от них коммунистов, вместе с другими хуторянами спасал красноармейцев, попавших в плен. Награжден медалью «За победу над Германией».

За послевоенные годы хутор расширился, превратился в благоустроенный поселок. Теперь на ровных и широких, утопающих в зелени улицах, стоят светлые, просторные дома рабочих и служащих сов-

Изменилось и производство. Выросли корпуса капитальных коровников, свиноводческих откормочников и других производственно-бытовых служб. Тяжелую и сложную работу выполняют механизмы. Машины требуют постоянного ухода и ремонта. Когда в хозяйстве не требовался человек, знающий в совершенстве различные машины и оборудование, выбор пал на Ивана Евгеньевича Богатырева. Он теперь и ремонтник, и наладчик, и сантехник. Какое бы задание ни поручили

провода, животные лишались воды.

Однажды отказали механизмы центральной водонапорной башни. Иван Богатырев, Александр Диденко, Тимофей Феуцкий работали в тридцатиградусный мороз, на ветру 18 часов непрерывно, но неисправность устранили. Как признавали специалисты, на эту работу требовалось потратить при нормальных погодных условиях не менее 24 часов.

Ускорить ремонт помог Иван Евгеньевич. Он удачно испол-



Николай Лещенко трудится в Цимлянских ремонтно-механических мастерских. Слесарь собирает узлы для земснарядов и постоянно выполняет сменные задания на 120—130 процентов.

Недавно Николай Лещенко подтвердил звание ударника коммунистического труда. Передовому рабочему вручен переходящий красный вымпел.

НА СНИМКЕ: Н. Лещенко на сборочной площадке.

В колхозе «40 лет Октября»

УСПЕХ ЖИВОТНОВОДОВ

РАБОТНИКИ колхозных ферм в первом полугодии добились значительного перевыполнения производства продуктов животноводства. Колхоз по выполнению государственного плана-заказа на поставку мяса, молока, яиц и шерсти занял второе место в районе.

Наибольшего успеха достигли животноводы первой и второй молочнотоварных ферм. Добиваясь высоких надоев молока, они почти на двадцать дней опережают график заготовок этой продукции. Передовикам колхоза по итогам соревнования в первом полугодии присуждено второе место в районе.

Доярки, скотники дали слово выполнить годовой план сдачи продукции к 7 ноября.

ГОТОВЯТСЯ К ЗИМОВКЕ

МНОГО забот в эти дни и колхозников. Наряду с жатвой, пахотой в артели готовятся к зимовке скота. Животноводы, специальные бригады ремонтируют коровники, скотные базы, накапливают грубые корма.

Пример подает коллектив третьего отделения, где управ-

ляющим П. Г. Венченко. Здесь все помещения очищены, побелены. Молодой механизатор М. Протосевич завершает регулировку имеющихся на ферме механизмов. Приведенные им в действие транспортеры заменяют вимой скотников, которые до этого вручную чистили коровники, раскладывали корма.

КОЛХОЗНЫЙ ПЛОТНИЦКИЙ...

В ЭТОМ цехе делают деревянные детали и не только для новых помещений, но и изготавливают кузова грузовых автомобилей.

Правление артели приобрело для плотницкого цеха два станка, необходимый инвентарь.

В цехе трудятся опытные плотники, столяры. С самой лучшей стороны зарекомендовали себя Н. Волконогов, С. Черных, Н. Фролов, А. Цырюба, А. Иванков, М. Гузенко. Любую работу выполняют они быстро, качественно.

Колхозные новостройки всегда своевременно обеспечены столярными изделиями.

М. ЖИДКОВ, колхозник, наш внешт. корр.

Успех овцеводов

ОВЦЕВОДЫ колхоза «Искра», соревнуясь за достойную встречу столетия со дня рождения В. И. Ленина, успешно выполнили план сдачи шерсти. Сверх заказа они поставили 30 центнеров этой продукции.

Особенно успешно завершают юбилейный год чабаны Василий Молчанов, Дмитрий Мустафин, Александр Кандауров, Иван Грицин. С каждой овцы их отары в 1100 голов получено по шесть килограммов шерсти.

Успеха в труде овцеводы добились благодаря заботливому уходу за животными, строгому выполнению правил зоотехнии.

Труд чабанов щедро оплачен. Каждый из них получил по 600 рублей дополнительной оплаты за сданную сверх плана шерсть.

Сейчас чабаны готовят отары к зиме. А 700 овец поставлены на откорм. В сентябре овцеводы сдадут на заготовительные пункты десятки центнеров баранины.

П. БОЛДЫРЕВ, главный зоотехник колхоза «Искра».

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ВСЮ ВЫРУЧКУ—В КАССУ

Исполком Волгодонского горсовета заслушал и обсудил доклад управляющего отделением госбанка т. Дронова о выполнении кассового плана госбанка за первое полугодие.

Отмечено, что несмотря на выполнение кассового плана в целом по городу на 101,4 процента, отдельные предприятия и организации не использовали всех своих возможностей по увеличению дохода. Недодали выручки в кассу госбанка лесоторговый склад, универсам Потаповского райкоопмагазина № 500 Сальского отделения ОРСа СКЖД, центральная сберкасса города, зрелищные предприятия и другие организации.

Торговые организации города недостаточно воздействуют на поставщиков, в результате чего только горторг недовыбрал товаров по фонду второго квартала на 150 тысяч рублей. В том числе: молока и молокопродуктов на 20 тысяч рублей, швейных изделий — на 25 тысяч рублей, мотоциклов — на 17 тысяч рублей, УРС ВДРП недовыбрал колбасных изделий на 12 тысяч рублей, рыбопродуктов — на 14 тысяч рублей, мебели — на 9 тысяч рублей и на такую же сумму различных тканей.

В городе неудовлетворительно организована торговля овощами, фруктами и мороженым. Несмотря на имеющиеся ресурсы по закупке этих продуктов, они в столовых конторы общественного питания часто отсутствуют.

На отдельных промышленных предприятиях города нарушается соотношение между темпами роста производительности труда и средней заработной платой, что приводит к необоснованно повышенным требованиям наличных денег для выплаты зарплаты. Только в первом квартале темп роста зарплаты превысил темп роста производительности труда на лесоперевалочном комбинате на 40,6 процента, КСМ-5 — на 21, хлебозаводе — на 3,2, теплоэлектроцентрали — на 1 процент.

Исполком горсовета обязал директора горторга т. Белого, начальника УРСа ВДРП т. Антонова, директора лесоторгового склада т. Лебедева принять необходимые меры к безусловному выполнению плана товарооборота и дополнительного задания, а также своевременной сдачи выручки в кассу отделения госбанка. Для

этого рекомендовано обеспечить своевременную и полную выборку товарных фондов, увеличить децзакупки товаров и сельхозпродуктов, расширить торговлю овощами и фруктами, не допускать нарушения правил мелкооптовой продажи товаров рыночного фонда.

Одновременно с этим исполком горсовета обязал директора горбыткомбината т. Качурину добиться дальнейшего расширения и улучшения платных услуг населению, принять меры для выполнения задания по сдаче выручки в кассу.

Исполком горсовета потребовал от начальника автотранспортного предприятия т. Мошкина добиваться увеличения дохода, от заведующего центральной сберкассой т. Донецкого — обязательного выполнения плана и дополнительного задания по привлечению вкладов населения, реализацию облигаций государственных займов и билетов денежно-вещевой лотереи. Директорам лесоперевалочного комбината т. Мандровскому, комбината строительных материалов № 5 — т. Елизарову, птицекомбината — т. Ивановой, хлебозавода — т. Ермакову, теплоэлектроцентрали — т. Михайлову предложено изыскать резервы роста производительности труда с тем, чтобы не допускать несоответствия между темпами роста производительности труда и заработной платой.

Принято решение обратиться в исполком облсовета с просьбой увеличить городу Волгодонску фонды третьего квартала по швейным изделиям, обуви и трикотажу.

НА ПОВЕСТКЕ — БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА

Исполком Волгодонского городского Совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос о выполнении плана комплексного благоустройства Волгодонска городским коммунальным хозяйством.

Заведующему горкомхозом т. Маруховскому указано на то, что строительство теплотрассы ведется медленными темпами, все еще не организованы как следует работы на питомнике и теплице. Исполком горсовета также указал на плохую организацию работ по покрытию тротуаров в частном секторе и благоустройству городского пляжа.

На прядильно-ткацкой фабрике

ПОД ЦВЕТ БЕРЕЗЫ

НА СОСТОЯВШЕМСЯ семинаре председателей цеховых комитетов, инспекторов по охране труда, страховых делегатов был обсужден план мероприятий по улучшению культуры на производстве и эстетическому оформлению цехов и рабочих мест.

Решено изменить внутренний вид цехов. Сейчас в цехах начата покраска стен, оборудования в светлые тона. Колонны внутри помещения будут окрашены под цвет березы.

Намечено в каждом цехе создать уголок отдыха, украсить его живыми цветами и зеленью.

В ПИОНЕРСКИЕ ЛАГЕРЯ

НА ПРОШЛОЙ неделе по путевкам профсоюза дети рабочих и служащих фабрики уехали в Подмосковский международный пионерский лагерь.

Это последняя группа. Восемнадцать детей уже отдохнули там раньше.

А всего в пионерских лагерях побывает нынешним летом сорок детей работников фабрики.

ПО ПУТЕВКАМ НА КУРОРТ

С КУРОРТА «Серноводск» на днях возвратилась мастер смены Лидия Афанасьевна Виаровская. Она — восьмой человек, поправивший здоровье в санаториях и на курортах страны.

На год коллективу фабрики выделено двенадцать санаторно-курортных путевок. Это на три путевки больше, чем в прошлом году.

Сорок рабочих и служащих проведут свой отпуск в домах отдыха. Тридцать два человека уже использовали свои путевки. Тридцать трестью получил шофер Сергей Дубовец.

ПЕСНИ В ПОЛЕ

ИЗ ПОЕЗДКИ в село возвратилась концертная группа фабрики. Самостоятельные артисты выступали с концертами на полях станах подшефного колхоза имени Карла Маркса и колхоза «Искра».

Хлеборобы тепло принимали весь коллектив, но особенно они аплодировали певцам и танцорам Жене Кольцовой, Геннадии Алисову, Александру Балашову. Очень понравились им и стихи, прочитанные Валентиной Сязиной.

НОВОЕ, НОВОЕ

ЭКГ ПО ТЕЛЕФОНУ

ВОПРОС о возможности использования обычных телефонных каналов для передачи биологических сигналов на большие расстояния и об организации областного диагностического вычислительного центра обсуждался в Ростовском областном отделе здравоохранения в конце апреля нынешнего года. Идея передачи электрокардиограмм на расстояние не нова: в советских прибалтийских республиках и Армении эта работа успешно ведется давно. В Российской Федерации пока таких экспериментов не проводилось.

С момента этого совещания прошло более трех месяцев, и совместные

усилия медработников, техников, специалистов связи и электроники, увенчались успехом. После ряда экспериментов на днях из кабинета функциональной диагностики Цимлянкой центральной больницы впервые передана в лабораторию спортивно-медицинской электроники Ростова без всяких искажений электрокардиограмма. Таким образом, для жителей Цимлянского района создана возможность без выезда за пределы района получить квалифицированную консультацию у лучших кардиологов и специалистов ЭКГ г. Ростова. Созданы условия для передачи в будущий диагностический центр комплек-

свой биологической информации непосредственно от больного.

Это большой успех ростовских и цимлянских медиков. Он стал возможен только благодаря содружеству инженеров и медиков. Активную помощь в осуществлении поставленной задачи медикам оказали заведующий лабораторией автоматизации Ростовского радиотехнического техникума В. И. Багун, студенты-выпускники Анатолий Игрунов и Юрий Шкурко, изготовившие приставку к электрокардиографу (модулятор и демодулятор), инженеры ростовского врачебно-физкультурного диспансера и другие.

М. КАЦМАН,
главный врач района,
заслуженный врач РСФСР.

ИДУТ ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ

Хорошо в лагере

ХОРОШО отдыхается детям работников мясного совхоза «Большовский» в совхозном пионерском лагере, который расположен на живописном берегу реки Дон.

Раньше на территории лагеря стояли палатки, а в нынешнем году к услугам ребят — просторные и светлые корпуса из кирпича и бето-

на. Для отдыхающих созданы все условия.

Жизнь в лагере идет строго по расписанию: подъем, физзарядка. А после купания в Дону — завтрак...

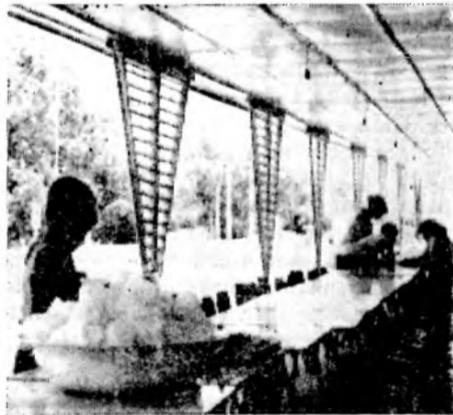
В течение дня у ребят много увлекательных дел: игры, экскурсии, походы. Побителю спорта направляются на спортплощадку, где мож-

но поиграть в волейбол, теннис, покататься на качелях. Инструктор физкультуры В. И. Сумской организует с ребятами соревнования.

Много внимания уделяют детям воспитатели Люда Канищева и Таня Гуляева.

На снимках: столовая лагеря; а теперь — купаться!

Фото А. Бурдюгова.



НАМ ПИШУТ

Все за одного

Не может человек жить один. Ему всегда нужна поддержка других людей, особенно в трудные минуты.

В нашу семью пришло несчастье: заболел муж, попала в больницу и я. И тут я еще раз убедилась в том, какие чуткие люди в нашем Цимлянском лесничестве. Это И. П. Белов, М. П. Ретивова, В. Т. Быченко, Н. Л. Князев, М. С. Титов и многие другие. Товарищи по работе постоянно навещали меня в больнице, следили за домашним хозяйством.

Дружный у нас коллектив. Про такой можно сказать, что здесь все за одного.

Н. ИСАЕВА,
рабочая Цимлянского
мехлесхоза.



Умело, с душой

Когда в квартире начинается ремонт, привычный жизненный ритм людей, живущих здесь, как правило, нарушается. Об уюте и говорить не приходится. А уж если ремонт затягивается, да еще в конце

концов производится некачественно, можно представить себе, как бывают огорчены жильцы.

Но нам, жителям дома № 69 по улице Первомайской, повезло. Маляры и плотники цеха № 13 химвкомбината отремонтировали наши квартиры быстро и качественно. Любо

было смотреть на их работу — минуты не сидели без дела. С любовью и умело отделывали квартиры маляры В. И. Макаева, А. П. Шифанова, О. Е. Волченко. Они и их товарищи заслуживают большой похвалы и благодарности.

В. МАСЛОВА,
г. Волгодонск.

Редактор М. КИСЕЛЕВ,

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Суббота, 2 августа.

8.55 — Программа передач. 9.00 — Гимнастика для всех. 9.45 — Новости. 10.00 — «Будьте счастливы». Музыкальная развлекательная программа. 10.30 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 11.00 — «Музыка сегодня». Телевизионный журнал. 11.45 — Новости. 12.00 — «Юбилей главной выставки страны». К 30-летию ВДНХ. 12.30 — «Человек идет за песней». Встреча с народной артисткой РСФСР И. Яунзем. 13.30 — Программа студии телевидения. Коми АССР. 14.30 — Завтра — День железнодорожника. «Хозяева стальных магистралей». 15.00 — Телевизионный театр для детей. «Волшебник из страны Оз». Премьера телевизионного музыкального спектакля. 2-я часть. Передача из Ленинграда. 15.40 — Новости. 16.00 — В эфире — «Молодость». «Эстафета поколений». 17.00 — «Часы капитана Энрико». Художественный фильм. 18.20 — Ма-

Показывает Ростов-на-Дону

ленький концерт. 18.30 — Телевизионный атлас народов СССР. «Карельская АССР». Передача из Петрозаводска. 19.00 — Программа цветного телевидения. Н. Леонов. «Ждите моего звонка». Премьера телевизионного спектакля. Части 1-я и 2-я. В антракте — «Таллинская фантазия». Телевизионный музыкальный фильм. 21.30 — «Мир социализма». 22.00 — Эстрадная программа. 22.45 — «Физкультура и спорт». Телевизионный журнал. 23.15 — Новости.

Воскресенье, 3 августа

9.30 — «Будильник». 10.00 — «Музыкальный киоск». 10.30 — «Лукоморье». Литературный альманах. Передача из Ташкента. 11.30 — Памятники архитектуры. «София Киевская». Передача из Киева. 12.00 — Телевизионный театр для детей. «Волшебник из страны Оз». Премьера телевизионного музыкального спектакля. 3-я часть. Передача из Ленингра-

да. 13.00 — «Сельский час». 14.00 — Сегодня — День железнодорожника. 15.00 — Программа цветного телевидения. Клуб кинолутешественников. 16.00 — Для воинов Советской Армии и Флота. Передача из Калининграда. 16.30 — «Время». Информационная программа. 17.00 — Торжественное открытие второй летней спартакиады дружественных армий. Передача из Киева. 18.45 — Новости. 19.00 — Программа цветного телевидения. Н. Леонов. «Ждите моего звонка». Премьера телевизионного спектакля. Части 3-я и 4-я. В антракте — «Русский хрусталь». Телевизионный фильм. 21.00 — «Семь дней». Международная программа. 21.45 — «В эфире — «Молодость». «Эстрада, любовь и немного фантазии». Концерт. 22.45 — «Спортивная неделя».

ВОЛГОДОНСКОМУ ГОРБЫТКОМБИНАТУ

требуются:

столяр,
сборщик одежды в химвкомбустку, фотограф разъездной, уборщицы коридоров в жилых домах,
парикмахеры мужских залов, няни для работы на дому, обувщики по ремонту обуви, ученики по ремонту обуви (мужчины и женщины), ученик -тонооператор для студии звукозаписи, играющий на одном из инструментов духового оркестра, вулканизаторщик,
мастер горшечного производства,
мастер пошива головных уборов,
мастер пошива детских сорочек, музыканты духового оркестра, водитель мотороллера, электрослесарь.

Обращаться: г. Волгодонск, Садовая, 7, отдел кадров горбыткомбината.

ПОРТУ ВОЛГОДОНСК

требуются на постоянную работу: портовые рабочие со специальной оплатой труда, судоводители на рейдо-маневровые суда,
рулевые-мотористы, водители на автопогрузчики, электрики.

Работники порта пользуются льготами, установленными для речного транспорта (бесплатный проезд по водному пути, обеспечение топливом и др.).

Одиночки пользуются благоустроенным общежитием. В порту имеется рабочая столовая.

С заявлениями обращаться в отдел кадров порта или к уполномоченному отделу по использованию трудовых ресурсов по адресу: г. Волгодонск, ул. Ленина, 45.

УПРАВЛЕНИЕ

ВОДОКАНАЛИЗАЦИИ

доводит до сведения всех абонентов города Волгодонска, что 3 августа с 00 часов до 24 часов будет прекращена подача воды. Администрация.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич