

«Союз-4» возвратился на Землю!

Космический корабль «Союз-5» продолжает полет по орбите

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 11 (5260). | Суббота, 18 января 1969 года. | Год издания 39-й. | Цена 2 коп.

НОВОЕ ВЫДАЮЩЕЕСЯ ДОСТИЖЕНИЕ СООБЩЕНИЯ ТАСС

16 января 1969 года товарищи Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный и А. Н. Косыгин направили космонавтам В. А. Шаталову, Б. В. Волюнову, А. С. Елисееву, Е. В. Хрунову приветственную телеграмму, в которой от имени Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР горячо поздравили их с осуществлением маневрирования, сближения, стыковки кораблей «Союз» и успешным переходом космонавтов товарищей А. С. Елисеева и Е. В. Хрунова из корабля «Союз-5» в корабль «Союз-4». Это новое выдающееся достижение, говорится в телеграмме, подтверждает широкие возможности советской науки и техники.

17 января экипажи обоих кораблей приступили к выполнению программы, намеченной на третьи сутки группового полета.

Командиры кораблей «Союз-4» и «Союз-5» выполнили ряд предусмотренных программой экспериментов, наблюдений и фотографирования. Космонавты Хрунов Е. В. и Елисеев А. С.

оформляли записи в бортовых журналах по результатам перехода и работы вне корабля.

17 января 1969 года в 9 часов 53 минуты московского времени после успешного выполнения намеченной программы полета космический корабль «Союз-4», пилотируемый экипажем в составе летчиков-космонавтов товарищей В. А. Шаталова, А. С. Елисеева и Е. В. Хрунова, приземлился в заданном районе территории Советского Союза — в 40 километрах северо-западнее города Караганды.

Самочувствие космонавтов хорошее.

Перед спуском экипаж корабля «Союз-4» уложил экспериментальную научную аппаратуру, материалы и фотосъемки в спускаемом аппарате, космонавты пристегнулись к креслам. Командир корабля выполнил ручную ориентацию и в заданное время включил программу спуска. В расчетной точке орбиты включился тормозной двигатель, который отработал заданный импульс, уменьшил орбитальную скорость, и корабль перешел на траекторию спуска.

После выключения тормозного двигателя от орбитального отсека отделился спускаемый аппарат с космонавтами. Спускаемый аппарат совершил управляемый спуск в атмосфере с использованием аэродинамического качества и вышел в расчетный район приземления, где парашютная система и двигатели мягкой посадки обеспечили плавное приземление аппарата.

На Земле космонавтов В. А. Шаталова, А. С. Елисеева и Е. В. Хрунова встретили представители группы поиска, друзья, спортивные комиссары, журналисты.

Полет космического корабля «Союз-4» успешно завершен.

Космический корабль «Союз-5» продолжает полет. Космонавт Б. В. Волюнов выполняет операции, предусмотренные полетным заданием. Самочувствие его отличное. Системы корабля работают нормально.



Трое в одной кабине. Командир корабля Владимир Шаталов, Евгений Хрунов и Алексей Елисеев. Последние дни подготовки на земле к космическому полету. Фото А. Моклецова. (АПН).



Рисунок А. Бурдюгова.

Колоссальный труд миллионов

Весь коллектив центральной заводской лаборатории химкомбината собрался у репродуктора, когда диктор Всесоюзного радио стал передавать очередное сообщение об успешном выполнении программы исследований, которую проводят экипажи космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

Произведена стыковка кораблей, человек перешел из одного корабля в другой! Титаническое достижение. В нем заложен труд миллионов советских людей. От всей души поздравляем наших космонавтов и ученых, весь наш народ!

Н. ИЩЕНКО,
руководитель группы ЦЗЛ
химкомбината.

Это успех!

Известие о полете космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5» взволновало весь наш коллектив.

Первая космическая станция, переселение космонавтов в «Союз-4»... Успешное приземление «Союза-4», полностью выполнившего свою программу.

Отечественная наука сделала новый огромный шаг вперед в деле планомерного освоения космического пространства.

А какой смелости, мужества, сколько силы воли, а главное знаний потребовалось нашим товарищам, чтобы выполнить почетное задание Родины!

Мы с гордостью произносим имена советских космонавтов-героев В. А. Шаталова, А. С. Елисеева, Е. В. Хрунова, В. В. Волюнова, сумевших в трудных условиях не только работать, но и постоянно поддерживать связь с Землей, со всеми нами. Их репортажи из космоса глубоко волнуют. Уверены в успешном завершении полета и «Союза-5».

Успехи в исследовании космоса вызывают не только гордость, но и прибавляют сил и энергии нам в повседневном труде. В ответ на подвиги ученых и космонавтов хочется сделать больше и лучше, с честью выполнить свои социальные обязательства.

А. ШЕЛУДНО,
работник Волгодонского
горторга.

Богатыри земли русской

Мы все время наблюдали за космическим полетом наших соколов, наших богатырей-космонавтов Шаталова, Елисеева, Хрунова, Волюнова. С большим волнением смотрели на экран телевизора. Мы видели, как там, далеко в космосе, работали наши отважные летчики.

И вот успешное возвращение на землю корабля «Союз-4». Герой космоса радостно встречает вся страна.

Я желаю такого же успешного возвращения на родную землю и командиру корабля «Союз-5» Б. В. Волюнову.

Н. РУТТА,
старший техник-лаборант
Цимлянской контрольно-семенной лаборатории.

Беседы о партии

Кружок «Беседы о партии», которым я руковожу, насчитывает 15 слушателей. В их числе комсомольцы восьмого цеха, молодежь. С начала учебного года провели пять занятий. Первое из них было посвящено изучению Постановления ЦК КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина». На втором занятии речь шла о партии нового типа.

С первых дней учебы я ставлю перед собой цель: наряду с формированием у молодежи правильного марксистско-ленинского мировоззрения, всеми мерами способствовать повышению ее политической и трудовой активности. Каким путем добиваюсь этого?

Прежде всего, сами занятия стараюсь проводить так, чтобы они были по-настоящему творческим процессом, чтобы слушатели сами побольше думали, учились анализировать, сопоставлять, делать правильные выводы. Широко применяю метод собеседования, живого обмена мнениями по изучаемому теоретическому материалу, по различным вопросам практической деятельности партии.

Например, на занятии 13 января слесарь цехового бюро ВЛКСМ Петр Суша обстоятельно рассказал о второй программе партии, ее целях и задачах. А комсомолец слесарь Василий Чуприков своим выступлением на занятии показал, что он неплохо усвоил суть Апрельских тезисов В. И. Ленина.

Чтобы привить слушателям глубокий интерес к текущим событиям в нашей стране и за рубежом, поручаю им готовить и проводить в начале занятий короткие политические информации. На одном из занятий инфор-

мацию о событиях за неделю сделал комсомолец токарь Виктор Рыжкин.

Учитываю возрастные особенности слушателей. Важное значение придаю тому, чтобы занятия проходили живо, увлекательно. Говорить стараюсь простым, доступным языком, иллюстрирую высказывания примерами и фактами, широко использую наглядные пособия. Например, на последнем занятии теоретический материал темы был подкреплен показом трех диафильмов, посвященных деятельности партии в периоды гражданской войны, восстановления народного хозяйства и первых пятилеток.

Все это начинает давать положительные результаты. Все слушатели кружка выписывают и читают газеты и журналы. Возрос их интерес к политической информации. Ребята охотнее стали участвовать в общественных мероприятиях. В прошлую субботу, например, в цехе проводился комсомольский субботник по выполнению заказов икал в детсадов города. В нем активное участие приняли слушатели кружка.

На следующем занятии нам предстоит изучить тему «Партия в период Отечественной войны». На него намечаем пригласить участников Великой Отечественной войны, офицеров запаса коммуниста Г. А. Савина, П. З. Богозова, готовятся к занятиям и сами слушатели.

Беседы о партии, изучение теоретического наследия В. И. Ленина помогают еще выше поднять политическую и трудовую активность молодых химиков.

П. ПЕРЕВЕРЗЕВ,
пропагандист.

В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

КАЧЕСТВО РЕМОНТА ПОД КОНТРОЛЕМ КОММУНИСТОВ

Партийная группа участка ремонта автомашин автобазы № 1, где партгрупоргом мастер В. С. Аулов, все больше внимания уделяет вопросам качества работ. Позавчера коммунисты участка этот вопрос обсудили на своем собрании. Они решили не выпускать ни одной машины, пока не будет тщательно проверено качество выполненных ремонтных работ.

Осуществлять повседневный контроль за качеством ремонта поручено коммунисту слесарю Д. И. Бычкову. Коммуниста Г. Г. Деревянку собрание партгруппы обязало вести строгий учет за использованием запасных частей.

В целях сокращения простоев автомобилей коммунисты решили наладить реставрацию дефицитных запасных частей.

ИНЖЕНЕР — ЗНАЧИТ ВОСПИТАТЕЛЬ

Партийная организация химкомбината провела на днях собрание инженерно-технических работников своего предприятия. На собрании шел большой разговор об усилении роли инженеров и техников в борьбе за технический прогресс и в коммунистическом воспитании.

Этот снимок сделан в библиотеке кабинета политического просвещения московского завода «Красный богатырь». Пропагандисты (слева направо) М. Клеберг, К. Иванова, В. Горский и В. Акиншина готовятся к занятиям.

На заводе широко распространены самые различные формы политического просвещения — семинары и кружки, регулярно читаются лекции, доклады, проводятся беседы в цехах.

Фото В. Кунова.
Фотохроника ТАСС.

танди рабочих, в связи с подготовкой к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Доклад сделал директор химкомбината член КПСС В. Д. Москвин.

Активное участие в обсуждении доклада приняли механик участка окисления производства СЖК, он же председатель первичной организации общества ВОИР, И. В. Ушаков, начальник участка алкилоамидов цеха № 3 Р. И. Дедуха, начальник технического отдела комбината Л. П. Коваль и другие.

Участники собрания призвали инженерно-технических работников комбината взять на себя индивидуальные обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина об активном участии в работе по коммунистическому воспитанию коллектива и в осуществлении технического прогресса на предприятии.

120 ЛЕКЦИЙ ЗА ГОД

Активное участие в работе городской организации общества «Знание» принимает лектор-международник Иван Григорьевич Денисенко. В минувшем 1968 году он прочитал 120 лекций о международном положении СССР, которые прослушало свыше 6500 трудящихся города Волгодонска и Цимлянского района.

Чаще всего И. Г. Денисенко выступает с лекциями перед строителями города. Читал он также лекции в совхозах

«Октябрьский», «Рябичевский», в мясном совхозе «Большовский» и в других хозяйствах района.

За полмесяца нынешнего года И. Г. Денисенко выступил с лекциями перед тружениками овощеводства «Волгодонской», перед речниками порта Волгодонск, в общегити строителей.

Все выступления лектора вызывают неизменный интерес у слушателей.

ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР

Всеобщим уважением в коллективе отделочников УНР-102 пользуются коммунисты Иван Григорьевич Качалов и Александр Андреевич Лазыков. Они являются передовыми производственниками и активными общественниками. Производственные задания систематически выполняют на 120 процентов и выше, при хорошем и отличном качестве работ.

Оба асфальтировщика освоили смежные профессии стеклянщиков. Кроме того, И. Г. Качалов может работать жестянщиком, А. А. Лазыков — кровельщиком по мягкой кровле.

И. Г. Качалов и А. А. Лазыков имеют партийное поручение. Они агитаторы. Беседы проводят регулярно. В январе И. Г. Качалов провел в своей бригаде беседы по разъяснению постановлений ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС о повышении заработной платы строителям, а также о новых выдающихся победах нашей страны в космосе.



РАБОТНИКИ экспериментально-го цеха изготавливают опытные образцы новой продукции и оснастку для ее серийного выпуска. В прошлом году освоены выпуск новых приспособлений для дорожных машин, автоконтейнеры на 1250 и 600 килограммов, сделан опытный контейнеровоз. Сейчас здесь заканчивается изготовление оснастки для серийного выпуска таких контейнеровозов.

А начинать каждый раз приходится почти с нуля.

Вот передо мной чертежи на навесное оборудование к дорожному катку. Суть новшества в том, что машина, оборудованная специальным приспособлением, сможет работать на дорожных откосах — вытеснит тяжелый ручной труд. Опытный образец такой машины уже готов — листы с чертежами все испещрены пометками мастера И. Г. Качалова, руководившего изготовлением модели. Вот, например, одна из пометок: «в данном случае лучше сварить, а не крепить болтами — рабочий орган Т-211 будет нести большую нагрузку...» И еще: «почему нет смещения отверстий? Думаю, что это надо сделать так...». Это уже не совет, это «думая» уже превращено в жизнь: если бы делали запрос в центральное конструкторское бюро, откуда пришли чертежи, потеряли бы много времени...
Одни эти пометки уже дают

представление о людях, которые здесь работают. Иван Георгиевич Качалов пришел сюда в 1952 году — тогда только начинал работать небольшой коллектив. Теперь в цехе четыре участка. Задача изготовления и внедрения новой техники, которая стоит перед коллективом цеха, становится с каждым годом все более важной. Но не снимается и другая задача: своевременно ремонтировать быстро изнашивающуюся оснастку, обеспечи-

ЭКСПЕРИМЕНТАТОРЫ

вать производство необходимым инструментом. Но и в том, и в другом случаях работники цеха стремятся опережать время: производство штампов, шаблонов, стендов, кондукторов должно идти впереди производства самих машин.

Чтобы добиться этого, коллектив повед борьбу на всех, как говорится, фронтах. Эта борьба усилилась с переходом предприятия на новые условия планирования. Стали, например, тщательно исследовать причины всех переделок: конструкторская ли здесь ошибка, или виноват исполнитель. Такой конкретный контроль сразу дал результат — стали

экономиться и время, и металл. Особое значение в этом цехе имеет рационализаторская работа. В прошлом году внедрено 17 рационализаторских предложений — почти вдвое больше, чем было намечено по плану. Экономический эффект составил 2315 рублей. Лучшие рационализаторы — слесари П. В. Коваленко и Е. В. Ефимов, мастера Б. М. Кириллов и И. Г. Качалов и другие — одни из самых опытных специалистов своего дела, внесшие немалый вклад

в развитие цеха и техническое оснащение всего завода.

В новом году дорремашзавод реорганизуется в опытно-экспериментальный завод по созданию и организации серийного производства самоходных дорожных машин и навесного оборудования для механизации строительства автомобильных дорог. И первыми, как всегда, почувствуют это изменение работники экспериментального цеха: ведь это им создавать и испытывать опытные образцы новой техники.

И. КРЮКОВ,
начальник отдела труда
и заработной платы
завода.

В городском комитете народного контроля

ПРОСТОЯМ ВАГОНОВ — НЕТ!

Волгодонской городской комитет народного контроля рассмотрел вопрос об использовании железнодорожных вагонов промышленными предприятиями и организациями города. Выявлено, что с 20 декабря по 5 января на химкомбинате простой вагонов сверх норматива составил около 800 вагоно-часов. Предприятию нанесен ущерб более чем на 200 рублей. На ТЭЦ только с 3 на 4 января простояло несколько десятков вагонов с углем, из которых успели разгрузить лишь три вагона. Всего же сверхнормативные простои железнодорожного транспорта за время проверки теплостроительств составили 900 вагоно-часов. Потеряно до двухсот рублей отпущенных средств.

Аналогичные факты выявлены в строительном управлении № 1, горторге, на хлебоприемном пункте, комбинате строительных материалов № 5 и в других местах. Причина везде одна и та же: неуклюжесть бригад грузчиков, плохое использование механизмов.

На лиц, не сумевших организовать своевременную обработку железнодорожного транспорта, го-

родской комитет народного контроля произвел начет. Сумма ущерба, нанесенная предприятиям, будет удержана из зарплаты директора химкомбината Москвина В. Д., заместителя директора Юрьева Ю. П., директора ТЭЦ Михайлова В. Е., заместителя директора Ерофеева С. М. и начальника цеха Гончарова А. А.

Комитет народного контроля обязал всех руководителей предприятий и организаций до 1 февраля проанализировать работу служб, связанных с обработкой вагонов с тем, чтобы в дальнейшем не допускать сверхнормативных простоев железнодорожного транспорта. Одновременно с этим, комитет народного контроля предупредил руководителей предприятий об их персональной ответственности за ущерб, наносимый предприятию в результате простоев вагонов сверх нормы.

Комитет обязал группы народного контроля предприятий и организаций усилить контроль за своевременной переработкой народнохозяйственных грузов на участках, за состоянием и использованием механизмов, укомплектованностью кадрами.

РЕМОНТИРОВАТЬ ТЕХНИКУ БЫСТРО, КАЧЕСТВЕННО!

НОВОСТИ

По примеру песчанокопцев механизаторы колхоза имени Ленина готовят машины, опережая график ремонта

У коммуниста Александра Ивановича Тяпаева профессия огненная. Десять лет он работает газосварщиком в ремонтной мастерской колхоза «Рябичевский». Александра Ивановича знают здесь и как умельца. Много рационализаторских предложений внес и внедрил он в производство. Особенно много поработал над усовершенствованием закрыточной техники.

Опытный механизатор повышает свои знания, учится и технику. На ремонте техники он каждый день перевыполняет задание.

НА СНИМКЕ: А. И. Тяпаев.

Фото А. Бурдюгова.



Они идут впереди

16 января из механических мастерских овоцкого совхоза «Потоповский» вышел гусеничный трактор. Его водитель — Борис Глобин — поблагодарил ремонтников за хорошую работу: трактор ушел на первое отделение строго по графику.

Это третья машина, отремонтированная в январе. А всего к концу месяца их выйдет 10.

Среди механизаторов, токарей, слесарей развернулось соревнование за своевременное и качественное проведение ремонта. Каждый стремится выполнить задание, добивается высокого качества.

Впереди соревнующихся идут слесарь А. П. Попов и токарь Г. И. Тронец. Они ежедневно в полтора раза перевыполняют задание.

В. ГАВРИЛОВИЧ,
бухгалтер мехмастерских.

Сверхплановый трактор

На этой неделе в птицеводстве имени Черникова вышел из ремонта шестой трактор. Ремонтники подготовили его к работе досрочно, с опережением графика на пять дней.

Кроме тракторов, успешно готовятся к весне и другие машины, сельхозинвентарь. На линейку готовности поставлены все имеющиеся в хозяйстве сельскохозяйственные и кукурузорубочные комбайны, культиваторы, плуги. Отремонтировано 15 сеялок, четыре зерноуборочных комбайна и другая техника.

Досрочно и качественно отремонтированные машины помогут хлеборобам хозяйства в кратчайшие сроки провести весенне-полевые работы.

И. ПЕТРАКОВ,
экономист совхоза.

В колхозе им. Ленина

От намеченного не отступим

Строгое выполнение графика ремонта сельскохозяйственной техники уже стало для механизаторов нашего колхоза правилом. Поддерживая почин песчанокопцев, коллектив артели обязался отремонтировать все гусеничные и колесные машины, а также посевной и почвообрабатывающий инвентарь к 1 февраля. Решено также за счет улучшения технического обслуживания, внедрения двухсменного использования тракторов повысить их производительность в 1969 году на 10 процентов.

Сразу же после окончания подъема зари среди механизаторов развернулось горячее соревнование за успешное выполнение принятых обязательств. Как и предусматривалось графиком, мы в первых числах октября направили в мастерские районного отделения «Сельхозтехники» шесть, а затем еще три трактора. На

всех отделениях колхоза были организованы звенья по ремонту машин.

Еще летом мы создали определенный запас необходимых узлов, деталей и материалов. Тогда же удалось отправить в Миллеровское и Енакиевское отделения «Сельхозтехники» девять тракторных двигателей, требовавших особенно сложного ремонта. Подготовили их нам хорошо.

Эти и другие меры позволили хозяйству успешно выполнять принятое обязательство. Колхоз своевременно справился с заданием четвертого квартала по подготовке тракторов. Чтобы тракторный парк имел полную готовность к выходу в поле по первому сигналу, правление артели решило 20 гусеничных и колесных машин поставить на консервацию. Сейчас у нас стоят на линейке готовности 14 стальных коней, вернувшихся из мастерских.

Точно соблюдается в колхозе график по подготовке сельхозинвентаря. Планом осенне-зимнего ремонта предусмотрено вернуть в строй 300 борос, 44 культиватора, 24 плуга, 38 сеялок и т. д. Восстановлена большая половина почвообрабатывающих и посевных орудий.

Все звенья неплохо справляются со своими обязанностями. Особенно следует отметить коллектив третьего отделения, где механиком П. Ф. Семенцев.

Ремонт техники шел бы несравненно быстрее и лучше, если бы в «Сельхозтехнике» имелось в достатке запчастей. К сожалению, там нет втулок и осей к радовым сеялкам, многих узлов к тракторам последних выпусков. Но особенно плохо удовлетворяются наши заявки на запчасти к комбайнам.

В. ГАЛУШКИН,
главный инженер
колхоза имени Ленина.

Колос наливаются зимой

Репортаж

На косогоре, у берега Цимлянского моря, раскинулся хутор Крутой, с добротными домами, садами, виноградниками. С хозяйственного двора доносится перезвон молотка, визг пилы, рокот моторов. Там я и нашел управляющего первым отделением колхоза имени Ленина Ивана Васильевича Водоплазова. Беседем о делах. Он рассказывает:

— На ремонте техники установили такой порядок: каждый механизатор должен сам отремонтировать закрепленный за ним сельхозинвентарь. Теперь механизаторы не ждут указаний руководителей бригады, а сами, на-

чиная с осени, ремонтируют плуги, бороны, культиваторы. Все трудятся на совесть. Взять хотя бы трактористов коммунистов В. Н. Станченко и В. Д. Веселова. Они первыми отремонтировали весь сельхозинвентарь. Подходят к концу и ремонт трактора.

Все готово к весенне-полевым работам у водителя колесного трактора П. А. Лепникова и у его товарища по работе В. А. Зайцева. Качественно отремонтировали свои машины братья Василий и Георгий Ушаковы.

Мы идем на площадку, где аккуратно на подставках выставлена ровными рядами отре-

монтированная техника.

— Эти машины хоть сейчас можно выводить в поле, — говорит Иван Васильевич.

На линейку готовности поставлены плуги, навесные и прицепные культиваторы, зерновые и квадратно-гнездовые сеялки, 12 тракторов из 15 имеющихся на отделении. Механизаторы решили завершить весь ремонт не позже 16 февраля. Ремонт техники идет с опережением графика на 20 дней.

— В этом году наши хлеборобы работают с особым подъемом, — продолжает рассказ управляющий. Став на ленинскую трудо-

вую вахту, мы решили в четвертом году пятилетки получить урожай зерновых не менее 19 центнеров с гектара.

Это не просто слова. На отделении ведут борьбу за урожай с осени. Качественно подготовлена почва. На поля вывезен весь имеющийся навоз, запасы минеральных удобрений. В лучшие сроки на площади 550 гектаров посеяна озимая пшеница сорта «безостая-1». Осенью озимые подкормлены минеральными удобрениями из расчета 50 килограммов на гектар. Постоянно контролируется и состояние озимых.

В. ШАВЛОВ.

Сообщения из Цимлянского района

ГОРОДСКОЙ БЫТ

Вчера стало известно, что виноградарский совхоз «Октябрьский» выполнил план 1968 года по благоустройству центральной усадьбы поселка Виноградарский. Мы попросили прораба совхоза Николая Тихоновича Гвозденко прокомментировать это событие.

В поселке прибавилось одиннадцать двухквартирных домов. Это целая улица. Мы поставили перед собой цель: создать в нашем поселке городской быт. И в этом добились определенных успехов. Построена котельная. Теплоотдача от нее подошла к домам рабочих совхоза, в административные и общественные здания. Решена проблема водоснабжения. В поселке построен водопровод. И еще новинка — мы выполнили план газификации. Голубой огонь горит теперь в большинстве квартир.

Большие планы по строительству на 1969 год. В мае вступит в строй баня. Жители Виноградарского решили сделать свой поселок самым красивым, благоустроенным.

На курортах — 20 человек

Вчера Цимлянский район профсоюза работников сельского хозяйства и заготовок завершил реализацию путевок в здравницы страны на январь.

В первом месяце нового года 20 сельских труженников отправились на курорты Черного моря, Кавказа, Закарпатья.

В Сочи, Трусковце, Пятигорске, Алуште отдыхают сегодня рабочие мясосовхоза «Дубенковский». Шесть труженников мясосовхоза «Добровольский» находятся на черноморском побережье Кавказа. Овощеводы совхоза «Волгодонской» отправились в туристическую поездку. Они побывают в городах-героях. В туристическую поездку выехали и колхозники сельхозартели «Искра».

— В нынешнем году, — сообщил нам председатель райкома союза Л. В. Свечкарев, — количество путевок в санатории, дома отдыха возрастет. Уже в январе реализовано путевок почти в два раза больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Новая АТС

В поселке Победа вступила в строй новая АТС на 50 номеров. Это позволило телефонизировать виносовхозы «Краснодонский», «Дубенковский», «Октябрьский», «Большевский».

Ленинские труды в Италии

Итальянское издательство «Эдитори риунити» рассылает в библиотеки, книжные магазины и своим подписчикам недавно вышедший в переводе на итальянский язык 37-й том трудов В. И. Ленина. В него вошли письма Владимира Ильича родным и близким с 1893 года по 1922 год. «Эта книга обладает огромной притягательностью, — пишет газета «Унита», — поскольку в ней ярко запечатлен человеческий облик Ленина».

Выпуск трудов В. И. Ленина издательство «Эдитори риунити» ведет уже ряд лет. Первоначально собрание сочинений вождя мирового пролетариата было рассчитано на 35 томов. Однако, учитывая огромный интерес читателей, его пришлось расширить.

Помимо многотомного собрания сочинений «Эдитори риунити» выпустило немало отдельных книг В. И. Ленина. Работы «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?», «Шаг вперед, два шага на-

зад», «Империализм как высшая стадия капитализма», «Детская болезнь «левизны» в коммунизме» и другие издавались неоднократно и каждый раз быстро раскупались. Сборник статей и выступлений В. И. Ленина по вопросам итальянского рабочего движения за последние годы вышел шесть раз. На днях в продажу поступила только что вышедшая на итальянском языке работа В. И. Ленина «Что делать?».

Прогрессивная итальянская печать регулярно сообщает о выходе в свет книг В. И. Ленина. В связи с приближающимся 100-летием со дня рождения В. И. Ленина прогрессивные газеты и журналы регулярно публикуют различные материалы о том, как партия большевиков во главе с В. И. Лениным вела борьбу против царизма, как вооруженный пролетариат совершил Октябрьскую революцию в России.

Д. СТЕПАНЧЕНКО.
(ТАСС).

МАСТЕРА ЧИСТОТЫ

Они начинают свой трудовой день раньше всех в Волгодонске. И мы уже привыкли к тому, что идем на работу по чисто подметенному тротуару, посыпанному в гололед песком заботливой рукой дворника.

Среди тех, кто зарекомендовал себя настоящими мастерами чистоты, можно назвать дворников ЖКО химкомбината Н. И. Каргину, М. В. Куликову, И. И. Кислякову, Т. М. Чернышеву, Г. М. Кравцову. В ЖКО лесокombината особенно добросовестными являются М. В. Жужова, Г. П. Липов, М. В. Верун и другие. С них нужно брать пример и остальным дворникам.

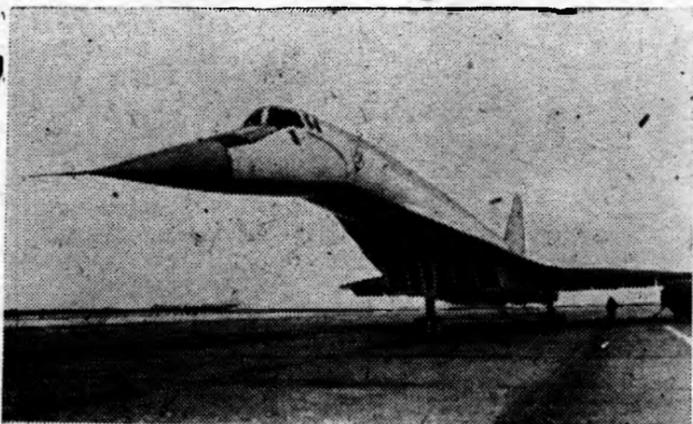
П. НЕТРЕБИН,
член депутатской комиссии по благоустройству.

Редакция ОТВЕЧАЕТ

На заметку «Пренебрегая опасностью» («Ленинец», № 189 от 4 декабря 1968 г.) отвечает начальник службы распределительных сетей Цимлянских электрических сетей тов. Инютин:

«Факты, приведенные в заметке, имели место. Повторное заземление нулевого провода действительно оказалось под фазным напряжением из-за повреждения изоляции фанарного провода. В сетях слободы Б.-Мартыновка проведено обследование состояния изоляции фанарного и других фазных проводов. На отдельных участках она заменена, проведено измерение сопротивления повторного заземления.

За допущенные нарушения в эксплуатации электросетей начальника Мартыновского участка В. А. Сражаеву приказом директора Цимлянских электрических сетей объявлен выговор.



В канун нового года в СССР впервые в мире совершил полет сверхзвуковой пассажирский самолет «ТУ-144». Его крейсерская скорость — 2.500 километров в час.

«ТУ-144» необычен на вид: у него нет хвостового оперения, в конце фюзеляжа возвышается лишь гигантский киль. Крылья и фюзеляж собраны из монолитных конструкций, так как на крейсерской скорости наружные стенки машины нагреваются до ста пятидесяти градусов по Цельсию.

На взлете и посадке носовой обтекатель «ТУ-144» опускают. Его поднимают, набрав высоту и увеличив скорость.

Генеральный конструктор самолета академик Андрей Николаевич Туполев, главный конструктор — его сын, профессор Туполев Алексей Андреевич.

На снимке: сверхзвуковой пассажирский самолет «ТУ-144».

Фотохроника ТАСС.

ИМ ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ

На проведенных недавно учениях по гражданской обороне в г. Цимлянске группа, возглавляемая А. А. Безгласной, показала хорошую организованность. В ходе учения личный состав действовал активно и быстро. Все вопросы решались правильно, и с поставленной задачей группа справилась успешно. Ее составу объявлена благодарность.

И. КИСЕЛЕВ,
начальник штаба гражданской обороны Цимлянского района.

УТРЕННИКИ, ВСТРЕЧИ, БЕСЕДЫ

На кинофестивале

Кинофестиваль «С именем Ленина в сердце», начавшийся в период зимних каникул, продлится до апреля текущего года. Проводит его городская детская библиотека совместно с кинотеатром «Восток».

Перед началом сеансов проводятся беседы о Ленине, утренники. Например, до просмотра кинофильма «Семья Ульяновых» Ира Иванова прочитала стихотворение Чепурова «Он родился весной». Затем заведующая городской детской библиотекой Е. И. Февралева рассказала о детстве В. И. Ленина. Ученица школы № 5 Люда Турыгина прочитала стихотворение Высотской «Яркий свет».

А перед началом демонстрации кинофильма «Человек с ружьем» обзор книг «Вечно живой» сделала библиотекарка М. С. Попович, которая рассказала ребятам, какие книги о Ленине есть в детской библиотеке, и пригласила их посетить ее.

Е. ИВАНОВА.

В гостях у сельских школьников

Эта поездка в гости к сельским школьникам очень понравилась волгодонским пионерам, которых тепло встретили в поселке Победа. Ребята из городского Дома пионеров рассказали о полезных делах пионерских дружин Волгодонска. С ответным словом выступили школьники поселка. После этого состоялась беседа «Первые памятники В. И. Ленину». И гости, и хозяева решили начать сбор марок, вырезок из газет и журналов, открыток с изображением памятников В. И. Ленину, чтобы оформить тематические альбомы и планшеты и обменяться ими друг с другом.

Гости выступили с интересной концертной программой.

А в заключение этой хорошей встречи ребята коллективно спели песню «Пусть всегда будет солнце».

Н. ГРОЗА,
методист Дома пионеров.

Юные артисты

Интересные спектакли подготовил театр кукол Дворца культуры «Юность». От них в восторге были первые зрители — воспитанники детсадов «Теремок» и «Солнышко».

В дни зимних каникул юные артисты дважды выступили перед школьниками со спектаклями «Красная шапочка», «Бармалей», «Крокодил», «Старушка». Особенно хорошо исполнили свои роли ученицы школы № 1 Римма Суликаева, Гая Маркина, Тая Пустовалова и из седьмой школы Тая Ярославцева.

Руководит театром кукол Клавдия Сергеевна Сидорова.

Н. НАЗАЧКОВА,
зав. детским сектором ДК «Юность».

Первые концерты

С первыми концертами выступил перед учащимися коллектив кукольного театра, созданного при клубе хутора Потанова. Руководит им заведующая клубом Н. П. Вьюхина. Зрители остались довольны выступлением юных артистов.

А. ЕРЕМКИН,
наш внешт. корр.

Зам. редактора
Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Показывает Ростов-на-Дону

Воскресенье, 19 января.
11.00 — Для юношества. «Лукоморье». Литературный альманах. 12.00 — «Прогрессивные мастера зарубежного искусства XX века. 12.30 — «Новости дня». Киножурнал. 12.45 — Концерт. 13.20 — «Сельский час». Передача из Воронежа. 14.20 — Для воинов Советской Армии и Флота. Передача из Куйбышева. 14.50 — «Образ коммуниста на советской

сцене». Герои первых советских пьес. 16.20 — «Единым фронтом против колониализма». 17.00 — Телевизионный матч по акробатике. СССР — Польша. 18.15 — Телевизионные новости. 18.30 — Программа цветного телевидения. 1. Клуб кинопутешественников. 2. Мультипанорама. 3. «Мелодии дружбы». 21.00 — «Семь дней» Международная программа. 21.45 — «В эфире — «Молодость».

Результат небрежности

В клубе хутора Холодного свертала нарядная елка, слышались смех, музыка. Особый восторг вызвали вспыхнувшие в зале бенгальские огни. А уже в следующую минуту пламя охватило школьницу Валу Тарарину: на ее бальном платье загорелась вата. Праздник был испорчен, Валя получила ожоги. Стало это возможным потому, что в нарушение

правил пожарной безопасности в клубе зажгли бенгальские огни.

Надо отметить, что случаи пожаров участились с наступлением холодов. В хуторе Рябиче-Задонском сгорел двухэтажный жилой дом, а в колхозе имени Карла Маркса огнем повреждено здание конторы. Эти пожары стали также возможны вследствие небрежного обращения с огнем: паяльными

лампами производилось отогревание труб системы отопления.

Пожары легче предупредить, нежели потушить. Руководителям хозяйств и предприятиям нужно провести в коллективах противопожарный инструктаж, создать комиссии для обследования объектов и принять все меры к тому, чтобы устранить причины возникновения пожаров.

И. ЕМЦЕВ,
инспектор госпожнадзора Цимлянского района.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич