

Широким шагом — к новым рубежам

РУКАМИ СТРОИТЕЛЕЙ

18 января 1954 года по управлению «Нижегородскстрой» был издан приказ о ликвидации строительных районов и создании отдельных хозяйственных участков, вскоре переименованных в строительные управления. Этот день и считается днем рождения нашей организации.

К тому времени Волгоградская еще не было. Теперь у степного моря раскинулся город. Весь он, кроме химкомбината и теплоэлектроцентрали, построен нашим коллективом.

За время работы управления производительность труда строителей возросла более чем в два раза. Это было достигнуто за счет механизации строительных работ. На смену крану «Пионер» и ленточному транспортеру пришли башенные краны и автокраны. Деревянные перекрытия заменены железобетонными. Появилось много сборных конструкций. Это позволило перейти от строительства одно-двухэтажных домов к трех-четырех, а затем к пятиэтажным.

Главное внимание уделялось, конечно, человеку, созданию необходимых условий для его производительного труда и отдыха. Строители первыми ликвидировали саманно-журчалные общежития, отказались от барачков. Только в минувшем году в новые квартиры переселилось 80 семей строителей. Для их культурного отдыха у нас построены клуб, спортивный зал, стадион, оборудована база отдыха, имеется три детсада, хорошие бытовые помещения.

В нашем коллективе трудится немало ветеранов, ставших подлинными мастерами своего дела. Среди них прорабы Е. С. Иваненко, П. А. Волыни, бригадир Л. Н. Поляков, каменщик И. А. Сак, плотники М. Г. Ухань, Т. З. Дербак, штукатур Л. А. Удас, бетонщик А. С. Балагов, сантехник И. П. Моспан и другие.

Строительное управление объединяет 22 крупные специализированные бригады, среди которых развернуто социалистическое соревнование

за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Бригады, которые возглавляют гг. Поляков, Трубачев, Гринюк, Попов, Блохин, Алексеев, Закирянов, Рыжкин, Потемкин и другие, не раз показывали образцы высокопроизводительного труда. Эти коллективы спаяны крепкой дружбой, умеют преодолевать трудности в работе.

Отмечая свой юбилей, мы с гордостью оглядываемся на пройденный путь. Однако почитать на лаврах нам еще рано. Впереди у строителей большая работа.

Производительность труда у нас еще не достигла необходимого уровня. Она составляет только 96,8 процента к плану. Мы не избавились от претензий, которые порой высказывают заказчики на неудовлетворительное использование отпущенных средств, низкое качество выполненных работ.

В этом направлении у нас широкое поле деятельности. Строительство располагает многочисленными резервами производства. Они заключаются прежде всего в дальнейшей механизации строительномонтажных работ, внедрении планов НОТ, повышении квалификации рабочих, обобщении и распространении передового опыта. Задача заключается в том, чтобы шире вести поиск резервов, смелее ставить их на службу производству.

Недавно партия и правительство снова проявили заботу о строителях. Принято постановление о повышении в четвертом году пятилетки их заработной платы. Это постановление распространяется и на коллектив нашей организации. Давайте же ответим на заботу о нас ударной работой на производстве, успешным выполнением производственных заданий и своих обязательств по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Добиться этого мы обязаны и по долгу и по совести.

Г. ШПАЧЕНКО,
начальник
стройуправления № 1.



НА СПИМКЕ: бригадир бригады отличного качества П. Е. Трубачев, штукатуры М. Г. Токин и Е. М. Бобровская за подведением итогов работы за день. Вся работа, выполненная штукатурами бригады П. Т. Трубачева принимается с высокой оценкой.

Фото А. Бурдюгова.

КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Пятый год наша бригада именуется бригадой отличного качества. За все это время работа, выполненная членами бригады, оценивается только «пятеркой» и «четверкой».

Как мы добились этого? Прежде всего, путем повышения квалификации малоопытных штукатуров. В бригаде есть люди, которые более десяти лет выполняют штукатурные работы и имеют четвертый разряд по своей профессии. Это ударники коммунистического труда М. Г. Токин, Е. Г. Бобровская, В. А. Стетюха, Л. Г. Зинцова, В. В. Кобзева, О. В. Андропова и другие. Под рукой каждого из них работает или ученик, или штукатур, не имеющий достаточного практического опыта. Сейчас, например, оказывается помощь в работе ученицам В. Г. Рычковой, Л. В. Фокиной, штукатурам второго разряда В. Я. Мезенцовой, В. Я. Войтович. Часть бывших «подопечных» уже работает самостоятельно. Добросовестно, например, трудятся штукатуры Н. С. Хлыстунова, В. В. Карташова и другие.

Ежедневно в бригаде подводятся итоги работы за минувший день. При этом обязательно анализируется качество штукатурки, сопоставляются показатели.

Кроме того, в бригаде по единодушному мнению принято правило: любой брак устранять только в нерабочее время. Сейчас работы выполняются качественно и в срок.

Это способствует и повышению производительности труда. Не случайно среднемесячная производительность труда бригады за декабрь, например, составила 157 процентов, а за год — 123.

Качество работы — это важнейший показатель в строительстве. Но он почему-то не берется во внимание при подведении итогов соревнования. Все решает оштукатуренная площадь. На мой взгляд, такой подход к делу не способствует борьбе за качество.

П. ТРУБАЧЕВ,
бригадир штукатуров.

НАШ ОТВЕТ

Строителей справедливо называют первооткрывателями. Они первыми появляются в той или иной местности, первыми обживают ее и благоустраивают. А тому, кто идет первым, кто прокладывает путь другим всегда труднее.

Видимо это и учли Центральный Комитет нашей партии, Совет Министров СССР и ВЦСПС, приняв постановление о повышении заработной платы строителям и рабочим, занятым изготовлением строительных материалов. Строители с радостью восприняли этот важный документ, который наглядно свидетельствует о заботе партии и правительства о них.

Это постановление мы всесторонне изучили в своих бригадах. И вот к какому единодушному выводу пришли: на проявленную заботу ответим ударным трудом на строительных объектах! Прежде, чем заявить это, мы все взвесили и подсчитали. Арифметика тут проста. Если мы, к примеру, уплотним свой рабочий день, будем использовать каждую минуту, то вместо 10 кирпичей сможем за нее укладывать 12—13. Разница, кажется, небольшая, но она показывает, что сменные нормы выработки мы сможем ежедневно выполнять на 115—120 процентов. Так решили. Наш лозунг теперь: «Не выполнил норму на 115—120 процентов — не уходи со смены!»

Что даст нам это? В январе, например, каменщики одной бригады сократят срок кирпичной кладки четвертого этажа жилого дома № 7 на два дня. Другая бригада сократит срок кирпичной кладки первого этажа дома № 10 на три дня.

Так же особое внимание обратили на качество выполненных работ. В четвертом году пятилетки мы не допустим брака.

Таков наш ответ на постановление партии и правительства о повышении заработной платы строителям.

Г. ЗАКИРЯНОВ,
Л. ПОЛЯКОВ
бригадир каменщиков.

ПРОЧНЕЕ ЗНАНИЯ — ВЫШЕ РАЗРЯД

Минувший год для меня памятен тем, что я сдала экзамены квалификационной комиссии и стала каменщицей третьего разряда. Кроме того, приобрела вторую профессию — строопальщицу. Индивидуальной подготовке к повышению квалификации мне дали хорошую практическую помощь бригадир Г. З. Закирянов, мастер своего дела — каменщик А. А. Павлов. Другим охотниками помогали бригадир П. В. Трубачев, опытные каменщики Ю. А. Неизвестный и другие мастера.

Не только я повысила свою квалификацию. В нашем строительном управлении учатся каждый второй. В высших учебных заведениях и техникумах, например, учатся гг. Безродный, Смирнов, Руденко, Заморов, Аксютин, Исаков, Кох, Егорова. Помимо них, в школе рабочей молодежи обучается 26 наших строителей. Они успевают и норму выполнять, и домашнее задание.

Свою деловую квалификацию у нас повысило за год более ста

человек. Из них семьдесят получили вторые профессии, тридцать человек проходят учебу сейчас. Для строителей, у которых не всегда бывает необходимый фронт работы по приобретенной профессии, это имеет большое значение. Если не будет работы на объекте каменщику, то она может найтись для строопальщика. Или наоборот.

А если на стройку придет новичок? Он тоже сможет приобрести специальность на курсах. Занятия проводят свои же специ-

алисты. А сейчас приглашены специалисты из учебного пункта треста «Ростсельстрой». Они, например, интересно и доходчиво провели занятия с будущими штукатурами.

За год приобрели новые профессии 95 человек и 17 человек учатся в настоящее время.

Одним словом, было бы желание, а приобрести новую профессию или повысить деловую квалификацию у нас может каждый.

А. ЕРЗИНОВА,
каменщица.

ВОПРОСЫ БЕЗ ОТВЕТОВ

Автобусы являются единственным видом транспорта общего пользования в нашем городе. Тысячи людей ежедневно добираются на них к месту работы и обратно. Мы не оговорились: именно, добираются. Иначе не назовешь то, с чем приходится сталкиваться пассажирам утром и вечером.

Не в ту сторону

«Нередко мы подолгу простаиваем на остановках в ожидании автобусов. И удивительно то, что в противоположную сторону они идут часто, а назад не возвращаются. — пишет в редакцию группа рабочих КСМ-5. — Так, 24 декабря с 17 до 18.30 в сторону города Волгодонска прошло четыре автобуса «ВХК—Романовская», возвратился за это время лишь один».

Можно представить, как были «довольны» таким обслуживанием пассажиры...

Подобные случаи не редкость. «Если от химкомбината до 18 часов не уедешь, запасайся терпением минимум на час ожидания», — говорится в письме работника ВНИСИИЖа тов. Анищенко.

На вопрос, почему так получается, руководители автохозяйства первопричиной выставляют нехватку запасных частей, частый выход автобусов из строя. Может быть. Но ведь даже и автобусы, которые исправны и находятся на линии, могли бы перевезти пассажиров гораздо быстрее, нежели это бывает на деле.

Например, 9 января между 16 и 17 часами в сторону станции Цимлянская прошло четыре автобуса. Возвратился же из них один, который к остановке «Маслозавод» подошел в 17.15. Естественно, в него смогли сесть далеко не все желающие. И далее до самого Волгодонска многочисленные пассажиры на остановках лишь провожали его взглядом. А в это время почему-то один автобус находился на «перестое» возле кинотеатра «Восток», не спешили забрать пассажиров и автобусы, шедшие в сторону станции Цимлянской.

Советь у водителей этих автобусов была спокойной: они действовали согласно графику. Ну, а то, что один из автобусов сошел с линии, какое им дело до этого? Не обеспокоило это и диспетчеров, и начальника эксплуатации тов. Логачева.

А можно и нужно было уплотнить график движения автобусов, перенести перестой на более позднее время. Кстати, последнее необходимо сделать в любом случае. Ведь рабочий день на предприятиях и в организациях заканчивается при пятидневной рабочей неделе на час позже, чем раньше. Позже едет отходить на Ростов и пассажирский поезд. А именно в это время у водителей и начинаются так называемые «перестои».

Под открытым небом

На остановке «Автопарк» ранее высылось сооружение, прямо скажем, не украшавшее въезд в город. По комплексному плану благоустройства города ВАТП должно было построить здесь благоустроенную остановку. Архитектурное управление города предложило руководителям ряд проектов. Но вместо прежней будки автопредприятия соорудило другую, ничем существенно не отличающуюся от первой. Горисполком потребовал убрать уродца. Тогда руководители ВАТП отказались от возведения новой остановки и ее строительство было передано дорожному участку (начальник тов. Сухарев). Пока суть да дело, наступили холода и начавшиеся строительные работы приостановились. Сейчас на месте будущей автоостановки вырыт котлован. Но в нем от

дождя и снега не укроешься. И стоят пассажиры под открытым небом в ожидании автобусов. Вот и спрашивают в своих письмах в редакцию гг. Рыбникова и Коржова: когда же на месте рытвин и груды кирпичей появится запланированная автоостановка?

Имейте разменную монету

Иначе может получиться так, что кондуктор, взяв вашу трехрублевую монету, скажет: «А за сдачей придется в автотранспортное предприятие». И напрасно пассажир будет объяснять, что не успел разменять деньги. Наконец, заняв у знакомых пятак, все же отдаст кондуктору, но трехрублевую свою назад все равно не получит. Так именно случилось с пассажиркой М. П. Лобовой. Причем, кондуктор, забрав три рубля, даже фамилию свою отказалась назвать.

Можно было бы понять кондуктора если б она поступила так, установив, что с неразменной монетой ездит один и тот же человек в надежде, что у кондуктора сдачи не найдется и можно будет проехать бесплатно. Но и в этом случае она обязана сообщить свою фамилию. Как заявил председатель рабочкома ВАТП тов. Блошкин, этот факт будет расследован. Желательно, чтобы он был и последним. А для напоминания пассажирам в автобусах следовало бы повесить табличку с просьбой иметь разменную монету.

О чем можно узнать в пути

Кстати, не только эти таблички нужно иметь в автобусе. Но и трафаретки с фамилией водителя и кондуктора. Это обязательное в других городах правило почему-то упорно не выполняют в Волгодонском автотранспортном предприятии. В автобусах на худой конец вы можете увидеть лишь небрежно оформленный маршрут движения. И только. Но зато много услышать: ведь в пути люди не молчат, даже незнакомые быстро завязывают между собой беседу, порой вздорную, пустяковую. А вот однажды пассажиры

молчали. За время следования от Цимлянска до Волгодонска они успели прослушать последние известия, концерт по заявкам радиослушателей, другую радиопрограмму. Это водитель Виктор Соловьев включил радиоприемник. Было это в прошлом году. С тех пор мне лично не приходилось услышать в автобусах местных маршрутов голос радиодиктора.

Это большое упущение. Особенно в современных условиях, когда каждая возможность должна использоваться для идеологического воздействия на массы. В этом направлении у коллектива предприятия большое поле деятельности.

Будем взаимно вежливы

Нередко приходится слышать жалобы от пассажиров — на кондукторов, от вторых — на первых. И очень трудно во всех этих случаях установить виновного. Но бывает, что пассажир явно хамит, кондуктор его урезонивает, все остальные стараются ничего этого не «видеть и не слышать». В результате грубиян выходит победителем из этого поединка. Что ж, в этих случаях экипажам автобусов нужно действовать более решительно — сдать хулигана в ближайшее отделение милиции.

А вообще надо прямо сказать: у вежливого кондуктора и пассажиры вежливые. Например, когда работают Н. Омельченко, Р. Кузельева и другие, то в их автобусах порядок.

На все затронутые в этой корреспонденции вопросы читатели ждут ответа от руководителей ВАТП. Оговорка эта не случайна: в автотранспортном предприятии не привыкли отвечать на жалобы трудящихся. Запросы редакции начальнику ВАТП тов. Мошкину, как правило, остаются без ответа. Адресуем их еще раз, так сказать, через открытую печать. А если теперь вопросы не остаются без ответа.

Г. БАННОВА,
наш спец. корр.

Поездка в Москву

НА ДНЯХ из экскурсионной поездки в Москву возвратилась группа учащихся Потаповской средней школы из 30 человек. За время четырехдневного пребывания в столице нашей Родины ребята с большим интересом ознакомились с достопримечательностями Москвы. Неизгладимое впечатление у них оставило посещение Оружейной палаты. Посмотрели ребята и панораму Бородинского сражения.

В заключительный день этой интересной экскурсии школьники побывали в Кремлевском Дворце съездов, где посмотрели выступление хореографического ансамбля «Березка».

В. ЛЕСНОЙ,
начальник Волгодонского трансгентства



Новый художественный фильм «Скуки ради» поставлен по одноименному рассказу М. Горького режиссером А. Войтецким на киностудии имени А. П. Довженко.

Перед зрителем развертываются картины о страшной действительности дореволюционной России. Жестокый, ханжеский мир мещанства, отупевшего от беспросветной скудности жизни. Мир равнодушных обывателей, в котором скуки ради можно довести человека до самоубийства.

НА СНИМКЕ: в роли кухарки Арини — артистка Майя Булгакова.

Фотохроника ТАСС.

Редактор М. КИСЕЛЕВ.

Конкурс на лучшую книгу Дона

В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина Ростовской областной совет профсоюзов совместно с Ростовским книжным издательством, областным управлением по печати и творческим союзам писателей, художников и журналистов объявили конкурс на лучшую книгу Дона. Цель конкурса — содействовать творческой активности литераторов Дона, созданию новых произведений о наших современниках — людях труда и, в первую очередь, произведений о рабочем классе, обобщению и популяризации достижений науки, техники и передового производственного опыта.

На конкурс могут быть представлены книги любого жанра при условии, что они

изданы на Дону, и на материалах, связанных с Ростовской областью.

В обсуждении и рекомендации книг на конкурс могут принимать участие общественные организации предприятий и учреждений, колхозов и совхозов, учебных заведений, творческие союзы, библиотеки, редакции областных, городских и районных газет.

В целях поощрения творческих коллективов, составленных лучшие книги, установлены пять премий по 500 рублей каждая. Для руководства конкурсом создано жюри.

Предложения по книгам на конкурс просьба направлять по адресу: Ростов-на-Дону, Красноармейская, 23, Ростовское книжное издательство.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ Показывает Ростов-на-Дону

Пятница, 17 января.
10.30 — «Ко мне, Мухтар!». Художественный фильм. 11.50 — «Знакомые голоса». Народный артист СССР Иван Петров. 16.55 — Программа передач. 17.00 — Для дошкольников. «Занимательная азбука». 17.30 — В редакцию пришло письмо «Почта «Твоего ровесника». 18.00 — «День Дона». 18.15 — «Молодежный экран». 19.00 — Телевизионные новости. 19.15 — «Улыбнись соседу». Премьера телевизионного художественного фильма. 20.30 — «Эстафета новостей» 21.15 — Программа цветного телевидения. Телевизионный театр миниатюр «Тринадцать стульев». 22.15 — Спортивный выпуск «Дня Дона». 22.45 — Концерт. 23.45 — «Только факты».

Цех № 1 Ростооблприборбытремонт

принимает от населения в ремонт

БЫТОВЫЕ СЕПАРАТОРЫ

Адрес мастерской: г. Ростов-на-Дону, 20 линия, № 1, около Пролетарского рынка.

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН Г. ВОЛГОДОНСКА

Ателье «Обновите» производит перелицовку и изменяет фасон одежды в 2-недельный срок.

Мелкий ремонт верхней и легкой одежды производит в 3-дневный срок.

Посетите наше ателье по улице Морской, 60.

ВОЛГОДОНСКОМУ ДОРРЕММАШЗАВОДУ

требуются:

автокрановщики, крановщики мостовых и ж. д. кранов, токари 2-4 разр., слесари 2-3 разр., формовщики, электросварщики, плотники, каменщики, грузчики, начальник машинносчетного бюро и бухгалтер со специальным образованием. Обращаться в отдел кадров завода.

МЕНЯЮ КВАРТИРУ

в гор. Тырныаузе, КВАССР, две комнаты, на втором этаже, со всеми удобствами, на квартиру в г. Цимлянске или Волгодонске. Обращаться: г. Цимлянск, Морская, 4. Поляков Л. Н.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич