

Соревнованию на уборке — широкий размах!

Комбайнер первой тракторной бригады колхоза «Большевик» Николай Соломатов двумя комбайнами скошил на свал за день 102 гектара хлебов при норме 30.

ТЕМПЫ РАСТУТ

Пять дней идет массовая жатва на первом отделении колхоза «Большевик». За эти дни двенадцатью жатвенными агрегатами скошено 2450 гектаров хлебов на свал. Механизаторы отделения скашивают ежедневно хлеба на площади до 500 гектаров. Средняя дневная производительность каждого агрегата составляет 40 гектаров при норме 16.

Комбайнер первой тракторной бригады Н. Соломатов 10 июля двумя комбайнами скошил на свал 102 гектара при норме 30. Механизаторы Ф. Маркин и О. Быков довели дневную выработку на комбайне до 64 гектаров, что составляет 400 процентов дневного задания. А 13 июля Федор Маркин при норме 16 скошил на свал 86 гектаров.

В первой бригаде идет подбор и обмолот валков. Уже

подобрана хлебная масса на 450 гектарах. Средняя урожайность озимой пшеницы составляет 18, а ячменя — 21 центнер с каждого гектара.

Комбайнеры В. Железников, С. Ажнанин и В. Щетинин подбирают валки на 20 гектарах в день при норме 13.

Хорошо трудятся на отвозе зерна шоферы Я. Тарасов, А. Куделин и Ф. Колосов, которые на центральный ток от комбайнов на расстояние десять километров перевозят в день по 35—40 тонн зерна.

Фронт жатвы ширится, темпы уборки растут. Хлеборобы колхоза стремятся в лучшие сроки, качественно и без потерь убрать хлеба, досрочно выполнить план продажи зерна государству.

С. РЫЖКИН,
агроном отделения.

ЛЕНИНЕЦ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского района КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 110 (5156) | Среда, 17 июля 1968 года. | Год издания 38-й. | Цена 2 коп.

180 ПУДОВ С ГЕКТАРА

Труженики виноградарского совхоза «Октябрьский» выполнили государственный план закупок зерна. На заготовительные пункты отправлено 3930 центнеров пшеницы.

Коллектив совхоза направляет сейчас все силы на уборку урожая. Идет обмолот валков. В среднем с каждого гектара здесь собирают по 180 пудов зерна.

Наша забота: темпы и качество!

ДЕНЬ ото дня набирает темпы уборочная страда в сельскохозяйственной артели имени Карла Маркса. Сейчас на полях работает 18 хлебоуборочных агрегатов. Цель у земледельцев одна — в лучшие сроки произвести не только свал колосовых, но и подбор валков, а также успешно выполнить план хлебозаготовок.

Широко развернувшееся соревнование среди тружеников полей с первых же дней уборки выявило десятки мастеров жатвы. Среди них коммунист А. Кузнецов. За шесть дней он уложил хлеб в валки на площади 211 гектаров, 107 гектаров ячменя свалил и 82 гектара подобрал за пять рабочих смен коммунист Ф. Климов. На подборе ячменя образцы труда показывают коммунисты Б. Баженов и П. Гладков. При норме 18 гектаров они обмолачивают зерновые на площади 39—40 гектаров. Предварительные подсчеты показывают, что в хозяйстве сложились реальные возможности успешно выполнить взятые социалистические обязательства и отправить в закрома Родины 4 тысячи 400 тонн зерна.

Сейчас с полевых станов колхоза по проселочным дорогам спешат машины. Идет отправка зерна в районные хлебоприемные пункты. Только первая тракторная бригада, возглавляет которую В. П. Ермаков, за четыре дня вывезла на Цимлянский элеватор 150 тонн ячменя. Перевозки производят водители, прибывшие на уборку из подшефного Волгодонского автотранспортного предприятия. Трудятся они образцово. Многие шоферы, среди которых И. В. Дударов, В. Н. Жиров, В. П. Трифонов и другие, систематически перевыполняют нормы.

Нарастая темпы уборки и сдачи хлеба государству, в колхозе ведут борьбу с потерями и хищениями зерна. Обращено внимание и на сорность отправляемой на приемные пункты продукции растениеводства. В частности, механизаторы ведут уборку хлебов уплотненными комбайнами, а водители автомашин позаботились о том, чтобы не было потерь зерна

в пути. Они тщательно оборудовали кузова, имеют брезентовые пологи. За тем, чтобы не было случаев хищения зерна нового урожая постоянно следит пост, в который вошли активисты артели, члены группы народного контроля, комсомольские прожектористы.

Несколько слов о качестве сдаваемого зерна. В первые дни хлебосдачи этот вопрос был совсем упущен. В колхозе на 2550 гектарах выращен ячмень сорта «донецкий-16». Но как только зерно стало поступать на колхозный ток, анализом его никто не занялся. На заготовительные пункты района зерно поступало рядовым. К тому же оно, как показала недавняя проверка, имело большой процент сорности. От всего этого нес потери прежде всего колхоз. К примеру, уже на первых отправленных на элеватор 80 тоннах зерна хозяйство недополучило сотни рублей. Расчеты показывают, что если урожайность одного гектара составит даже 15 центнеров зерна, то при сложившемся положении от сбора и сдачи ячменя со всей площади колхоз может недополучить уже не сотни, а тысячи рублей.

Потери внушительные. И чтобы впредь их не допускать, сейчас установлен надлежащий контроль за сортировкой зерна. На тока доставлено соответствующее количество необходимых очистительных машин. Теперь продукция нового урожая поступает на хлебоприемные пункты только с сортовым удостоверением.

И, наконец, об условиях труда хлеборобов. Возможности работать высокопроизводительно в колхозе имеются. Помимо создания всего необходимого для труда и хорошего отдыха, каждому труженику уборочной страды за высокую производительность гарантированы различные моральные и материальные поощрения. Это — залог того, что люди приложат все силы, чтобы страду завершить успешно.

И. ПИНГОРИН,
главный агроном колхоза,
В. СЕВАСТЬЯНОВ,
наш спец. корр.

В ОБЛИСПОЛКОМЕ И ОБЛСОВПРОФЕ ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ ШОФЕРОВ НА ХЛЕБНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ!

В летнюю страду нынешнего года коллектив Матвеево-Курганского автотранспортного предприятия выступил с ценной инициативой по развертыванию социалистического соревнования на перевозках зерна и других продуктов сельского хозяйства в 1968 году. Это предложение встречено горячим одобрением автомобилистов области.

Облисполком и облсовпроф учредили на период уборки и вывозки зерна урожая 1968 года и других сельскохозяйственных продуктов четыре переходящих Красных знамени и

к ним денежные премии по 1 тысяче рублей каждая для награждения автохозяйств, автоколонн и других транспортных подразделений. Награды присуждаются по итогам работы за каждые десять дней.

Утверждены условия социалистического соревнования автохозяйств, автоотрядов на перевозках сельскохозяйственных продуктов. Утверждено положение об условиях и порядке присвоения звания «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1968 года».

У с л о в и я

социалистического соревнования автотранспортных хозяйств, автоколонн, автоотрядов на перевозке сельскохозяйственных продуктов в 1968 году

Победителями в социалистическом соревновании будут считаться коллективы тех автохозяйств, автоколонн и автоотрядов, которые добьются за декаду:

наибольшего перевыполнения плана перевозок зерна и других сельскохозяйственных продуктов в тоннах и тонна-километрах;

наибольшей выработки на каждую списочную автомашину грузоподъемности автомобилей, занятых на перевозках;

наивысшего коэффициента выпуска на линию автомобилей, выделенных на уборку;

перевозки сельскохозяйственных продуктов без потерь, без аварийной работы автомобилей,

наибольшей экономии горюче-смазочных материалов.

Итоги социалистического соревнования подводятся исполкомом областного Совета депутатов трудящихся и президиумом облсовпрофа ежедекадно на основании отчетных данных автохозяйств, автоколонн и автоотрядов.

П о л о ж е н и е

о присвоении почетного звания „Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1968 года“

Почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1968 года» присваивается лучшим водителям автотранспортных хозяйств, автоколонн, автоотрядов, которые за весь период перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1968 года добьются:

успешного выполнения принятых социалистических обязательств, наибольшего перевы-

полнения установленного задания по вывозке, наибольшего количества дней работы автомобиля на линии, но не ниже коэффициента выпуска 0,85; перевозки урожая без потерь и полной сохранности вывозимых продуктов;

широкого применения передовых методов перевозки, работы без аварий и дорожно-транспортных происшествий, наибольшей экономии горючего,

Почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1968 года» присваивается исполкомом областного Совета депутатов трудящихся.

Получившему звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1968 года» вручается Почетная грамота облисполкома.

Крепкая трудовая дисциплина — залог успешной работы

ИСПОЛКОМ Волгодонского горсовета принял решение в августе текущего года провести очередную, VIII сессию горсовета, на которой будет обсужден вопрос «О состоянии и мерах по обеспечению охраны труда, соблюдению трудового законодательства и трудовой дисциплины на предприятиях города».

Выполнение производственных планов предприятий, соблюдение социалистической законности, охраны труда, трудовой дисциплины, а также организация отдыха, культурное обслуживание трудящихся в условиях пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями найдут полное отражение в решениях очередной сессии горсовета.

В настоящее время на предприятиях города по подготовке к сессии работают депутатские бригады, в состав которых включены члены постоянной комиссии по социалистической законности, по делам несовершеннолетних, по здравоохранению, а также председатели рабочих комитетов предприятий, инженеры по технике безопасности, юристы, врачи санэпидстанции.

Привлечение такого круга специалистов к изучению вопроса позволит глубоко и всесторонне выяснить все стороны работы и жизни коллективов предприятий.

С другой стороны, желательно, чтобы в подготовке сессии приняли участие руководители предприятий, рабочие, служащие, все горожане, которые могут высказать свои мнения, пожелания, предложения в период работы депутатских бригад, выступить на страницах газет «Ленинец», «Волгодонской химик» или прислать свои предложения в исполком городского Совета депутатов трудящихся.

А говорить нам есть о чем. Ведь рядом с передовыми рабочими, которые добиваются замечательных успехов в труде, имеются еще и такие, для кого добросовестный труд не стал главным законом жизни. На химкомбинате, например, в 1967 году было 244 случая нарушений трудовой дисциплины, 94 прогула. И 43 прогула было

в первом квартале 1968 года. В СУ-31 за первый квартал 1968 года чистые потери рабочего времени составили 404 человеко-дня, в том числе за счет прогулов — 72 человеко-дня. Как результат этой расхлябанности на производстве — неудовлетворительное выполнение государственных планов.

Ненормальное положение дел на ряде предприятий города и в области санитарно-бытового обслуживания рабочих. Исполком горсовета 8 февраля 1968 года, обсуждая вопрос «О состоянии и мерах по улучшению санитарно-бытового обслуживания рабочих промышленных предприятий», принял решение, обязывающее руководителей химкомбината, лекокомбината, дорремашзавода и других предприятий уделить особое внимание строительству бытовых помещений — прачечных, комнат приема пищи, душевых, комнат личной гигиены женщин и дру-

К VIII сессии Волгодонского горсовета

гих бытовок. Однако это решение выполняется крайне неудовлетворительно. Например, на лекокомбинате по-прежнему рабочие очень плохо обеспечены гардеробными — лишь 22 процента всех работающих имеют возможность ими пользоваться, не хватает умывальников. Отсутствуют помещения для сушки спецодежды, прачечные и т. д.

По ряду причин на предприятиях города допускается ежедневно большое количество несчастных случаев, в результате которых рабочие получают травмы. Так, на лекокомбинате в 1966 году их было 59, в 1967 году — 46, в I квартале 1968 года — 14.

На ряде предприятий — в СУ-1, ДРМЗ, ЛПК и др. — имеют место случаи переноса выходных дней, необоснованные производственной необходимостью.

Слабо еще ведется рабочими комитетами профсоюзов предприятий воспитательная работа среди нарушителей трудовой дисциплины и общественного

порядка. Многие прогульщики и пьяницы остаются ненаказанными. Товарищеские суды бездействуют.

Все это приводит к тому, что кое-где число нарушений не уменьшается, а, наоборот, увеличивается. Так обстоит дело, например, на ДРМЗ. В 1966 году здесь было 62 нарушения, в 1967 г. их стало 84, а в I квартале 1968 года — 23 случая. За указанный срок товарищеский суд ДРМЗ рассмотрел только 12 дел...

Как видно, администрации, общественным организациям работать есть над чем. Поэтому и хочется, чтобы в период подготовки к сессии как можно больше товарищей высказались по вопросам, выносимым на ее обсуждение.

И. ЕВТУШЕНКО,
инструктор исполкома горсовета.

От редакции. Статья т. Евтушенко знакомит читателей с основными направлениями вопроса «О состоянии и мерах по обеспечению охраны труда, соблюдению трудового законодательства и трудовой дисциплины на предприятиях города», который выносится на рассмотрение очередной, VIII сессии городского Совета. Вопрос этот затрагивает интересы как предприятия, так и работающих на нем.

Товарищи волгодонцы! «Ленинец» ждет ваших писем по этому важному для всех вопросу с предложениями, критическими замечаниями и пожеланиями.

Рассказ руководителя предприятия или общественной организации об опыте борьбы за соблюдение трудовой дисциплины, мнение рядового рабочего о том, как лучше организовать труд и отдых в условиях пятидневки — все это окажет большую помощь депутатам и специальным комиссиям, участвующим в подготовке сессии, будет учтено при выработке решения сессии. Письма читателей по всем вопросам будут публиковаться на страницах нашей газеты под рубрикой: «К VIII сессии Волгодонского городского Совета».

ИДЕТ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР РЕЗЕРВОВ

Сохранность сырья и материалов — под народный контроль!

Вопросам хранения сырья и готовой продукции на химическом комбинате уделяется много внимания как со стороны хозяйственных руководителей, так и со стороны партийных организаций и органов народного контроля.

В основном все сырье и материалы, а также готовая продукция на комбинате хранятся с выполнением требований, предъявляемых к этим продуктам; построены и оборудованы просторные складские помещения с лифтами, конвейерами, лебедками и другой механизацией. Они укомплектованы кладовщиками, грузчиками, механизаторами.

И все же в ведении этого большого складского хозяйства есть еще немало недостатков. К их числу, в первую очередь, относятся недостатки учета. Мы уже работаем по новой системе планирования, при которой строгий хозяйственный расчет, наука считать, является главной задачей. А у нас до сих пор не во всех цехах и на складах есть необходимые приборы учета, сдача-прием некоторых видов сырья (например, триполифосфата) производится на глазок. Бывают еще и случаи хищения продукции. Но по складским документам этого не обнаруживши — все из-за того же отсутствия строгого учета.

Большую работу в борьбе за сохранность сырья и материалов ведут народные контролеры. Так, в марте был проведен очередной рейд, который вскрыл ряд недостатков. С нарушением необходимых требо-

ваний, например, производилась разгрузка бумаги, цемента и других материалов. Складировались они на открытом месте, подвергаясь воздействию атмосферной среды. Прямо под откос разгружались и бочки с двуокисью марганца, некоторые из них разбивались, содержимое приходило в негодность.

По результатам рейда были приняты соответствующие меры. В настоящее время построены специальные разгрузочные площадки, откуда сырье и материалы немедленно транспортируются в склады. И во всем этом — большая заслуга народных контролеров, которые настойчиво добиваются претворения в жизнь своих предложений, основанных на тщательном исследовании положения дел. Активное участие принимают этой работе слесарь цеха № 6 Н. Черевиченко, работник цеха № 3 В. Бахмацкий и многие другие.

Наша общая сейчас задача — устранение недостатков учета сырья, материалов и готовой продукции. Установлено, например, что в цехе № 3 отсутствует учет получения сырья с основного склада на склад цеха. Администрации было предложено устранить эти недостатки. Сейчас принимаются соответствующие меры.

Поиск возможностей улучшения хранения сырья и материалов продолжается.

Г. ДИДЕНКО,
С. МАРКОВЦЕВ —
народные контролеры, члены
смотровой комиссии
химкомбината.



Фото В. Баилаева.

В фонд пятилетки

Рентабельность повышена

Почти вдвое перевыполняют нормы выработки штукатурки бригады Волгодонского ремонтно-строительного участка, которыми руководят тт. Крутовой, Васько и Липинский. Усилиями всего коллектива РСУ полугодовой план выполнен на 115,5 процента. Выработка на одного работающего составила 108 процентов. Это помогло повысить рентабельность предприятия до 17,5 процента — при плане 6,53.

Вступив во второе полугодие, коллектив РСУ не снижает темпов борьбы за досрочное выполнение плана третьего года пятилетки.

З. ВЕРЧЕНКО,
экономист РСУ.

Комсомольцы А. Евтушенко, Н. Лисицина и П. Петренко (слева направо) хорошо освоили свои первые производственные специальности электрослесарей. Они сейчас работают в цехе № 11 химкомбината по третьему разряду. Сменные задания систематически перевыполняют.

Почему срывается план

Каждый день, вот уже в течение пятнадцати лет, прихожу я в этот цех. Дорремашзавод за это время стал, можно сказать, вторым моим домом. Сроднился я с товарищами по бригаде. Почти все они работают здесь тоже больше чем по десять лет. Мы собираем тракторы. Дело свое знаем и любим. До этого года всегда справлялись с производственными заданиями. Но вот программа резко увеличилась. Условия же и методы работы остались прежними. И хотя бригада тоже увеличилась (на

одного человека), уже в апреле мы план не выполнили. В мае вместо 90 тракторов собрали 63. И июньскую программу выполнили меньше, чем на 90 процентов.

Одна из главных причин случившегося — неритмичная работа. В начале месяца мы за день едва собираем два-три трактора. Зато в последнюю декаду — по пять тракторов ежедневно! Вот и сейчас, в июле, на 11 число собран всего 21 трактор. Нет сомнения, что к концу месяца начнется традиционная штурмовщина,

Вся наша работа зависит от того, как нас снабжают деталями и запасными частями. А у нас до сих пор нет строгого графика, координирующего поступление деталей с участка разборки в цех реставрации, а затем на наш участок сборки. Сейчас в этом направлении предпринимаются первые шаги: составлен график поставки на сборку основных, базисных, деталей из цеха реставрации.

Но вслед за этим необходимо сделать и второй шаг — перестроить всю работу комплектовщиков. Ведь мы фактически

живем одним днем: запаса деталей на следующий день никогда не бывает.

Так как конкретного учета снятых с разобранных тракторов и переданных в реставрацию и на сборку деталей не ведется, трудно и установить, по чьей вине несвоевременно доставлена нам та или иная деталь. Это сказывается и на трудовой дисциплине, которая в последнее время в нашем цехе оставляет желать лучшего... Бывает, что комплектовщик принесет каких-то деталей больше, чем нужно. В то же время, чтобы раздобыть срочно требующуюся деталь, сборщик сам бежит в ее поисках, порой сам же ее и реставрирует. А время,

между тем, идет. Да и лишние детали захламляют рабочие места.

Вопросы эти неоднократно обсуждались. Предполагается даже изменение оплаты труда комплектовщиков. Сейчас они на окладе, а перевод на сделанную оплату — по количеству тракторов — должен повысить их заинтересованность в результатах работы.

Но все это пока проекты. А вопросы организации снабжения, ритмичности работы так назрели, что их решение необходимо осуществить в кратчайшие сроки.

М. БОНДАРЕНКО,
бригадир слесарей-сборщиков
цеха № 4

Клуб земледельца **====** Клуб земледельца **====** Клуб земледельца

Слово мастеров хлебных трасс:

Зерну нового урожая — зеленую улицу!

СЕГОДНЯ ЗАСЕДАНИЕ НАШЕГО КЛУБА ПОСВЯЩЕНО ТЕМ, КТО РЕШАЕТ СУДЬБУ БЫСТРЕЙШЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА СДАЧИ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ, МЫ ПРИГЛАСИЛИ ВЫСКАЗАТЬ СВОЕ МНЕНИЕ О ТЕМПАХ ХЛЕБОЗАГОТОВОК, О СКОРОСТЯХ И КАЧЕСТВЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЗЕРНА ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН. В НАШЕМ КЛУБЕ СОБРАЛИСЬ ЛЮДИ, КОТОРЫЕ И ДНЕМ И НОЧЬЮ ВОДЯТ СВОИ МАШИНЫ ПО ХЛЕБНЫМ ТРАССАМ РАЙОНА. В КУЗОВАХ ИХ ГРУЗОВИКОВ БЕСЦЕННЫЙ ГРУЗ—ЗЕРНО...



РАДУЮСЬ Я. ЭТО МОЙ ТРУД...

С. Баранов, шофер

В ПЕЧАТИ промелькнуло сообщение: труженики Рябичевского виноградарского совхоза выполнили государственный план закупок зерна. Сдача хлеба сверх задания продолжается, Рябичевцы выполняют четыре государственных плана.

Радуюсь я. В этом большом, благородном деле есть и частица моего труда. Хлебоборок взрастил зерно. Ни

суровая зима, ни сухая весна не помешали ему получить высокий урожай. Рябичевцы с каждого гектара в среднем намолачивают по 27 центнеров зерна. Озимая пшеница дала по 34 центнера с каждого гектара.

В благородном деле борьбы за хлеб, за досрочное выполнение заданий по заготовкам зерна водители грузовых автомашин играют

решающую роль. От них зависят, прежде всего, темпы хлебозаготовок. И я скажу, что наши шоферы не подводят земледельцев.

Лично я ежедневно из совхоза на Цимлянский элеватор делаю по четыре рейса. Каждый день перевожу по 16 тонн зерна. Много это или мало? Судите сами. Мне по производственному заданию нужно вывозить

на элеватор в день по 8 тонн зерна. Это значит, я должен делать по две ходки.

Как же достигаю этого показателя? Прежде всего стараюсь содержать грузовик в образцовом состоянии, делаю своевременно технические уходы. Причем, всю эту работу провожу после последнего рейса. Это даст возможность быстрее выехать с тока утром.

ЗАБОТИТЬСЯ О БЫТЕ

ТРУДЯЩИЕСЯ города всегда приходят на помощь труженикам села в уборочную страду.

Радостно нас приняли и труженики мясо-молочного совхоза «Дубенцовский». Здесь позаботились о том, чтобы приготовить вкусную пищу, условия для хорошего отдыха.

Но вместе с этим в нашем быте кое-что и не учтено. Мы на расстояние сто километров от тока до элеватора возим зерно. Приезжаем на элеватор, а здесь даже воды нет. Работники торговли Волгодонска не позаботились о том, чтобы открыть при элеваторе буфет или ларек по продаже прохладительных напитков.

И еще одно. У нас на току в свободное время не прочтешь о событиях в стране и за рубежом. Партийная организация совхоза не проявила заботы о том, чтобы в поле своевременно подвозили периодическую печать. Жаль.

Д. МЕРКУЛОВ, шофер.

Водим автопоезда

И. Болдырев, шофер

ТРЕТЬЕ отделение мясо-молочного совхоза «Дубенцовский» находится от элеватора за 100 километров. По существующим нормам каждый водитель, работающий на большегрузных автомашинах, может сделать около двух рейсов. Но уже первые дни показали, что наши водители полны желания делать гораздо больше. Большинство из них намного перевыполняет нормы. Я, например, 14 июля сделал на элеватор два полных рейса. Перевез при этом 15 тонн хлеба.

Каждый раз машиной ЗИЛ с прицепом перевожу почти 7,5 тонны зерна. Автопоезда водят и мои товарищи.

Можно ли увеличить число рейсов? Безу-

ловно. Я подсчитал, что без особого труда можно делать по три рейса и перевозить по 21 тонне зерна.

Что для этого нужно? Прежде всего улучшить организацию труда на току совхоза. Рабочий день здесь, как правило, начинается с семи часов утра. До этого времени молчат зернопогрузчики, на току тихо. И вечером рабочий день заканчивается очень рано. А ведь все может быть по-другому, если установить вторую смену.

Да и на элеваторе еще не научились беречь время. Может быть это первые дни, но нам приходится простаивать пока не решат куда везти зерносьемь.

КРУГЛЫЕ СУТКИ

А. Клямм, шофер

ХЛЕБОРОВАЦЫ Цимлянского района, куда мы приехали на вывоз зерна, вырастили хороший урожай зерновых культур. Они в этом году обещают порадовать Родину выполнением государственного плана закупок зерна. Об этом нам рассказали руководители Потаповского зерносовхоза, где мы работаем.

Сейчас на совхозных токах увеличилось количество зерна. А вместе с этим прибавилось работы и нам. Мы делаем в день по пять-

шесть рейсов, перевозим до 20 тонн хлеба.

Но у нас есть еще резервы. Мы решили использовать машину круглые сутки. Для этой цели у нас есть возможность. Так, на автомашине работает два водителя. Но это не значит, что один из нас будет работать днем, а второй ночью. Наша смена продолжается пять-шесть часов, а потом мы меняемся. Таким образом, мы с Николаем Усценко уже сейчас работаем до 20 часов. По необходимости машина будет работать все 24 часа.

Нет россыпей на дорогах

А. Васьковский, шофер

ТРУДНОЕ это дело — быть шофером. В жару, в дождь, в сыкоть не отметишь рейса и тем более, когда в кузове такой важный груз, как хлеб. Вереницами тянутся машины к элеваторам. Поток их с каждым днем растет.

На своей машине я ежедневно делаю до 500 километров. Перевожу из зерносовхоза «Потаповский» по 15—18 тонн хлеба. Дневное задание перевыполняю в полтора-два раза.

Задача перед нами, водителями автомашин, поставлена вполне определенная — возить хлеб не только бы-

стро но и без потерь. Вот почему еще задолго до хлебоперевозки я принялся за оборудование кузова. Заделал все щели, оборудовал специальным тентом.

Кажется закрыты все каналы потерь зерна, но в первый же рейс я обнаружил расхождение между приемным весом и сдаточным. Правда, разница была небольшая, всего пять килограммов. Но и это меня обеспокоило. Я проанализировал весь свой рейс. Он кажется проходил нормально. Дорога от тока до элеватора вполне хорошая, ухаб нет, выбоины не габие уж большие. Из-за этого потерь не могло быть.

На обратном пути я подсчитал, что сделал около 20 поворотов. Если же несбавляя скорости, делать повороты, то как бы герметичен не был кузов, а потери неизбежны. Второй рейс я делал уже с учетом своих же собственных замечаний. Мой вывод оказался правильным. При снижении скорости на поворотах я совершенно избежал потерь зерна.

Сейчас расхождений между приемным и сдаточным весом ни у кого из нас нет. Мы знаем цену хлеба. Вот почему каждый из нас, шоферов, так бережно относится к народному добру.

Скоростные рейсы



НАМ, шоферам, которые возят зерно из Потаповского зерносовхоза, доведено производственное задание — в сутки делать 150 тонно-километров. Мы же делаем больше — до трехсот.

Этого мы достигаем за счет скоростных рейсов. На рейс, которому отводится полтора часа, мы затрачиваем на 15—20 минут меньше.

Правда, вначале у нас не получалось. Дело в том, что дороги для нас были незнакомыми и в первые два дня приходилось их изучать, запоминать все повороты, выбоины, мосты, переезды. Это важно при составлении собственного графика регулирования скоростей во время рейса. Сейчас мы уже отчетливо знаем, где надо притормозить, а где нужно увеличить скорость. Только за счет обследования и изучения дороги мы увеличили скорость по сравнению с первыми днями на пять-шесть километров.

Е. КУРГАЧЕВ, шофер.



Музыка — народная потребность



бинате, в клубе «Юность», в пионерлагере, в поселке Ново-Соленом.

Этой весной состоялся первый выпуск школы. Хорошо закончили школу по классу фортепьяно С. Бардюжная, Л. Дядищева и О. Глушенко; по классу баяна — В. Шихалев, И. Дмитриенко, Н. Зотов и другие. Хочется пожелать этим ребятам, чтобы дорога от музыкальной школы г. Волгодонска привела их к успехам в дальнейшей учебе, в мир большой музыки.

В музыкальную школу было подано еще 120 заявлений. Это для небольшого города цифра весьма показательная. Принято 44 ученика, показавших себя при вступительной проверке наиболее одаренными.

В новом учебном году в школе будет организован класс струнных народных инструментов, а к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — духовой оркестр.

Коллектив школы выполняет ответственную работу по эстетическому воспитанию трудящихся. Но условия, в которых приходится ему работать, желают много лучшего. Помещение школы совсем не приспособлено для занятий музыкой. Комнаты низкие, недостаточно светлые, без всякой звукоизоляции. Но даже таких комнат не хватает. Между тем в этом же помещении находятся совершенно посторонние учреждения, например, бухгалтерия горно.

Мы знаем, что у молодого города много забот. Но забота о музыкальной школе должна быть одной из первоочередных. Потому что музыка — это народная потребность. Говоря словами нашего современника Д. Д. Шостаковича, «музыка более приблизит... к тому идеалу совершенного человека, который является целью нашего коммунистического строительства».

Ф. АНТАСЕВИЧ.

НА СНИМКЕ: преподаватель по классу баяна Н. Г. Нагибин с учащимся подготовительной группы Сашей Климович.
Фото А. Бурдюгова.

«Сельмаги» отслужили свой век. Сегодня они уже не отвечают требованиям торговли, как и другие, подобные им, магазины «смешанного» типа, — «Раймаги», «Райпродмаги», «Райкультмаги», сельские «Лавки»... Совет Центросоюза постановил преобразовать их — специализировать кооперативную торговлю.

На смену «разбросанным» торговым точкам в районных городах и крупных населенных пунктах придут торговые центры: комплексы современных зданий — специализированные магазины и хорошо оборудованные предприятия общественного питания.

Изменяют свой профиль «Раймаги». Там, где площадь торгового зала не менее 150 квадратных метров, можно ожидать открытие «Универмага» (в районных городах «Центрального универмага»). Поставлена задача, чтобы уже в ближайшее время каждый кооператив имел не менее одного современного универмага.

Как и в городе, магазины на селе украсят вывески: «Промышленные товары», «Продукты», «Хлеб», «Хозяйственные товары», «Строительные материалы», «Мебель», «Культурные», «Книжки». В этом перечне названы только основные типы розничных торговых предприятий потребительской кооперации. Всего же их будет гораздо больше.

В списке, который мне показали в Центросоюзе, перечислена практически вся торговая реклама города: «Молоко», «Мясо, рыба, овощи», «Вино», «Одежда», «Детский мир», «Сувениры», «Радио, музыка»,

«Электротовары», «Мороженое», «Воды», «Игрушки»... И жители села скоро будут точно знать, где и что наверняка можно купить.

Но дело, конечно, не в перемене названий: за ними встают большие качественные изменения в сельской торговле.

Магазины «Товары повседневного спроса» идут сегодня на смену тысячам мелких «Сельмагов». Им определен устойчивый ассортимент товаров, утвержденный Советом Центросоюза. Государственные ресурсы обеспечивают продажу здесь хлеба и хлебобулочных изделий, сахара и конфет (не менее

В 1968—1970 годах решено ввести самообслуживание во всех книжных и хозяйственных магазинах. Прогрессивный метод торговли получит распространение и на других предприятиях розничной кооперативной торговли.

«Весь товар — налицо!» Это правило становится теперь обязательным при продаже хлопчатобумажных, шерстяных и шелковых тканей, швейных изделий, головных уборов, радиоприемников, телевизоров, мотоциклов, велосипедов, музыкальных инструментов. Эти товары не позднее, чем в 1970 году будут предлагать покупа-

«Сельмаг» устарел

6—10 разновидностей), чая, консервов, круп (3—4 видов), макарон, жиров, спичек, соли, табачных и других изделий.

В «Товарах повседневного спроса» всегда должны быть также посуда, кухонные принадлежности, моющие средства, нитки, письменные принадлежности. В более крупных магазинах этого типа предусмотрена также продажа хлопчатобумажных тканей, одежды из них и рабочей одежды.

Совет Центросоюза разработал неотложные меры по расширению торговли промышленными и хозяйственными товарами. В ближайшие годы кооператоры намечают открыть в каждом районе специализированные мебельные магазины,

телям только с открытой выкладкой.

В крупных универмагах намечено создать отделы — «Все для ребенка», «Все для сада-вода» и другие. В 1968—1969 годах в районных центрах решено открыть комиссионные магазины промышленных товаров.

Совет Центросоюза принял большую программу, направленную на значительное улучшение торговли в селах. Ее выполнение будет способствовать решению важной социальной задачи — сближению уровней жизни сельского и городского населения.

Д. СМЕРНОВ,
корр. ТАСС.

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ. Столовые, чайные и кофейные сервизы, бокалы, подарочные комплекты, сувениры — всего 30 миллионов изделий сотен различных форм и расцветок выпустит в этом году коллектив фарфорового завода «Пролетарий».

НА СНИМКЕ: новый образец чайного сервиза под названием «Башенка» (автор В. Ф. Зражевский).

Фото М. Блохина.
Фотохроника ТАСС.



НАШ календарь

Д. Н. Писарев

Сто лет отделяют нас от выдающегося революционного демократа и литературного критика Дмитрия Ивановича Писарева.

Редактируя журнал «Русское слово», Писарев в 1862 году выступил с революционной статьей в защиту А. И. Герцена.

За это он был заточен в Петропавловскую крепость, где просидел четыре с половиной года. В заключении написал ряд работ философского и историко-литературного характера.

В своих очерках и статьях Писарев пропагандировал естествознание и дарвинизм, в публицистике — призывал русский народ к свержению самодержавия. Смелость и оригинальность мышления ярко отразились и в критических работах Писарева.

Работы Писарева интересовали В. И. Ленина и не утратили своего значения и поныне.

В. СМЕРНСКИЙ,
литературовед.

ЛЕТО ПИОНЕРСКОЕ...

Шестой «В» считался одним из самых отстающих в Волгодонской школе № 1. Вторую четверть на «хорошо» и «отлично» окончили лишь семь ребят. Но наступил конец года, и число это удвоилось. Сознательности, упорства в учебе прибавилось? Конечно. А знаете, что в этом сыграло важнейшую роль? Оживившаяся работа пионерского отряда, создавшего свои законы и правила. И самым непреложным законом стал — «хорошо учись». Нет, об этом не читалось скучных лекций.



ЗА НАСТОЙЧИВОСТЬ

Это вытекало само собой из всего, что затевали пионеры.

А все началось, пожалуй, со сбора на тему: «Цени время». Потом были другие сборы, встречи с художником Н. П. Резниковым, с архитектором Ю. И. Федерякиным... Особенно увлекла всех операция «Геронрядом с тобой». Ребята разыскали много героев-земляков, участников гражданской и Отечественной войн. С ними проводились встречи, беседы. На эту тему оформлен большой красочный альбом.

Были у пионеров и другие интересные дела. Литературно-музыкальный монтаж, с которым они, например, выступили перед своими шефами, работниками ТЭЦ, очень понравился зрителям.

А трудовые десанты? Тридцать с половиной тонн металлолома собрали в этом году! Из этого металла дореммашевцы построили дорожный каток. В торжественной обстановке отличник 6-го «В» класса Коля Березкин вручал его строителям города.

Совет дружины имени

Олега Кошевого, комитет комсомола школы постановили: наградить боевой пионерский отряд поездкой в Волгоград.

Наши шефы, внимательно следившие за успехами ребят, поддержали это решение и помогли практически организовать эту поездку. «Это вам за настойчивость, за боевитость, ребята», — говорили пионерам старшие товарищи...

Недавно мы вернулись из этой поездки. Стоит ли говорить, как все довольны...

Т. ЛЕСНАЯ.

Редактор М. КИСЕЛЕВ.

МЕНЯЮ КВАРТИРУ

в г. Душанбе, 14 кв. м., с удобствами, на квартиру в гг. Цимлянске или Волгодонске. Обращаться: г. Цимлянск, ул. Ватутина, 7а, после 17 часов.

НАШ АДРЕС: Волгодонск, ул. Волгодонская, 12, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 26-31; зам. редактора, ответственного секретаря, отделов промышленности и писем — 24-24; сельхозотдела — 26-44; бухгалтерия — 24-49; типография — 24-74.

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Большой популярностью у курганцев пользуется недавно созданная областным Советом по туризму туристическая база «Лесники».

НА СНИМКЕ: туристы на привале.

Фотохроника ТАСС.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич