

# Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского района КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 22 (5068).

СРЕДА, 7 февраля 1968 года.

Год издания 38-й.

Цена 2 коп.

Волгодонску — свою символику

## КАКОЙ ПРОЕКТ ЛУЧШЕ?

Закончился срок конкурса на лучший проект герба Волгодонска, въезда в город, памятных сувениров и медали для новорожденного. Поступившие на конкурс проекты сейчас выставлены в фойе кинотеатра «Восток».

Авторы проектов предлагают различные варианты исполнения замысла. Но большинство из них используют одну и ту же символику. В проектах преобладает тема соединения Волги с Доном и развитии «большой химии».

Организуемая выставка, управление главного архитектора города предлагает волгодонцам высказать свое мнение о проектах, какой из них они считают наиболее удачным.

## Победа литейщиков

Литейщики дорремашзавода успешно завершили выполнение январского производственного плана. Выдано на три тонны стали и на три тонны чугуна больше, чем было намечено. Это — заслуга всего коллектива цеха, работавшего напряженно и слаженно. Бригада плавильщиков, например, которой руководит В. Иванов, стала выдавать по две плавки за смену.

Хорошо потрудились и формовщики. В. Ежов, А. Личинхай, В. Иванников и другие выполняли сменные задания на 130—140 процентов.

**И. ЯКОВЕНКО,**  
заместитель начальника  
литейного цеха  
дорремашзавода.

## ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

### ГАРАНТИЯ УСПЕХА

В НОВОМ 1968 году лесопильный цех лесоперевалочного комбината должен выдать стране 57 тысяч кубометров пиломатериалов. Первый месяц работы дал хорошие результаты. Бригады, где бригадами тт. Котельников, Березнев и другие, добились опережения графика выпуска готовой продукции.

Особенно слаженно работала комплексная бригада, которую возглавляет И. П. Коваль. Бригада за два дня до конца месяца

выполнила январское задание. При плане 1820 кубометров выпущено 1830 кубометров пиломатериалов, в том числе 770 кубометров обрезной доски. Два оставшиеся дня бригада работала в счет февраля. Выпущено дополнительно 150 кубометров сверхплановых пиломатериалов.

Все рабочие с честью выполняют социалистические обязательства по досрочному завершению планов пятилетки и достойной встрече 100-летия со

дня рождения В. И. Ленина. Пример показывают станочники В. Маевская, М. Ковалевская, Е. Мещерякова, рамщики Н. Коваленко, А. Казубовский и другие.

Успех коллектива цеха во многом зависит от работы пилоточей-пилоставов. Ни разу не подвели рабочих мастера своего дела А. Блинов и В. Мещеряков. Они своевременно и качественно подготавливают к работе пилы.

Все вырабатываемые пиломатериалы

рассортировываются согласно ГОСТу. Добросовестно выполняют свои обязанности сортировщицы Л. Белова, А. Яшкова, Ж. Карпова и другие, которые сумели в процессе работы обучить своей профессии пять новых рабочих.

Дружная, слаженная работа комплексной бригады способствует успеху в труде. Она — верная гарантия того, что февральское задание, как и январское, будет выполнено досрочно.

**Д. ПОСПЕЛОВ,**  
мастер  
лесопильного цеха.

## Бьет тревогу

### Ремонт не терпит...

Ремонтники сельхозартели «40 лет Октября» успешно справились с заданиями по подготовке техники и сельхозинвентаря в четвертом квартале. Раньше срока, к 20 февраля, они намерены справиться и с графиком ремонта первого квартала нового года.

Время торопит, а сдвиги малые. В мастерской колхоза, например, стоят два трактора марки ДТ-74 и ДТ-75, для которых нет колесовалов. Нет нужных запчастей и для трактора марки М-75. Дело усложняется тем, что необходимых частей нет и в объединении «Сельхозтехники».

Следует больше проявить расторопности механизаторам, занятым на ремонте, и в подготовке сельхозинвентаря. До установления срока следует привести в порядок сцепки, квадратно-гнездовые сеялки, отремонтировать 200 звеньев борон.

Плохо обстоит дело с подготовкой комбайнов. За весь период ремонта поставлен в строй лишь один комбайн из 35.

Помимо нехватки запчастей, причиной этого, как выяснилось, является то, что ремонтники порой занимаются не своими делами. К примеру, комбайнер Лысенко работает электриком, другой специалист Волконов занят тоже не по специальности.

Что касается подвозки запчастей в колхоз, то они доставляются в хозяйство механиком - экспедитором Д. Ф. Сиваковым на попутных машинах.

В колхозе имеется 29 автомашин, восемь из них находится на ремонте. И хотя каждый понимает, что от автотранспорта зависит успех на многих производственных участках, своевременному вводу грузовиков в действие уделяется мало внимания.

Следует помнить — ремонт техники не терпит отсрочки. В этом деле пора навести надлежащий порядок.

**М. ЖИДКОВ,**  
колхозник.

## НАШИ ДЕЛА И ПЛАНЫ

### Коллектив райпищекомбината осваивает новую продукцию

В цехах Цимлянского райпищекомбината производится разнообразная продукция — кондитерские и колбасные изделия, маринады и безалкогольные напитки. План 1967 года по валовому выпуску продукции коллектив комбината выполнил успешно. Победителями в соревновании оказались работники карамельного цеха. Они с лучшими показателями встретили и 50-летие Советской власти, им передано переходящее Красное знамя. Старейшие работницы цеха, такие, как тт. Плахова, Бессмертная и другие, — большие мастера своего дела. Включившись в соревнование за досрочное завершение плана третьего года пятилетки, они выполняют сменные задания на 103—106 процентов.

Много внимания коллектив цеха, как и всего комбината, уделяет и качеству. Наши конфеты «Петушья гребешки», например, завоевали большую популярность у покупателя. А колбасы «украинская», «киевская», «минская», которые тоже делаются на нашем комбинате, не уступают по своим вкусовым качествам тем, что выпускаются на специализированных предприятиях. В этом заслуга опытного мастера-колбасника Г. П. Рябенко.

В наших силах выпускать гораздо больше видов продукции, чем выпускаем мы сейчас. И мы ставим перед собой такую задачу, потому что ее решение поможет нам улучшить и сбыт продукции. Это имеет тем большее значение, что коллектив комбината готовится сейчас к переходу на новые условия планирования и материального стимулирования.

Определенных успехов по освоению выпуска новых ви-

дов продукции мы добились в течение последнего квартала прошлого года и января текущего: освоены драже «Арахис в сахаре», конфеты «Малина с витамином С», «Карандаш леденцовый с витамином С», пряник «Тульский» и т. д.

Но в цехах преобладает до сих пор ручной труд, а это, конечно, снижает его эффективность. Поэтому мы, в первую очередь, проводим в жизнь планы механизации и автоматизации производства.

Карамельный цех уже в этом году будет полностью реконструирован. К концу пятилетки мы думаем довести его производительность до 70 тонн карамели в смену, значительно расширив ассортимент. Увеличится и площадь цеха безалкогольных напитков, что позволит установить там полумеханизированную линию. За счет этого к 1970 году производительность этого цеха возрастет вдвое.

В маринадном цехе будут установлены автоклавы, что позволит выпускать продукцию в более мелкой расфасовке — в поллитровых и литровых банках, которые покупают охотнее, чем двухлитровые и трехлитровые.

Будет установлено новое оборудование — кутера для производства «докторской» и свиной вареной колбасы, сарделек и т. д. в колбасном цехе.

Все это поможет нам повысить эффективность производства и успешно претворить в жизнь обязательства по досрочному выполнению пятилетки.

**Р. КИТАЙ-ГОРА,**  
технорук  
райпищекомбината.



В этом году химики лесокомбината решили ежемесячно выпускать 350—400 тонн смолы, необходимой для производства древесно-стружечных плит.

НА СНИМКЕ: помощник оператора Р. Воробьева и лаборант А. Пахотенко проверяют качество смолы.

Фото А. Бурдюгова.

## НА ЗИМНЕЙ ПУТИНЕ

Коллектив рыбоколхоза «15 лет Октября», выполняя взятые обязательства по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, ведет подледный лов рыбы. Все бригады рыбодобытчиков перебазируются на зимние станы. Успешно добывают рыбу члены бригады, которой руко-

водит П. Н. Чесноков. Сдав на переработку 50 центнеров рыбы, они наполовину выполнили квартальный план добычи. Не отстают от графика сдачи рыбы и рыбаки В. М. Горягина. Свое задание бригада выполнила на 35 процентов.

**Г. СТУПАКОВ,**  
механик рыбоколхоза.



### ГАЗ СИБИРИ

Запасы природного газа в СССР удвоились после открытия месторождений на севере Тюменской области. Изменения в топливный баланс внесли три гигантских месторождения. Их богатства превышают 4,4 триллиона кубометров. Еще недавно этим количеством исчислялись общие запасы газа в СССР.

Ожидается, что к 1975 году промыслы, расположенные восточнее Урала, будут давать более трети газа, добываемого в СССР. Из Сибири по трубопроводу диаметром более метра он пойдет в центральные и западные районы страны.

### «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ» САМОСВАЛ

Автомобиль-самосвал, способный перевозить 65 тонн груза начали изготавливать на заводе недалеко от Минска.

Новая машина принципиально отличается от выпускаемых сейчас самосвалов. Вместо

обычной гидравлической передачи она снабжается электрической. 850-сильный двигатель приводит в действие генератор, который снабжает энергией встроены в колеса моторы.

### МОТОЦИКЛ НА ЛЫЖАХ

Мотоцикл, способный двигаться по снегу любой глубины со скоростью 30 километров в час, построили в городе Горьком. Этот своеобразный вездеход нужен геологам и охотникам северных районов. Снегоход вмещает три человека и буксирует 200 килограммов груза.

(ТАСС).

Навстречу 100-летию  
со дня рождения В. И. Ленина

## Конференция читателей

Волгодонской горком КПСС провел недавно читательскую конференцию по теме: «Последние статьи и письма В. И. Ленина — важный этап в разработке плана социалистического строительства». В обсуждении этой темы приняло участие восемь человек.

Учитель школы рабочей молодежи № 4 И. М. Шеламов в своем выступлении охарактеризовал историческую обстановку 1922—1923 годов, когда В. И. Ленин написал свои последние статьи. «В. И. Ленин об объективной необходимости и задачах социалистической индустриализации страны» — этому вопросу было посвящено вы-

ступление учителя школы № 7 А. М. Дергачева. О ленинском кооперативном плане, как составной части общего плана построения социализма, рассказал учитель школы рабочей молодежи № 3 Н. В. Попов. О культурной революции — важном звене ленинского плана построения социалистического общества — говорил на конференции директор школы рабочей молодежи № 4 А. П. Кравченко.

«В. И. Ленин об объективных закономерностях развития национальных отношений в нашей стране», «В. И. Ленин об усилении руководящей роли Коммунистической партии

и совершенствовании работы государственного аппарата», «Победа социализма в СССР — торжество идей ленинизма» — таковы темы выступлений инспектора горно Л. В. Ананьева, начальника городского штаба гражданской обороны А. П. Гурова и секретаря партбюро порта Волгодонск В. Т. Анненкова.

На конференции выступил также заместитель главного технолога дорремашзавода В. М. Лысенко.

Секретарь горкома КПСС И. П. Крахмальский прочитал для участников конференции лекцию о международном положении.

Человек — среди людей

## В трудную минуту не помог

Я прочитал статью «Копеечное дело», опубликованную на днях в «Ленинце», и мне тоже захотелось поделиться своими мыслями на тему, затронутую газетой.

Думается, что человек, признающий во всем только собственную выгоду, будет придерживаться этого не только на работе, но и во всех своих поступках. Более того — он способен на преступление.

Это случилось 26 января. Мы выехали из Волгодонска в 16 часов. Погода была неважная. Но пассажиры уговорили водителя автобуса отправиться в путь, так как почти всем нам по разным, но уважительным причинам надо было поехать в Дубовку именно в этот день.

Ехать было трудно, в степи нас застала настоящая пурга, но мы не теряли надежды, сообщая расчищали от снега дорогу, и так продвигались вперед. В Жуковскую приехали к 7 часам вечера. Заехали в столовую, а она уже закрывалась. Но работники егидовой, видя, что мы с дороги, впустили нас в помещение, принесли горячую пищу. Мы были очень благодарны им.

Едем дальше. Наш небольшой автобус занесло в сугроб. Без посторонней помощи не обойтись. Тут и подошел встречный МАЗ 42—52 РОЗ. Всем пассажирам надолго запомнится этот номер! Мы остановили машину, просим шофера: помоги. Тот глянул недобро, но язык, видимо, не повернулся отказать: у автобуса стояли женщины, дети. Говорит: несите трос. Я побежал за тросом. Шофер стал обвешивать нас, будто бы для того, чтобы машину поставить удобнее, и... без остановки укатил по своему маршруту.

Ну что ж, расчистили мы дорогу сами, поехали дальше. Вскоре встречаем колонну автомашин из АТХ-6. У них тоже беда: развернуло впереди идущую машину поперек дороги. Оказывается, водитель того МАЗа и им отказал в помощи.

Пока мы общими силами поставили машину, как надо, нашу дорогу занесло совсем. Мы с трудом проехали еще несколько километров. Потом, что называется, «засели» окончательно. Принимаем решение идти пешком в Дубовку за помощью. Пошли пять человек, я в их числе. Дошли до Дубовки за полночь и обратились к дежурному в отделение милиции. Тот обещал немедленно оказать помощь. И действительно, скоро мимо «протарахтел» трактор — его повел, не тратя времени на розыски тракториста, сам начальник дорожного отдела.

Автобус был доставлен в Дубовку, все обошлось хорошо. Еще бы: сколько людей нам помогало!

А мы все вспоминали шофера МАЗа. «Надо было бы денег ему предложить, — сказал один из пассажиров, — за деньги бы такой помог».

Не знаю, подтвердилось бы это предположение, или нет. Но в любом случае хотелось бы, чтобы об этом человеке с МАЗа 42—52 (это был Ибрагимов из ПМК-92) узнало как можно больше людей.

Г. КУВЫШКИН,  
механик лесокombината.

ОТ РЕДАКЦИИ. Прежде чем публиковать письмо т. Кувышкина, редакция обратилась к Ибрагимову с просьбой о том, чтобы он сам рассказал о случившемся.

— Все это наговоры, — сказал он.

Тогда редакция связалась по телефону с инструктором Дубовского райкома партии т. Губаревым, который тоже ехал в автобусе вместе с автором письма.

— Разве того человека, который нам встретился в пути, можно считать шофером? — вместо ответа задал вопрос т. Губарев. — Настоящий шофер не бросит человека в беде. А этот бросил своих товарищей, застрявших с машинами на дороге, обманул нас, проехав молча мимо женщин и детей. По правилам его судить бы надо за это.

Я хорошо помню то время, когда на Волгодонском химкомбинате только разворачивалось строительство очистных сооружений. Особенно плохо шла работа ранней весной. Дорогу развезло. По ней нельзя было ни пройти, ни проехать. Грузовики со строительными материалами с трудом пробивались к это-



В цехах Цимлянской прядильно-ткацкой фабрики имеется уникальное оборудование. Но за ним необходим постоянный присмотр. Эту обязанность и выполняют помощники мастеров смен.

Хорошо изучил ткацкие станки Владимир Георгиевич Казаков. Все неполадки он устраняет быстро и надежно.

НА СНИМКЕ: В. Г. Казаков проверяет станки.

Фото А. Бурдюгова.

## Рейд проверки

Члены Волгодонского штаба «Комсомольского прожектора» провели рейд проверки переработки и хранения грузов, а также использования железнодорожных вагонов на станционных и подъездных путях промышленных предприятий города. Выявлены неоправданные простои вагонов, которые допускают работники лесоперевалочного комбината, химкомбината, дорремашзавода и других предприятий и организаций Волгодонска.

му важному объекту. Теперь там уже многое сделано. Но не все. Строительство продолжается, хотя и идет оно не так, как надо бы. Весь январь решался вопрос: какой строительной организации вести дальнейшее строительство? Наконец, принято решение. Строительство поручено СУ-1.

НА ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

## ПОВСЕДНЕВНО, ВСЕ АКТИВНЕЕ

К нам, членам комитета ДОСААФ Волгодонского химкомбината, все чаще и чаще обращаются химики с просьбой организовать те или иные технические кружки, секции. Мы с большой охотой идем им на встречу. Тяга трудящихся к военным знаниям, к оборонной, военно-патриотической работе становится все больше и больше. Это и заставило нас работать активнее, заниматься делами ДОСААФ повседневно.

Больше стала уделять внимания работе ДОСААФ и партийная организация. Партком комбината на своих заседаниях неоднократно ставил вопрос о военно-патриотической работе, деятельности ДОСААФ. Комитет ДОСААФ разработал примерный перечень работы первичных организаций. Этот перечень был утвержден на заседании парткома.

Основной обязанностью организаций ДОСААФ в цехах мы считаем военно-патриотическое воспитание трудящихся, подготовку допризывников и призывников к службе в Советской Армии, организацию военно-технических видов спорта. Этими вопросами партком предложил заниматься не только цеховым организациям ДОСААФ, но и партийным организациям.

Большое значение мы придаем пропаганде вступившего в силу с 1 января Закона о всеобщей воинской обязанности. Новый Закон призван обеспечить дальнейшее повышение обороноспособности страны, укрепление Вооруженных Сил СССР.

Важным условием успешного претворения в жизнь Закона, принятого третьей сессией Верховного Совета СССР, является умелая и постоянная пропаганда всех его требований среди населения и в первую очередь среди молодежи призывного и допризывного возрастов. Ведь к ним, юношам, готовящимся нынче к службе в армии и на флоте, обращены многие новые законоположения, им в ближайшем будущем будет доверена важнейшая и ответственнейшая задача защиты нашей Родины.

В этом направлении уже сделано немало. Комитетом ДОСААФ разработана учебная программа обучения допризывников. Уже проведены первые занятия, которые проходили живо, интересно. Слушатели проявили живой интерес к изучаемым на занятиях темам. Об этом свидетельствует множество вопросов, которые задавались молодыми химиками. Подводя итоги первых занятий, руководство комбината отметило хорошую работу С. С. Микадзе, П. П. Сидоренко, Б. А. Лысакова, И. П. Макарова. Они премированы.

Большая группа слушателей отмечена благодарностями, а В. Февралев, В. Борисовский, Г. Криштопа, А. Михайличенко, В. Скиба награждены памятными подарками.

На каждого призывника и допризывника заведена зачетная карточка. В эту карточку

заносятся результаты сдачи зачетов по политической и общественной подготовке. Наши слушатели сдают норму на значок «Готов к защите Родины».

Придавая огромное значение претворению в жизнь Закона о всеобщей воинской обязанности, комитет ДОСААФ проводит и другую большую работу. Так, например, мы организовали курсы шоферов-любителей. Активно проводится работа в новом тире. За короткое время в стрелковых соревнованиях приняли участие сотни человек, 24 из которых выполнили нормы «меткий стрелок». Сейчас в тире занимается большая группа юношей и девушек из подшефной школы.

Комитет ДОСААФ организовал переписку с воинами, которые до призыва работали в коллективе химкомбината. Мы осуществляем шефство над родственниками воинов, которые до призыва также работали у нас на предприятии. Силами досаафовцев в цехах, в общественных местах оборудованы уголки боевой славы, стенды по гражданской обороне. В сентябре группа ветеранов войны под руководством члена комитета ДОСААФ Корнеева Б. С. побывала на Мамеевом кургане в Волгограде, сейчас еще одна группа ветеранов войны и будущих воинов готовится побывать в городе-герое на местах боевой славы.

Партийный комитет комбината утвердил план политических, культурных и спортивных мероприятий в связи с подготовкой и проведением празднования 50-летия Советской Армии и Военно-Морского Флота и 25-летия освобождения Ростова и области от немецко-фашистских захватчиков, разработанного комитетом ДОСААФ.

Согласно этому плану в цехах, на участках ветераны войны, офицеры запаса читают лекции: «50 лет на страже завоеваний Октября». Молодежь посещает бывших воинов на дому, организует встречи с участниками освобождения области. В честь этих знаменательных событий проводятся стрелковые и другие спортивные соревнования.

За хорошую постановку военно-политической работы горком ДОСААФ по итогам работы в 1967 году присудил нашей организации переходящее Красное знамя. Но это только начало. В нынешнем году досаафовцы химкомбината решили вовлечь в свои ряды всех работающих на предприятии. Будут организованы кружки по фигурному вождению автомашин, радиолюбителей, мотоциклистов. Химики-досаафовцы примут участие во всех соревнованиях, которые будут проводиться в городе. Вот с этими планами мы и вступаем в соревнование с коллективом дорремашзавода и надеемся, что будем в них победителями.

Н. СТАДНИКОВ,  
председатель комитета  
ДОСААФ Волгодонского  
химкомбината.

## Объект без материалов

Именно сейчас и надо доставлять материалы. Ведь весенняя распутица не за горами. Она может стать серьезной помехой в работе строителей. Не миновать тогда простоев. А их можно избежать.

Не все строительные работы можно выполнять в зимнее время. В морозные дни, например, быстро может пропасть бетон. Но монтажом можно заниматься в любое время года. Однако монтаж не ведется. Нет муфт, перемычек и других деталей. Они все еще не завезены на объект. И это очень плохо.

В. ГРУДИНИН,  
строитель.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В КОЛХОЗАХ

## УЛУЧШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ КОЛХОЗНОГО ПРОИЗВОДСТВА

СЕЛЬХОЗАРТЕЛЬ «Большевик» по многим показателям в районе занимает одно из первых мест. Здесь немало работает передовиков, известных в районе и области. На прошедшем недавно отчетно-выборном колхозном собрании не раз называлось имя доярки Фрик Н. Ф., получившей в 1967 году на фуражную корову своей группы по 2874 килограмма молока. Этот показатель — лучший в районе. Немногим отстали от нее по надоям доярки Нарбекова Н. И., Железникова А. И., Евдокимова М. М., Фролова М. Ф., Кушнир А. Н., по праву возглавляющие список лучших доярок района.

Не только отдельные передовики, но и целые коллективы в хозяйстве добиваются высоких показателей в труде, производят максимум продукции при наименьших затратах труда и средств. На собрании ставилась в пример работа животноводов МТФ, где бригадиром Забазнов Ф. К. По надоям молока на фуражную корову доярки и скотники этой фермы заняли

первое место в районе. Их показатель — 2530 килограммов молока на каждую корову.

Бригада № 2 в трудных условиях прошлого года получила хороший урожай зерновых и завоевала в областном соревновании звание «бригады высокой культуры земледелия». Если бы в целом по колхозу была получена такая же урожайность (в бригаде она — 16,5, а по колхозу — 15 процентов с гектара, а урожайность по отдельным культурам колебалась и еще больше), то по колхозу был бы собран намного больший урожай, что дало бы возможность выполнить полностью государственный заказ на поставку зерна.

Все это говорит о наличии резервов, которые еще предстоит поставить на службу производства с тем, чтобы повысить эффективность производства в целом по артели, снизить затраты на единицу продукции. Заботой об этом и были проникнуты все выступления на собрании, начиная с докладчика — пред-

седателя колхоза тов. Иванкова и всех участников обсуждения отчетного доклада правления и ревизионной комиссии колхоза.

В отчете правления сельхозартеля указывалось, что многие показатели в животноводстве очень низкие. Телят, например, на 100 коров получено 84, а по МТФ № 6 (ст. Терновская) и того меньше — 53. Мал выход и ягнят. Их получили 74 на 100 маток.

Высока себестоимость продукции. Она намного превышает плановую по производству яиц, мяса.

В своих выступлениях колхозники тт. Калмыков, Ажнанин, Овчинников и другие говорили о недостатках в организации труда и необходимости укрепления трудовой дисциплины среди колхозников.

Стиль и методы руководства со стороны правления сельхозартеля во многом предрешают и положение дел в хозяйстве, — сказал в своем выступлении тов. Калмыков.

И с этим нельзя не согла-

саться. Правление артели, например, предоставляет транспорт для личных нужд без учета трудового участия колхозников в общественном труде. В результате те, кто не работает регулярно в колхозе, оказываются даже в выгодном положении перед теми, кто изо дня в день занят на колхозной работе. В колхозе около ста человек частично или совсем не принимало участия в трудовой деятельности коллектива.

Члены сельхозартеля тт. Забазнов, Бараненко, Хавротин в своих выступлениях указывали на недостатки, упущения в работе специалистов, руководителей среднего звена. В частности, отмечалось, что сейчас на некоторых фермах не только нет в достатке подвезенных кормов, но и малый набор их. Особенно недостает зеленых кормов, что удорожает стоимость продукции животноводства. Внести предложения для исправления такого положения обязанность специалистов.

Колхозница тов. Карелова говорила о необходимости

регулярного подвоза учащихся в школу, увеличения количества детских яслей и садилов в колхозе. Многие колхозницы не могут работать только потому, что им негде оставлять детей. Имеющиеся сезонные ясли и садик уже не удовлетворяют нужд членов артели.

В обсуждении докладов также приняли участие колхозники тт. Куркин, Кузнецов, Пархомчук, Забазнов (зав. нефтебазой), Жиров, Баранова.

В принятом постановлении общее собрание колхозников наметило меры по увеличению эффективности общественного производства и досрочному выполнению заданий третьего года пятилетки.

Работа правления сельхозартеля признана удовлетворительной. Председателем колхоза единогласно избран Иванков Б. Р. Избран состав правления и ревизионной комиссии.

Общее собрание утвердило годовой отчет колхоза за 1967 год и производственно-финансовый план на 1968 год.

## Сельские встречи

## КНИЖНАЯ ПОЛКА

## Полвека, изменившие мир

КАКИЕ важнейшие события повлияли за собой Великая Октябрьская социалистическая революция? Как изменился мир, политическая карта планеты за последние полвека? На эти вопросы дает ответ книга «У карты мира», написанная сотрудниками Института международного рабочего движения З. Мирским, А. Борисовым, А. Куценковым и выпущенная Издательством политической литературы.

Вот некоторые сведения из нее. Страны мировой социалистической системы занимают сейчас свыше четверти территории земного шара (35,2 миллиона квадратных километров). На их долю приходится более трети населения — 1 миллиард 190 миллионов человек).

Сейчас в мире 88 коммунистических партий. В их рядах — около 50 миллионов человек, в том числе более шести миллионов в капиталистических странах. За последние 20 лет число коммунистов во всем мире выросло более чем в десять раз.

Советский Союз, по данным 1966 года, выпускает почти одну пятую часть мировой промышленной продукции.

На 150 предприятиях Советского Союза проходит производственно-техническое обучение 23 тысячи молодых специалистов из развивающихся стран. Около 10 тысяч студентов и аспирантов из стран Азии, Африки и Латинской Америки учатся в советских вузах. В развивающихся странах трудятся почти 17 тысяч советских специалистов.

(Корр. ТАСС).

## Рейсы Антона Фролова

ЖИВЕТ в хуторе Паршикове семья. Не большая, не малая — шесть человек. Нина, как говорят, уже на пути к самостоятельной жизни. Заканчивает педучилище. Влюбленная в свою будущую профессию, она в дни летних каникул работала в детских яслях. За добросовестный и умелый труд благодарны ей колхозники. Нина мечтает после окончания учебы вернуться в колхоз.

Младшая сестренка Нины — Алла учится в шестом классе. Пытливой девчонке до всего есть дело. Летом, на каникулах, она не сидела дома: ходила на прополку виноградника, работала на огороде.

Жора и Гена — учащиеся младших классов. Дети во всем подражают старшим, которые для них — достойный пример.

ТЕЦ, Антон Иванович Фролов, с самого детства полюбил землю. В 1943 году он стал прицепником. Но этого парню показалось мало. Фролов упорно и настойчиво учился. В свободное от работы время изучал трактор, правила вождения его. Вскоре парню доверили машину. Антон Иванович до сих пор помнит тот день, когда он самостоятельно ввел трактор в борозду.

У каждой работы есть свои трудности, но они и существуют для того, чтобы преодолевать их. Нелегко было Антону Ивановичу. Это и понятно: ведь и земля и трактор имеют свои характеры. Но механизатор подчинил своей воле трактор и оказался сильнее земли. Среди механизаторов своего хозяйства Антон Иванович Фролов занял первое место. За высокую выработку, большую экономию средств на ремонте Министерством сельского хозяйства в 1947 году передовой механизатор отмечен денежной премией. У него бережно хранятся десятки грамот, дипломов.

Шестнадцать лет Антон Иванович работал механизатором. Он бы и сейчас не расстался с трактором, да здоровье потребовало сменить трудную работу.

В Паршикове, родном хуторе Фролова, ему посоветовали стать шофером. Антон Иванович берет отпуск и едет учиться в автошколе.

АНТОН Иванович вернулся в колхоз «Искра» шофером. Дали ему и машину — старенький «газик».

Ездил не ездил на нем Антон Иванович, — говорит заводской гараж колхоза Алексей Анатольевич Попов, — а ремонтировать приходилось.

С ремонтом тогда было трудно. Заменить изношенные детали удавалось не всегда. Новых не хватало.

Жди, когда получим машины с завода, — говорил завгар. — В первую очередь тебе дадим, ты этого заслужил.

Но Фролов все же не бросал старенький свой грузовик, каждый раз что-то придумывал. Но случилось, вышел из строя подшипник, который в условиях колхоза еще не восстанавливали. И шофер все же заставил злосчастный подшипник служить. С помощью паяльной лампы разогрел сепаратор подшипника, и когда в нем уже могли удерживаться ролики, смазывал детали солидолом и ставил на место.

Антон Иванович не только

вернул в строй грузовик, но и добился экономии горючего, сэкономил резину. На одних и тех же шинах его «газик» пробежал 60 тысяч километров при норме 40.

НО ПРИШЛА пора проститься со старым другом... За Фроловым закрепили новую машину. На ней от одного капитального ремонта до другого Антон Иванович прошел 140 тысяч километров вместо 100, гарантированных по норме. А после капитального ремонта автомобиля прошел по различным трассам 120 тысяч километров при норме 90.

Задний мост грузовика Антона Ивановича служит безотказно уже восьмой год, тогда как на других колхозных машинах через два-три года этот узел выходит из строя.

Иначе и не могло быть, — поясняет главный инженер колхоза Михаил Иванович Педанов. — Шофер-передовик своевременно и правильно производит регулировку заднего моста, следит за состоянием грузовика. Отсюда и безупречная служба узлов и деталей автомашины.

Хорошо работать — это не только научиться управлять машиной и брать от нее все, что она может дать. Успех зависит и от того, как человек подойдет к делу, как будет решать стоящие перед ним задачи. А в шоферском деле проблем немало. Перед водителями их зачастую ставит сама природа. И тогда препятствия, которые она выставляет на пути, нужно преодо-

левать, «перехитрить» погоду.

ЗА БОЛЬШИМИ межремонтными пробегами грузовика и другими высокими показателями в труде кроется любовь к своему делу. Как-то в правление колхоза пришла весть от дирекции Серебряковского шиферного завода, что в Волгоградской области. Речь шла о срочной выборке колхозом шифера. Кровельный материал нужно было вывезти из завода до 25 декабря. Дожливая погода в это время расквасила дороги. Требовалось посылать не только опытного, знающего свое дело, но и мужественного водителя. Выбор пал на Антона Ивановича Фролова.

— Дело нелегкое, — сказали ему в правлении колхоза, — обомзговать надо.

— Думать некогда, — решительно ответил Антон Иванович, — надо, так надо.

Долго собираться не пришлось. Все было на месте. Одед на скаты цепи, заправил бензином бак, осмотрел машину — вот и вся подготовка. Главное в пути — это мастерство вождения грузовика, смелка и находчивость. А дорога выпала нелегкая. Машину то и дело заносило в сторону, на передние колеса налипла густая грязь. Но Антон Иванович думал об одном — доехать во что бы то ни стало и вовремя доставить груз. И он победил.

— Спасибо, — сказали в колхозе.

— За что? — смутился Антон Иванович, — это был обыкновенный рейс...

И таких рейсов у шофера Фролова сотни. И такими же настойчивыми в достижении цели будут его дети. По всему видно.

В. ОСЕТРОВ,  
наш спец. корр.



У окранны станицы Рябичевской вырос новый поселок. Станционники называют его «Черемушками». Вдоль просторной улицы в два ряда протянулись жилые дома для рабочих совхоза «Большевик».

Каждый новосел с благодарностью вспоминает совхозных строителей.

НА СНИМКЕ: члены плотницкой бригады В. К. Корженко, Н. И. Коробкин, А. В. Остапенко делают кровлю на очередном двухквартирном доме. Фото А. Бурдюгова.

# ПОДВИГ

БЫЛО это 25 лет назад, в ночь под новый, 1942 год. Наш полк, тесня врага на запад от Сталинграда, достиг территории Зимовниковского района. В районе поселка Зимовники враг создал сильно укрепленный узел, преграждавший путь к излучине Дона и Манычу.

Рота орудий танков капитана Алексея Горлова из 139-го отдельного танкового полка, которым командовал Герой Советского Союза подполковник Беспалов, получила задание атаковать противника ночью.

Задание для трех танковых экипажей, оставшихся от нашей роты после недавних жестоких боев за деревню Васильево, и группы пехотного десанта, переданного нам в помощь, было не из легких. Экипажи боевой тройки приняли решение пробиться в поселок с разных направлений, уничтожать врага огнем и давить гусеницами.

В морозную новогоднюю ночь наша головная стальная машина стремительно пересекла укрепленную линию обороны врага и ворвалась в поселок. На улице у каждого дома стояли автомашины различных марок. Механик-водитель Василий Шорохов по пути мастерски протаранил танком 12 автомашин. Радист Анатолий Ражев сразил пулеметной очередью десятки фашистских солдат, появившихся на улице. Но сколько их впереди, никому неизвестно.

Алексей Горлов распорядился повернуть направо, к железнодорожной станции. В это время на высокой скорости нас стал обгонять мотоцикл с двумя фашистами. Недолго думая, наш командир через открытый люк швырнул под колеса мотоцикла гранату, и два фашиста взлетели на воздух вместе с мотоциклом.

Приближаясь к вокзалу, мы заметили отходящий вражеский эшелон. С небольшого расстояния стали стрелять из пушки по эшелону. Несколько наших снарядов угодило в цель. На станции появились яркие вспышки и очаги пожаров, а отходящий поезд замер на месте.

Но тут произошло неожиданное. Из-за домов вырвались два фашистских бронетранспортера с солдатами и боеприпасами. Машины на предельной скорости устремились к мосту через Куберле. Радист А. Ражев длинной пулеметной очередью поджег первую машину. Теперь отчетливо стала видна и вторая: над поселком без конца взлетали осветительные ракеты.

И тут артиллеристы врага, опомнившиеся от неожиданности, открыли сильный противотанковый огонь. Мимо танка засвистел снаряд за снарядом. Наконец, после многих выстрелов, врагу удалось пробить моторную часть с правого борта. Горящий «Т-34» на полном ходу всей массой врезался во вторую фашистскую машину и тут же забуксовал. Вращая башню, выпустили еще несколько ответных снарядов в сторону огневой точки врага и заставили замолчать ее. Тогда фашисты обрушили на наш танк шквал огня из нескольких орудий и с разных направлений. Сделать уже ничего было нельзя. Боевое отделение нашей машины стало наполняться едким дымом горящего газа, оставаться там дальше было невозможно.

После короткого совещания А. Горлов

приказал всем членам экипажа забрать личное оружие, побольше боеприпасов, выскочить через верхний люк и попластунски ползти к стоящему рядом дому.

Когда мы выбрались из танка, фашистов поблизости не было. Через несколько минут все члены экипажа собрались возле соседнего дома. Замаскировавшись здесь, мы на минуту обнажили головы: с нами не было членов экипажа двух наших танков, ни одного человека из пехотного десанта. Потерялся и наш запасной механик-водитель, сибиряк Кошляков.

Стало ясно, что нашим войскам в эту ночь освободить поселок от вражеской нечисти не удалось. Мы остались в тылу врага...

ВРЕМЯ подходило к утру. Мы хорошо знали, что нас может ожидать днем, в оккупированном поселке.

В поселке из разных мест неслись автоматные и пулеметные очереди. Вдруг изумленно и растерянно вскрикнул наш механик-водитель старшина В. Шорохов: «Ой, смотрите-ка вперед!». Действительно, странно было видеть в дыму закутаных до глаз двух девчонок. Они стояли от нас метрах в ста.

Капитан Горлов на какое-то время задержал взгляд на девчонках и приказал Шорохову подползти к ним и узнать, где можно временно укрыться до подхода наших главных сил. Прижавшись к холодному январскому снегу, тот быстро попластунски юркнул к ним и объяснил, что танкисты попали в беду.

Сначала девчонкам не верилось, что это свой танкист. А потом, убедившись, не думая об опасности, они побежали к маленькой избушке сказать отцу о случившемся.

И вот отец пионерок, крепко сбитый человек, показывает нам укрытие. Небольшой скирд сена, под ним выемка от взятых отсюда кизячных плит. Это укрытие экипаж превратил в точку круговой обороны.

Конечно, Артем Ананьевич Шапкин, его жена Фекла Илларионовна и их дети хорошо знали, что может ожидать их за спасение советских бойцов. Но они делали все для того, чтобы сберечь нас.

АШ ПРОРЫВ в Зимовники наступил. Жил фашистов. Круглые сутки патрулировались местные улицы, проводились карательные операции. Не раз в маленький дом заглядывали немцы, делали обыски, проверяли документы. По всему поселку фашисты искали танкистов.

Однажды ночью от артиллерийской перестрелки загорелся дом наших спасителей. Решение пришло мгновенно. «Экипаж за мной!» — скомандовал наш командир А. Горлов. Вооружившись в сарайчике Шапкина ведрами и лопатами, мы выбежали на улицу. Пламя уже бушевало всюду. Огонь застилал глаза, дым мешал дышать. Но экипаж совместно с семьей Артема Ананьевича продолжал упорную борьбу со стихией.

Только Валя и Лариса, утирая слезы, стояли в дозоре, чтобы вовремя предупредить нас в случае опасности.

К счастью, опасность миновала, судьба снова сохранила нашу жизнь и дом.

Шел день, второй. Наши самые первые знакомые сестренки Валя и Лариса, а также их старшая сестра Таиса вели



самую настоящую разведку в поселке, чтобы помочь экипажу пробраться к своим частям. Они вводили нас в курс обстановки на улицах, обеспечивали питанием, делились своими скудными запасами, говорили об огневых точках врага. Они же узнали через знакомых жителей поселка о судьбе наших двух танков. Оказалось, что члены экипажа тт. Артюхина и Огнева героически погибли в бою за поселок Зимовники.

ОДНАЖДЫ девчонкам удалось узнать, что наш запасной механик-водитель Кошляков жив и находится у жительницы поселка Пелагеи Сидоровны Бородиной.

Шли дни. С минуты на минуту враг мог обнаружить нас. И, признаваясь, мы не так тревожились о своей судьбе, как о тех, кто приютил нас. Надо было уходить.

Продумали много вариантов перехода вражеской линии обороны, но они оказывались неприемлемыми.

На седьмые сутки наши части выбили фашистов из поселка...

ЗАКОНЧИЛАСЬ война. Я все время хотел встретиться со своими спасителями. Но установить с ними связь мне удалось лишь через 20 лет. Они переселились в другие города, обзавелись семьями. Теперь между нами возобновилась переписка, прерванная в тяжелые годы войны. А в 1962 году во время очередного отпуска я побывал в городе Волгодонске в гостях у самых дорогих для меня людей.

Очень жаль, что не вернулся с фронта сын Шапкиных Александр и не были вместе со мной у своих спасителей мои боевые друзья А. Горлов, В. Шорохов, А. Ражев и Н. Кошляков: они погибли героически в тяжелых танковых боях на Орловско-Курской дуге.

Многие дороги пришлось мне исколесить в военные годы, многих людей почитать. Но снежную тропинку, ведущую к тому дому в поселке Зимовники, мне не забыть никогда.

М. КИСЕЛЕВ,  
майор в отставке.

г. Москва.

НА СНИМКЕ: Михаил Осипович Киселев.

## ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ

Волгодонской горспортгруппы подвел итоги работы коллективов физкультуры города за юбилейный 1967 год по основным показателям.

Среди предприятий, на которых количество работающих свыше пятисот человек, первое место занял коллектив физкультуры дорремашзавода, на втором месте — коллектив строителей, на третьем — химкомбината. Среди предприятий, имеющих в коллективе до пятисот человек, на первом месте коллектив автохозяйства, на втором — госучреждений, на третьем — Волгодонской ТЭЦ.

В. БАКУМЕНКО,  
наш внешт. корр.

## Редакция ОТВЕЧАЕТ

В «Ленинце» 23 декабря minulшего года (в № 205) была опубликована корреспонденция «Отопление с секретом». В ней сообщалось о том, что помещенные детсада «Солнышко» плохо отапливаются, причем уже не первую зиму, а должных мер к устранению недостатков не принимается.

Как сообщил редакция секретарь парткома Волгодонского лесокombината тов. Сизов, корреспонденция обсуждалась с парткомом и дирекцией комбината. Система отопления в детском саду изменена. В настоящее время в помещении тепло, для детей созданы хорошие условия.

На письмо колхозника сельхозартеля «Искра» тов. Мухина, сообщавшего о плохом медицинском обслуживании населения хутора Ломовцева, отвечает главврач района, заслуженный врач РСФСР М. В. Кацман: «Хутор Ломовцев имеет население 184 человека. Обслуживание этого населенного пункта поручено фельдшеру, работающему на первом отделении откормсовхоза «Цимлянский». По договоренности с руководителями колхоза «Искра» фельдшером дважды в неделю должен приезжать транспорт. Но даже в хорошую погоду транспорт выделяется нерегулярно, что и вызывает жалобы населения».

Руководителям колхоза «Искра» следует проявлять больше внимания к людям, регулярно доставлять фельдшера в хутор Ломовцев и обратно...

Зам редактора  
Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ

ВОЛГОДОНСКОМУ ДРМЗ ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: токари и ученики токарей (совершеннолетние мужчины), фрезеровщики, слесари-ремонтники, слесари-сборщики, электросварщики, газорезчики, электромонтеры, подсобные рабочие.

НАШ АДРЕС: Волгодонск, улица Волгодонская, 12, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 86-31; зам. редактора, ответственного секретаря, отделов промышленности и писем — 84-24; сельхозотдела — 86-44; бухгалтерии — 84-49; типографии — 84-74.

## Кино «Сатурн» почти не виден»

ОКОНЧИЛАСЬ война, вернулись домой советские солдаты-победители. На их груди сверкали ордена, и были волнующими рассказы о фронтовых буднях и героических делах.

Но были среди них герои, которые долгие годы не имели права носить наград и тем более делиться военными впечатлениями. Это солдаты незримого фронта, славные советские чекисты, которые выполняли опасные задания в тылу врага. Об их делах во вражеском тылу знали совсем немногие.

Прошло время. Был снят срок запретности, диктуемой сложностями этой опаснейшей воинской профессии, и мы узнаем постепенно многое из того, что в пору войны хранилось в секретных сейфах.

Страна узнает своих героев. Об одном из них, чекисте Сергее Крылове, рассказал писатель Василий Ардаматский в книге «Сатурн» почти не виден», а режиссер В. Азаров экранизировал ее, поставив двухсерийный фильм.

Его первая часть называется «Путь в «Сатурн», а вторая —

«Конец «Сатурна». Постановщики фильма показали работу советских разведчиков, действующих в самом логове врага.

Основное внимание в картине уделено разведчику Крылову, которому под именем Крамера удалось проникнуть в немецкий разведорган, осуществлявший и и подрывную работу на московском направлении и засылавший своих агентов в Москву.

В центре фильма — будни разведчика, его повседневная напряженная работа, в которой каждая мелочь имеет огромное

значение, а малейший просчет грозит гибелью. И все же капитану Крылову удалось одержать победу над своим многоликим врагом — «Сатурном».

Советский разведчик оказался сильнее и талантливее своих противников. Им руководила безграничная любовь к Родине, ему помогала вера в торжество нашего дела.

Этот фильм будет демонстрироваться в кинотеатре «Восток» с 9 февраля.

В. КОМОВ,  
директор кинотеатра «Восток».

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич