

# Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 12 (5058) | СУББОТА, 20 января 1968 г. | Год издания 38-й. | Цена 2 коп.

## ПО-БОЕВОМУ ВЫПОЛНЯТЬ РЕШЕНИЯ РАЙОННОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Отчетно-выборная партконференция, которая состоялась 5 января, явилась важным событием в жизни районной партийной организации и всех трудящихся нашего района. Она обобщила опыт работы райкома КПСС и парторганизаций района за отчетный период. На основе этого опыта конференция наметила основные направления деятельности районной партийной организации на два предстоящих года.

В принятом постановлении отмечено, что за последнее время в районе несколько повысился уровень партийного руководства хозяйственным и культурным строительством. Это положительно отразилось на итогах работы коллективов промышленных предприятий, колхозов и совхозов. Они успешно справились с заданиями первых двух лет пятилетки.

Конференция обязала парторганизацию улучшать, совершенствовать и дальше организаторскую и идеологическую работу, повышать роль и ответственность коммунистов и всех трудящихся за дела коллективов. Вся партийно-политическая работа должна быть подчинена достижению главной цели — досрочному выполнению заданий третьего и последующих лет пятилетки, повышению экономической эффективности промышленного и сельскохозяйственного производства.

Задача партийных организаций промышленных предприятий, колхозов и совхозов района — претворить решения конференции в жизнь, мобилизовать на это усилия всех коммунистов и беспартийных. Так именно и поступают партийные организации завода игристых вин, прядильно-ткацкой фабрики, Волгодонского овощесовхоза, Большовского мясо-молочного совхоза, птицевыводческого совхоза имени Черникова, Октябрьского винсовхоза.

На винзаводе по инициативе парторганизации и под ее руководством принимаются конкретные меры для снижения затрат на производство единицы продукции: модернизируется оборудование, устанавливаются электросчетчики и водомеры, активизируется деятельность группы и постов народного контроля.

Все более усиливает внимание к вопросам подбора, расстановки и воспитания кадров, постоянно совершенствует организаторскую и массово-политическую работу парторганизация Волгодонского овощесовхоза. В результате, коллектив хозяйства успешно выполняет свои обязательства по достоянной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и завершению пятилетки в четыре года. Уже к 15 января почти в два с половиной раза совхоз перевыполнил план первого квартала этого года по продаже государству мяса. Все более увеличиваются надон и сдача молока.

С первых дней третьего года пятилетки взяли хороший старт в соревновании труженики птицевыводческого совхоза имени Черникова, Большовского мясо-

молочного совхоза и ряда других хозяйств.

Претворяя в жизнь решения районной партконференции, партийные организации призваны настойчиво добиваться снижения себестоимости продукции, повышения рентабельности производства. Особенно многое в этом отношении должны сделать парторганизации райпищесовхоза, Добровольского зерносовхоза, колхоза «40 лет Октября» и некоторых других предприятий и хозяйств, допустивших большие убытки. Следует везде ввести такое правило, чтобы при подведении итогов соревнования учитывать, во что обходится продукция.

Особую заботу парторганизации колхозов и совхозов обязаны проявлять о повышении плодородия полей, коренном улучшении использования орошаемых земель.

Необходимо полностью привести в действие все резервы повышения экономической эффективности производства, широко развивать творческую инициативу коммунистов и всех трудящихся.

В работе по организации социалистического соревнования за успешное выполнение планов и принятых обязательств партийным организациям следует больше опираться на Советы, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации, шире привлекать их к решению стоящих перед коллективами задач. При этом нужно непременно обеспечить массовость соревнования, регулярное подведение его итогов, сравнимость результатов, гласность, пропаганду и распространение опыта передовиков.

Партийные организации и партгруппы призваны постоянно совершенствовать стиль и методы своей работы, по-деловому, квалифицированно, со знанием дела решать все вопросы хозяйственного и культурного строительства, умело подбирать, расставлять и воспитывать кадры, улучшать контроль за исполнением принимаемых решений.

Должно быть осуществлено и решение конференции о повышении уровня идеологической работы, более тесном увязывании ее с практикой работы коллективов, об улучшении лекционной пропаганды, об оживлении массово-политической работы, постоянно применяя такие ее формы, как проведение ленинских пятниц, политических информационных, лекториев, встреч молодежи с ветеранами войны и труда, организация и деятельность школ передового опыта, народных университетов.

Максимум внимания партийные организации должны уделить вопросам дальнейшего повышения материального благосостояния и улучшения культурно-бытовых условий трудящихся.

Дело чести всех парторганизаций, каждого коммуниста и труженика района — выполнить решения XXXI районной партконференции!

## За высокий урожай всех культур

Нынешняя зима не радует своей погодой хлебороба. Резкие и частые смены температуры отрицательно сказываются на состоянии озимых посевов. Особенно это касается участков, где растения не окрепли. Такие посевы, как правило, расположены на богарных землях.

Озимой пшенице, зеленеющей на поливных землях, зима не страшна. На втором отделении зерносовхоза «Потаповский» она посеяна на 330 гектарах. Озимка находится в фазе кущения, в хорошем состоянии. Однако еще рано говорить, что высокий урожай на этой площади полностью обеспечен. Полеводам еще придется вложить немало труда, ведь сделано лишь полдела.

В прошлом году под пшеницей было занято три поля. От 18 до 31 центнера зерна с гектара собрано с этих полей. Что и говорить, разница в урожае немалая. На участке с урожайностью в 31 центнер вовремя провели вегетационные поливы, на других же — или с опозданием, или совсем не поливали их.

Есть и другие причины. Всходы на двух других полях вошли в зиму неокрепшими: посеяли семена не в лучшие сроки, и предшественником были озимые. Весной лучшим посевам уделяли больше внимания. Там работали исправные дождевальные агрегаты, опытные поливальщицы.

С нынешним урожаем положение будет иное. Предшественниками озимой пшеницы стали многолетние травы, кукуруза. Сев проведен перекрестным способом. Одновременно высевали суперфосфат из расчета по 30 килограммов на гектар. Посеяли семена в лучшие сроки, по хорошо увлажненной влагозарядковым поливом почве. Затем посева были подкормлены, на гектар внесли по 150 килограммов азотных удобрений.

Весной остается выдерживать график вегетационных поливов. В отделении есть два дождевальных агрегата. На машине ДДА-100М работал механизатор Михаил Матросов. Агрегат его редко выходит из строя. Осенью он полил 220 гектаров почвы. Сейчас механизатор ремонтирует трактор и агрегат.

На агрегате ДДК-45 работал В. Рузаев. У него получалось хуже. То трактор выйдет из строя, то агрегат неисправен. Больше простаивал, чем поливал. В нынешнем году эту дож-

девальную установку поручим опытному механизатору, установим ее на надежный трактор. Механизаторы у нас есть, есть и исправные тракторы.

Эффект возделывания озимой пшеницы на поливных землях общеизвестен. В нашем совхозе каждый поливной гектар дает прибыли в два с половиной раза больше, чем богарный. При возделывании на поливе других культур этот показатель несколько ниже. И лишь потому, что еще не высоки урожаи кукурузы, трав и ячменя.

Над повышением урожайности этих культур наши полеводы работают всю зиму. На поля доставлено 3000 тонн навоза. Хорошо потрудились водители самоходных шасси Виктор Хомченко, Александр Павлов, механизаторы Дмитрий Барчук и Александр Евченко. Намечаем вывезти еще 2000 тонн. Навоз пойдет под посевы кукурузы, яровых культур.

Полным ходом идет у нас и ремонт техники. Ремонтники поставили в строй готовых пять гусеничных и девять колесных машин. Недавно прошло отделениеское партийное собрание. Коммунисты решили ускорить подготовку техники к весне. На ремонтные работы начали выделять больше механизаторов. К 20 февраля вся техника будет подготовлена.

В конце января начнут занятия поливальщицы. На отделении есть немало опытных поливальщиц, таких как Мария Степаненко, Антонина Скорикова, Анастасия Яковецкая, Мария Толгунова. Подготовим еще 22 поливальщицы.

В повседневных заботах незаметно идет время. Приближается весна. Полеводы отделения готовят ей достойную встречу.

М. КУЗНЕЦОВ,  
агроном отделения.

## Победители соревнования

Социалистическое соревнование среди механизаторов колхоза «Искра» в юбилейном году было особенно напряженным. Победителем стал тракторист второй комплексной бригады Николай Яковлевич Боровсков, который на тракторе МТЗ-5 выработал 1.430 гектаров мягкой пахоты. Это лучший результат в колхозе.

Николай Яковлевич не только отличный механизатор, он является лучшим агитатором в бригаде. Порученное дело всегда выполняет старательно.

Второе место среди механизаторов занял тракторист первой тракторной бригады Валентин Дмитриевич Мустафин. На таком же тракторе он выработал 1.310 гектаров мягкой пахоты, причем качество выполненной работы только отличное.

Среди водителей гусеничных тракторов лучших результатов добился Леонид Перфилович Алифанов. Самая высокая выработка с отличным качеством выполненной работы — таков результат его труда.

Стараясь закрепить достигнутые успехи, механизаторы готовятся к весенне-полевым работам, ремонтируют технику. Их тракторы уже поставлены на линейку готовности.

А. ГУБАЧЕВ,  
и. о. агронома колхоза.

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## Будет цимлянский рис

В 1968 году в городе появилась новая строительная организация. Имя ей: «Волгодонскводстрой». Вот что рассказал главный инженер этой организации Александр Иванович Чеботарев нашему корреспонденту.

**Вопрос.** Скажите, Александр Иванович, каковы цели и задачи «Волгодонскводстрой»?

**Ответ.** Наш трест призван осуществлять водохозяйственное строительство в восточных засушливых районах Ростовской области. Это, прежде всего, завершение строительства Верхне-Сальской обводнительно-оросительной системы, которая проходит по землям Мартыновского, Зивовниковского и Ремонтненского районов вплоть до Элисты. С вводом в строй оросительной системы в целом будут обеспечены необходимые условия для создания прочной кормовой базы мясо-молочному животноводству и, главное, тонкорунному овцеводству.

**Вопрос.** Какие объекты будут построены в Цимлянском районе?

**Ответ.** Здесь, на пойменных землях Дона, организуются два рисосовхоза: «Романовский» и «Большовский». Рисовые севообороты этих хозяйств займут около 9 тысяч гектаров.

Параллельно с созданием рисосовхозов, трест «Волгодонскводстрой» позаботится и о необходимом для них базисе. Мы построим фермы и другие хозяйственные помещения, жилье для рисоводов. Подведем подъездные пути, сеть водоснабжения, подключим производственные участки и жилые дома к линиям электропередач.

В окрестностях станции Красный Яр построим кир-

пичный завод мощностью в 50 миллионов штук кирпича в год. Продукция кирпичного завода будет поступать как на строительные объекты «Волгодонскводстрой», а также и на стройки нашего города.

**Вопрос.** Располагаете ли вы кадрами, необходимыми для производства всех этих работ?

**Ответ.** Часть строителей и механизаторов мы уже имеем. Остальные будут подготовлены в школе, которая создана при нашем главке «Гладонводстрой».

**Вопрос.** Александр Иванович, а каковы планы на будущее?

**Ответ.** В годы пятилетки намечена реконструкция Донского магистрального оросительного канала. Он будет пропускать в два раза больше воды, чем сейчас. На канале запроектировано соору-

жение рыбозаградителя с таким расчетом, чтобы рыба не шла в оросительную сеть, а сбрасывалась в реку Дон.

В связи с тем, что для орошения полей из Цимлянского моря будет расходоваться значительное количество воды, возникает опасность нарушения условий для судоходства на реке. Чтобы этого не произошло, на Нижнем Дону появится целый каскад шлюзов. Уровень реки поднимется, обмеления ее русла не произойдет.

В городе Волгодонске и в нашем районе создаются дорожные машины, высококачественные стиральные порошки, древесно-стружечные плиты, прекрасные ковры, персиковые донские вина, и другая продукция. Цимлянский район станет и крупным поставщиком риса.

**СТРАНИЦА  
ТРУДОВОЙ  
СЛАВЫ**

# ШОФЕРСКАЯ ДИНАСТИЯ

Рассказ о пяти братьях-шоферах, работающих на разных трассах страны

ОДНАЖДЫ на фронте моряки, высадившиеся десантом на побережье, попали под артиллерийский обстрел противника.

— Всем укрыться в воронки! — скомандовал капитан и первым бросился к ближайшей.

Вместе с ним залегло и несколько матросов. Остальные рассредоточились по другим воронкам.

— Мы здесь в безопасности, — сказал капитан.

И в самом деле. Кругом гремело и рвалось. Снаряды долбили землю. Визжали осколки, но они никого не задевали.

— А прямое попадание? — спросил один из матросов.

— Почти исключено, — ответил офицер. — По теории вероятности второй снаряд в одну и ту же воронку не попадет. Как снайпер, который ложит свои пули в «десятку», но все в разные точки.

ВОЗМОЖНО, Иван Егорович Червяков и не знает о существовании теории вероятности. Но жизнь доказала, что если отец — механизатор, то и дети его будут неплохо разбираться в технике. Когда-то в семье Червяковых был всего только один шофер. Сейчас Иван Егорович — пятый. Сел за баранку и зять. Целая шоферская династия!

Когда в рабочий поселок Сосьва, что в Свердловской области, съезжаются Червяковы на период трудового отпуска, то в доме 68-летнего Егора Алексеевича собираются не только родственники, но и люди одной профессии. А обычно коллеги с полуслова понимают друг друга.

Как-то собрались братья пойти поохотиться в лес. Взяли с собой ружья, но не убили ни одного рябчика, ни одного косача. Все время провели в дискуссии по регулировке карбюратора.

— Именно он всему голова, — кипятился Петр. — Правильно обогатил смесь — никакого перерасхода горючего не будет.

— Карбюратор карбюратором, — возражал Николай. — Но если ты не будешь использовать накат автомашин, да не учишь рельефа дороги — не видать тебе экономии, как собственных ушей.

НАШЕ время профессия шофера — не редкость. На родине Ивана Егоровича многие участвуют на лесозаготовках. На мощных лесовозах перевозят древесину к местам погрузки. Еще мальчишкой Иван Егорович восхищался водителями, лихо разворачивавшими грузовик на площадке. Сам не раз представлял себя на их месте.

Но наступил грозный 1941 год. Отец ушел на войну. На руках у матери осталось шестеро детей. Иван — самый старший из мужчин. Он окончил пятый класс и пошел на производство на смену отцу. Но лесовоза, о котором мечтал, ему не дали, а предложили нарезать болты, которые нужны были для ремонта железнодорожных вагонов.

Потом геолого-разведывательная партия. Исполнял с нею чуть ли не весь Урал. Тут уж Ивану никто не запрещал возиться с автомашиной. Радовался от души, когда кто-либо из шоферов позволял порулить километр-два по безопасной дороге. Думал, что в армии, куда призывают его на службу, он обязательно попадет в мотомеханизированную часть и станет настоящим шофером.

Но Червякова направили в Московский гарнизон. Приказали нести караульную службу. Приказ есть приказ. И Иван, вытянувшись, стоял «на часах».

ПЕРВЫЙ раз Иван Егорович почувствовал себя хозяином на трассе на двадцать четвертом году своей жизни, когда окончил курсы шоферов и был зачислен в комсомольский экипаж лесовоза.

Зимы на Урале суровые. За ночь вырастают сугробы вровень с крышей дома. Трудно первопроходчику пробиться в такие дни по трассе. И как правило, первоупок прокладывал комсомольский экипаж. Это были ребята, только что отслужившие свой срок в армии. Не забывшие, как подниматься по тревоге, способные противопоставить любым капризам погоды свое упорство, мужество и настойчивость. Штурмом брался каждый метр дороги. На полном газу работал двигатель, в ход пускались лопаты, и сугробы уступали напористым.

У Ивана Егоровича хранятся Почетные грамоты парткома и администрации лесозаготовительной организации. О каждой из них он может подробно рассказать. И любой рассказ похож на повесть о мужестве комсомольцев сороковых годов. Тех, кто учился, но не доучился в войну, тех, кто в мирные дни посещал школу после очередного рейса и несмотря на все трудности одолел-таки курс науки.

СЕЙЧАС Иван Егорович Червяков — шофер первого класса. Четвертый год работает на Волгодонском автотранспортном предприятии. Водит автобус по трассе «Цимлянск — 22-й квартал». Является передовиком предприятия, имеет благодарности, Почетные грамоты. Как дисциплинированного, знающего свое дело специалиста, Ивана Егоровича назначили бригадиром второй бригады автобусников. За бригадой закреплено десять автобусов, ко-

торые постоянно курсируют по трассам в Романовскую, Цимлянск и другие населенные пункты области.

...Половина двенадцатого. ЛАЗ-695, на котором отчетливо выведено 59—95 РОИ, остановился у автобусной остановки. Иван Егорович вылез из кабины, поздоровался со своим напарником Виктором Демьяновичем Тимофеевым.

— Все в порядке. Можешь следовать дальше, — сказал бригадир.

— Масло? — спросил напарник.

— Норма.

— Бензин?

— Тоже.

Пожелав счастливого рейса, Червяков, как бы между прочим, напомнил:

— Не забывай о накате.

— Помню, — улыбаясь, сказал Виктор Демьянович.

Червяков и Тимофеев не только водители одного и того же автобуса, но и друзья. У них уговор — использовать все возможности для экономии горючего и резины. И напоминание о накате имеет непосредственное отношение к этому. Приятели убедились в том, что трасса Волгодонск — Цимлянск — одна из тяжелых. Крутые повороты, подъемы, спуски, железнодорожные переезды. Но здесь есть и места, где можно двигаться с выжатым сцеплением и на этом экономить горючее. Например, место от плотины до Ново-Соленого. Конечно, экономия бензина тут составляет всего несколько граммов. Но если их умножить на количество рейсов — да добавит экономии в других подобных местах — граммы превратятся в килограммы, а затем и в центнеры.

За минувший год друзья сэкономили по тысяче с лишним литров бензина каждый. Свое годовое производственное задание они выполнили на 105 процентов.

Под стать Червякову и Тимофееву у них и подменный — Владимир Акимович Ревенко, такой же опытный первоклассный водитель, как и они. Каждый пятый день он работает на этом автобусе, то вместо одного, то вместо другого водителя. Втроем они дважды перекрыли межремонтный пробег автобуса. Без капитального ремонта прошли на своем автобусе почти 500 тысяч километров — вполне большую положенную.

БЫТЬ ВОДИТЕЛЕМ автобуса — это только на первый взгляд кажется просто. Сиди себе в кабине, отправляйся вовремя в путь, не пропусти остановок. Но одного этого ныне недостаточно. Требуется культурное обслуживание пассажиров.

— А пассажир пассажиру — рознь, — говорит В. Д. Тимофеев. — Недавно на остановке один хотел войти в салон через переднюю дверь. Кондуктор Маликова сделала ему замечание, чтобы он не мешал высадке пассажиров, и напомнила, что для посадки, мол, есть вторая дверь. Он вошел в автобус и начал кураться: «Да знаете, что я прораб, а вы мне тут препоны какие-то строите. Буду жаловаться на вас. Где ваша культура?» — пристал он к кондуктору, а сам еле на ногах держится. Начал оскорблять. Пришлось вмешаться и высадить его. И что вы думаете? Ведь прислал все-таки жалобу начальнику предприятия. Разбирали. Хорошо, что свидетели были. А то чего доброго могли бы обвинить меня и кондуктора.

К сожалению, и такие казусы бывают. Ехал как-то Червяков согласно расписанию в Волгодонск. На одной из остановок Цимлянск в автобус вошел пассажир (из уважения к той должности, которую он занимает на работе в городе Цимлянске, не будем называть его фамилию).

— Ну, поехали! — распорядился он, обращаясь к кондуктору Н. Скаунуовой.

— Обождем немного, — добродушно ответила она. — Время еще не истекло.

— Вечно эти автобусники настроение портят. Ну, чего ждете? Только знаете, что время растягиваете. Лишь бы скорее конец смены. В колхоз бы вас, узнали бы, почему савкин деготь.

— Хотя мы и стараемся культурнее и вежливее обращаться с пассажирами, но я не сдержался, — рассказывает Иван Егорович. — Достал график, путевой лист и часы, и обратился к расшумевшемуся «начальству». Смотрите, говорю. Куда же ехать, если по графику я должен отправиться только через четыре минуты? А вы на что настроиваете людей, зачем пугаете колхозом? И все-таки потом этот пассажир пожаловался нашей администрации. Обвинял нас в нечутком отношении к пассажирам.

Что и говорить, пассажиры у нас разные. Поэтому и трудно порой приходится кондукторам и водителям автобуса обслужить их так, чтобы не было никаких нареканий.

— Все равно всем не угодишь, — заключает В. Тимофеев.

— А добиваться этого надо. Мы тоже не без



греха. Не всегда поступаем правильно, — возражает ему бригадир.

ВОДИТЕЛИ автобуса не имеют никакого отношения к ремонту. Они эксплуатационники. Сел за руль — и курсируй себе по трассе. Если обнаружится какая-либо неисправность — скажи дежурному механику. За ночь ремонтники обязаны все отрегулировать. Это так должно быть. Но практически бывают отступления. Водители принимают участие в технических осмотрах, профилактических и других ремонтах. Вместе с ними, засучив рукава, работает и бригадир. Его никто не заставляет этим заниматься. Он просто следует той же теории вероятности, хотя сам, может быть, и не замечает этого.

— А как же иначе? — удивляется Иван Егорович. — Сам осмотришь все — наверняка будешь ездить. А на дядю понадеешься — можешь и просчитаться.

К БРИГАДИРУ часто обращаются водители, кондуктора. И по работе и просто по разным житейским вопросам. Делятся с ним своими мнениями, порой даже самым сокровенным.

Доверие товарищей к бригадиру проявилось и в том, что они избрали его членом местного комитета профсоюза, доверили производственный сектор. Собственно, кому же, как не ему — знающему толк в работе и хорошо осведомленному во всех тонкостях своей профессии, заниматься производственными делами? Ему, как говорится, и карты в руки. Он добросовестно разбирался в работе автобусников, искал резервы досрочного выполнения пятилетнего плана. По его предложению работники автобусного парка обязались завершить пятилетний план по перевозкам пассажиров на два месяца раньше срока. В новом году сэкономить около пяти процентов горюче-смазочных материалов.

...В июне прошлого года в жизни Ивана Червякова произошло важное событие. Он принят кандидатом в члены КПСС. Водитель отчетливо понимает, к чему это его обязывает. Он регулярно посещает занятия начальной политшколы, стремится расширить свой кругозор.

ТОЛЬКО что сдана смена. Иван Егорович, начавший свой рабочий день с четырех часов утра, возвращается домой. Приятно пройти по зимней тропинке, подышать свежим воздухом. Особенно после трудной смены, когда трасса припорошена снегом, а под ней — гладкий лед. Того и гляди занесет автобус на повороте или забуксует машина на подъеме.

Вот и Морская, дом № 32. Дверь открывает дочь и радостно бросается навстречу отцу. Она уже возвратилась из школы, спешит показать пятерку, которую получила по письму.

— Молодец, Лена, — говорит Иван Егорович. — Только почему у тебя вот здесь клякса?

— Да это перо такое. Как у тебя на автобусе: смотри да смотри. Чуть прозевала — тут же капнет. Иван Егорович улыбается про себя. Делает вид, что он полностью согласен с дочерью.

Вдвоем они наводят порядок на столе, убирают все с дивана.

— Придет мать с работы, а у нас с тобой, как у нерадивого шофера. Еще выговор слопочем.

К вечеру собирается вся семья. Вспыхивает экран телевизора. Потомки кадрового уральского рабочего переселившиеся в Придонуе, с интересом смотрят очередную передачу. Она несколько необычна. Диктор рассказывает о семейной профессии. Речь идет об одной бригаде прибалтийских рыбаков, все члены которой носят одну и ту же фамилию.

— Ну, а ты кем хочешь быть? — спрашивает Иван Егорович у сына Александра, ученика пятого класса.

— Как и ты, шофером, — отвечает Саша.

Вот она, шоферская династия!

**И. КРИВОКОНЕВ.**

НА СНИМКЕ: И. Е. Червяков.

Фото В. Башлаева.

# Хороший спортсмен — отличный воин

## ХУДОЖНИК УЛЫБАЕТСЯ

Чья спортивная площадка?



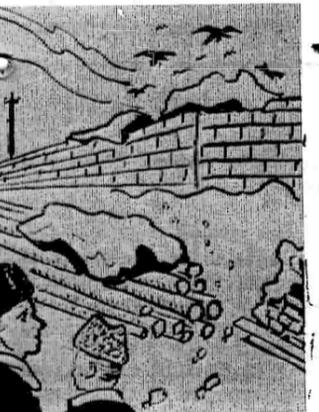
Не зря мы вынесли в заголовок этот вопрос. Руководители каждого из ЖКО наших предприятий могут претендовать на это спортивное сооружение. И вполне понятно: спортивные площадки ЖКО превратились в обыкновенный хозвор.

ОТ ВОРОТ... ПОВОРОТ



В нашем городе есть такие руководители предприятий, которые не занимаются развитием спорта. К ним, в первую очередь, относятся директор лесокombината тов. Мандровский и начальник цеха № 3 химкомбината тов. Бычок. Больше того, тов. Бычок — противник приема на работу физкультурника.

ТИР — ДОЛГОСТРОЙ



Стрелковый тир — простейшее спортивное сооружение. Его намечали сдать в юбилейном году. Сроки прошли, а тир до сих пор не работает.

Рис. А. Бурдюгова.

По материалам оборонно-спортивного актива г. Волгодонска

## Задача государственной важности

ВОСПИТАТЬ молодых людей смелыми, ловкими, выносливыми, готовыми к защите нашей Советской Родины — такую задачу поставили перед нами ЦК КПСС и Совет Министров СССР в своих постановлениях от 7 мая и 11 августа 1966 года об улучшении деятельности ДОСААФ и развития физкультуры и спорта. Как решается эта задача у нас в городе?

В 1966—67 годах подготовлено 1157 значков ГТО, БГТО и ГЗР, 23 спортсмена-перворазрядника и 801 — третьего разряда. Нормы юношеского разряда сдали 844 человека.

Несколько активизировалась спортивная работа с детьми и подростками.

В связи с принятием нового закона о всеобщей воинской обязанности, несколько улучшили работу

И. П. КРАХМАЛЬНЫЙ,  
секретарь ГК КПСС.

первичные организации ДОСААФ. Их в городе насчитывается 46, с охватом около 9 тысяч человек.

Определенная работа проделана по обучению членов ДОСААФ массовым техническим профессиям шоферов-любителей, мотористов, мотоциклистов, радиооператоров. По инициативе и при участии оборонного общества читаются лекции на военно-патриотические темы, проводятся встречи молодежи с участниками гражданской и Отечественной войн, оформлены уголки боевой славы на химкомбинате, ТЭЦ, в порту, школах №№ 1, 5, 7, 8.

Однако в организации оборонно-спортивной работы в городе есть и много нерешенных вопросов. Различными видами спорта

занимается всего лишь пятая часть волгодонцев. Для нашего города, где около 80 процентов населения — молодежь, этого очень мало. К оборонно-спортивным мероприятиям, к занятию физической культурой необходимо привлечь широкие массы населения города, людей разных возрастов. Руководители предприятий, организаций и учреждений, совместно со спортивными работниками, должны позаботиться о том, чтобы в режим трудового дня рабочих и служащих составным элементом вошла производственная гимнастика.

Крайне недостаточно делается на предприятиях по организации групп здоровья. Только на химкомбинате приступила к занятиям группа здоровья, да и в ней всего лишь 25 человек.

Особенно плохо поставлена

спортивная работа на элеваторе, в порту, горбыткомбинате, АТХ-6, СУ-31, тресте водоканализации и ряде других предприятий и организаций.

Серьезным тормозом развития оборонно-физкультурной работы является слабая спортивная база в городе. Лесокombинат и многие другие предприятия совершенно не имеют своей спортивной базы.

Ждут своего решения проблемы подготовки кадров тренеров, инструкторов-общественников, судей по спорту, организация физкультурно-спортивной работы по месту жительства, коренного улучшения деятельности организаций ДОСААФ.

Руководители предприятий, секретари партийных организаций, профсоюзные, комсомольские активисты и работники оборонно-спортивных организаций обязаны направить свои усилия на безотлагательное устранение всех имеющихся недостатков.

## РУКОВОДИТЕЛЬ И СПОРТ

Узнав, что поступающий на работу — спортсмен, начальник цеха № 3 химкомбината В. В. Бычок отказывает ему в приеме.

(Из выступления аппаратчика А. Штыкова).

ТО, О ЧЕМ говорил Анатолий Штыков, — вопиющий факт. К сожалению, он не единственный. Выступивший на активе старейший спортсмен города И. Ф. Блошкин совершенно справедливо критиковал директора лесокombината П. А. Мандровского, который вообще не занимается развитием спорта, не интересуется состоянием дел в большом спортивном коллективе. А это привело к тому, что физкультурный коллектив лесокombината не участвует в соревнованиях, которые проводятся в городе. Лесокombинат не имеет простейших спортивных сооружений. Отсутствие физкультурной работы сказывается и на производстве: текучка, факты нарушения трудовой дисциплины, невыполнение производственных заданий...

А в Волгодонске есть у кого поучиться. Директор дорремашзавода Ф. М. Болдырев сообщил, что каждый начальник цеха — ответственный за физкультурную работу. На заводе при приеме на работу обязательно предпочтение отдается спортсменам. Спортсменам уделяется все больше и больше внимания, к ним относятся с особым уважением. Такое отношение к важному делу дало положительный результат: коллектив стал победителем спартакиады города.

С вниманием к спорту относятся и руководители автохозяйства. Начальник АТХ В. Г. Мошкин стал инициатором строительства простейших спортивных сооружений, был председателем оргкомитета спартакиады.

## Нужна ДСШ

Спортивные достижения в нашем городе будут высоки только в том случае, если мы уделим особое внимание детским коллективам.

(Из выступления тренера П. Ходжиева).

РАЗВИТИЮ детского спорта было уделено очень большое внимание. В Волгодонске, бесспорно, очень много одаренных ребят. Наши мальчишки показали себя неплохо на областных, республиканских и других соревнованиях. В настоящего мастера борьбы вырос воспитанник города Валерий Рудик, чемпионом «Колоска» стали юные футболисты Г. Рабчев и А. Данцев.

Результаты могли быть лучше, но большим тормозом является отсутствие баз, малочисленные детские секции, которым, кстати сказать, и заниматься негде. В наших школах плохо оборудованы спортивные залы, снаряды и инвентарь пришли в негодность. Так, в школе № 7 для гимнастов нет матов. Ни в одной школе нет приличного спортив-

ного городка. В городе нет сооружений для проведения соревнований школьников.

Не налажена взаимосвязь между центральными секциями обществ города и школами. Спортсмены высоких разрядов вообще в школы не заглядывают, не ведут секций. Учителя физкультуры тоже не выкают в работу центральных секций.

И все это случилось потому, что в городе нет детской спортивной школы. О ее создании говорят много лет подряд, принимались решения, постановления, а дел нет. Может быть горно не согласно? Напротив — «за». «За» и спортивные руководители города. Но никто не решается «засучить рукава» и взяться за дело. Такая нерешительность и привела к тому, что детский спорт у нас в городе.

## Меньше слов, больше дела

Много у нас говорится об улучшении оборонно-массовой работы, а на деле...

(Из выступления И. М. Зудова, председателя горкома ДОСААФ).

ОБ УЛУЧШЕНИИ оборонно-массовой работы и военно-патриотического воспитания молодежи у нас говорится действительно немало. Но не всегда слова подкрепляются делами. Где по-настоящему организована подготовка призывников и допризывников к службе в Советской Армии, так это на химкомбинате. А вот руководители, партийные организации и организации ДОСААФ — стройуправлений № 1 и № 31, лесокombината, участка «Южтехмонтажа», АТХ-6, ВУМСа совершенно ничего не сделали по обучению военному делу молодежи, работающей на этих предприятиях и в организациях.

Исключительно важное значение в деле воспитания будущих

воинов имеют занятия военно-техническими видами спорта. Самым распространенным из них является стрельба. Еще в сентябре 1963 года на объединенном заседании бюро ГК КПСС и исполкома горсовета было принято решение, которое обязывало химкомбинат, дорремашзавод, лесокombинат построить стрелковые тир. Но как выполняются эти решения? Химкомбинат до сих пор не закончил строительство закрытого тира. Крыша не сделана, в результате стены мокнут и разрушаются. А ведь в это сооружение вложена одна тысяча рублей государственных средств.

Дорремашзавод к строительству тира даже не приступал и не собирается приступать.

Требуется улучшения вся работа по военно-патриотическому воспитанию населения города. Нужно проводить больше встреч молодежи с ветеранами войн, читать лекции на военно-патриотические темы, устраивать экскурсии по историческим местам.

## Актив

единодушно  
решил

● Довести в 1968 году общее количество физкультурников до 6.000 человек.

● На всех предприятиях и в организациях создать группы здоровья, регулярно проводить оздоровительные мероприятия: туристские походы, соревнования рыбаков и охотников.

● Направить на работу с детьми инструкторов физкультурников, регулярно проводить соревнования дворовых команд.

● Создать на всех предприятиях, в клубах уголки и комнаты боевой славы.

● Завершить сооружение стадиона «Строитель».

● К 1970 году построить плавательный бассейн.

● В 1968 году оборудовать и открыть водную станцию.

● На всех предприятиях, во всех жилых кварталах построить простейшие спортивные сооружения.

## Чуткие люди

Мой муж И. Л. Кошевой, работая инспектором госрыбоохраны в районе г. Балашова, был зверски убит браконьерами при исполнении служебных обязанностей в 1960 году. Убийцы понесли заслуженное наказание.

У нас осталась дочь Ирина. Сейчас ей уже 14 лет. Учится она в средней школе № 1 г. Балашова в 7 классе только на «хорошо» и «отлично». Государство выплачивает ей пенсию.

С того трагического момента прошло восемь лет. И все эти годы я ощущаю моральную и материальную помощь коллектива Цимлянского госрыбнадзора. Меня, как мать, глубоко волнует, что люди помнят: у их погибшего товарища по работе осталась дочь, заботятся о ней совсем по-родственному. И мы не чувствуем себя одиночками, так как живем в единой, большой семье.

Р. КОШЕВАЯ.

г. Балашов.

## Не оставили в беде

Я очень прошу, передать через газету большое спасибо моим сослуживцам по горторгу.

Находясь полтора года на пенсии, я ощущала их помощь и поддержку. Заботятся они обо мне и теперь.

Сейчас я в Москве, лечусь в институте Вишневского. Мне сделали операцию на сердце. И без преувеличения скажу, что бороться с недугом во многом помогает сознание, что обо мне помнят, заботятся, желают здоровья.

Я всегда с радостью читаю письма, присылаемые сотрудниками горторга. А недавно мне оказали материальную помощь. Не находжу слов, чтоб отблагодарить всех этих добрых людей.

Л. КАЛАШНИКОВА,  
жительница  
пос. Ново-Соленого.

## Фельетоны наших читателей

если б не вздумалось мне купить мотоцикл. А ведь предостерегали меня товарищи: не связывайся ты с этим видом транспорта, забот, мол, не оберешься, а ездить будешь, нет ли, бабушка надвое сказала. Не внял я голосу людей, уже имеющих в этом деле опыт, и, конечно, раскаиваюсь, хотя на мотоцикле еще не наездил ни километра. Но зато этот механизированный конь заставил меня совершать такие маршруты (где на автобусе, где — пешком), которые раньше и не снились.

Воскресный день.  
**Маршрут № 1:** из г. Волгодонска в г. Цимлянск, где в культмаге, по слухам, появились в продаже мотоциклы «Восход». Я был самым первым утренним посетителем этого заведения торговли. Ура! Мотоциклы есть, дело за деньгами.

**Маршрут № 2:** из г. Цимлянска до Волгодонской центральной сберегательной кассы. Вот незадача: оказывается, в субботу и во-

# НЕ БЫЛО В ПЕЧАЛИ...

скресенье, т. е. тогда, когда у людей больше всего шансов пользоваться ее услугами, центрберкасса выходная... Мучительно пишу выход из создавшегося положения. Идея!

**Маршрут № 3:** кросс к друзьям знакомым. Но кто в наше время хранит деньги дома? Они в сберкассе. Надежно и выгодно! А взять не возьмешь — на сберкассе замок. Выход все же есть...

**Маршрут № 4:** г. Волгодонск — г. Цимлянск, культмаг. Применив все свое красноречие, прошу продавцов никому не продавать мотоцикл, который я уже считал своим, но утешительного ответа не услышал: «Не имеем права, попадется покупателю — продадим. Не попадется — не продадим». Это-то я и сам знал.

Домой в тот воскресный день я добрался совсем обессиленным от всех тревог и волнений... Понедельник...

С утра отрываюсь с работы, бегу в сберкассу, выставляю оче-

редь в два десятка человек, получаю деньги. Прodelываю уже известный читателю маршрут. «Восход» цел! Ну, думаю, мотоцикл мой. Покупаю. Облегченно вздыхаю. Но, оказывается, все-таки преждевременно.

В ГАИ, куда я обратился, чтоб зарегистрировать мотоцикл, мне терпеливо объяснили, что нужна стандартная справка о покупке мотоцикла, а не написанная от руки, хотя и заверенная печатью, выданная мне магазином.

Повторяю маршрут № 1 плюс Цимлянский райпотребсоюз. Прошу и молю дать стандартную, отпечатанную типографским способом, справку о приобретении мной мотоцикла. Но мне спокойно ответили, что справок таких нет, мол, сделан на них заказ, а когда они будут — неизвестно. При этом добавили, что «мотоцикл мне могли бы и не продавать и я должен быть доволен уже тем, что его мне продали.

Последняя надежда на Волгодонской универмаг: выпросить

один стандартный бланк справки и переформатировать ее в Цимлянском магазине культтоваров.

— Мы не можем дать вам такой бланк, — ответили мне в универмаге.

— Почему?

— Мало ли что... А может вы купили ворованный мотоцикл.

— Так вот же справка о покупке.

— Справка! Знаем мы их... Уже были случаи. Мотоцикл украла, а справку тоже... того, дом стали...

Я вытер лоб и пошарил рукой по левой стороне груди, усиленно хватая открытым ртом воздух... Придя в себя, понял: все бесполезно.

Итак, круг замкнулся. Теперь каждое утро, собираясь на автобус, я с неприязнью смотрю на «Восход». Стоишь? Ну и стой! А я пошел на остановку. Так-то оно спокойнее...

А. КАРМАЗИН,  
работник цеха № 3  
химкомбината.

## ОТДЫХАЙТЕ СПОКОЙНО

В зал судебных заседаний в сопровождении милиционера вошел приземистый парень. Рыжеволосый, с бакенбардами, в нахлобученной до бровей кепке. Близко посаженные, водянистого цвета глаза обвели сидящих в зале безразличным взглядом. В небрежной позе он развалился на стуле.

— Сядь как следует, сними головной убор! — одернул его милиционер...

Судебное заседание близилось к концу. Уже допрошены свидетели. Рассказал о своем хулиганстве и сам подсудимый. И вот что выяснилось: 7 ноября прошлого года житель поселка Ново-Соленого Николай Коршунов в состоянии сильного опьянения пришел в клуб. Пройдясь по фойе пошатывающейся походкой, начал приставать к гражданам. На замечания отвечал нецензурной бранью. Затеял драку, разбил урну в фойе.

И как следствие всего этого — дружинники и участковый уполномоченный милиции Сергей Северин повели Николая Коршунова (в который раз) в штаб ДНД...

Суд установил: Коршунов уже не раз попадал в медвытрезвитель, в начале 1967 года за хулиганство был осужден по Указу на пятнадцать суток.

Зачитали решение суда: Николай Коршунов на полгода изолировать от общества.

Решение правильное. Пусть Коршунов крепко подумает, стоит ли впрямь нарушать общественный порядок, мешать гражданам культурно отдыхать. Да и не только Коршунов.

В поселковом клубе шла кинокартина. И вдруг кто-то испуленно начал бить ногами в наружную дверь. Контролер приоткрыла ее, желая унять пьяного хулигана, но тот схватил женщину за руку, начал выкручивать, пытался силой проринуть в клуб.

Хулиган Владимир Дорошкин был за это осужден по Указу на пятнадцать суток...

В дни новогодних праздников хулиганы Виктор Кузин и Юрий Сысоев пытались испортить отдыхающим настроение нецензурной бранью. В клубе, не стесняясь окружающих, они изощрялись в ругани.

Кузин встретил новогоднюю ночь в камере предваритель-

но заключения, через два дня был доставлен туда и Сысоев...

Оперативная группа, созданная молодым, но энергичным участковым уполномоченным милиции коммунистом Сергеем Сергеевичем Севериным, проводила и проводит большую работу по искоренению хулиганства, по пресечению спекуляции рыбой, хищения мясopодуктов с птицекомбината, по выявлению нарушителей паспортного режима.

Каждый вечер вместе с дружинниками на охрану общественного порядка выходят мастера Цимлянского дорожного управления Матвей Александрович Беленицкий, шофер АТХ-6 Федор Алексеевич Реуцков, рабочий комбината коммунальных предприятий Иван Кузьмич Высоцкий и другие.

Недавно они задержали автобус, шедший с птицекомбината, и конфисковали у граждан В. М. Изотова, П. Ф. Кузнецова, В. И. Стволиной и других около 20 килограммов мясopодуктов, украденных в цехах комбината.

...Все реже можно видеть в поселке Ново-Соленом пьяного, спокойнее стало на зрелищных мероприятиях, в клубе, столовой.

Хулиганам и пьяницам и впрямь не будет спуска. Советские законы и изданы для того, чтобы люди имели все возможности жить и отдыхать спокойно. А хулиганам и дебоширам нет и не будет места в нашем обществе.

Н. ЗУРИН,  
наш внешт. корр.

## Давайте напишем книгу

Ростовское издательство только что выпустило первую книгу журналиста Валентина Шумова «Каменск». Это хороший краеведческий труд о родном городе. В нем интересно и занимательно рассказано об истории этого молодого города, выросшего из старой донской станицы, и очень выразительно и ярко показан сегодняшний день нового города — города большой химии и больших производственных перспектив.

Небольшая по объему книга снабжена портретами выдающихся людей города и фотоснимками. Тут и фабрики, и заводы, и Дворец культуры. Читатель получает полное представление о незнакомом ему городе, и текст книги приводит его на мысль о туристской поездке.

Более того, эта книга возбуждает непреодолимое желание написать и о нашем молодом городе такую же книгу. У нас ведь тоже есть и большая химия, и большие перспективы, немало у нас и культурных объектов (краеведческий и литературный музеи, горлитобединение, дворцы культуры, кинотеатр, клубы, библиотеки). Есть и нас и педагоги, и краеведы, и литераторы. Давайте же напишем книгу!

В. СМИРЕНСКИЙ,  
литературовед.

## «ВОЛГА» ПОМОЛОДЕЛА



На Горьковском автомобильном заводе выпущена первая промышленная партия легковых автомашин «ГАЗ-24». Название нового автомобиля остается прежним — «Волга», но он выгодно отличается от своего предшественника. Новая «Волга» элегантна, на 70 миллиметров короче и на 140 миллиметров ниже старой. В ее салоне свободно размещаются шесть человек. В кабине тепло, вентиляторы равномерно подают воздух по всему кузову. Мотор новой «Волги» имеет мощность 98 лошадиных сил. С места машина способна развить скорость 100 километров в час за 22 секунды. На сто километров расходует 10—13 литров бензина. Особый

интерес представляет тормозная система. Без особых усилий водитель может очень быстро остановить машину. Действуют одновременно передние и задние тормоза, они заблокированы так, что подстраховывают друг друга. Смазка рулевых тяг производится через 50.000 километров, а у старого образца через каждые 2-3 тысячи километров. Машина имеет четыре скорости. Переднее и заднее сиденья откидываются. Новая «Волга» рассчитана на пробег без капитального ремонта до 250.000 километров.

НА СНИМКЕ: новая «Волга».  
Фото В. Войтенко.

Фотохроника ТАСС.

## Рыбу разводят на электростанции

С деревянного помоста, проложенного над прудом, видно, как в квадратных садках плещется серебристая рыба. Опустите руку в воду, и вы почувствуете, что она необычно теплая, словно подогрета.

Секрет объясняется просто. Рядом находится мощная тепловая электростанция, и вместо того, чтобы ее отходы — отработанную горячую воду котельных агрегатов — сбрасывать, ею заполняют этот водоем, приносящий пользу...

В теплой воде (она уже успевает остыть до необходимой нормы при заполнении водоема) рыба быстро развивается. Если обеспечить ей высокопитательный корм, ожидай богатых урожаев. В итоге с одного квадратного метра садка получают небывалый урожай — 150 килограммов товарной рыбы.

## На голубых экранах

Суббота, 20 января.

9.00 — Гимнастика для всех.  
10.00 — «С днем рождения!». Музыкальная развлекательная программа.  
10.30 — «Здоровье». 12.45 — Субботний репортаж «В ленинских рядах». 13.15 — «Советским Вооруженным Силам посвящается». 14.00 — Программа цветного телевидения. 15.30 — Телевизионный театр для детей. Б. Раевский — «Ежедневно, кроме понедельника». Премьера телевизионного спектакля. 17.45 — «Летопись полувека». «Год 1960-й». 18.45 — «Рассказы о Ленине». Художественный фильм. 22.00 — «Мелодия 1967 года». Передача из Бухареста.

Зам. редактора  
Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ.

## ВОЛГОДОНСКОЙ ХИМКОМБИНАТ

предлагает для продажи организациям следующие удобрения: суперфосфат в количестве 340 тонн по цене 25 руб. за тонну и сульфат аммония — 570 тонн по цене 48 руб. 50 коп. за тонну. Обращаться: г. Волгодонск. Ростовской обл., химкомбинат, телефон 64—44 и 62—05.

## ВОЛГОДОНСКОМУ АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ

требуются на работу: электрик по ремонту и эксплуатации силовых и осветительных линий, мотористы по ремонту карбюраторных двигателей. Обращаться в отдел кадров.

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич