

Возить хлеб быстро, без потерь!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 126 (4965)

Пятница, 4 августа 1967 года

Год издания 37-й

Цена 2 коп.

УБОРКА хлебов в районе подходит к концу. Венец труда земледельца в этой кампании — успешная сдача государству выращенного зерна. В полном разгаре страда шоферская. С раннего утра до поздней ночи мчат по пыльным дорогам к элеваторам и приемным пунктам грузовики. Нынче эстафета передана хлебоборобами водителям автомашин. О том, как трудится сегодня тот, кому доверена ответственная задача перевезти в закрома Родины юбилейный урожай, и пойдет рассказ. Слово водителям автотранспорта.

Георгий Дмитриевич АГЕЕВ,
шофер мясо-молочного совхоза «Дубенцовский».

Возить зерно не только скоростными рейсами, но и без малейших потерь — это правило стало для водителей законом при нынешних хлебывозках. Ранним утром, прежде чем выйти в рейс, каждый шофер осматривает не только машину, но и товарища. Есть необходимость, замазать щели в кузове, нет на вырубку и тогда, когда необходим мелкий ремонт автомобиля. Это не мелочи. Демониторить и взаимовыгодно позволяют нам с первыми хлебозавозками трудиться с полной отдачей сил и предельным использованием техники.

Автомашинка ни разу меня не подводила. И хотя до Романовского хлебоприемного пункта, куда мы возим зерно, около 80 километров, я делаю в среднем не менее четырех рейсов за день, что составляет свыше 1000 тонно-километров.

Бесперебойный рабочий ритм поддерживается четкой работой труженников на совхозных токах. С самого начала уборки было случая, чтобы машина простояла без дела хотя бы одну минуту.

Город — селу

Транспортники не подведут

С начала уборочной страды работают в колхозе имени Орджоникидзе водители Волгодонского автохозяйства. В самую горячую пору они вывозили на элеватор на каждой машине в среднем по 29—32 тонны зерна в день. А расстояние до элеватора — он находится в Черкасках — около 40 километров.

Больше всех вывез хлеба на элеватор водитель Ю. Агашев — 162 тонны. К. Тamarin и Г. Полубедов стали победителями соревнования по доставке хлеба на ток. Г. Полубедов перевез 825 тонн зерна, К. Тamarin — 780 тонн. Много теплых слов выслушали передовые водители от колхозников.

Уборка хлеба подходит к концу, но в колхозе еще много неотложных дел, где также нужна помощь водителей. Сейчас транспортники работают на заготовке силоса.

В. МОШКИН,
начальник автохозяйства.

Три интервью с водителями автомашин

Страда шоферская

Нашему плодотворному труду во многом способствуют разработанные дирекцией совхоза и партийным комитетом мероприятия по моральному и материальному стимулированию. Я, к примеру, не без гордости выезжал много раз в первый утренний рейс с переходящим красным выпелом на борту машины. Вручается он передовикам регулярно. Что касается материальной заинтересованности, мы ею удовлетворены. Согласно поощрительным мероприятиям, каждый шофер, выполнивший сменную норму хлебывозки, получает надбавку в размере 15 процентов от заработной платы. Кроме того, за каждый сверхплановый тонно-километр водителю выплачивается полупроцентная надбавка.

Одним словом, для плодотворного труда нам созданы все условия. И в сегодняшнем развернувшимся соревновании за оптимальные сроки доставки зерна на приемные пункты, совхозные шоферы стремятся использовать все возможности.

Георадий Данилович ПАХАЛЬЯН,
шофер завода «Красный Аксай», город Ростов.

В хлебывозе я участвую четвертый раз. Работал в разных условиях, как по урожай-

ности года, так и по специфике труда. Трудился на целине в Омской области, доставлял зерно на элеватор в Семикаркорском районе, возил хлеб с токов в Пролетарском районе. Пролетарский район — это хорошо подготовиться к шоферской страде, добротное оборудование машины. В первые дни, как только начался хлебывоз в районе, водил свой автомобиль ГАЗ-51 по полям зерносовхоза «Добровольский». От комбайнов на ток перевез около 500 тонн гороха и ячменя.

Сейчас, вот уже две недели, доставляю зерно на государственные приемные пункты из третьей бригады сельхозартели имени Ленина. Здесь трудится целый отряд из города Ростова. Как и среди всех шоферов района, среди нас развернулось соревнование за сокращение сроков хлебывозки. Ведем борьбу за сокращение простоев. Так, если узнаем, что на Романовском хлебоприемном пункте образовался затор машины, возим зерно на Волгодонской элеватор. На расстоянии 45 километров каждый делает не менее шести рейсов.

Но темпы хлебывозки могли бы быть и выше. Дело в том, что в колхозе имени Ленина плохо организованы работы на токах, порой с браком работают зерноочистительные машины. Были случаи, когда из-за сильной засоренности зерна груженым автомашинам приходилось возвращаться с элеватора на ток. Не слышали пока шоферы ничего утеш-

тельного от руководителей колхоза и о мерах поощрения передовиков. Вся работа по перевозкам хлеба в колхозе отдана, как говорят, на откуп учетчику, который ведет лишь счет сделанным рейсам.

Сейчас на колхозных токах скопилось много зерна. Возможность для быстрой вывозки его имеется. Всего, включая машины, прибывшие из города Ростова, в хозяйстве постоянно могут быть в работе 13—15 автомашин. Сила немалая. Дело за созданием необходимых условий труда.

Иван Егорович ЛЕЩЕНКО,
шофер винсовхоза «Рябичевский».

В уборочной страде раскрывается полностью, как говорят, вся наша шоферская доблесть. Но условий для плодотворного труда с начала хлебозавозки в совхозе не создано. Среди водителей не только не развернулось соревнование за кратчайшие сроки хлебывозки, но даже и по сей день ни один из нас не знает своего постоянного места. Так, только в одну из последних пятнадцатидневных специально оборудованных под перевозку зерна мой Урал-ЗИЛ-355 долгое время использовался на побочных хозяйственных работах.

Вывозка хлеба в совхозе подходит к концу, однако завершить ее можно было бы гораздо раньше. Задержка вызвана нерасторопностью руководителей.

Эти три встречи с водителями автомашин записаны нашим корреспондентом **Владимиром Севастьяновым** на Романовском хлебоприемном пункте.

Перед началом уборочной страды водитель оборудовал свою машину для перевозки хлеба. И с первого дня уборки начал возить зерно от комбайнов на ток. Немало рейсов сделал он и на хлебоприемный пункт, перевез уже десятки тонн зерна.

НА СНИМКЕ: А. Д. Агеев.

Фото А. Бурдюгова.

Ячмень засыпан в закрома

Лишь поздно ночью наступает тишина на току второй и третьей бригады первого отделения зерносовхоза «Потаповский». В две смены трудятся здесь рабочие. И все это время, не утихая, гудят на току зерноочистители. Здесь с первых дней уборки хлебов ведут очистку семян.

Рабочие отправляли государствену только очищенное зерно. 1024 тонны ячменя пропущены через погрузчик, на котором дополнительно установлен вентилятор. Весь ячмень перевезен на элеватор.

На току хорошо работают на очистке зерна Е. Сахно, Е. Мисина, Л. Стучилина, М. Мельник, Т. Богачева и другие.

Н. РАДЬКОВ,
зав. током.



Беспокойная профессия у Андрея Дмитриевича Агеева, он трудится шофером в мясо-молочном совхозе «Дубенцовский». Многолетний опыт вождения машин, старание помогли Андрею Дмитриевичу стать классным шофером. Часто ездит водитель в дальние командировки. Ему поручают доставку для хозяйства различных грузов из Белоруссии, с Кавказа, Поволжья и других краев страны.

ОДНА за другой подходят автомашинки к Романовскому хлебоприемному пункту. Они везут хлеб нового урожая. Скоро месяц, как непрерывно день за днем шумят транспортеры: зерно из машин поступает в зернохранилища, на чистые площадки. Оттуда — в баржи.

Прием хлеба идет круглые сутки. Выпадали такие дни, когда пункт принимал свыше 350 грузовиков. Но не стояли в очереди прибывшие машины. Слаженно трудится коллектив хлебоприемного пункта. На визировочной площадке, на весах, на разгрузке машин водители не теряют ни одной лишней минуты.

Вот к визировочной площадке подъезжает машина-самосвал. Водитель выдвигает из кабины, быстро снимает полог. Золотом отливают на солнце крупные зерна пшеницы.

— Это из овощесовхоза

Репортаж

ХЛЕБ ИДЕТ

«Волгодонской», — при первом взгляде определяют визировщицы. — На полаве росла...

Они быстро берут зерно на анализ, уходят в домик, который расположен тут же, на площадке. Через минуту данные анализа лаборантка представляет в квитанции. Шофер трогает машину с места, правит на веса. А на подходе уже следующая. Ловко работают девчата на визировочной площадке. Умело организовала их труд заведующая лабораторией Александра Бондаренко.

Считанные минуты находится автомашинка на весах. Быстро оформляются документы. Разговаривать некогда. В перегородках весовой прорезаны небольшие отверстия. Удобно. Во-

дитель не теряет времени на то, чтобы подать документы на оформление.

Но не молчат весовщицы, если не сходятся данные о весе груза.

— На вашей машине в бортах есть щели. Проверьте хорошенько. Разве можно терять зерно? — говорят они водителю, допустившему промах.

Автоподъемник — последняя остановка машины. Здесь тоже нет очереди. Работники пункта заранее позаботились об этом. Нынче работает пять разгрузчиков. Три из них — новые. Они введены в строй перед началом приема зерна.

Машина въезжает на автоподъемник. Шофер открывает задний борт. Транспортёрщик

включает разгрузчик — и зерно рекой течет в бункер. Затем оно по транспортеру поступает в зернохранилище.

А на подъемник уже въезжает другая машина. Зерно идет бесперебойным потоком.

Исправно работают механизмы. За ними следят, ремонтируют их механизаторы Иосиф Гудзенко, Иван Плотников, Семен Гавриленко.

Стараются и рабочие из бригады Е. А. Хухлаевой. Коллектив быстрее других принимает и обрабатывает зерно.

С каждым часом в закромах Родины прибавляются многие тонны хлеба. Идет зерно юбилейного года.

— Наш пункт уже принял 16 тысяч тонн хлеба, — говорит заведующий пунктом т. Худяков. — Половину мы очистили. Вверх по Дону отправили 25 барж, груженных зерном. А хлеб все идет...

И. МАЗЬКО,

Идет карбомидная

Репортаж

Не так давно цех древесно-стружечных плит Волгодонского лесоперевалочного комбината не имел собственной смолы. Она ввозилась из других областей, часто издалека, что значительно удорожало себестоимость плит.

Сейчас цех смол Волгодонского лесокombината производит продукцию столько, что обеспечивает не только цех древесно-стружечных плит, но и частично вывозит смолу за пределы области.

Коллектив, в основном, здесь молодежный.

— Хорошо с таким народом работает, — говорит началь-

ник цеха Вера Михайловна Романова. — Молодежь всегда идет туда, где интересно, где что-то новое.

Цех этот небольшой и оборудование в нем не очень сложное. Но весь процесс производства смолы требует много внимания и ответственности. Заведая оператор, не выдержит температуру — и партия смолы пойдет в брак.

Мы поднимаемся по мосткам к рабочему месту оператора. Виктор Зудов внимательно следит за показаниями приборов, стараясь точно выдержать заданный режим, не допустить отклонения от технологического процесса.

Старания молодых специалистов приносят свои плоды: в цехе не было случаев выпуска бракованной продукции. Вот только отсутствие склада для хранения сырья сказывается иногда на качестве смолы. В непогоду мешки с мочевиной размокают, и бумага попадает вместе с компонентом в смолу. Фильтры не обеспечивают необходимой однородности компонента, и готовый продукт имеет в своем составе мельчайшие кусочки бумаги. А это тормозит производство древесно-стружечных плит, так как часто приходится чистить те части оборудования, через которые поступает смола. Строительство склада для цеха смол должно стать предметом общей заботы.

Почти все, кто работает в цехе, освоили свои специальности здесь. Учила и оператор

и лаборантов опытный специалист Вера Михайловна Романова. Она рассказывает нам о своем коллективе, о цехе увлеченно, горячо. Чувствуется, что Вере Михайловне далеко не безразличны успехи каждого работника и цеха в целом.

Вот комсомолка Светлана Крошнева. Пришла она в цех смол, совершенно не разбираясь в тонкостях производства. Сейчас Светлана — опытная лаборантка. Или мастер Виктор Демидов. Он быстро освоил технологию производства смолы, успешно справляется со своими обязанностями.

Общей заботой коллектива цеха является борьба за экономию сырья. В помещении цеха висит плакат: «1 тонна формалина стоит 145 рублей. Экономно расходуй сырье!». И в этом деле здесь достигнут успех: каждый месяц цех эконо-

мит до 10 тонн формалина. Экономится пар, электричество. А это во многом за счет исправности оборудования. Слесари цеха Марченко и Ченко с большой ответственностью относятся к порученному делу. Благодаря их стараниям цех не простаивает из-за поломок в оборудовании.

Из месяца в месяц коллектив перевыполняет задания. Проектная мощность цеха освоена на четыре месяца раньше срока.

В соревновании за дружную встречу юбилея Великого Октября работники цеха карбомидных смол стремятся бороться присвоения высокого звания коллектива коммунистического труда. И есть уверенность в том, что они его воюют.

Е. ХИЖНЯКОВА
наш внешт. корр

БЫСТРЕЕ ЗАВЕРШАТЬ ЖАТВУ, ГОТОВИТЬ ПОЧВУ ПОД ОЗИМЬЮ!

Борьба за хлеб продолжается

На полях птицевхоза имени Черникова закончена уборочная страда. Еще совсем недавно здесь не стихали стрекот кос, рокот моторов. А нынче на площади в 2132 гектара желтеет ровно скошенная стерня, чернеет пахота. Комбайны уступили место тракторам.

Механизаторы готовят почву под урожай будущего года. Вот, оставляя за собой широкую черную полосу, движется Кировец-700. Его ведет опытный тракторист Григорий Степанович Боричевский.

Трактор-гигант совхозу приносит огромную пользу. Только с его помощью механизатор вспахал в этом сезоне около 500 гектаров почвы. «Кировец» работает за два обычных

гусеничных трактора. При сменной норме 17 гектаров механизатор ежедневно пахает на этом агрегате по 26—30 гектаров.

— Хорошая машина, — говорит Григорий Степанович. — Трактор сильный и быстрый. В зависимости от состояния почвы вожу агрегат иногда со скоростью до 15 километров в час и достигаю выработки не менее 30 гектаров за смену.

Рядом с «Кировцем» работают пахотные агрегаты Николая Степановича Болдырева и Владимира Александровича Рудякина, Петра Федоровича Персиянова и Александра Анатольевича Колесникова. Они пахают в две смены. Каждый

агрегат обрабатывает почву на площади 18—20 гектаров в сутки.

Этой осенью мы планируем посеять озимую пшеницу на площади 1.000 гектаров. Для этого уже вспахан 741 гектар почвы.

Сейчас механизаторы заканчивают стягивание соломы с полей. Пахотные агрегаты переводим на двухсменную работу. Пахоту почвы под озимые и подъем зяби поведем широким фронтом. В работу включим восемь агрегатов.

С этой целью решено сделать перестановку тракторов. Из ремонта вышел трактор-бульдозер С-100. Его поставим на чистку силосных ям. А ДТ, занятый на этой работе, переве-

дем на пахоту. В эту же работу будет включен и вышедший из ремонта Т-74. А чтобы быстрее освободить поля, ускорить уборку кукурузы, мы поставили на эту работу комбайн СК-4 с жаткой ЖЖН-2,6 и с измельчителем. Он заменил два трактора МТЗ, которые переведены на стягивание соломы.

Имеющимися на отделении пахотными агрегатами по нашим расчетам мы будем пахать в сутки по 200 гектаров. С такой производительностью весь пахотный клин в 3.160 гектаров механизаторы обработают к 5 августа.

Трактористы отделения работают дружно и быстро. Они уже вспахали более 1.000 гектаров земли. В работу включены другие агрегаты. Темы пахоты возрастает.

П. БЕЛОКОВЫЛЬСКИЙ,
управляющий отделением.

Бьем тревогу!

Бракоделов — в ответу

В колхозе имени Ленина могут похвалиться высокими темпами уборки колосовых. В беда в непродуцированном использовании комбайнов. Работают они всего по 12—13 часов в сутки. Еще хуже обстоит дело в первой комбайновой бригаде, где обмолот начинается в половине второго утра и заканчивается в семь вечера. Кроме того, механизаторы, как это ни странно, видят в горячую уборочную страду, делают полуторачасовый обеденный перерыв. И не удивительно, что в этой бригаде среднесуточная выработка каждого комбайна на подборке обмолоте валков всего около 10 гектаров.

Неважно обстоят дела в агтели и с качеством уборки. В этом мы убедились, побывав в загонках, где идет жатва, и дорогах, по которым везут хлеб.

Вот ячменное поле второй бригады, где работают два комбайна. Подходим к копнам, которые, оставляя за собой стелю корабль Владимира Труба. Провеваем на ветру струю из нее на землю густо сыплется зерно. Оказывается, комбайнер слишком поднял деки. В результате солома сильно измельчается, комбайн не в состоянии достаточно хорошо перетряхивать ворох и отделять от полова зерно.

Потери ячменя легко обнаружить на полях первой бригады и в колнах. Особенно много зерна теряет комбайнер Георгий Персиянов. Накануне он убирал овес. И делал это плохо отрегулированным комбайном. Специалисты артели заметили брак и заставили Персиянова перемолотить несколько копен, в которых оказалось много зерна. Однако никто в дальнейшем не проконтролировал работу нерадивого механизатора. И вот снова потери.

Пропадает зерно и по другой причине. На дорогах, ведущих с полей на ток третьей бригады, мы обнаружили значительные россыпи зерна. Это вина шоферов, которые злоупотребляют скоростями, допуская потери из кузовов.

Уборка колосовых в колхозе затянулась. Это должно было заставить специалистов, всех хлеборобов особенно тщательно следить за тем, чтобы не допускать потерь. Однако в артели почему-то мнят с тем, что часть зерна не попадает в закрома, остается в поле и на дорогах.

П. БЕРЕЗИН.

В заботах о будущем урожае

С начала уборочной страды в колхозе имени Карла Маркса необходимо было свалить и обмолотить, а также скосить на прямую 4830 гектаров яровых и озимых культур. Площадь небольшая. Но условия уборки усложнились тем, что хлеба выданы низкорослыми и требовали от полеводов особого внимания. С первых же дней уборки развернулось соревнование за оптимальные сроки жатвы. Сейчас косовица, подоро и обмолот валков подходят к концу. От колхозных токов одна за другой отходят груженные машины. Ежедневно государству отправляется не менее 100 тонн зерна.

Одновременно с вывозом хлеба государству в колхозе большая забота проявляется и о судьбе будущего урожая. Заранее укомплектовав тока зерноочистительными машинами, земледельцы артели с первых дней уборки начали подготовку семян. Колхозу их необходимо иметь 1687 тонн. Они будут заготовлены на месте. В ближайшие дни в хорошо отремонтированное зернохранилище отправим 60 тонн ярового ячменя, 30 тонн ржи, 20 тонн пшеницы, 18 тонн гороха. Высококачественные сорта пшеницы «мировская-808» и «безостая-1» доведены до необходимых полевых кондиций.

От семеноводов не отстают и те труженики полей, которым доверена подготовка почвы. Детально ознакомившись с рабочими планами, трактористы ведут лущение стерни, стягивание соломы, и пахоту почвы. Пожнивные остатки уже убраны на площади 817 гектаров. Бесперебойно работают на по-

лях семь толкающих и тросовых волокуш. Кстати сказать, темпы уборки соломы несколько снижены. Причиной является то, что районное отделение «Сельхозтехника», несмотря на многочисленные заявки, до сих пор не ооспечило хозяйство grosами.

Но по мере того, как поля освобождаются от соломы, на них ооз промедления выходят пахотные агрегаты. Они ежедневно вспахивают 140—160 гектаров земли. Из 5600 гектаров, отведенных под озимый клин, подготовлено около 2000 гектаров. Образцово трудятся трактористы И. Полуоедов, Н. Гончаров, Н. Кулиберцев и другие. Они ежедневно перевыполняют задания. Темпы пахоты растут. Сейчас мы готовим к работе еще 29 агрегатов.

Все это создает благоприятные условия для труда механизаторов на предстоящем осеннем севе. Рассчитываем провести его за семь рабочих дней, на высоком уровне агротехники. Для того, чтобы вести работы круглосуточно, потребуется 40 трактористов и не менее 45 сельщиков. Многие агрегаты еще не укомплектованы, и поэтому сегодня мы подбираем на них людей. На время сель-

щиками станут, например, 10 животноводов. По опыту прошлых лет сев зерновых будет производиться повсеместно только прогрессивными — узкорядными и перекрестными способами.

Управление колхоза, партийный комитет, как и на уборке урожая, большое место уделяют созданию необходимых условий для плодотворного труда механизаторов. На всех полевых станках оборудованы комнаты отдыха, туда регулярно доставляются свежие газеты и журналы, имеется наглядная агитация. В бригадах организованно трехразовое питание.

В повышении производительности труда и соблюдении оптимальных сроков проведения работ, решающую роль сыграют мероприятия по материальному и моральному стимулированию. В поощрениях за образцовый труд механизаторов предусмотрено вручение переходящих вымпелов лучшему агрегату, а передовым бригадам — Красных знамен. За выполнение установленных норм трактористы и колхозники на подготовительных работах на севе будут получать денежные премии.

И. ПИНГОРИН,
главный агроном колхоза.

ДВЕ НОРМЫ ЗА СЕЗОН

Механизатор второго отделения мясо-молочного совхоза «Дубенцовский» Василий Нагибин скосил на свал и подобрал валки на площади (в переводе на мягкую пахоту) около 440 гектаров, при норме 220 гектаров. Комбайнер Иван Шавло выполнил работы (в переводе на мягкую пахоту) на 310 гектарах, комбайнер-пенсионер Степан Морозов — на 270 гектарах.

Уборка колосовых в отделении завершена.

Л. НЕДЯЛКОВ, агроном отделения.



Второй год участвует в уборке урожая работник Цимлянкой ГЭС Валентин Семенович Марченко.

В этом году механизатор трудится штурвальным у комбайнера колхоза «40 лет Октября» М. Рябоволова. Каждый день их агрегат скашивает на свал 35—40 гектаров пшеницы.

НА СНИМКЕ: В. С. Марченко.
Фото А. Бурдюгова.



К 50-летию

ФУНД

Приведем лишь один при показывающий значение механизмов. В минувшем году знаменитый совхоз «Гигант» (Росская область) на производстве зерна затратил минуты человеческого труда меньше двух с половиной на тонну. А до революции получения 60 пудов хлеба стьянин-бедняк вынужден работать всей семьей почти год. Да и то не всегда ему валось собрать столько зер

И это понятно. В совхозе самые современные машины крестьянина была тощая кл соха, деревянная борона... добрых примеров можно пр сти тысячи.

В. И. Ленин поэтому ука вал, что «берет верх тот, у величайшая техника, органианность, дисциплина и луч машины». Именно все это ; возможность обеспечить в кую производительность тр без которой невозможна по коммунизма.

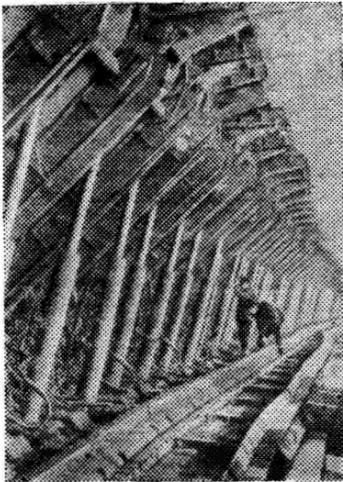
Но кроме машин и оборуд ния нужны еще материа чтобы их сделать — мет пластмассы и многое дру нужно топливо, чтобы приве в движение машины. Все это ет тяжелая индустрия — дамент экономики. И не тол это. Оборонная мощь стр тоже зиждется на тяжелой дустрии.

О чем говорили цифры

Россия до Октябрьской ре люции в промышленном отно нии сильно отставала от США, западноевропейских стран. результате же интервенции капиталистических государ пытавшихся задушить моло, Советскую республику, в зультате гражданской вой страна была отброшена грань экономической ката стфы.

В 1920 году по сравнени США мы выплавляли в 220 меньше стали, в сто с лиш раз меньше выработали эл роэнергии, почти в 75 раз ме ше добыли каменного угля.

Но даже эти цифры не конца отражали тяжелей положение молодой Советс республики. Дело в том, страна не имела базы кв фицированного машиностроения.



Такая новейшая горная техника применяется теперь в шахтах угольных бассейнов.

ны и синтетических смол (в 18 раз больше, чем в 1950 году), 500 тысяч тонн синтетических волокон (в 20 раз больше, чем в 1950 году) и многое другое, что трудно даже перечислить.

СССР стал первой страной в мире по производству основных строительных материалов — цемента и железобетонных конструкций, обогнав США. В минувшем году мы произвели 80 миллионов тонн цемента и 64 миллиона кубометров сборных железобетонных конструкций.

СССР стал великой державой «большой химии». Вот программа производства юбилейного года: 39 миллионов тонн минеральных удобрений (в 11 раз больше, чем в 1938 году), 1.145 тысяч тонн пластических масс

Б эти стройки шли советские люди во главе с коммунистами и комсомольцами. Они зачастую приходили в голую степь и начинали с того, что рыли для себя землянки или ставили палатки, в которых жили и зимой. Именно в те дни появился крылатый призыв:

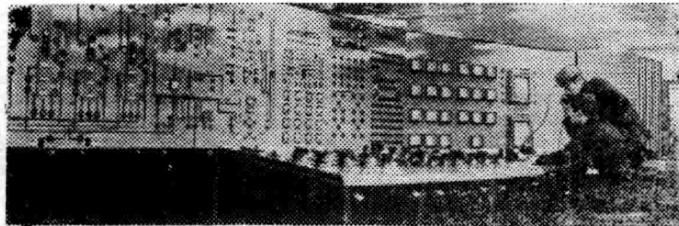
— Даешь темпы! Газеты то и дело сообщали о новых мировых рекордах строителей — на монтаже домен и мартенов, на укладке бетона и т. д. и т. п. Не легко было устанавливать такие рекорды. Зачастую приходилось сутками выстаивать на трудовой вахте. Но люди свято выполняли завет великого Ленина о скорей-

выдвинулось на второе место в мире. Мы стали выпускать тракторы и самолеты, комбайны и автомобили, сложнейшие станки и мощные турбины.

Затем вторая пятилетка, третья... Советский Союз в короткий исторический срок создал мощную техническую базу, обеспечившую реконструкцию всех отраслей народного хозяйства.

Третью пятилетку прервала война. Она особенно ясно показала всю мудрость Ленина и правильность политики партии, не жалевшей сил для создания в кратчайшие сроки первоклассной индустрии, без которой мы не смогли бы победить в войне.

ВЯЖИКИЕ ИТОГИ

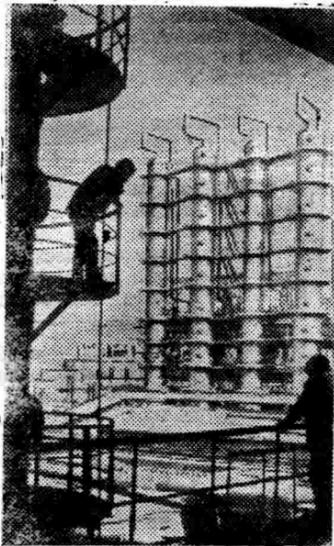


Новолипецкий металлургический завод. С этого пульта, оборудованного новейшими приборами, управляется работа мощной доменной печи.

ЦИ СССР



няяские воздушные лайнеры и все и фантастически чуткие приборы — все это и многое другое выпускают наши строители машин и приборов. Номенклатура их изделий составляет свыше 150 тысяч названий.



ЕРЕВАН. Отделение ректификации завода «Поливинилцетат».

Для советского человека

Долгие годы наша тяжелая индустрия вынуждена была в значительной мере работать «на себя», на собственное расширение. Это было необходимо. Теперь, когда она достигла определенного уровня, центр тяжести переносится на оснащение современным оборудованием сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности, на выпуск товаров для советского человека.

Это определено Директивами XXIII съезда партии по новой пятилетке.

Достаточно сказать, что только для сельского хозяйства тяжелой промышленности поставит за пятилетие 1.790 тысяч тракторов, 1.100 тысяч грузовиков, 900 тысяч тракторных и автомобильных прицепов, 550 тысяч зерноуборочных комбайнов и т. д. Замечательные цифры!

И. АРТЕМОВ (ТАСС).



Пишите, заходите, звоните!

Когда вы открываете свежий номер «Ленинца», то замечаете под статьями уже знакомые подписи: Н. Скородинский, К. Терехин, Н. Дорофеев, М. Жидков, В. Клейменов, П. Дурицкий и другие. Да, это наши активные рабселькоры, пишущие в газету на протяжении нескольких лет. А в этом году появились и новые авторы, как, например, учитель Калининской школы В. Калмыков, директор Дворца культуры «Юность» Н. Алексеев, сотрудник газеты «Речник Дона» Б. Ткачев и другие. Их корреспонденции уже неоднократно печатались на страницах «Ленинца». Думаем, что они и впредь будут принимать в газете активное участие.

Всего же в нынешнем году в редакцию поступило 1460 писем. В июле было доставлено почтальоном 242 письма. Из них 110 написаны жителями Волгодонска и 106 — жителями района. Остальные письма были присланы из других городов страны. Из общего количества писем, поступивших в июле, было опубликовано 193. Часть отослана в соответствующие организации для принятия мер, остальные готовятся к печати.

Редакция надеется, что в наступившем месяце вы, товарищи рабселькоры, еще более активно будете участвовать в газете. Тем непочтительный край. Сейчас в колхозах и совхозах горячая пора уборки урожая, заготовки кормов. Ближе к периоду созревания винограда, сева озимых культур. Пора уже вплотную подумать и о ремонте животноводческих помещений для зимовки скота. Вот и пишите нам об этом, труженики села.

Нынешний год особый, юбилейный. В своих заметках и корреспонденциях сообщайте нам, рабселькоры, о ходе выполнения юбилейных обязательств, о своем труде, о передовиках производства, о неиспользованных резервах повышения производительности труда, о том, что еще мешает вашей работе.

В связи с переходом предприятий и организаций города на 5-дневную рабочую неделю, редакция ждет от вас, товарищи рабкоры, писем о том, как трудящиеся проводят свой дополнительный выходной день, как трудятся они в новых условиях.

И, конечно, в 50-м году Советской власти особый интерес представляют материалы, воскрешающие героическое прошлое наших станций и хуторов, рассказывающие о том, как живут сейчас труженики Дона.

Редакцией газеты «Ленинец» был объявлен конкурс на лучшее произведение, посвященное юбилею Октября. Отдельные очерки уже опубликованы в «Ленинце». Редакция ждет новых материалов с пометкой «На конкурс».

Мы надеемся, что в числе авторов, пишущих в газету, появятся новые. Ждем ваших писем, товарищи рабселькоры. Пишите, заходите, звоните!

Среди книг

Эликсир здоровья и долголетия

С незапамятных времен люди задумывались над тем, как продлить жизнь человека. Найдено множество средств, предупреждающих и излечивающих недуги, отодвигающих границы старости, продлевающих жизнь.

Одно из этих удивительных средств — физическая культура и спорт. Это — могучее оружие в борьбе за здоровье и долголетие.

Искусство долго жить состоит прежде всего в том, чтобы научиться с детства следить за своим здоровьем. Важно с самого раннего периода, с колыбели, начинать физическое воспитание человека. Полезные навыки, выработанные с детства, остаются на всю жизнь.

В книге «Физическая культура в семье» большое место авторы отводят физическому воспитанию малышей, начиная с грудного возраста. Родители найдут в этой

книге много добрых советов. Немало полезного смогут почерпнуть из этой книги юноши и девушки. Кому из них не хочется быть крепким, сильным, красивым!

Часть материала книги «Физическая культура и спорт» посвящена людям старшего возраста.

Эта книга станет другом тому, кто хочет с помощью физической культуры, спорта укрепить и сохранить свое здоровье, бодрость, радостный энергичный темп жизни на долгие годы.

М. ЖЕЛЕЗНОВА,
ст. продавец книжного
магазина-клуба «На огонек».

Вечер отдыха и веселья

В хозяйствах нашего района любявали гости — артисты Ростовской государственной филармонии Ирина Ружанская, Олег Бузиненко, Юрий Пономарев и Лилия Кулезина. С большим успехом прошли их выступления в колхозах имени Карла Маркса, «40 лет Октября», «Большевик» и других.

— Это был вечер отдыха и веселья, — отзывается о концерте заведующий клубом винсовхоза «Цимлянский» Н. Демьянов. — Рассказы, фельетоны перемежались иллюзионными номерами, шутками. Каждый номер имел большой успех.

**КОМБИНАТ
СТРОИМАТЕРИАЛОВ № 5
СТРОИТРЕСТА № 3
ПРОИЗВОДИТ НАБОР
на курсы столяров-станочников.** Срок обучения 4 месяца.

За справками обращаться в отдел кадров бетонного завода.

Администрация.

**ВОЛГОДОНСКОМУ
ДОРРЕММАШЗАВОДУ
ТРЕБУЮТСЯ**

на постоянную работу: токари, слесари, электрики, электросварщики, формовщики, слесари-сантехники, кочегары, крановщики мостовых кранов, талежники, медник, финансист-экономист.

Обращаться в ОК завода.

ПЕРЕСЫЛАЙТЕ ОВОЩИ И ФРУКТЫ ПОСЫЛКАМИ ПО ПОЧТЕ!

ПОСЫЛКИ С ОВОЩАМИ И ФРУКТАМИ ПРИНИМАЮТСЯ ОТ ВСЕХ ОТПРАВИТЕЛЕЙ

в города и населенные пункты, расположенные на линиях железной дороги, весом не свыше 10 килограммов каждая.

Для предупреждения порчи овощей и фруктов в пути упаковывайте их в ящики, имеющие отверстия для доступа воздуха, в корзины и решета.

Чтобы ускорить выдачу посылок, пишите на адресной стороне посылки сопроводительного бланка номер телефона, по которому можно сообщить адресату о прибытии посылки.

Во всех предприятиях связи посылки с овощами и фруктами обрабатываются в первую очередь.

Узел связи.

Вам поможет сберкасса

Наша сберегательная касса всего год назад была реорганизована в повышенный разряд со штатным работником. До этого контролером сберегательной кассы работала по совместительству начальник отделения связи Г. Полякова.

За короткий период и количество вкладчиков и сумма вкладов значительно возросли. В 1966 году сумма вкладов, внесенных в сберкассу, составила 47,5 тысячи рублей. А сейчас в нашей сберегательной кассе хранится сбережений на 389,6 тысячи рублей. Рост вкладов свидетельствует о том, что люди стали жить лучше, богаче.

Конечно, хранение денег в сберегательной кассе — не самоцель. Люди открывают счета и в дальнейшем пополняют свои вклады для того, чтобы, накопив ту или иную сумму денег, истратить их на приобретение ценных вещей, предметов культурного обихода, постройку дома, для приобретения путевок в санатории, дома отдыха и т. д. Мы, работники сберегательных касс, рады тому, что к нам поступают сбережения, но не меньше рады и тогда, когда на деньги, собранные на сберегательной книжке, вкладчики приобретают все, что им необходимо.

Не меньшим успехом, чем вклады, в станице Ново-Цимлянской пользуется государственный трехпроцентный внутривыпрышный заем.

В 1966 году предполагалось, что мы реализуем облигаций на 600 рублей, а продано было на 970 рублей. За первое полугодие 1967 года уже продано облигаций на 730 рублей.

У нас, работников сберегательных касс, нет другой заботы, кроме той, чтобы лучше и культурнее обслужить наших клиентов.

З. ЛАГУТИНА,
контролер Ново-Цимлянской
сберегательной кассы.

Сберегательные кассы предоставляют вкладчикам ряд выгод и преимуществ: по вкладам, внесенным в сберегательные кассы, вкладчикам выплачивается доход в виде процентов или выпрышей. В любое время вкладчик может взять деньги или пополнить вклад. Для внесения денег в сберкассу не обязательно посещать ее: можно подать заявление в свою бухгалтерию на перечисление зарплаты или пенсии в сберкассу. Пользуйтесь услугами сберкасс!

П. УКОЛОВА,
зав. Романовской сберкассой.

Редактор **М. КИСЕЛЕВ.**

Волгодонской горком КПСС и исполком горсовета депутатов трудящихся с прискорбием извещают о том, что 1 августа 1967 года после тяжелой и продолжительной болезни скончался старший инспектор отдела кадров стройтреста № 3, член КПСС с 1939 года

Денисенко

Владимир Михайлович

и выражают глубокое соболезнование семье покойного.

Партийный комитет, объединенный построением и коллектив управления стройтреста № 3 с глубоким прискорбием извещают о смерти старшего инспектора по кадрам, члена КПСС с 1939 года

ДЕНИСЕНКО

Владимира Михайловича

и выражают глубокое соболезнование семье, родственникам и близким покойного.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич