

Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 123 (4962)

Суббота, 29 июля 1967 года

Год издания 37-й

Цена 2 коп

МАРШРУТАМ: поле — ток — элеватор — зеленую улицу

СТО ТОНН В СУТКИ

На полях колхоза имени Карла Маркса к концу подходят уборочные работы. Первой справилась с ответственной задачей первая тракторная бригада, которую возглавляет Н. М. Дьяков. Сейчас хлеборобы озабочены тем, чтобы быстрее справиться с хлебосдачей.

Пример в труде на вывозке хлеба показывают водители И. Кленкин, Н. Нефедов и другие. Они перевыполняют сменные задания на 120—130 процентов.

Темпы хлебосдачи растут с каждым днем. Сейчас на приемные пункты хлеборобы вывозят в сутки по 100 тонн очищенного зерна. Колхоз уже отправил государству более 800 тонн хлеба.

Н. МИХАЙЛОВ,
секретарь парткома

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

Десятки автомашин из Волгодонского автохозяйства колесят сейчас по полевым дорогам, доставляют зерно от комбайнов на тока. С токов — на элеваторы. На уборку хлеба отправлены лучшие водители хозяйства на хорошо подготовленных машинах.

Водители Владимир Шломин и Яков Жабин на машинах ГАЗ-53 делают по пять рейсов на расстояние 35 километров. Столько же рейсов делает водитель автомашины ГАЗ-51 Борис Слезов на расстояние 43 километра.

Леонид Хвастов на своем самосвале ГАЗ-93 доставляет от комбайна на ток до 60 тонн зерна. После уборки хлебов водители переключаются на заготовку силоса.

В. ФЕТИСОВ,
инженер.

Своими силами

Полеводы птицевосхоза имени Черникова своими силами в сжатые сроки завершили уборку зерновых колосовых. Качественно и быстро убран хлеб на площади 2.132 гектара.

Труженики совхоза хорошо организовали и провели вывозку зерна государству. Они одними из первых выполнили план сдачи зерна государству — засыпали в закрома Родины 1.001 тонну хлеба.

Производительность использовал свою технику комбайнер Александр Сергиенко. Он выдавал в сутки из бункера по 42 тонны хлеба.

Большой выработки добились механизаторы Николай Евграфов и Алексей Огневич.

На уборке хорошо поработали и директор Старо-Соленовской школы Ф. Е. Щербаков, учителя В. И. Ключева, И. С. Борматов, заведующий клубом Н. И. Чубриков, библиотекарь Н. Я. Лобова и другие.

Хорошо справляется со своими обязанностями слесарь-монтажник Михаил Полосухин.

Сейчас хлеборобы ведут очистку семенного ячменя. Умело обслуживают зерноочистительные машины Анна Соловьева, Евгения Грицевич, Ирина Парчук и другие. Они уже очистили и отсортировали 100 тонн зерна при плане 320.

И. ЧЕРНОЛИХОВ,
директор совхоза.

Только очищенное зерно

Хлеборобы третьей бригады колхоза имени Орджоникидзе наряду с уборкой и обмолотом хлебов ведут сдачу зерна государству. Они уже засыпали в закрома Родины 1.500 тонн зерна.

Производительность трудятся на вывозке хлеба водители грузовых автомобилей Василий Иванов, Василий Маркин, Александр Лысов и другие. Они ежедневно вывозят на элеватор более 70 тонн зерна.

Большую помощь колхозу оказывают водители Волгодонской АТХ. Среди них выделяется Яков Жабин. Он добился самой высокой выработки. На расстояние 33 километра он перевез за день 21 тонну зерна.

Хлеб на элеватор доставляется очищенным. Умело обслуживают зерноочистительные машины старейшие колхозницы Домна Петровна Мигулина, Ефросинья Федоровна Забазнова, Наталья Михайловна Забазнова и Мария Петровна Попова.

С. ЗАБАЗНОВ,
бригадир.

Завтра — День Военно-Морского Флота



Часовые моря

РОДИНА наша — великая морская держава. Воды многих морей и океанов омывают ее берега на севере и востоке, западе и юге. На необозримых морских просторах Страны Советов, как исполинские часовые, несут бессменную вахту Краснознаменные флоты — Северный, Тихоокеанский, Черноморский, дважды Краснознаменный Балтийский и Краснознаменная Каспийская флотилия.

Наш Военно-Морской Флот, как и другие рода Вооруженных Сил, оснащен всеми видами современной военной техники. Основную его боевую силу

составляют атомные ракетные подводные лодки и мощная ракетно-бомбовая авиация. Советский флот способен успешно решать возложенные на него задачи, наносить сокрушительные удары по морским и наземным объектам врага в любых районах Мирового океана.

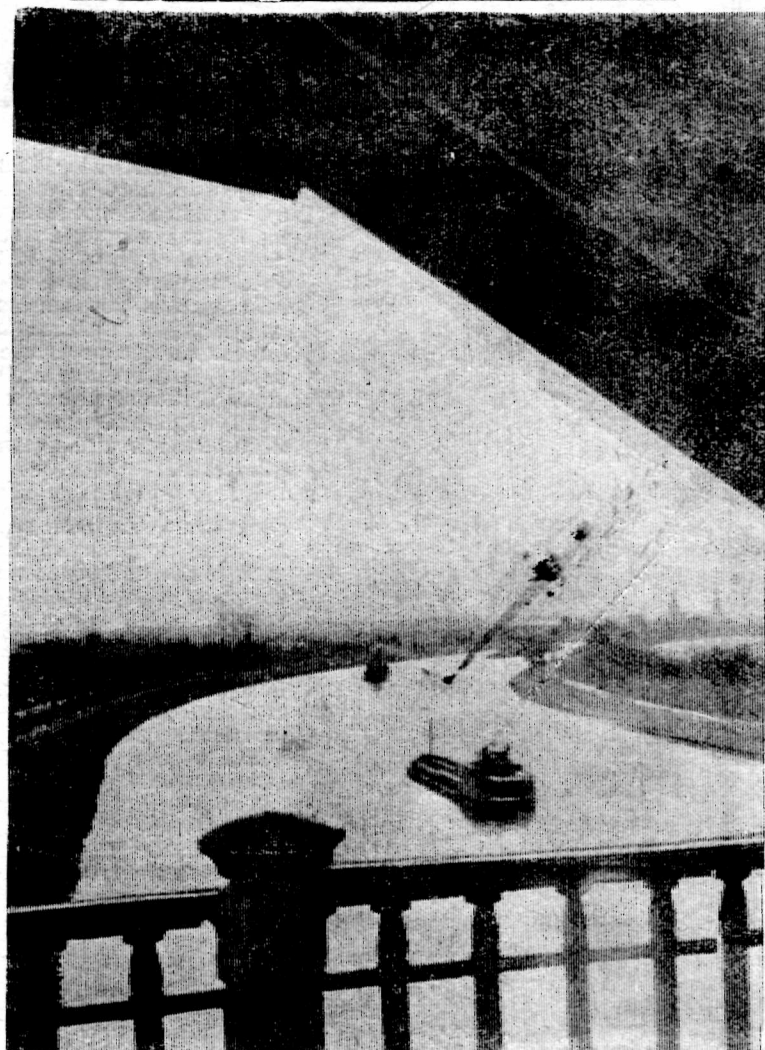
На подводных лодках и надводных кораблях, в морской авиации, береговых ракетных войсках и в морской пехоте несут боевую вахту советские военные моряки — достойные преемники революционных традиций русского флота.

Восстание матросов на бро-

неносце «Потемкин» в 1905 году, смелый залп легендарного крейсера «Аврора», послуживший сигналом к штурму Зимнего в огневом семнадцатом, смелость и отвага революционных моряков, защищавших красный Питер от контрреволюции, сражавшихся на сухопутных фронтах гражданской войны за молодую Республику Советов, — сколько незабываемых героических страниц вписано в историю нашей Отчизны военными моряками!

Их всегда отличали беззаветный героизм, мужество и отвага, преданность народу и пар-

Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина — 15 лет



По каналу имени В. И. Ленина из Ростова — в Москву.
Фото А. Бурдюгова.

В РК КПСС и райисполкоме

ПЕРВОЕ МЕСТО — РЫБЗАВОДУ

Бюро РК КПСС и исполком райсовета рассмотрели итоги социалистического соревнования предприятий промышленности, транспорта, строки и торговли за первое полугодие юбилейного года.

Бюро РК КПСС и исполком райсовета депутатов трудящихся постановили признать победителями в социалистическом соревновании по выполнению обязательств первого полугодия юбилейного года следующие предприятия:

1. Коллектив Цимлянского рыбозавода (директор тов. Янченко М. Ф., секретарь парторганизации тов. Попова А. С., предзавкома тов. Лазарев С. А.), занявший первое место и выполнивший план по выпуску валовой продукции на 137,9 процента, производительности труда — на 114 процентов, снижению себестоимости выпускаемой продукции — на 98,9 процента и получению прибыли — на 137,4 процента.

2. Коллектив Цимлянского завода игристых вин (директор Бабенко А. М., секретарь парторганизации Любоумрова В. К., предзавкома Карагод Н. Н.), занявший второе место и выполнивший план по выпуску валовой продукции на 103,1 процента, производитель-

ности труда — на 102,7 процента, снижению себестоимости выпускаемой продукции — на 99,5 процента и по получению прибыли — на 131,8 процента.

3. Коллектив Цимлянских ремонтно-механических мастерских (директор Домрачев В. А., секретарь парторганизации Морозов М. А., предместкома Станкевич Н. Р.), занявший третье место и выполнивший план по выпуску валовой продукции на 102,1 процента, производительности труда — на 102,6 процента, снижению себестоимости выпускаемой продукции — на 99,2 процента, получению прибыли — на 101,3 процента.

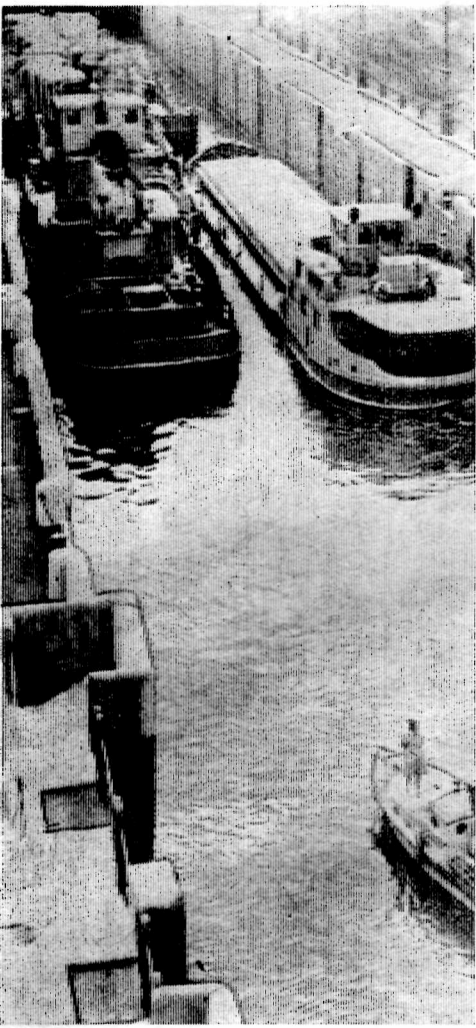
Отметили хорошую работу в первом полугодии юбилейного года коллектива коммунистического труда Цимлянской ГЭС, выполнившего план по выработке электроэнергии на 101,1 процента, производительности труда — на 102,2 процента, экономии электроэнергии — на 75 тысяч квт-час, снижению себестоимости выработанной электроэнергии — на 8,4 процента и по накоплению от снижения себестоимости выработанной электроэнергии — на 108,5 процента.

Из поколения в поколение передается слава таких героев Великого Октября и гражданской войны, как легендарный Железняк, организатор Волжской военной флотилии Николай Маркин, один из 26 бакинских комиссаров — Владимир Полухин, матрос-балтиец, первый народный комиссар по морским делам Павел Дыбенко и многие другие.

Славу отважных защитников завоеваний Великого Октября многократно умножили их сыны в грозные годы Великой Отечественной войны. Плечом к плечу с летчиками и артиллеристами, пехотинцами и танкиста-

ми военные моряки мужественно сражались за свободу, честь и независимость Родины. Нередко командование посылало их туда, где было наиболее трудно, где нужна была понести стальная стойкость. «Так уж повелось со времени гражданской войны, — писал тогда Леонид Соболев в рассказе «Морская душа», — от орлиного племени матросов революции: когда на фронте нарастает опасная угроза, Красный флот шлет на сушу всех, кто может, и моряки встречают врага в самых тяжелых местах».

(Окончание на 3-й стр.)



Праздник энергетиков

27 ИЮЛЯ 1952 ГОДА состоялось официальное открытие судоходного Волго-Донского канала имени Ленина и пуск в эксплуатацию Цимлянского гидроузла. И вот уже пятнадцать лет важнейшие сооружения дают возможность комплексно решать целый ряд народнохозяйственных задач: осуществлять бесперывное судоходство по реке Дон в течение всей навигации, орошать большие площади засушливых земель, снабжать электроэнергией промышленное и сельскохозяйственное производство.

Более 11 миллионов киловатт-часов электроэнергии дала за это время Цимлянская гидроэлектростанция. С каждым годом ее коллектив добивается все новых и новых производственных успехов.

Уже через два года после пуска, в 1954 году, он завоевал первое место во Всесоюзном соревновании по Министерству энергетики. С тех пор ежегодно коллективу ГЭС присуждаются почетные места в социалистическом соревновании энергетиков.

В 1966 году цимляне включились в соревнование в честь 50-летия Советской власти. И — новый успех: завоевали первое место и переходящее Красное Знамя Министерства энергетики и электрификации.

Суда сейчас войдут в камеру шлюза.

Фото А. Бурдюгова.

А в этом, юбилейном году, было подтверждено почетное звание коллектива коммунистического труда.

План выработки электроэнергии за прошедшее полугодие мы выполнили на 101,1 процента. Более чем на два процента против плановой возросла производительность труда.

Эти достижения — свидетельство большой творческой работы инженерно-технического состава, электромонтеров, слесарей, столяров, всего обслуживающего персонала станции. С начала года внедрено 18 рацпредложений, направленных на увеличение надежности оборудования, облегчение условий труда, а следовательно — и на повышение производительности труда. И еще один характерный показатель: почти на восемь с половиной процентов против плановой снижена себестоимость. Накопления за счет этого составили 108,5 тысячи рублей.

Таковыми результатами мы встреча-

ем юбилей станции. Надо сказать, это и юбилей многих наших ветеранов, работающих на ГЭС со дня ее пуска. Это — один из лучших наших слесарей Т. С. Бевзюк, дежурный инженер по станции А. А. Шунин, начавший свой путь со слесаря, начальники смен М. В. Кулягин и М. А. Персиянов, также бывшая рабочая электромонтер-релейщик К. М. Желяева и другие.

Сейчас на гидроэлектростанции продолжается трудовая вахта в честь 50-летия Октября. Кроме своих основных обязанностей по обслуживанию станционного оборудования и всех гидросооружений, работники ГЭС участвуют в реконструкции дренажных канав — в результате должна повыситься надежность этих канав. Реконструируются и рыбопропускные сооружения — это значительно повысит их эффективность.

В. СЛУЖИВЕНКОВА,
председатель завкома

Передовикам — почетные грамоты

В связи с 15-летием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и Цимлянской ГЭС областной комитет партии, облисполком наградили почетными грамотами большую группу цимлянских энергетиков.

Среди награжденных директор ГЭС Иван Титович Плутенко, электромонтер Андрей Михайлович Богуш, слесарь Василий Прокопovich Оня, электромонтер Клавдия Михайловна Желяева, це-

ментатор Иван Григорьевич Сиволобов, начальник гидроцеха Юрий Моисеевич Пастушенко, секретарь парторганизации ГЭС Василий Иванович Немирский, слесарь Трофим Сергеевич Бевзюк.

Передовые работники станции отмечены почетными грамотами «Ростов-энерго» и обкома союза, а также грамотами Цимлянского районного комитета партии и райисполкома.

ОТ ВОЛГИ ДО ДОНА ИДУТ КОРАБЛИ

ВETERАН ПЕРВОЙ СТРОЙКИ КОММУНИЗМА

Есть люди, которые подкупают своей простотой и скромностью. Они отличаются яркостью суждений и сравнений, когда говорят о других, и умоляют или ограничиваются односложными ответами, когда речь заходит о них самих.

Именно таков Индис Николаевич Сидорков, начальник Цимлянского гидроузла Донского района гидросооружений. Он ветеран своего производства. Работал здесь, когда еще и канала не было. Не раз видел вот эту зеленую волну, которая сейчас лениво лижет стену, успевшую обрасти мхом. Видел и стену, когда она еще не была «одета» в бетон. Теперь все это имеет другой вид. Кругом массивные детали, все лодчичено строгому расчету. Построено — на века.

Днем и ночью проходят через шлюзы суда. Четко и слаженно работает вахтенный коллектив. На шлюзование одного судна отводится ограниченное время. И в первое время эксплуатации канала оно не выдерживалось. Сейчас время пропуска судов сокращено до минимума. Плановая норма, например, снижена на 17 процентов. Но коллектив, борющийся за присвоение почетного звания предприятия коммунистического труда, проводит каждое десятое шлюзование за счет сэкономленного времени. Коллектив гидроузла дважды в юбилейном году завоевывал первенство в социалистическом соревновании работников гидроузлов Донского района.

В этом заслуга всех путейцев водной трассы. И каждого знает Индис Николаевич. Называет по имени, отчеству, может сказать, где он учится, как обстоят дела в семье, как человек относится к своим обязанностям.

А это очень важно. Работники гидроузла, что моряки: от работы одного зависит успех коллектива, как и опытность одного скажется на всех. Здесь все механизировано и автоматизировано. Нажмет вахтенный кнопочку — и забурлит вода в камере шлюза, приоткроется к

другой — пойдут в сторону массивные перегородки, откроются «ворота на Волгу».

Но, чтобы все механизмы действовали безотказно, нужен хозяйский досмотр, своевременный техход.



Когда начальника грузового участка порта Вологодск А. Ф. Дырду наградили орденом «Знак Почета», речники тепло поздравили его. Коммунист А. Ф. Дырда — один из старейших речников Дона. Он на Волго-Доне с первой навигации.

Фото М. Некрасова.

МАСТЕРА ОГНЕННОГО ШВА

В межнавигационный период предстоял серьезный ремонт механической части шлюзов. Такая работа проводилась впервые не только на шлюзе № 15. Она была новинкой для рабочих всего судоходного канала имени В. И. Ленина.

Трудность заключалась еще и в том, что наплавлять рабочие и обратные пути надо было непрерывно, не прекращая ра-

боты ни на секунду, чтобы металлы не остывали и не появлялись трещины. Надо было тянуть непрерывный огненный шов. За это дело взялся лучший сварщик гидроузла Алексей Емельянович Головченко.

Мастер высокой квалификации, Алексей Емельянович очень скоро после прихода на гидроузел освоился в коллективе. Простота в обращении, трудолюбие сделали его своим человеком среди рабочих. На помощь Головченко пригласили мастеров с дозремаша завода. Работа шла круглосуточно. Люди, как на передовой, забывали об отдыхе и пище. Жили одним: сделать как можно быстрее и качественнее. Упорный многосуточный труд увенчался блестящей победой — пути были направлены!

Но перед коллективом встала не менее серьезная задача. Пути надо было прострогать. А в каждом из них по 48 логонных метров. Что делать? Строгать вручную, как это делалось на других шлюзах?

СВОИ КОНСТРУКТОРЫ

Работа вручную была отвергнута. Решили сконструировать специальный фрезерный станок. При работе он не должен был двигаться ни вправо, ни влево. В этом и заключалась конструкторская трудность, с которой долгое время не могли справиться самостоятельные конструкторы.

Их было пять. Ростислав Павлович Еремкин — бывший механик, ныне диспетчер шлюза № 14, студент-заочник гидроэлектротехнического факультета института мелиорации Владимир Дмитриевич Родин — бывший механик, ныне начальник вахты, студент-заочник машиностроительного института, Алексей Филиппович Черняков — начальник вахты, Иван Яковлевич Коржов — первый помощник механика шлюза № 15, ветеран, работающий здесь со дня открытия канала. Общее руководство по наплавке и острожке осуществлял старший технолог Владимир Николаевич Овчинников.

«Конструкторское бюро» тру-



Диспетчер — главное лицо на шлюзах. Четырнадцать лет у пульта шлюза работает коммунист Илья Тимофеевич Бондарь.

дилось днем и ночью. Без увеличения. Кстати, работа по наплавке шла параллельно с созданием машины. Завязалось неофициальное соревнование — кто быстрее. «Конструкторы» ежедневно заглядывали к сварщикам, те находили предлог побывать в кабинете, в мастерской, посмотреть, как продвинулась работа с машиной.

К концу наплавки специальный фрезерный станок был собран и показал отличные рабочие качества. Острожка пути была произведена в короткий срок.

Это была серьезная трудовая победа коллектива.

НА ЮБИЛЕЙНОЙ ВАХТЕ

К навигации юбилейного года готовились, как к большому штурму. Готовились все, чтобы ничто не мешало нормальной работе. Впервые за пятнадцать лет ремонтировались катки рабочих водопроводных галерей.

Большой объем работы продлан по ремонту самого канала. Группа судопропускников, в обязанности которых входит следить за заходом судов в шлюз, их швартовкой в межнавигационный период, стали мо-

стовщиками. Под руководством бригадира Петра Ивановича Ребриева приступили к ремонту берега канала, его участков.

Дело в том, что каменная мостовка откосов канала разрушается волной, которую поднимают суда во время движения. Кроме того, бывают случаи, когда при расхождении теплоходы наваливаются на откосы и тоже портят их. Вода между шлюзами была сброшена, и работа началась. Работницы дарева, Денисова, Челбина, Крайнюкова, Бессмертная быстро освоили профессию мостовщика.

Задержка была из-за камня. В свое время снабженцы не завезли его в достаточном количестве. Пришлось собирать его на дне канала, на откосах. И собрали.

...Идут по каналу теплоходы. Без задержек проходят они через ворота на Волгу — шлюзы № 14 и № 15, где трудится дружный рабочий коллектив, готовящий пятидесятилетнему юбилею Советской власти свои трудовые подарки.

Коллективный корреспондент «Ленинца» — газета «Речник Дона».

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

Для советских моряков не существовало преград, не было ничего невозможного. Навсегда вошли в историю подвиги североморца Ивана Сивкова, отважных балтийских соколов Алексея Антоненко и Петра Бринько, черноморцев Алексея Калужного и Ивана Голубца, тихоокеанцев Николая Вилкова и Петра Ильичева... Флот дал Родине более 500 Героев Советского Союза, 238 кораблей и частей флота награждены орденами, 78 — стали гвардейскими.

Для матросов и офицеров Советского Флота и сейчас нет выше и благороднее цели, чем беззаветно служить делу борьбы за коммунизм, бдительно охранять морские границы Отечества, мирный труд народа, счастье матерей и детей, великие завоевания Октября.

В мире сейчас несложно. Зловещие стрелы на штабных картах американских и натов-

ских генералов нацелены прежде всего на Советский Союз и страны социализма. Американские империалисты ведут кровавую войну во Вьетнаме, стоят за спиной израильских экстремистов, развязавших агрессию против арабских государств.

Последовательно отстаивая

агрессивности классового противника несокрушимую военную мощь.

Советскому Военно-Морскому Флоту, как одному из видов Вооруженных Сил, партия и правительство уделяют неослабное внимание. Большой любовью и поддержкой пользуется

и на полигонах кипит напряженный матросский труд. Как полноводная река, ширится на флоте социалистическое соревнование в честь 50-летия Октября. Военные моряки, выполняя свой сыновний долг перед народом, множат число отличников, классовых специалистов, мастеров военного дела.

Морская служба воспитывает у них стойкость, выдержку, выносливость, инициативу и находчивость. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении ответственных заданий, в последние годы сотни военных моряков удостоены наград.

Отмечая День Военно-Морского Флота, военные моряки рапортуют народу, партии и правительству о своих достижениях в боевой и политической учебе, безупречно выполняют свой воинский долг, зорко стоят на страже морских рубежей родины Великого Октября.

Капитан I ранга Н. ГРЕХОВ.

Часовые моря

мир и международную безопасность, говорится в Тезисах ЦК КПСС к 50-летию Великого Октября, Советское государство поддерживало и впредь будет поддерживать на самом высоком уровне свою обороноспособность. Социалистическая революция, как учили Маркс и Ленин, обязана уметь защищать себя, должна противопоставить

он у нашего народа. Ленинский комсомол, организации ДОСААФ широко пропагандируют славные революционные и боевые традиции советских моряков, воспитывают у молодежи любовь к морю, морской службе.

На океанских просторах, на стартовых позициях ракет, взлетных полосах аэродромов



НА СНИМКЕ: рабочая В. Тимохина за чеканкой побегов. Фото автора.

ПЕРЕД СБОРОМ ВИНОГРАДА

Виноградная плантация. Знойный ветерок чуть-чуть шевелит листьями, покачивает гроздья. У виноградарей наступает счастливая пора. Скоро они увидят результаты своего труда — созреет виноград.

Хороший урожай ягод зреет на Чимлянском опорном пункте — каждый день тяжелее становятся гроздья. В начале созревания ранних сортов заканчивается уход за виноградниками. На протяжении двух недель длился полив кустов — самый важный агротехнический прием для получения высокого урожая в период засухи лета.

На поливе виноградников хорошо поработали рабочие А. А. Казьмина, М. К. Вербицкая, Г. Н. Гуллеров, С. Н. Бедуха, В. П. Тимохина. Каждый гектар виноградника получил по 800 кубических метров воды. На закрытии оросительных борозд после полива отлично потрудились передовой механизатор Андрей Алексеевич Кулешов.

Завершена также последняя зеленая операция виноградного куста — чеканка. Удалены точки роста лозы. Меньше расходуется питательных веществ на образование новых тканей и больше их поступает к гроздьям. После чеканки улучшается

освещаемость и проветриваемость растений, облегчается уход за кустами, уменьшается опасность поражения ягод такой болезнью, как милдью. На чеканке со знанием дела добросовестно потрудились В. И. Одинова, Г. Ф. Котельникова и другие.

На плантациях завершается подготовка к уборке винограда. В нынешнем году для вывозки корзин с виноградом из междурядий будет использован специально оборудованный для этой цели трактор ДТ-20. Это значительно облегчит труд сборщиков ягод и повысит производительность труда.

Полным ходом идет ремонт винодельческой тары и оборудования. В винцехе хорошо трудится бондарь Иван Михайлович Сергеев, рабочие Мария Михайловна и Раиса Ивановна Ажникины.

Н. СКОРОДИНСКИЙ, старший научный сотрудник.

Силосуем кукурузу

В первой бригаде колхоза имени Ленина приступили к силосованию кукурузы.

Тракторист Владимир Зайцев и комбайнер Анатолий Бородин ежедневно убирают кукурузу на площади восемь-десять гектаров при норме 5,3 гектара.

На животноводческой ферме засилосовано 6.000 центнеров массы. Сейчас кукуруза скошена на площади около 100 гектаров. С каждого гектара берем по 125 центнеров массы. Всего с 200-гектарного участка будет засилосовано около 2.500 тонн зеленой массы.

А. АНТОНОВ, агроном.

ЗАКРЕПИМ УСПЕХИ

Замечательные люди живут и работают в нашем совхозе. За образцовый самоотверженный труд многие животноводы и полеводы отмечены орденами и медалями. Не раз совхоз поощрял лучших тружеников премиями, подарками.

И вот новая радость. Наш совхоз вышел победителем в социалистическом соревновании района за первое полугодие юбилейного года по сдаче государству мяса. Коллективу вручено переходящее Красное знамя.

По-ударному трудятся работники животноводческих ферм и во втором полугодии. Многие из них успешно выполняют юбилейные обязательства. Так, телятница К. Морозова добилась среднесуточных привесов животных по 600 граммов при обязательстве — 510. Телята М. Деревянкиной и Н. Кузьмичевой тоже каждые сутки

прибавляют в весе по 600 граммов.

Хороших привесов на выращивании свиней добился свинарь Н. Савельев. Его результат 662 грамма вместо 450 плановых.

Стараются и работники молочного животноводства. Например, доярка А. Ляхова за полугодие надоила на закрепленную за ней корову по 1.299 килограммов молока, Р. Бабина — 1.289 при годовом плане 1.870 килограммов. Не отстают от них доярки У. Грушевская, В. Сербу, Э. Жук.

Добросовестно относятся к порученному делу скотники А. Бражников, А. Бутко, В. Сикида, П. Моисеев.

Замечательные люди трудятся в нашем совхозе!

Е. ЗАПЕЧНОВА, председатель месткома второго отделения мясо-молочного совхоза «Дубенцовский».

На переднем крае уборки

На переднем крае уборки

Мастер-наладчик

Хлеборобы первого отделения сельхозартели «Большевик» успешно ведут уборку колосовых. Механизаторы, взяв на учет каждую минуту, производительно используют уборочную технику, добиваются высокой выработки каждого агрегата.

Полеводы свалили хлеб на площади 5800 гектаров в сжатые сроки, качественно ведут подбор и обмолот валков.

Хороших трудовых показателей добился механизатор Владимир Иванович Железников. В этом сезоне он скошил и уложил в валки зерновые колосовые на площади 445 гектаров. Дневную выработку агрегата передовой комбайнер доводил до 74 гектаров.

Владимир Иванович Же-

лезников значительно перевыполняет нормы на подборе и обмолоте валков. Умело водит свой агрегат опытный комбайнер Федор Дмитриевич Маркин. 290 тонн зерна перевезено на ток от его комбайна. Производительно работают и другие комбайнеры.

В этом немалая заслуга мастера-наладчика отделения Ерофея Марковича Землякова. Он регулярно проводит технические уходы, постоянно находится у агрегатов.

Мы не забываем о своевременном проведении технических уходов, — говорит Ерофей Маркович. — Это нам помогает постоянно добиваться высокой выработки.

Выработал комбайн 150 гектаров и его сразу ставят на техход. На замену масла

в системе смазки двигателя, промывку радиатора, центрифуги, воздухоочистителя, сапуна и другие работы потребовалось немного времени. Но это уже гарантия, что комбайн без поломок будет работать до конца уборки.

Комбайнер, ставя агрегат на техход, — сообщает мне, что двигатель гонит масло в передний салыник коленвала. Пока механизатор проводил техход, я за это время доставил в бригаду из мастерской новый салыник.

Благодаря работе мастеров-наладчиков комбайны на отделении работают безотказно. Если же случаются поломки, то они быстро устраняются. Взяв хотя бы комбайн Николая Миронови-

ча Чередникова: вышла из строя муфта ходовой части комбайна — и механик отделения Иван Александрович Трефилов, мастер-наладчик Ерофей Маркович Земляков сразу же заменили подшипник, и через два часа комбайн включился в работу.

В машине мастера-наладчика всегда имеются необходимые запасные части. Это позволяет своевременно устранять неисправности. Вот, например, был такой случай. На комбайне Владимира Ивановича Макаренко порвались ремни вариатора ходовой части. Они сразу же были заменены новыми.

Мастер-наладчик Ерофей Маркович Земляков не только своевременно выезжает к аварийным машинам по сигналу, но и предупреждает поломки. Например, на агрегате Алексея Хмелевского, как говорят, на честном слове держалась крестовина

муфты колосового шнека. Мастер-наладчик заметил это и отправил в мастерскую изготавливать новую. Новую крестовину установили до выхода из строя старой.

Или вот еще такой пример. В молотилке комбайна Александра Федосова застучал грохот — сорвалось ушко удлинитель. Маленькая неисправность угрожала большой аварией. В это время подъехал на машине Ерофей Маркович. В машине нашлись дрель, тиски и все необходимое для того, чтобы произвести ремонт. Подвеска к удлинительу была вовремя прикреплена.

Звено мастеров-наладчиков организовано у нас впервые, но эффективность работы его уже очевидна, — говорит агроном отделения Сил Сильвич Рыжкин.

В. ОСЕТРОВ, наш спец. корр.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

ЮБИЛЕЮ ОКТЯБРЯ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Коллектив литературного объединения при редакции газеты «Ленинец» в нынешнем, юбилейном году работает над новыми произведениями, которые посвящают 50-летию Великого Октября. Сегодня мы знакомим читателя с некоторыми из них.

Марат ЗУБАВЛЕНКО.

У памятника Ильича

Он стоит в залитом солнцем сквере,
Как живой — не памятник-гранит.
Шаг замедлив, я смотрю... И верю,
Что Ильич со мной заговорит.
Он молчит... Я сердцем понимаю
Монумент, застывший на века:
В коммунизм народы направляет
Ленина простертая рука!

Позывные России

Россия, Россия!
Гордятся народы тобой.
Как песня о счастье,
Твои позывные
Звучат над планетой Землей.
По воле великого Ленина
В огне Октября рождена,
Трудом коммунистов
взлелеяна
Советская наша страна.
И страны большие и малые
За правдой к России идут,
Где стяги победные алые
Наметили в космос маршрут!
Мы были везде пионерами,
И твердо уверены в том:
На Марсе, Луне,
на Венере мы
Твои позывные споем.
Россия, Россия!
Гордятся народы тобой,
Как песня о счастье,
Твои позывные
Звучат над планетой Землей.

Донская НОВЬ

Выйду вечером я в степь —
Чудная картина:
Огоньков златая цепь,
Вьется вдоль плотины.
Где бродил когда-то скот,
Вырос город новый,
И московский теплоход
Отдает швартовы.
Разбежались за рекой
Винограда лозы,
Ветер нежною рукой
Треплет риса косы.
И стою я не дыша,
Сердце замирает...
До чего ж ты хороша,
Сторона донская!

В АВТОБУСЕ

С натуры

Мальчишка на проходе работает локтями:
— Мишка, айда!

До середины проложен путь. Что им замечания взрослых... Независимость! Да и спешат они на стадион.

И вдруг!.. Егоза-стрекоза впереди, голубые маки в мышиных хвостиках. Взметнула глаза: кто это там хорохорится? И

улыбка ехидная, снисходительная: ах, это ты!..

И нет уже геройства. Веснушчатый, вихрастый забияка виновато сник. И прихорашиваться стал: одернул рубашку, пригладил непокорный чуб.

Свободных мест в автобусе было много. Но юноша-солдат, прибывший, наверное, в отпуск, и его подруга не обратили на это внимания. Прошли к кабине водителя. Пусть старики сидят, да и потом подальше от людей, чтоб меньше слышали сердечные их тайны.

Под шорох шин он что-то ей говорит, на-

клоняясь к уху. Говорит торопливо, точно на перроне вокзала, когда до отхода поезда остается минута, а сказать еще надо так много-много.

Для девушки, видно, речь его очень дорога. Безграничным счастьем светится ее лицо. В больших глазах — солнечный водоворот Цимлянского моря. И ресницы трепещут, как крылья бабочки «бабочка».

Счастливая пара. И кажется мне, что все, кто был в автобусе, запели, запели неслышно, чтоб не вспугнуть счастья: «У солдата суровая служба, как нужна ему девица дружба!..»

Кажется, совсем еще девчонка. И в автобус вошла с передней площадки, там, где входят дети. Небрежно кондуктору: «Д ДРМЗ...»

Пестрого штапеля блуза-реглан, панам «кожаный мяч» с козырьком. И сумка модная через плечо на длинном ремне.

В сумке той, наверное, и зеркальце есть и губная помада «крамольного» цвета, как у модницы экстрастиля. Но прежде все бросается в глаза книга. На обложке «Токарное дело»!

М. ЗАПОЛЯРОВ.

Редактор М. КИСЕЛЕВ.



Вхожу я в парк. Осенний вечер
Палитры яркость распростер.
Он расстилает мне

навстречу
Шуршащий золотой ковер.
И вдруг «Авроры» канонада
Дошла, как отзвук, до меня:
Сражений вижу баррикады
И пламя алое огня...
То эхо до сих пор над нами.
Не взрывом смертным,

Сражений вижу баррикады...

не войной,
А спутниками, кораблями
И ярким солнцем

над страной.
России-матери березы,
Как веки прошлого, стоят
И желтые роняют слезы

На холмики могил солдат.
А ветер века по планете
Гудит, сметая все гнилье...
Мы вдаль несем,

как эстафету.

Все, Революция, твоё.

Валентин ОСЕТРОВ.

П. Рыбин

ГРОЗА НАД ДЕСНОЙ

ОТРЫВОК ИЗ РОМАНА

ВОЗЛЕ правления колхоза стояла тачанка, запряженная парой сытых коней. Натянув вожжи, на передке сидела Фрося. Она смотрела в сторону школы. Там на две пароконные подводы укладывали лопаты, кирки, брезентовые палатки. Часть отряда и молодежь села Петровского уезжала на работы — строить оборонительные сооружения...

«Почему так долго не выходит Завгородняя? Скот уже давно погнали, а она все никак не может наговориться с Прокопом. Ой, что же я, дурная, говорю, — Фрося зарумянилась от смущения, даже веснушки стали незаметны. — У них и так все в жизни наперекор шло, а тут опять разлука...»

Нетерпеливо встряхивали головами кони, точно чуяли дальнюю дорогу; звякала сбруя.

На крыльцо правления вышли Дубовяз, Завгородняя, Прокоп.

— Смотри, Завгородняя, далеко не забивайтесь. Девчат посылай вперед, чтоб искали водопой, заготавливали корм... Скот берегите, с тебя буду спрашивать!

— Все будет сделано, как договорились, товарищ Дубовяз. Присмотрим.

Влезла Завгородняя на тачанку, протянула руку для прощанья. Последним взял ее руку Прокоп, сжал в своей и заглянул ей в глаза, полные грусти.

— Счастливо, Любаша! Не забывай...

Застоявшиеся кони рванули тачанку с места, и покатились она по непривычно пустынной улице.

— Прокопе, да не смотри ты вслед — вернется она, — сказал Дубовяз.

— Эх, Василь! Ты понимаешь, как трудно вся наша любовь про-

шла через пень-колоду. И вот опять эта война...

Прокоп вздохнул и задумался. Перед его глазами пронеслась их тревожная молодость, их трудное счастье.

...Прокоп не часто ходил на вечеринки: надо было кормить семью, а она была немалой — семь едоков. В памятный 1905 год в безвестных зарослях гаюлана под далеким Мукденом сразила отца японская шимоза. Рано пришлось Прокопу узнать судьбу батрака. Там и повстречались они на вечеринке. Полюбила его Любаша первой робкой любовью. Только жизнь начала ставить на пути их сердце преграду за преградой...

Долетел и до Петровского, отдался гулом, взбудоражившим весь мир, выстрел «Авроры». Услышали его сердца тружеников вместе с вещными словами Ленина: «Вся власть Советам!».

Замелькал на полях Украины ошестившийся орел кайзеровской Германии. Германские дивизии подпирала своими штывами Цепральную раду. С армией славного Щорса вошел Прокоп в измученный Киев.

Отпускал своих богунцев Николай Щорс, брал нерушимое слово крепить на местах Советскую власть. Давали такое слово богунцы, дал его и Прокоп...

Дорога в село ложилась под конские копыта пыльными шляхами, речками и бродами. Неотступно разъедала сознание Прокопа одна и та же мысль, как ржавчина железо. Прослышал он что сватается к Любахе балтийский моряк. Чем ближе оставалось до родного села, тем сильнее была боль. Он не мог придумать, что будет делать, если все слышанное им — правда. Знал он и то, что в родном селе его возвраще-

нию будут рады мать да маленькие братья. Но как норовистая лошадь, сворачивала мысль на старое — думал о Любахе.

Вот пошли знакомые места. До родного села рукой подать. От предчувствия скорого свидания у него защемило сердце. Мысленно Прокоп уже видел, как радостно встречает его мать, блещат глазенки маленьких братьев. Недорогие подарки он вез им, но первые в его жизни...

Забеспокоился Прокоп, въезжая в улицу села. Нет, ему не мерещилось, сколько он ни всматривался: где же его хатка-завалюшка? Где вишневый садик? Где?

Предчувствие беды выбросило его из седла. Бежал Прокоп, придерживая рукой мешавший ему клинок. Бежал, не чуя под ногами земли.

На месте родной хаты чернело пепелище...

Как в тумане, видел Прокоп встревоженные лица соседей, собравшихся вокруг него. А когда услышал страшную весть, закачался подрубленным дубом.

А пожарнице зловеще молчало, пахло горьким дымом от земли, где бегал босоногим мальчишкой. От прошлого остался ему один пепел...

Очнулся Прокоп от настойчивого ржания своего коня, поднял голову. Конь был копытом землю, звякала уздечка. Поднялся Прокоп и пошел прочь от родного гнезда, уронив голову на грудь. Следом шел, помахивая гривой, верный Воронко...

— Прокопе, друже, что с тобой? — спросил Дубовяз.

— Прошлую жизнь вспомнил. Гражданскую войну. А теперь вот новую начинать приходится, ведь фашизм похлеще кайзера...

Красив вечерний Волгодонск. Особенно его центральная площадь имени Первого космонавта СССР — Юрия Гагарина...

Линогравюра А. Бурдюгова.

Валентин ОСЕТРОВ.

Отчизна

Хорошо взобраться на вершину,
И в груди дыхание затая,
Вдруг увидеть дивную

равнину —
Родины безбрежные поля.
Воздух чистый, светозарно

синий,
И целует в губы ветерок...

Красота — внизу моя Россия,
Целый мир — распахнут

и широк!
Вся Отчизна, словно на ладони.

Узнавать отрадно с высоты
В звонких буднях, в стали
и бетоне

Родины прекрасные черты.

Моя Родина

Спросите меня, где начало
России,

И я вам ответить уже
тороплюсь:

Начало России в стороннике
синей

Где, вылезая, тихо струи
Миу...

Здесь мне колыбельную пел
жаворонок.

Высокой травой пелена земля.

Здесь все мое детство.

Кудравым ягненком
Оно затерялось в бескрайних

полях.

Уверен, что где бы в России
я не был,

Тянуло обратно меня бы сюда.

Моя сторона — это фабрика

хлеба,

Симфония жизни моей и труда.

Я с детства люблю этот край.

И нынче

На город любой променять

не могу.

Без ветра степного со вкусом

полюны

Поверьте, друзья, не прожить

степняку.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич