

В дни воскресника

● ОЖИВЛЕННО было в субботу и воскресенье на дорогах нашего района. По степным проселкам, на пыльной грунтовке и по блестящему асфальту вереницами шли машины на элеваторы и хлебоприемные пункты с зерном. В районе на вывозке хлеба государству было занято 240 автомобилей. Из них около восьмидесяти привлечены на субботник и воскресник с предприятий и учреждений городов.

● НАПРЯЖЕННАЯ работа кипела на токах и на хлебоуборочных пунктах. Сюда на очистку и доработку зерна вышли люди из колхозов, специалисты. Вышла молодежь, пришли старики. Пенсионерка Анастасия Петровна Меркулова, из станицы Романовской, когда услышала сообщение станичного радиоузда, что объявлен воскресник, пришла на хлебоприемный пункт и работала вместе со всеми.

● НА ЦИМЛЯНСКИЙ элеватор поздним воскресным вечером доставил зерно грузовик, за рулем которого был главный агроном колхоза имени Карла Маркса Иван Касьянович Пингорин.

— У нас это уже стало традицией, — поясняет Иван Касьянович, — шофер работает полный световой день. А ночью, чтобы не простаивали автомобили, за баранку садятся специалисты.

Вслед за Пингориным подкатил другой газик. Тоже из колхоза имени Карла Маркса. Автомобилем управлял главный инженер колхоза Николай Иванович Змиевский.

● ЗА ПРОШЕДШИЙ воскресник хозяйства района вывезли государству 5.800 тонн зерна. Каждый день вывозили на 600 тонн больше, чем в обычные дни. Всего по району на 24 июля вывезено 22.600 тонн зерна. Три хозяйства: птицеводство имени Черникова, виноградарство «Морозовский» и «Краснодонский» уже выполнили план сдачи хлеба государству.

Но и в эти дни не во всех хозяйствах были использованы возможности для того, чтобы возить зерно государству быстрее. Так, в колхозе «Большевик» допускают большие простои на току. В колхозе «Ключ Ильича» отправляют зерно на элеватор засоренным. Не случайно с Черкасского элеватора были возвращены на ток четыре машины с загрязненным ячменем. Этот колхоз и раньше вывозил неочищенное зерно. Больше того, в этом колхозе грузовики простаивали ночью. Такое же положение и в сельхозартеле «Искра».

За два дня на элеваторы вывезено 5800 тонн зерна. НЕ СНИЖАТЬ ТЕМПЫ, ВЗЯТЫЕ НА ВОСКРЕСНИКЕ.

На хлебозаготовках равняться на передовиков — совхозы „Морозовский“, „Краснодонский“, им. Черникова, выполнивших план сдачи зерна государству.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Выездные редакции

сообщают:

На току колхоза «Большевик» большие простои машин.

1 стр.

В колхозе имени Ленина на уборке низка производительность труда.

3 стр.

Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 120 (4959) /

Вторник, 25 июля 1967 года

Год издания 37-й

Цена 2 коп.

Дорога, которая связывает центральную усадьбу колхоза «Большевик» с Черкасским элеватором, пустыня. Лишь в семь часов утра по ней прошли в сторону элеватора три груженые зерном автомашины.

После двухчасового безмолвия в сторону станицы Калининской прогромыхал грузовик. Машина не спеша, но и не задерживаясь нигде, подкатила прямо к весам центрального тока.

Мы спросили у водителя грузовика Виктора Муравьева, почему у него на рейс ушло почти два часа, в то время, как другие управляют за полтора.

— Двигатель только что из ремонта, едешь на средней скорости, потому и времени на рейс уходит больше, чем у других, — отвечает Виктор.

— На элеваторе нет задержки при приеме зерна?

— Там все быстро делается. Вот при погрузке на току всегда задерживают. Боюсь и сейчас полчаса уйдет, пока загрузят машину, — говорит Виктор.

Действительно, предположения водителя оправдались. Погрузчик начал сыпать в кузов зерно жидкой струей. Лишь дватри скребка из транспортной ленты загребали рассыпанное по току зерно. Через каждые полминуты самопогрузчик останавливаются, передвигают поближе к зерну.

Прошло полчаса. Машина не была готова в рейс.

— Степан Гаврилович, — обратились мы к заведующему током тов. Гречкину. — За сколько минут можно загрузить машину?

— За шесть-семь.

— А почему же грузят около часа?

Заведующий промолчал. А причина проста. На току не следят за буртами, не оправляют их. После погрузки зерна в машину, часть его остается

У слесаря Дольника из всего набора инструментов, нужных для механизированного тока, оказался лишь один большой гаечный ключ.

на земле. И вместо того, чтобы зерно сыпать в большой борт, к маленькой кучке подкатывают погрузчик. От этого производительность его снижается.

— За исправностью погрузчиков следит слесарь Иван

ки тока, водители с выстроившихся в очереди машин. А рядом, в пяти метрах, без дела стоял исправный погрузчик. Но никто и пальцем не пошевелил, чтобы включить его в работу и отправить, наконец, машины.

ЗАТОРЫ НА ТОКУ

сообщение выездной редакции

Дольник. Его обязанность — не допускать простоев. Я его только что предупредил, — говорит С. Г. Гречкин.

У заведующего током на перебранку со слесарем ушло немало времени. Однако ни один из них не подошел к механизатору, который работает здесь на специально оборудованном для опковки зерновых буртов колесном тракторе и не сказал, чтобы он подравнял борт ячменя.

Не ушла в рейс машина В. Муравьева и через час. Испортился автопогрузчик. Ведущая звездочка сорвала болты и заскользила по валу. Минутное дело устранить эту неисправность, будь у слесаря желание и под рукой запчасти, инструмент. Но у тов. Дольника из всего набора инструментов, нужных для механизированного тока, оказался лишь один большой гаечный ключ. За болтами пришлось ехать в мастерскую. Через полчаса их привезли.

Ждали их заведующий током, слесари, другие работни-

Перед началом жатвы весовщик тов. Железников выступил в колхозной стенной газете и рассказал о том, что центральный ток не готов к приему зерна. Но руководители колхоза не приняли срочных мер к тому, чтобы исправить создавшееся положение.

— Ни в одном механизме я не уверен, в любую минуту могу подвести. А две зерноочистительные машины стоят — нет ремней, — говорит слесарь Дольник.

Он ссылается на то, что их не обеспечили запчастями, инструментом, не заботятся о них и сейчас.

А сам Дольник вместе с механиком тов. Виткаловым тоже ничего не сделали, чтобы приобрести необходимый инструмент и запчасти. Стоят зерноочистительные машины, просиживают люди без дела, зерно государству колхоз отправляет неочищенным.

Все это происходило на колхозном току в дни областного

воскресника по сдаче зерна государству. Но вместо усиления темпов всех работ, дела шли плохо. Да и как могло быть иначе, если люди, работающие здесь, знали о воскреснике лишь понаслышке, руководители не предъявили повышенной требовательности ни к себе, ни к тем, кто работал на току.

Неправильно использовали в эти дни здесь и имеющийся автотранспорт. Машина Василия Барелова, например, была занята на перевозке отходов зерна с тока. Свыше 30 тонн зерна мог бы он доставить на элеватор. В свои обычные рейсы ушли в этот день машины, занятые в животноводстве, хотя можно было привлечь и их к вывозке зерна.

Лишь 1100 тонн зерна из плана 9800 тонн отправил колхоз «Большевик» государству. По 200 тонн в день возит артель на элеватор. При таких темпах сдача зерна затянется на месяц, если не больше. Чтобы этого не случилось, надо немедленно мобилизовать все силы, правильно использовать автотранспорт, навести порядок на току, где из-за халатного отношения руководителей тока к своим обязанностям водители теряют драгоценные минуты.

Выездная редакция «Ленинца»:

В. ОСЕТРОВ,
И. МАЗЬКО,
А. БУРДЮГОВ.

Меры приняты

Приняты меры к устранению недостатков, о которых шла речь в статье «Политинформаторы ждут в поле», опубликованной в «Ленинце» за 21 июля. Как сообщил секретарь парткома зерносовхоза «Потоповский» тов. Лашенов, после появления статьи в газете во всех бригадах проведены беседы политинформаторов и главных специалистов хозяйства по разъяснению тезисов ЦК КПСС. Отдельные положения тезисов, как правило, подкрепляются примерами из жизни и деятельности трудящихся своего совхоза, района, области. Такие же беседы будут проводиться и впредь.

На полевом стане третьей тракторно-полеводческой бригады установлена Доска показателей, на которой ежедневно отмечаются итоги соревнования механизаторов, занятых на уборке урожая и других работах. Регулярно стали заполнять Доску показателей и в тракторно-полеводческой бригаде № 2.

Комбайнерам, добившимся наибольшей выработки на уборке урожая, вручаются переходящие красные вымпелы. Например, 22 июля переходящий красный вымпел вручен коллективу агрегата А. Я. Нестеренко из тракторно-полеводческой бригады № 3, подбравшему валки на площади 20 гектаров при норме 12.

В райкоме КПСС, исполкоме райсовета

Знамена — передовикам

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по выполнению юбилейных обязательств колхозами и совхозами района за первое полугодие 1967 года по продаже животноводческой продукции государству, бюро РК КПСС, исполком райсовета депутатов трудящихся и райком профсоюза работников сельского хозяйства и заготовок постановляют:

1. Признать победителем в социалистическом соревновании за первое полугодие 1967 юбилейного года по продаже государству всех видов животноводческой продукции коллектив Большовского мясо-молочного совхоза (директор тов. Лукьянов И. М., секретарь парткома тов. Ганшин С. Е., председатель рабочего комитета тов. Кравцов В. И.), выполнивший обязательства по сдаче мяса на 192,8, молока — на 103, яиц — на 110,7 процента.

Вручить коллективу Большовского мясо-молочного совхоза за переходящее Красное знамя и поднять флаг в честь победителя в соревновании в городе Цимлянске.

Признать победителем в социалистическом соревновании за первое полугодие юбилейного года по сдаче государству:

а) мяса — коллектив Дубенцовского

мясо-молочного совхоза (директор тов. Дудниченко Г. В., секретарь парткома тов. Анищенко Е. А., председатель рабочего комитета тов. Леонов В. П.), выполнивший обязательство на 168,2 процента.

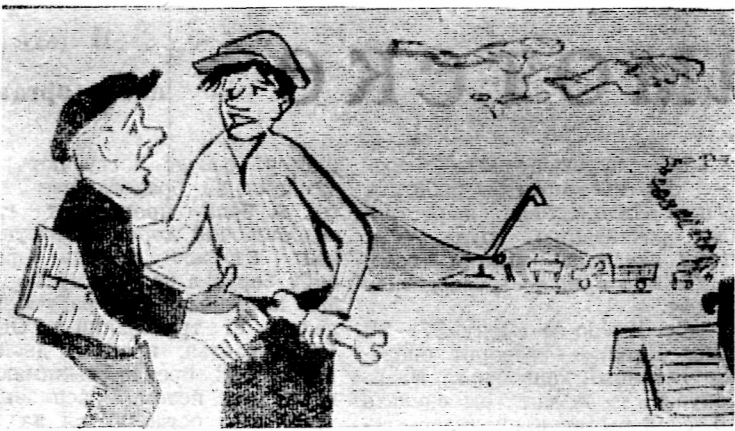
Вручить коллективу Дубенцовского мясо-молочного совхоза переходящее Красное знамя;

б) молока — коллектив колхоза имени Ленина (председатель тов. Каверин В. И., зам. секретаря парткома тов. Борисов А. А., председатель профкома тов. Крюков А. С.), выполнивший обязательство на 129,6 процента.

Вручить коллективу колхоза имени Ленина переходящее Красное знамя;

в) яиц — коллектив птицеводческого имени Черникова (директор тов. Черных И. А., секретарь парткома тов. Бахметова В. С., председатель рабочкома тов. Сорокин А. И.), выполнивший обязательство на 121,3 процента.

Вручить коллективу птицеводческого имени Черникова переходящее Красное знамя.





Советские люди смело бросили вызов Каракумской пустыне. Народы 32 национальностей принимали участие в строительстве величайшей искусственной реки Туркмении. Из многих городов страны поступала мощная техника. За небывало короткий срок покорители Каракумов проложили канал от Аму-Дарьи до Мургаба, затем до Теджена, до Ашхабада.



ТУРКМЕНСКАЯ ССР. В бескрайних песках пустыни Каракум обнаружены крупнейшие залежи природного газа. Разведчики недр открывают все новые и новые запасы голубого топлива. Оно будет питать строящуюся топливную артерию страны — газопровод Средняя Азия—Центр.

НА СНИМКЕ: открыто еще одно месторождение газа.

III пленум ГК ДОСААФ

Состоялся III пленум Волгодонского городского комитета ДОСААФ. На пленуме с докладом «Итоги работы VI съезда ДОСААФ СССР» выступил председатель городского комитета ДОСААФ И. М. Зудов. На пленуме выступили гг. Рудик, Чирков, Клявин и другие.

В работе пленума приняли участие секретарь Волгодонского ГК КПСС И. П. Крахмальский и секретарь ГК ВЛКСМ С. Бордюжная.

Принято развернутое постановление по улучшению работы городской организации ДОСААФ.

Растет производительность, улучшается качество

Коллектив Цимлянкой прядильно-ткацкой фабрики с особым вниманием следит за юбилейным календарем, готовит пятидесятилетие Советской власти достойную встречу. Полугодовая программа выполнена на 20 дней раньше срока. Сверх плана реализовано продукции в оптовых ценах предприятия на 283 тысячи рублей, т. е. выпущено продукции на 59,3 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года. Сверх плана произведено пряжи полушерстяной 19,5 тонны и хлопчатобумажной — 2,8 тонны. Население получило больше продукции, чем намечалось. Пятицветных ворсовых ковров, например, выдано на 7 тысяч квадратных метров больше задания, хлопчатобумажных одеял — на 17 тысяч квадратных метров, тканей полушерстяных — на 3,5 тысячи квадратных метров.

За этот период производительность прядильного оборудо-

вания возросла против плана на 1,7 процента, ткацкого — на 9,2, производительность труда — на 11,7 процента к плану, а против соответствующего периода прошлого года в 3,2 раза.

Наши передовые ткачихи В. И. Гуда, А. И. Лигман, А. К. Бескровная, А. К. Борисова и другие систематически перевыполняют нормы выработки. Отлично трудятся прядильщицы И. Е. Гармышева, Т. Б. Кирева, З. Г. Уськова, Р. С. Петрова, помощник мастера С. И. Карташова.

По инициативе рационализаторов Д. И. Ильина, Г. Д. Рябшова, А. А. Карпова, Л. Г. Бессараба налажено производство дорожек, пользующихся большим спросом у населения.

Большая рационализаторская работа проводится по сокращению расходов при изготовлении ковров, одеял. После внедрения разработанных рацпредложений фабрика получит боль-

шую дополнительную прибыль...

Мы одни из первых в городе, с первого квартала 1967 года, перешли на новый вид планирования и экономического стимулирования, а затем с 1 июля — на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями.

Работает коллектив фабрики в новых условиях успешно. Фондоотдача за полугодие составила 101,8 процента. При сопоставлении с соответствующим периодом прошлого года, она возросла на 25,1 процента. Отчислений в доход поступило в прошедшем полугодии значительно больше, чем за тот же период прошлого года.

Что же помогло нам добиться таких успехов? Прежде всего — широко развернувшееся социалистическое соревнование между цехами, участками и комплектами (бригадами).

Итоги социалистического соревнования подводятся ежеме-

рабли. Каракум — река на протяжении 460 километров судоходна.

А наступление на пустыню продолжается. Русло канала прокладывается дальше — к Геок-Тепе, чтобы в будущем дать воду туркменским субтропикам, нефтяным районам запада республики, соединить канал с Каспием.

Е. РУБЧИКОВА,
Н. ЧУНАКОВА.
(Корр. ТАСС).

ГОРОД — СЕЛУ

Волгодонцы оказывают практическую помощь труженикам села в уборке урожая. В минувшую субботу сорок автомашин промышленных предприятий города были отправлены в совхозы района: двадцать автомашин в Большевикский и столько же в Дубенцовский мясо-молочные совхозы. Все воскресные автотранспорт города исполь-

зовался на перевозке хлеба на элеватор. За воскресенье волгодонцы доставили в государственные закрома более 230 тонн зерна нового урожая.

В. ВДОВИНИН,

заместитель председателя горисполкома.

На самотеке

В редакцию пришло письмо, в котором рабочие цеха древесно-стружечных плит лесоперерабаточного комбината рассказывают, как порой непроизводительно им приходится тратить время. «Постоянная наша беда со дня пуска цеха в эксплуатацию, — пишут они, — это нерациональная организация заготовок сырья для цеха. Порой приходится всей сменой, оставив конвейер, выходить на разгрузку чурок...»

Примечательно, что письмо пришло из цеха, где положение с производительностью труда, с выполнением плана выпуска продукции в общем-то благополучное.

В цехе уже перекрыта проектная мощность, — говорит директор лесоперерабаточного комбината П. А. Мандровский. — Мы реконструировали оборудование, регулярно посылаем своих специалистов на родственные предприятия для обмена опытом.

Конечно, многое у нас изменилось, — заявляет технолог цеха Р. С. Шейнберг. — Но цифры не всегда отражают действительное положение дел. С планом-то мы справляемся. А ведь можно и значи-

тельно перевыполнять его. — Да, мы могли бы работать лучше. Надо только перестроить организацию труда, — к этому сводилось мнение всех, с кем мне пришлось беседовать в цехе.

— Я делаю за смену 27—30 запрессовок, — говорит оператор главного конвейера В. В. Голубев. — А мог бы сделать 35, если бы не приходилось самому грузить дрова, идущие на приготовление стружки.

Сантехник А. Ловцов: — Работаю здесь со дня открытия цеха. И то, что нам порой приходится заниматься не своей непосредственной работой, явление обычное.

Н. Остапова, станочница стружечного отделения: — Вы никогда не видели, как мы вручную нагружаем машины? Нелегко! Неужели за все время, что существует цех, нельзя усовершенствовать методы заготовок сырья?

Речь идет именно о методах. Лес на комбинате есть — надобно своевременно просушивать его, правильно организовывать снабжение им рабочих смен. От этого зависит ритмичность работы и качество выпускаемой продукции. В цех, на-

пример, сейчас поступают рекламации на бракованные плиты. А брак происходит из-за недостаточно хорошо просушенной стружки. Ведь древесину берут в цех прямо из воды. Влажность ее, разумеется, далека от требований ГОСТа. Устраивается, правда, двойная перевалка: бревна вынимаются из воды, потом, распиленные на чурки, оставляются на некоторое время на солнце. И только после этого их доставляют в цех. Но за это время они не успевают просохнуть. А для дополнительной перегрузки приходится снимать людей со смены. Это расхолаживает их, да и драгоценное время теряется. В результате снижается производительность труда — она же непосредственно зависит от организации.

Между тем, рядом с цехом стоит внушительный штабель сухих бревен, заготовленных раньше. Почему бы не использовать их, а тем временем подсушить другие?

Грузовые операции производятся вручную. Установили бы транспортер на разгрузке, да он больше стоит, чем работает.

Очень часто в цехе останав-

ливается дробильная установка, заготавливающая топливо для печей сушильных барабанов. Это тоже мешает нормальному процессу сушки. Т. Борисенко, оператор установки, ссылается на отсутствие сырья для переработки.

— Пусть используют те отходы, что у них там целый горой лежат, — говорит тов. Мандровский.

— Да ведь это не то, что надо! — заявляют в цехе.

Кто же должен разбираться во всем этом? Пока, во всяком случае, этим никто не занимается. И все идет самотеком...

В Тезисах ЦК КПСС к юбилею Советской власти говорится: «За счет... повышения производительности труда на основе самой передовой техники и научной организации труда, ... повышения качества продукции и осуществления строжайшего режима экономии решается задача нового подъема всей социалистической экономики». А это — задача сегодняшнего дня. И решать ее надо повседневно, настойчиво, не успокаиваясь тем, что уже достигнуто.

А. КЛИНОВА.

В цехе ДСП лесокombината

плохо организована заготовка сырья

В. КУЛЯГИН,
начальник планового отдела
прядильно-ткацкой фабрики.

В КЛАД РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Изменение технического процесса изготовления оси Д-271-05-09, предложенное рационализатором И. М. Шехтером, не требует больших затрат. Но завод на этом выиграет около 270 рублей в год.

Еще большая экономическая эффективность достигается от внедрения рацпредложения Г. С. Шапохина и Г. В. Конькова. За счет изменения размера исходных материалов для ряда деталей экономится в год более пяти тысяч рублей государственных средств.

Работники Волгодонского дорремашзавода ведут непрерывный поиск резервов укрепления экономики предприятия. В авангарде выступают рационализаторы. Только в июле внедрено в производство около двадцати рацпредложений. Среди них предложения И. С. Чебанова, В. С. Голованова, И. В. Жукова, В. И. Сысоева, Е. В. Ефимова и других дорремашевцев. Рационализаторы вносят свой посильный вклад в юбилейную копилку.

И. САШКИН.

В ОБКОМЕ
КПССОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ УБОРКУ
КУКУРУЗЫГрупповым
методом

Колхозы и совхозы области проделали в истекшем году немалую работу по подготовке к уборке кукурузы. В Егорлыкском, Аксайском, Азовском, Зерноградском и некоторых других районах завершён ремонт силосных и кукурузоуборочных комбайнов, тракторных прицепов для перевозки силосной массы и початков, приведены в порядок траншеи и ямы. Составлены планы уборочных работ, разработаны условия соревнования и материального поощрения людей.

Рассматривая на днях этот вопрос, областной комитет партии вместе с тем отметил, что многие колхозы и совхозы ряда районов слабо ведут подготовку к уборке кукурузы. В хозяйствах не определены площади, которые будут убирать с раздельным способом, не подготовлены траншеи и силосные ямы для консервирования початков и закладки комбинированного силоса. Отдельные хозяйства намечают заготовку силоса без добавления к зелёной массе измельченной соломой и химических средств. Техника полностью не отремонтирована.

Особенно неудовлетворительно проводят ремонт техники хозяйства Милотинского района. Здесь из 30 силосных комбайнов отремонтировано только шесть, в Константиновском районе из 82 подготовлено 19, Обливском — из 113 только 37.

Медленными темпами проводят ремонт силосных и кукурузоуборочных комбайнов мно-

гие районные объединения и отделения «Сельхозтехники». Они слабо организуют завоз нужных узлов для восстановления этих машин, недостаточно оперативно обеспечивают колхозы и совхозы запасными частями и материалами. Например, Дубовское районное объединение «Сельхозтехника» из 18 комбайнов отремонтировало к 10 июля всего лишь семь или 39 процентов к плану. Аналогичное положение в Тарасовском, Вешенском, Обливском районных объединениях «Сельхозтехника».

Обком КПСС отметил, что эти недостатки в подготовке к уборке кукурузы явились следствием того, что областное управление сельского хозяйства, областное объединение «Сельхозтехника», «Донвино», тресты «Птицепром», «Скотооткорм» и консервной промышленности, районные производственные управления сельского хозяйства и районные объединения «Сельхозтехника», руководители колхозов и совхозов не приняли необходимых мер к своевременной организации ремонта силосных и кукурузоуборочных комбайнов и подготовке силосных траншей и ям. В свою очередь райкомы партии, райисполкомы, первичные партийные организации ослабили контроль за этой работой.

В принятом постановлении обком КПСС обязал сельскохозяйственные органы, руководителей колхозов, совхозов и объединений «Сельхозтехника»

принять неотложные меры к устранению имеющихся недостатков в подготовке к уборке кукурузы. С этой целью предложено до 25 июля в южных районах и до 1 августа в северных закончить ремонт силосных и кукурузоуборочных комбайнов, тракторных прицепов и необходимых разгрузочных средств; подготовить потребное количество емкостей и хранилищ для консервирования початков. Провести инвентаризацию и определить площади для уборки кукурузы на зерно с таким расчетом, чтобы обеспечить выполнение плана продажи государству, засыпку семян и пополнение фуражных фондов. Принять меры по приготовлению силоса с добавлением измельченной соломой, химических средств, а также закладке витаминного и комбинированного силоса. Укомплектовать уборочные агрегаты механизаторами для круглосуточной работы.

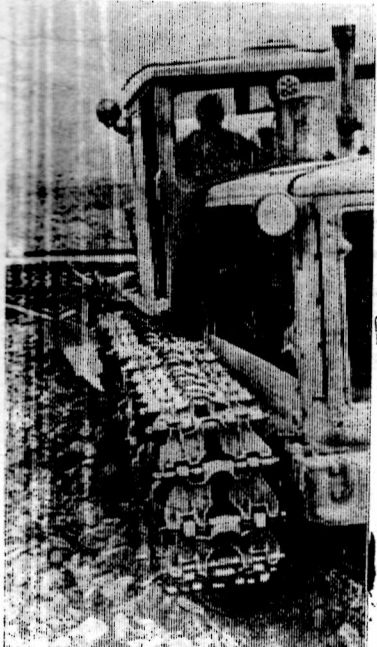
Чтобы высокопроизводительно использовать уборочные машины и автотранспорт, колхозам и совхозам рекомендовано вести уборку кукурузы групповым методом, разработать меры материального поощрения механизаторов, шоферов, рабочих совхозов и колхозников, занятых на уборке кукурузы.

Областному объединению «Сельхозтехника» предложено принять меры по обеспечению колхозов и совхозов запасными частями к силосоуборочным и кукурузоуборочным комбайнам. Организовать в мастерских

«Сельхозтехника» реставрацию недостающих деталей и ремонт узлов. Для технического обслуживания уборочных агрегатов необходимо подготовить походные мастерские с набором инструментов, запасных частей и установить на период уборки кукурузы круглосуточное дежурство в мастерских райобъединений и отделений «Сельхозтехники». Облисполком поручено учесть наличие тракторных прицепов на промышленных предприятиях, в учреждениях и организациях городов области и использовать необходимое количество их на уборке кукурузы.

Обком КПСС обязал райкомы партии, партийные организации колхозов и совхозов обеспечить высокую активность трудящихся на уборке кукурузы, организовать действенное соревнование за проведение этой важнейшей сельскохозяйственной кампании в сжатые сроки и при высоком качестве работ; широко использовать моральные и материальные формы поощрения передовиков; обеспечить широкую гласность итогов соревнования.

Редакциям областных газет «Молот» и «Комсомолец», комитету по радиовещанию и телевидению, а также редакциям районных газет предложено систематически освещать ход уборки кукурузы, публиковать материалы об опыте передовых комбайнеров, водителей машин и рабочих, занятых на трамбовке силоса и початков.



В колхозе имени Карла Маркса механизаторы ведут пахоту почвы.

Скирдуем солому

НАРЯДУ с уборкой зерновых, полеводы птицевосхоза имени Черникова ведут заготовку кормов. Труженики совхоза уложили в скирды 200 тонн высококачественных кормов.

Чтобы не было перебоев в уборочной работе, хлеборобы совхоза решили скирдовать сено в неурочное время. На помощь рабочим вышли ветврач Петр Сулацков, электрик совхоза Андрей Воронин, кладовщик Валентин Бармашев и другие. Они дружно взялись за дело. К месту скирдования сено подвозят трактористы Евгений Сорокин и Василий Байгаринов. Укладывают корма в скирды разнорабочие Анна Грицевич, Вера Ключева и другие. Качество выполненной ими работы хорошее.

Работники птицевосхоза заскирдовали 20 тонн гороховой и первые тошны ячменной соломой.

В. БАХМЕТОВА,
секретарь парторганизации
совхоза.

БЬЕМ
ТРЕВОГУ!

Потерянные минуты

Утреннее солнце набирает высоту. Его косые лучи становятся короче и жарче. Уменьшаются и тени от комбайнов, которые все еще неподвижно стоят на полевоом стане.

Комбайнеры первой бригады колхоза имени Ленина, удобно усевшись на демонтированной шестиметровой жатке, о чем-то разговаривают. Беседу ведут спокойно, не торопясь, будто и спешить некуда.

— Эй, кухарка, — спрашивают комбайнеры, — завтрак готов?

— Сейчас будет, — отвечает спокойно повар, — жаренку делаю.

Почему же не выезжают в поле механизаторы? Может быть ожидают завтрак, так его можно развезти по агрегатам, здесь недалеко.

— Когда вы начинаете работать? — спросили мы у комбайнеров. — Время-то уже позднее.

— А куда спешить, — объясняет Виктор Парфенов. — Мы обычно выезжаем в половине восьмого, а то и в восемь.

Механизаторам первой бригады предстояло убирать 900 гектаров только зерновых колосовых. Прошло почти 20 дней уборочной страды. Но три комбайна скопили 800 гектаров на свал, подобрали валки лишь на площади 106 гектаров. Работ впереди хоть отбавляй. Но ведутся они медленно, неорганизованно. Что ни день, то просто, что ни час — поломки. Вот машина Георгия Персиянова. Комбайн вторые сутки стоит на полевоом стане. Вышел из строя плавающий транспортер приемной камеры.

— Транспортер нужен, — говорит комбайнер, — а механика колхоза Н. П. Белявского почти никогда не видим здесь. Транспортер старый, мучаюсь с ним с начала уборки.

В половине восьмого Виктор Парфенов и Михаил Федотов разом вводят свои машины в загонки. Они движутся медленно, на второй, пониженной скорости. На краю загонки в ожидании зерна стоят автомашины.

— Они давно уже здесь, —

говорит комбайнер Виктор Парфенов. — На этих грузовиках мы приехали в бригаду еще в шесть утра.

Выходит, что механизаторы могли бы начать косовицу хлебов хотя бы с шести утра и к этому времени убирать более чем по гектару каждый. Однако, несмотря на то, что в загонке полтора часа простаивали автомашины, комбайнеры беззаботно лежали и сидели на полевоом стане.

Неорганизованно они начали работу и с восьми часов утра. С первых же минут рабочего времени комбайнер Виктор Парфенов не сел сам за руль уборочной машины, а почему-то посадил штурвального.

Проверяем качество обмола. Зерно идет в полову.

— Немного есть, — соглашается комбайнер, — но это не беда(?).

Комбайн прошел в загонке 400 метров за две минуты. Теперь делает поворот. Вот он проехал вхолостую несколько вправо, затем почему-то сдал назад, прошел к противоположному краю загонки и включился в работу. На это все ушло более минуты.

— А почему он не ходит круговую? — поинтересовались мы. — Рядом же комбайнер со второй бригады так делает и не тратит впустую драгоценного времени.

— Мы всегда так водим комбайны, — ответил Виктор Парфенов и побежал к своему агрегату.

Теперь он уже вел машину круговую, а через полтора круга остановился и разгрузил бункер. На это ушло две минуты. За это время комбайн мог бы скопить хлеб на гоне в 400 метров.

Через 28 минут кузов автомашины наполнился вновь. Водитель Валентин Потапов повез зерно на ток.

Рядом работает агрегат Михаила Федотова. Он то и дело останавливается. Механизатор медленно ведет комбайн. На противоположном краю загонки останавливается. Сходит с ком-

байна и убирает глыбы земли с края вспаханной межи.

— Мешают, — объясняет Михаил Федотов, — вспахано под самый хлебостой...

В первой бригаде крайне плохо организована уборка хлебов. Комбайнеры поздно начинают свой рабочий день и рано останавливают машины. Каждый день автотранспорт простаивает в загонках в ожидании комбайнов.

Плохо поставлено здесь и техническое обслуживание комбайнов. Комбайнеры не помнят, когда здесь были механик колхоза и главный инженер. Не появился никто из них и у вышедшего из строя комбайна Георгия Персиянова. Инженерно-технические работники не помогают механизаторам в настройке комбайнов в поле.

Руководителям и специалистам артели сейчас нужно быть в поле, возглавить уборочные работы, взять на учет каждый рабочий час. Это хорошо знают и секретарь парткома колхоза тов. Исаев, и председатель тов. Каверин. Они-то и должны в первую очередь стать во главе борьбы за хлеб. Пока что руководители артели смирились с недостатками, проявляют благодушие.

В. ПЕТРОВ,
И. СЕРГЕЕВ.



Утро в первой бригаде колхоза имени Ленина.

ИЗВЕСТНО, что погодные условия нынешнего года не обещали легкой хлебоуборки. Поэтому к жатве мы готовились тщательно. Надежно отремонтировали свои комбайны, заранее настроили их для косовицы хлебов на низком срезе раздельным способом и прямым комбайнированием.

Механизаторам нашего отделения предстояло убирать 1.288 гектаров колосовых. В работу были включены восемь агрегатов. Этой техникой мы завершили жатву за восемь рабочих дней, причем все ранние колосовые убранные без потерь.

Хлеборобы использовали всю технику высокопроизводительно. Во время уборочной страды не было ни одного простоя. Это и явилось одним из главных условий своевременной и качественной уборки хлебов.

Все восемь комбайнов работали одной группой. Такая организация уборки позволила нам быстрее убирать каждый участок, помогать друг другу в работе. Например, поле площадью в 336 гектаров скопили за три рабочих дня. К этому времени подошел хлеб на другом участке, куда механизаторы перевели одновременно свои агрегаты.

Групповое использование техники на уборке способствовало накоплению опыта молодыми комбайнерами. Приведу такой случай. На машине новичка-механизатора Виктора Бетеля вышел из зацепления ролик эксцентрикового мотыля. Малоопытный водитель уборочного агрегата посчитал эту поломку серьезной и не знал, что делать. Вместе с ним мы устранили этот дефект за три минуты, и машина снова включилась в работу.

Немалую роль в завершении уборочных работ сыграла техническая служба. Она хорошо помогла, не давала нам простаивать. Мастера-наладчики Григорий Креденсир и Василий Чудинов добросовестно относятся к своим обязанностям. Чуть свет, а они уже у агрегатов, своевременно и качественно устраняют неисправности, проводят техходы.

К примеру, на комбайне В. Исакова разладилась гидросистема, затруднено было управление комбайном. Механизатор об этом сообщил мастеру-наладчику. К половине шестого машина была готова.

Мы не забывали и о кормах для совхозного животноводства. Чтобы сократить потери соломой, на копнителях установили добавочные решетки, удлиннили пальцы дна копнителя.

Машина принесла немалую пользу. И. Бендусов этим комбайном подобрал валки на площади 150 гектаров и намолотил 2.000 центнеров зерна.

Своим агрегатом я намолачивал до 320 центнеров в день, ежедневно выполняя дневную норму от 285 до 400 процентов.

В. ПУЧКОВ,
комбайнер первого
отделения овощесовхоза
«Волгодонской».

И как прежде в строю

В РОМАНОВСКОМ сельском Совете учреждена Книга Почета. В нее навечно заносятся имена тех, кто своим самоотверженным трудом способствовал расцвету станицы, укреплению Советской власти. Среди многих имен вы можете прочитать и фамилию Комарова Тимофея Васильевича. Чем же заслужил он такую почесть?

Вся жизнь Комарова прочно связана со становлением и развитием Советской власти. Уроженец Малой Орловки, он всем сердцем принял Октябрьскую революцию. А когда встал вопрос: «Кто кого?», Тимофей Васильевич вместе с другими односельчанами вступил в краснопартизанский отряд. В мае восемнадцатого года мелкие отряды объединились в один под командованием Савелия Александровича Ситникова и заняли оборону в слободе Большая Мартыновка.

— Трудные условия боев были для партизан крепкой фронтовой закалкой, — вспоминает Тимофей Васильевич. — Кончились боеприпасы, много было раненых, которым требовалась срочная медицинская помощь. Но ни жалоб, ни нареканий. На мельнице организовали оружейную мастерскую, куда женщины и дети приносили собранные ими стреляные гильзы, неразрывавшиеся снаряды. Выручила осажденных конница Буденного.

До 1922 года шел по дорогам гражданской войны Тимофей Комаров. На них, под Новороссийском, получил в левую руку пять пуль. С тех пор левый рукав рубашки пуст.

Но и без руки Тимофей Васильевич не считал себя инвалидом. По-прежнему он был в самом бурном водовороте жизни. Работа в ТОЗе, затем в колхозе, машинно-тракторной станции отнимала

много времени. Бывший воин освоил очень мирную специальность, став бухгалтером. Трудился в хозяйствах Романовского района.

В грозном, 1941-м, пришлось отложить счеты в сторону: враг наступал и требовалось срочно эвакуировать общественный скот. Вместе с другими колхозниками, оказавшимися по старости или по состоянию здоровья непригодными к военной службе, спасал Комаров общественное добро от врагов. Пришлось побывать в разных переделках. Не раз попадали под бомбежку, однажды оказались отрезанными врагом, от своих, но все равно скот сберегли и уже весной сорок четвертого колхозные буренки послушно тащили плуги на освобожденных от оккупантов полях...

...Прошли годы. Тимофей Васильевич сейчас на пенсии. Но он по-прежнему считает себя в строю. Второй созыв подряд его избирают депутатом Романовского сельского Совета. Являясь членом постоянной комиссии по благоустройству, Тимофей Васильевич добросовестно выполняет общественные поручения. Коснется ли дело строительства дорог, приведения в порядок парков,

братских могил, посадки зеленых насаждений, Комаров и сам примет участие, и людей организует на работу.

— Беспокойной души человек, — отзывается о Комарове председатель сельсовета Анна Афанасьевна Забазнова. — Вот на таких активистов-общественников и опираемся мы во всяком деле. И в том, что нашему сельсовету по итогам работы за 1966-й год присуждены переходящее Красное знамя, Почетная грамота и денежная премия, как победителю в областном соревновании среди местных Советов, есть немалая заслуга тех, кто сражался за Советскую власть в годы гражданской войны, боролся за ее укрепление в период восстановления народного хозяйства. Их в станице живет более сорока человек. Они и сейчас в строю.

Да, такие, как Т. В. Комаров, не привыкли сидеть без дела. Особенно в нынешнем, юбилейном, году возросла их активность. Бывшие борцы за Советскую власть полны стремления приготовить достойный подарок к ее 50-летию.

Г. БАННОВА.



ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Заботливые, внимательные

КОГДА глубоко благодарен человеку, появляется непреодолимое желание рассказать о нем людям, о том хорошем, что сделал он для тебя.

В Романовской больнице работает заведующим отделением врач Александр Харитонович Куксо. Он хорошо знает, что победить болезнь можно не только одними лекарствами. Большую роль здесь играет и та обстановка, которая окружает больного. Внимательность, отзывчивость, душевное отношение к людям со стороны А. Х. Куксо помогают им преодолеть недуг.

Особенно любят его дети. Те самые дети, которые обычно боятся белых халатов. Но посмотрели бы вы, как тянутся их ручки к Александру Харитоновичу. Такую откровенную детскую любовь может завоевать только искренний, добрый человек. Это же можно сказать и о медсестрах Клавдии Ивановне Гнидкиной и Лидии Ивановне Сысоевой, и о нянях — не просто сотрудниках больницы, а добрых друзьях, которые сделают все, чтобы выздоровел больной.

А. КИЧАТОВА.
ст. Калининская.

СПАСИБО!

Случилось так, что моя трехлетняя дочь ушла из детских яслей станицы Терновской и заблудилась. Водовоз колхоза имени Ленина Иван Данилович Борзенко, увидя в поле уставшую девочку, привез ее в станицу и разыскал родителей. Мы с женой были несказанно обрадованы тем, что наша дочка оказалась живой и здоровой. Спасибо тебе, Иван Данилович!

И. ЧУВИЛОВ.

Странная привилегия

Приобретать вещи в кредит очень удобно для трудящихся. Поэтому понятно их стремление пользоваться этой льготой. Однако продавцам почему-то это не по душе. За примерами далеко ходить не следует. В сельмаге станицы Красноярской имели место такие факты. Понравился пайщику Л. В. Коровину диван с зеленой обивкой и он решил его купить в рассрочку. Пока оформлял документы, этот диван продали другому покупателю, а Коровину пришлось брать диван другой расцветки.

Подобное произошло и со мной. Захожу в хозмаг, где заведующей Е. Беляевская, вижу, стоит шифоньер хорошей полноразмерки. Спрашиваю: «Продан?». «Нет», — отвечает завмаг. Оформляю документы. А когда пришла за шифоньером, его уже продали заведующей производственным магазином Г. Кованевой за наличный расчет. «Ничего не могла поделать с нею, — оправдывалась Беляевская. — Взяла с «бюем».

Конечно, это не оправдание, а еще одно свидетельство того, что продажа товаров в кредит еще не заняла своего должного места у работников торговли.

А. САЛОМАТИНА,

член лавочной комиссии.

Трудно и продавцам, и покупателям

При возведении здания Волгодонского универмага немало велось разговоров о том, что здесь будут созданы все условия для работников: намечалось оборудовать и гардеробную, и душ, и комнату для приема пищи. На деле же ничего этого нет. Хуже того, помещения не вентилируются и от недостатка свежего воздуха продавцы чувствуют постоянную усталость.

Не задерживаются здесь и покупатели. «У вас же дышать нечем», — говорят нам люди.

И это действительно так. Продавцы открывают служебные двери, но получается сквозняк и продавцы простуживаются.

А ведь давно бы пора руководителям магазина и торговым работникам позаботиться об устройстве вентиляции или хотя бы установить настольные вентиляторы на рабочих местах.

РАКИША, ФОМЕНКО,
ПЕРЕХОДЧЕНКО,
ГОНЧАРОВА и другие,
всего 18 подписей.

Вода на дороге

Огородная плантация первой бригады колхоза имени Ленина расположена неподалеку от Цимлянской нефтебазы. Все бы ничего, но плохо то, что на плантации нет водосбора и при поливе овощей вода размывает дорогу, и она становится непроезжей даже для вездеходов. Вот и приходится шоферам делать большой круг по ухабам и выбоинам, чтобы добраться до нефтебазы.

Это особенно неудобно сейчас, в период уборки урожая, когда на счету каждая минута:

ведь в поле горючее ждут комбайны, тракторы, автомашины.

Между тем, водосбор сделать легко. Для этого лишь необходимо прорыть в двух местах дорогу и проложить трубы. Об этом и обязаны без промедления позаботиться руководители колхоза имени Ленина. Портить дороги им никто не давал права.

Н. ШЛЯХТИН,
С. СОЛОДКОВ,
А. КАРТАШОВ и другие,
водители автомашин.

КРОСС ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ

НА ДНЯХ в г. Таганроге проходили соревнования по велосипедному спорту на первенство Ростовской области. Честь Волгодонска отстаивала команда в составе А. Веткаль, Р. Веткаль, М. Нефедова, В. Шаповаловой, Е. Потанина. Команда заняла четвертое место.

После окончания соревнований перворазрядники М. Не-

федов и А. Веткаль совершили пробег, посвященный 50-летию Советской власти, по маршруту Таганрог — Ростов — Волгодонск. 350 километров наши спортсмены прошли за 9 часов 30 минут.

П. КОЛЬЦОВ.

Редактор М. КИСЕЛЕВ.

ТОВАРЫ — ПОЧТОЙ!

РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ БАЗА ПОСЫЛТОРГА

высылает в 15-дневный срок по индивидуальным заказам граждан НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ

товары с оплатой на почте при получении посылки:

Перчатки кожаные женские разм. 7, 7½	цена	5—15.
Панталоны женские х/б разм. с 48 по 54	цена	1-75—1-93.
Носки мужские безразмерные рисунчатые	цена	2-50.
Носки мужские полубезразмерные разм. 25—27	цена	1-66.
Носки мужские х/б разм. 25—27 на резинке	цена	0-37.
Носки мужские полубезразмерные на резинке разм. 25—27	цена	1-10.
Чулки женские безразмерные без шва импортные разм. 21—23, 25	цена	5-50.
Гольфы детские разм. 16, 18, 20	цена	от 0-24 до 0-41.
Электробритва «Нева-3»	цена	16-00.
Механическая бритва «Спутник»	цена	14-20.

Заказы-письма направляйте по адресу:

Ростов-на-Дону, 12, ГСП, Береговая, 101, база Посылторга.

Бюро услуг
ВОЛГОДОНСКОГО
ГОРЬБИКОМБИНАТА
объявляет набор

на курсы кройки и шитья, а также художественной вязки на спицах. Начало занятий 1 октября 1967 г.

ВОЛГОДОНСКОМУ
ГОРЬБИКОМБИНАТУ
требуется репетитор по обучению игре на баяне.

ВОЛГОДОНСКОМУ
ГОРЬБИКОМБИНАТУ
требуется учитель танцев.

Обращаться: г. Волгодонск, Садовая, 7, отдел кадров.

Домоуправлению комбината коммунальных предприятий и благоустройства города Волгодонска требуются на постоянную работу плотник, штукатур и слесари-сантехники.

НАШ АДРЕС: Волгодонск, улица Волгодонская, 12, редакция газеты «Ленинец».

ТЕЛЕФОНЫ: редактора—86-31; зам. редактора, ответственного секретаря, отделов промышленности и писем — 84-24; сельхозотдела—86-44; бухгалтерии—84-49.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич