

МЕХАНИЗАТОР! ПОМНИ, ЧТО, ПОТЕРЯВ один колосок на квадратном метре, ты недоберешь 16 килограммов зерна с гектара. Решительно борись за качество и темпы жатвы!

ДНЕВНИК „ЛЕНИНЦА“

В едином комплексе

С каждым днем в районе ширится фронт уборочной страды юбилейного года. К 10 июля хлеба скошены на площади, превышающей 30 тысяч гектаров. Это третья часть всей площади бобовых и ранних колосовых культур.

Более половины хлебов скошили труженики сельхозартели имени Орджоникидзе. Ими убрано на свал почти семь тысяч гектаров различных культур. Допустив в первые дни жатвы некоторые недостатки, механизаторы сельхозартеля «Большевик» сейчас с каждым днем наращивают темпы косовицы зерновых. Это хозяйство уже убрало на свал более шести тысяч гектаров гороха, озимой пшеницы. Успешно ведут уборочную страду механизаторы откормочного совхоза «Цимлянский».

Хозяйства района взяли неплохие темпы косовицы. За пять дней зерновые уложены в валки на площади более 23 тысяч гектаров. Однако с подбором и обмолотом их медлят. Валки сейчас обмолочены лишь на 3.428 гектарах. Большой разрыв допущен в мясо-молочном совхозе «Дубенцовский». Здесь на свал убрано более трех тысяч гектаров зерновых, а хлеба обмолочены лишь на площади 800 гектаров. Допустили разрыв между косовицей и подбором валков и в мясо-молочном совхозе «Большековский». Такой разрыв не дает возможности вести работы в комплексе. До сих пор ни одно хозяйство не приступило к стягиванию соломы, лущению и вспашке почвы под озимые.

Специалисты сельского хозяйства, руководители колхозов и совхозов должны сейчас сосредоточить все внимание на том, чтобы работы велись в едином комплексе, высокими темпами и качественно.

Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

№ 112 (4951)

Вторник, 11 июля 1967 г.

Год издания 37-й

Цена 2 коп.

По примеру коммунистов

У земледельцев в течение года бывает два самых ответственных периода — весенний сев и уборка выращенного урожая. Поэтому еще с зимы готовится техника к севу, чтобы провести его по всем агротехническим правилам и в сжатые сроки.

Механизаторы отделения № 3 зерносовхоза «Потоповский» в юбилейном году неплохо справились с севом. После сева они сразу же начали готовить технику к уборке урожая.

Тон в соревновании задавали коммунисты.

— Нам надо так произвести ремонт, — говорил в беседе с механизаторами опытный комбайнер коммунист Сергей Михайлович Снаговский, — чтобы в страду комбайны работали без простоя. Наша задача —

убрать юбилейный урожай в сжатые сроки и без потерь. На производстве рабочие берегут каждую копейку, а копейка к копейке — рубль получается, — дополняет далее тов. Снаговский. — У нас же хлеборобы зернышко к зернышку — получают ворох. Все вместе — это создает изобилие. А цель наша — создать изобилие и тем самым победить в экономическом соревновании страны капитала.

И вот пришла пора на деле испытать свои силы. Созрел горох на площади 60 гектаров. Было дано задание быстро и качественно убрать его.

Выстроились в ряд степные

корабли, загудели моторы, и пошли агрегаты в наступление.

Как всегда, впереди — комбайн С. М. Снаговского. За ним пошел свой агрегат молодой коммунист Андрей Дмитриевич Романченко. Приступили к уборке гороха и комбайнеры Андрей Алексеевич Мазуренко, Александр Михайлович Тиртышный.

К концу рабочего дня горох на всей площади был срезан. Работали дружно, организованно. При норме семь каждый срезал по 15 гектаров за световой рабочий день, выполнив задание на 214 процентов.

Через два дня сваленная

подработки зерна на току, на заготовительный пункт отправлено 100 центнеров гороха.

Сейчас в совхозе ширится фронт уборки ячменя. Уложено в валки более 200 гектаров этой культуры.

Среди механизаторов развернулось соревнование за высокую производительность. Первого успеха добился комбайнер Александр Сокиркин. Работая на двух комбайнах, он при норме 38 гектаров скошил 72 гектара ячменя.

Высоких показателей в первые дни жатвы юбилейного года добиваются и другие механизаторы совхоза.

В. КОВАЛЕВ,
главный агроном совхоза.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКИ

Недавно бюро РК КПСС рассмотрело вопрос о ходе уборки хлебов в колхозе «Большевик». Бюро отметило ряд недостатков первых дней уборочной страды.

Правлением и парткомом сельхозартеля «Большевик» приняты срочные меры по ликвидации узких мест в организации жатвы хлебов. Ранее допущенные недостатки механизаторы колхоза уже ликвидировали, возрос темп работ на хлебных нивах.

Сейчас хлеборобы ведут косовицу ячменя на свал. Боль-

шой дневной выработки добились комбайнер первой бригады Николай Соломатов. При отличном качестве за световой день он уложил в валки ячмень на площади 70 гектаров.

Рядом с ним идут механизаторы Владимир Железников, Николай Зиновьев и другие. Они ежедневно скашивают по 61—62 гектара.

На хлебных нивах работают 37 комбайнов. Механизаторы решили убрать колосовые в лучшие агротехнические сроки и без потерь.

Хлеборобы сельхозартеля од-

новременно ведут и уборку гороха. Они в сжатые агротехнические сроки свалили в валки гороховую массу на площади 137 гектаров. Пример труда на косовице гороха показали механизаторы Николай Чередников и Степан Ажмакин, доведшие дневную выработку в иные дни до 24—25 гектаров. Теперь эти комбайнеры вывели свои агрегаты на подбор и обмолот валков гороха. Они полны решимости перевыполнить дневную норму.

Для плодотворной работы полевод в бригадах созданы все

необходимые условия: трехразовое питание, оборудованы душевые, есть газеты, журналы, выпускаются молнии, бюллетени соревнований.

В настоящий период хлеборобы, руководители и специалисты колхоза сосредоточивают внимание на главных вопросах дня: заготовке сочных и грубых кормов, уборке урожая зернобобовых, сдаче зерна государству. Взятые обязательства по производству и сдаче государству сельскохозяйственной продукции полеводы сельхозартеля намерены выполнить досрочно.

Б. ИВАНКОВ,
председатель колхоза.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

АВИАЦИОННЫЙ ПАРАД НА АЭРОДРОМЕ ДОМОДЕДОВО

9 ИЮЛЯ наша страна в тридцать пятый раз отмечала традиционный День Воздушного Флота СССР. В нынешнем, юбилейном году этот праздник проходил особенно торжественно, явился внушительной демонстрацией замечательных достижений советских самолетостроителей, выковавших могучие крылья социалистической Отчизны, ярким показом высокого мастерства наших авиационных кадров, в совершенстве владеющих современной техникой.

«XX век, — говорится в Тезисах Центрального Комитета КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», — век грандиозной научно-технической революции. Наш народ по праву гордится тем, что первая в мире социалистическая держава выдвинула выдающихся ученых, которые внесли огромный вклад в научно-технический прогресс человечества и составляют славу отечественной и мировой науки». Вчерашний праздник,

центром которого оказался красочный воздушный парад в Москве, на столичном аэродроме Домодедово, воочию показал, сколь плодотворны творческие усилия талантливых советских ученых и конструкторов, сколь успешен труд рабочих и инженеров отечественной авиационной индустрии, создающих первоклассные самолеты различных предназначений, сколь высок уровень летной подготовки советских авиаторов.

...Ранним утром вереницы автомашин, автобусов и украшенные транспарантами электропоезда с тысячами и тысячами москвичей направлялись в Домодедово — туда, где недавно вырос большой современный аэропорт. Воздушный парад проводился здесь впервые.

Чем ближе подходит время к началу воздушного парада, тем больше становится людей.

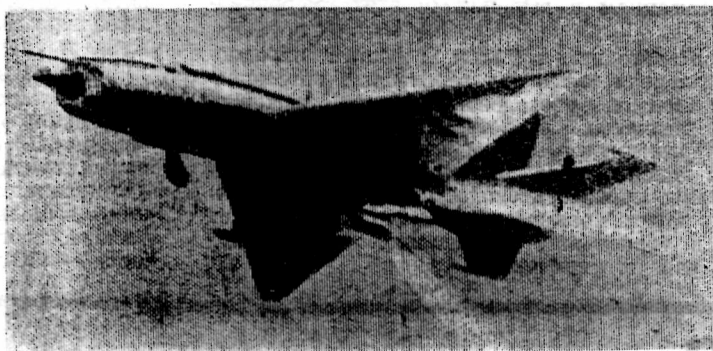
Летний ветер развевает флаги, колышет плакаты и транспаранты со словами приветствия родной Коммунистической пар-

тии, со здравницами советскому народу-созидателю.

Бурными аплодисментами встречают собравшиеся появление на правительственной трибуне товарищей Л. И. Брежнев, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгина, К. Т. Мазурова, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, М. А. Суслова, А. Н. Шелепина, Ю. В. Андропова, В. В. Гришина, П. Н. Демичева, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитанова, Ф. Д. Кулакова, Б. Н. Пономарева, М. С. Соломенцева. С ними на трибуне — Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал.

ЗВУЧАТ фанфары. Над аэродромом, возвещая начало воздушного парада, в плотном строю, на малой высоте пронесется пятерка стремительных реактивных истребителей-перехватчиков конструкции А. И. Микояна. Ее ведет офицер П. Федосеев. Машины молниеносно и круто набирают высоту. И будто орудийный залп потрясает воздух — перехватчики преодолели звуковой барьер...

А в голубизне неба, словно бы наплывая на зрителей, размеренно движется большая группа спортивных самолетов «ЯК-18». Строг и четок их строй, образующий близкое



Стремительны и могучи советские истребители. Их скорость превышает в несколько раз скорость звука.

сердцу каждого советского человека слово:

ЛЕНИН

Владимир Ильич Ленин стоял у колыбели Советского Воздушного Флота, провывая огромную заботу об оснащении его техникой, о подготовке высококвалифицированных, преданных Родине авиационных кадров. И зрители бурно аплодируют сорока четырем летчикам ДОСААФ, возглавляемым начальником 1-го Московского аэроклуба И. Кравченко, которые крыльями своих самолетов вписали в высокое мирное советское небо имя создателя Коммунистической партии и нашего социалистического государства. Юбилейное число — «50» — тоже вписано в синюю

высь летчиками-досаафовцами другой группы спортивных самолетов.

Величественно звучит Государственный гимн Советского Союза. Гремит артиллерийский салют. Над полем вслывают разноцветные огни праздничного фейерверка. И словно бы выражая признательность советских людей родной Коммунистической партии — вдохновителю и организатору всех наших побед, выходящая машина пронесит над аэродромом большой транспарант — «Слава КПСС». Затем следует колонна вертолетов с флагами СССР и всех пятнадцати союзных республик, входящих в могучее социалистическое Отечество. (Окончание на 4 стр.)

Выполнение юбилейных обязательств — под народный контроль!

В Волгодонске более 1,300 народных контролеров. В их числе — почти треть коммунистов города, много комсомольцев, передовиков производства. Это люди, которым верят, на помощь которых рассчитывают.

Примером может служить работа группы народного контролера химкомбината (ее возглавляет главный механик комбината, член парткома О. Л. Кухтицкий).

Под контролем постов этой группы — все стороны деятельности коллектива предприятия. Систематические рейды и проверки, конкретность поставленных задач и умение довести начатое до конца, — все это обеспечивает успех деятельности группы. Особое внимание было уделено качеству выпускаемой продукции. В результате количество рекламаций на продукцию, выпускаемую комбинатом, значительно снизилось.

Хорошо справляются со своими обязанностями по осуществлению контроля за сроками и качеством строительных работ члены группы народного контролера СУ-3 (председатель группы — И. К. Чуваков).

Сильно осложнилась, например, работа на строительстве очистных сооружений из-за отсутствия железобетонных труб, поставляемых Воронежским заводом ЖБИ. И только меры, принятые группой народного контролера при содействии городского комитета народного контроля, помогли исправить положение. Трубы, которые сдерживали строительство, поступили на объект. Виновные в срыве поставок были наказаны.

Можно привести много и других примеров той активной и действенной помощи, которую оказывают народные контролеры хозяйственным и другим организациям города. Только в результате двух массовых рейдов по экономии и бережливости, проведенных за последний год, поступило 588 рационализаторских предложений. Экономия от внедрения части их составила 6400 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 3000 тонн условного топлива или 193 тысячи рублей сэкономленных государственных средств.

Особый вклад в общее дело должны внести народные контролеры сейчас, когда в городе идет борьба за достойную встречу юбилея Советской власти. Каким должен быть этот вклад? Обсуждению этого вопроса было посвящено состоявшееся на днях собрание актива народных контролеров Волгодонска.

Собранию сразу же был задан деловой тон. Работа групп и постов народного контроля оценивалась критически, в цент-

ре внимания были коренные, главные вопросы. Отмечалось, например, слабое руководство цеховыми группами народного контроля со стороны цеховых партийных организаций — лесоперевалочного комбината и порта. С принципиальных позиций говорилось о безответственном отношении к порученному делу отдельных руководителей групп, в том числе на таком крупном предприятии, как дорремашзавод. И, конечно, не могла не вызвать особого беспокойства слабая деятельность народных контролеров строительного треста № 3. Им предъявлен большой счет потому, что строители из месяца в месяц срывают выполнение планов, испытывают большие трудности в поставках материалов, имеют сравнительно низкий уровень организации труда.

Нельзя не отметить малочисленность некоторых групп народного контроля. В инструментальном цехе ДРМЗ, например, работает 70 человек, а в группе народного контроля — всего три. Мало внимания уделяется работе комсомольского проектора, в том числе со стороны городского комитета народ-

ного контроля. Городской штаб «КП» напоминает о себе лишь от случая к случаю.

Недостатком в организации работы органов контроля города является и то, что контролеры нередко имеют еще одно, а то и несколько общественных поручений. В таких случаях их активность, как контролеров, разумеется, снижается.

Выступающие на собрании предлагали действенные меры по устранению недостатков в работе народных контролеров. Было принято соответствующее решение.

На собрании большая группа народных контролеров награждена почетными грамотами ГК КПСС и горисполкома. Среди награжденных О. Л. Кухтицкий, В. Н. Еремичев, А. И. Маринов, Ю. В. Челбин, Н. А. Писменный, А. И. Каплин, И. К. Чуваков и другие.

Собрание приняло обращение ко всем народным контролерам и трудящимся города Волгодонска, которое публикуется в сегодняшнем номере «Ленинца».

А. КЛИНОВА.

ОБРАЩЕНИЕ

участников собрания актива народных контролеров г. Волгодонска ко всем народным контролерам и трудящимся города

Дорогие товарищи!

Мы, участники городского собрания актива народного контроля, обсудив итоги проделанной работы и задачи в условиях развернувшейся борьбы за достойную встречу юбилея Великого Октября, обращаемся ко всем членам групп и постов народного контроля с призывом активизировать свою деятельность, привлекать к работе широкие массы трудящихся, всемерно способствовать практическому претворению в жизнь решений партии и правительства.

Сейчас, когда соревнование в честь пятидесятилетия Советской власти вступило в завершающий период, группы и посты народного контроля должны направить свою деятельность на оказание практической помощи партийным, советским и хозяйственным организациям в обеспечении безусловного выполнения производственных планов и заданий, а также принятых социалистических обязательств.

Во всех предприятиях и организациях города проведена большая работа по подготовке к переходу на пятидневную рабочую неделю, внедрению нового метода планирования и экономического стимулирования. В цехах и на участках ведется борьба за снижение себестоимости выпускаемой продукции, улучшение ее качества, повышение культуры производства. Почетный долг народных контролеров — помочь партийным и хозяйственным организациям в выполнении этих мероприятий.

Необходимо группам и постам народного контроля взять под неослабный повседневный контроль расходование сырья, материалов, денежных средств, металла, топлива, электроэнергии. Надо добиться наиболее полного использования имеющихся резервов увеличения производительности труда: станочного парка, оборудования и механизмов, всех видов транспорта, рационального использования рабочего времени.

Партия и правительство проявляют неустанную заботу о более полном удовлетворении культурно-бытовых запросов населения. Задача групп и постов народного контроля заключается в том, чтобы способствовать дальнейшему улучшению торговли, общественного питания, бытового обслуживания трудящихся, работы лечебных и детских учреждений.

Особое внимание должно быть уделено строительству новых производственных, культурно-бытовых и коммунальных объектов. Вопросы экономного расходования средств, стройматериалов, соблюдения сроков строительства объектов, особенно пусковых, качества выполненных работ должны быть в центре внимания групп и постов народного контроля и их актива.

Работники сельского хозяйства прикладывают все силы к тому, чтобы без потерь убрать урожай и произвести максимальное количество сельхозпродуктов. Долг наших контролеров — усилить свою работу по оказанию действенной помощи подшефным колхозам и совхозам техникой, транспортом и другими средствами в количествах, необходимых для решения этой всенародной задачи.

Центральный Комитет КПСС, в Тезисах «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции» подвел итоги героического пути советского народа после победы Октября и определил задачи современного этапа развития нашего общества. Задание партии воодушевляет нас на дальнейшее совершенствование и улучшение своей работы.

Выполняя свой общественный долг и поручение народа, мы приложим всю нашу энергию и организаторские способности к тому, чтобы оказать максимальную помощь парторганизациям, коллективам предприятий, организациям и учреждениям города в успешном выполнении социалистических обязательств, взятых в честь всенародного праздника — 50-летия Великого Октября!

В мире науки



ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ. — Сотрудники филиала Всесоюзного научно-исследовательского института консервной и овощесушильной промышленности, расположенного недалеко от Тулы, занимаются одной из проблем использования радиоактивных изотопов для обработки пищевых продуктов. В обычных, не холодильных шкафах, здесь хранится сырое и вареное мясо, сырой очищенный картофель, свежие фрукты и ягоды. На посуде наклейки с датами, относящимися к 1962—64 годам. Продукты совершенно свежие, картофель даже не потемнел. Эти «чудеса» достигаются в результате облучения продуктов на гамма-установке. Гамма-лучи

как бы проникают сквозь продукты, убивая при этом микробные организмы. В этом и секрет «долголетия» продуктов. После обработки продукты не имеют следов радиоактивности.

НА СНИМКАХ: слева — лаборатория микробиологии. Старший научный сотрудник И. Г. Медведская определяет качество облученных четыре года назад кукурузных початков. За это время кукурузные початки не изменили внешнего вида, запаха и вкуса. Справа — оператор А. А. Кузнецов у пульта управления гамма-установкой наблюдает за облучением пищевых продуктов.

Фото П. Маслова.

Фотохроника ТАСС.

Внимание сельским стройкам

С каждым годом благоустройство становятся хутора и станции района. Сейчас, пожалуй, не найти населенного пункта, где не велось бы какое-то строительство. За последние два с половиной года в колхозах и совхозах построено двадцать две с половиной тысячи квадратных метров жилья. Это на десять тысяч квадратных метров больше, чем предусматривалось социалистическими обязательствами, взятыми в честь пятидесятилетнего юбилея Советской власти.

Кроме того, к концу нынешнего года в хозяйствах района будет введено в строй еще не менее четырех тысяч квадратных метров жилья.

Большой объем строительных

работ выполнен в колхозах «Большевик», имени Карла Маркса, Большевском мясо-молочном совхозе и других хозяйствах.

Но наряду с успешным строительством жилья нельзя не отметить крайне неудовлетворительную работу по сооружению культурно-бытовых объектов. Магазины, клубы в хозяйствах района почти не строятся. А если где и строятся, то очень медленно. В колхозе имени Ленина, например, третий год строится клуб. Сейчас эта новостройка считается пусковым объектом нынешнего года. Но если Цимлянское строительство-монтажное управление «Межколхозстрой» и дальше будет вести строительство такими же

темпами, то работы и в будущем году не будут окончены.

Юбилейные обязательства по строительству культурно-бытовых объектов поставлены под угрозу срыва. До знаменательной даты осталось всего лишь четыре месяца, а в колхозе имени Орджоникидзе еще не начато строительство двух запланированных магазинов, бани, детсада-яслей и комнаты быта. Такое же положение сложилось и в колхозе «40 лет Октября», где до сего времени не развернуты работы по строительству бани, не строится магазин в мясо-молочном совхозе «Дубенцовский».

Как правило, задержки со строительством культурно-бытовых объектов руководители хо-

зяйств объясняют отсутствием строительных материалов. Выставленные доводы нельзя считать обоснованными. В колхозе имени Орджоникидзе и «40 лет Октября», например, завезено почти все необходимое. Имеются материалы для возведения стен, есть кровля, но строительные работы не ведутся.

Ожидая поступления кирпича, цемента, извести, руководители хозяйств упускают лучшие сроки строительства. Они почему-то сбросили со счета местный строительный материал. Разве нельзя, например, возвести стены из самана, приготовленного из глины и соломы? Почему не использовать для кладки стен шлакоблоки, а потом обложить их кирпичом? Это будет быстрее и дешевле. Прочность таких стен будет не хуже, чем при кирпичной кладке.

Так уж повелось, что при лю-

бом строительстве строители требуют сосну да ель. А чем хуже местные породы деревьев? Берба, использованная при сооружении крыши, например, может сохраняться десятки лет, если кровля не будет протекать. А при дырявой крыше и сосна скоро станет негодной.

Юбилейные обязательства, взятые по строительству, реальны. Они под силу нашим колхозам и совхозам. И если понастоящему взяться за дело, обязательства можно выполнить досрочно. Для этого в районе есть и строители и необходимые материалы. Задача заключается только в том, чтобы разумно использовать все это, не откладывая на дальнейшее, широким фронтом повести строительство культурно-бытовых объектов во всех станциях и хуторах района.

В. ЗАБАЗНОВ, районный архитектор.

ПОДВОДИМ ИТОГИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ

Все ближе и ближе пятидесятилетний юбилей Великого Октября. К нему труженики района стремятся подойти с высокими производственными показателями. Их цель — порадовать Родину досрочным выполнением государственных заказов на поставку животноводческой продукции во втором году пятилетки.

Прошло полгода. Из публикуемых на этой странице материалов видно, что животноводы держат слово — они с честью справились с планами первых шести месяцев. Но вместе с этим по отдельным видам продукции некоторые хозяйства в долгу у государства. Сейчас необходимо сосредоточить внимание на ликвидации этих недостатков.

До юбилея осталось 119 дней. Это решающие дни. Каждый из них должен быть подчинен борьбе за выполнение обязательств.

Они стали победителями

Подведены итоги работы животноводов района за первое юбилейное полугодие. Кто же стал победителем в соревновании?

ЛУЧШИЕ ФЕРМЫ

Высоких показателей по производству и продаже государству мяса, молока, яиц и шерсти достигли молочные фермы мясо-молочного совхоза «Большевский» (бригадиры ферм Н. Ф. Педань, А. Е. Жуков, С. В. Мыльников, В. А. Ежик), колхозов «40 лет Октября» (бригадир Н. Т. Чмырев) и «Большевик» (бригадир Ф. К. Забазнов).

Трудовыми успехами отмечают юбилейный год механизированные звенья по откорму свиней (звеньевой Н. Т. Сухоносов) и по откорму крупного рогатого скота (звеньевой Д. Ф. Хмарук) из зерносовхоза «Потоповский». Их коллективы отправили на заготовительные пункты района 1.498 центнеров свинины и 1.904 центнера говядины. Полугодовые задания соответственно выполнены на 125 и 116,5 процента.

Лучших результатов в работе среди овцеводов добились механизированное овцеводческое звено зерносовхоза «Добровольский», руководителем которого Н. Ф. Романец. При полугодовом задании 144,3 центнера мяса коллектив продал его государству 168,1 центнера.

ДОЯРКИ

Наивысших надров добилась доярка Анна Ивановна Железникова из сельхозартели «Большевик». От каждой коровы она надоила за шесть месяцев по 1.825 килограммов молока.

Второе место в социальстическом соревновании заняла доярка из этого же

119 решающих дней

Для того, чтобы выполнить юбилейные обязательства, мы должны сдать к 1 ноября мяса — 29.719 центнеров, молока — 70.919 центнеров, яиц — 1.044 тысячи, шерсти — 104 центнера.

УСПЕХ КОЛХОЗНЫХ ОВЦЕВОДОВ

Животноводы колхоза имени Орджоникидзе подвели итоги социалистического соревнования за первое полугодие. Встав на юбилейную вахту, доярки и скотники взяли на себя повышенные обязательства и с честью их выполняют.

Хорошо потрудились овцеводы. Они выполнили обязательство по настригу шерсти на 136 процентов. 236 центнеров доброкачественной шерсти сдали государству труженики овцеводческих ферм вместо 156 центнеров по обязательству.

Отличного качества шерсти добились овцеводы ОТФ № 1, где старшим чабаном И. С. Головок. Вместе с овцеводами Г. Д. Дрогалевым, В. В. Байлановым, П. К. Забазновым старший чабан организовал образцовую зимовку овец, правильное кормление животных в стойловый и летний периоды. С 917 голов стригали настригли 3.468 килограммов шерсти при обязательстве 3.200.

3.770 килограммов шерсти сдала государству вторая овцеводческая ферма при обязательстве 2.900. С каждой овцы здесь настрижено 3,2 при обязательстве 2,6 килограмма шерсти.

Образцы труда на стрижке овец показывали передовые стригали А. С. Басов и А. П. Константинов. Они ежедневно остригали по 35—40 овец.

Неплохих результатов добились и птицеводы колхоза. Они произвели 278 тысяч яиц при годовом обязательстве 420.

При годовом обязательстве — надоить на фуражную корову по 1.750 килограммов молока — доярки надоили 881 килограмм. Труженики молочнотоварных ферм произвели 720 тонн молока при годовом обязательстве 1450.

Впереди идет доярка первой молочнотоварной фермы З. И. Маленкова, надоившая от каждой фуражной коровы по 1.197 килограммов молока при годовом обязательстве 1.850.

Животноводы сельхозартели анализируют свой опыт работы, устраняют допущенные недостатки. Сейчас все их помыслы и дела направлены на то, чтобы юбилейные обязательства по производству и сдаче животноводческой продукции государству выполнить досрочно.

Н. ЧЕРНОБЫЛОВ,
главный зоотехник колхоза.

ИСПОЛЬЗУЕМ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Работники второй молочной фермы сельхозартели «Большевик» успешно справились с полугодовыми обязательствами по поставке государству молока. Его отправлено на приемные пункты района 2.098 центнеров вместо предусмотренных 1.436.

Успеху способствовала ритмичная работа всего коллектива. Среди доярок прочно укрепилась взаимопомощь. Опыт передовиков у нас быстро становится достоянием всех. Результаты радуют.

Средний надой на фуражную корову по ферме близок к результатам передовиков. От каждой из 173 коров при полугодовом обязательстве 1.000 килограммов надоено 1.461 килограмм молока.

Стремясь выполнить свои юбилейные обязательства, животноводы полнее используют возможности лета. Организовано хорошее кормление дойного гурта, строго в определенное время проходит трехразовая дойка коров. Это позволяет при планируемой продуктив-

ности 456 килограммов во втором квартале увеличить ее более, чем в два раза, и отправить сверх задания на заготовительные пункты 405 центнеров ценной продукции.

Вступив во второе полугодие, работники фермы развернули соревнование в честь 50-летия Великого Октября за досрочное выполнение принятых социалистических обязательств. Предпосылки к успешному их выполнению есть.

Ф. ЗАБАЗНОВ,
бригадир МТФ.

Выполнение плана

ПО СДАЧЕ И ПРОДАЖЕ ПРОДУКТОВ ЖИВОТНОВОДСТВА ГОСУДАРСТВУ ХОЗЯЙСТВАМИ
ЦИМЛЯНСКОГО РАЙОНА НА 1 ИЮЛЯ 1967 ГОДА

Наименование хозяйства	Мясо (цент.)			Молоко (цент.)			Яйца (тыс. шт.)			Шерсть (цент.)		
	План	Сдано	%	План	Сдано	%	План	Сдано	%	План	Сдано	%
	6 мес.	Продано		6 мес.	Продано		6 мес.	Продано		6 мес.	Продано	
М. м. с-з «Большевский»	2650	5353	202,0	13320	15852	119,0	485	537	110,7	—	—	—
к-з им. Ленина	1050	2060	196,2	4750	6411	134,9	310	537	173,2	22	32	145,5
з-с «Добровольский»	2200	4291	195,0	6090	6927	113,7	—	—	—	410	451	110,0
М. м. с-з «Дубенцовский»	2650	4758	179,5	12610	12296	97,5	250	282	112,8	21	62	295,2
к-з им. Карла Маркса	1000	1734	173,4	4530	8202	181,1	—	62	—	70	101	144,2
к-з «Ключ Ильича»	1460	1952	133,7	3090	5080	164,4	—	98	—	42	77	183,3
к-з «40 лет Октября»	1530	1820	118,9	4990	8704	174,4	410	361	88,0	115	169	146,9
з-с «Потоповский»	3100	3499	112,9	9850	12264	124,5	250	251	100,4	260	299	115,0
к-з им. Орджоникидзе	2650	2505	94,5	6420	6725	104,8	250	235	94,0	120	219	182,5
к-з «Большевик»	1750	1335	76,3	6200	8552	137,9	145	150	103,4	160	221	138,1
к-з «Искра»	1210	866	71,6	3850	5351	138,9	—	74	—	80	125	156,2
Всего по управлению:	21250	30173	142,0	75700	96364	127,3	2100	2587	123,2	1300	1756	135,1
пт. с-з им. Черникова	390	909	233,1	2800	3431	122,5	1320	1860	140,9	—	—	—
о-с «Волгодонской»	650	1192	183,3	6900	8712	126,3	360	428	118,9	—	—	—
отк. с-з «Волгодонской»	2750	1231	44,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отк. с-з «Цимлянский»	5150	1260	24,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого привеса:	7900	2491	31,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в-с «Октябрьский»	—	30	—	90	265	294,4	—	—	—	—	—	—
в-с «Морозовский»	—	25	—	230	531	230,9	—	—	—	—	—	—
в-с «Большевский»	—	—	—	460	1046	227,3	—	—	—	—	—	—
в-с «Рябичевский»	—	16	—	230	409	177,8	—	—	—	—	—	—
в-с «Краснодонский»	—	—	—	590	1030	174,5	—	—	—	—	1	—
в-с «Дубенцовский»	—	14	—	460	617	134,1	—	—	—	—	—	—
Итого по в-совхозам:	—	85	—	2080	3898	189,2	—	—	—	—	1	—
Закуплено у населения	—	6711	—	—	26	—	1230	1635	136,9	143	164	114,7
Всего:	30190	41561	137,7	87460	112431	128,5	5010	6570	131,1	1443	1931	133,8

ДОСРОЧНО

С большим трудовым подъемом поработали животноводы колхоза «40 лет Октября».

В этом немалая заслуга передовых доярок колхоза.

Лучшая доярка колхоза, например, Александра Михайловна Исаева к делу своему относится с душой, вкладывает в него все умение и энергию. Она образцово ведет уход за животными, умело производит дойку коров. Передовая доярка соответственно добилась хороших успехов. Она надоила от каждой фуражной коровы по 1.546 килограммов молока при полугодовом обязательстве 900.

Хорошие показатели у доярок Александры Парамоновны Пятиковой. При полугодовом обязательстве — надоить от каждой фуражной коровы 1.200 килограммов молока — она надоила 1.570.

Ф. ДРЯГИНА,
доярка колхоза.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.). Красные знамена поддерживают, стоя в подвешенных к вертолетам люльках, девушки-спортсменки ДОСААФ, одетые в национальные костюмы ярких расцветок.

И еще одна колонна вертолетов. Это новые отечественные «МИ-8». Их ведет один из ветеранов Великой Отечественной войны — офицер В. Добровольский, бывший механик легендарного экипажа капитана Николая Гастелло. Винтокрылые машины на стальных тросах проносят макеты космических аппаратов, запущенных в просторы Вселенной советскими исследователями космоса. Головной вертолет несет на борту «первую ласточку» космической эры — первый советский искусственный спутник Земли.

КОЛОННА вертолетов с макетами космических аппаратов, еще не закончила полета, а по уходящей вдаль широкой взлетной полосе уже стартует краснокрылый, похожий на ракету сверхзвуковой реактивный истребитель конструкции А. И. Микояна. Стремительный разбег этой машины. В ее кабине — Герой Советского Союза офицер В. Лихачев. Он участник Великой Отечественной войны, на его счету свыше 180 боевых вылетов. Самолет, которым он управляет, развивает скорость, более чем вдвое превышающую скорость звука. «Потолок» самолета — более двадцати тысяч метров. Машина оснащена мощным ракетным вооружением.

Изумительно красив вертикальный вышший пилотаж, выполняемый В. Лихачевым. Летчик смелыми и точными движениями бросает самолет то с огромной высоты к земле, то круто уходит вверх, почти что в стратосферу...

А там, возле аэровокзала, на краю взлетной полосы, снова вспыхивают звуки запускаемых турбин. На взлете — четверка сверхзвуковых истребителей; возглавляет группу офицер Р. Восканян. В компактном строю «ромб» самолеты, словно связанные между собой невидимыми нитями, выполнили пилотаж и стремительно ушли, уступая воздух еще одной группе истребителей. Впервые демонстрируется групповой взлет и пилотаж семерки реактивных самолетов.

И снова над аэродромом появляются вертолеты. Первой идет новая винтокрылая машина конструкции Н. И. Камова — «КА-26». Это машина широкого назначения.

И еще вертолеты-труженики. Сначала — богатырь «МИ-10». На нем установлен абсолютный мировой рекорд поднятия груза весом 25 тонн.

А там, в поднебесье, группа «АН-2». Их ведет офицер Д. Боярищев. От флагманской и других машин отделяются человеческие фигурки. На солнце всеми цветами радуги расцвели купола парашютов. Пятьдесят армейских спортсменов-парашютистов выполняют красивый групповой прыжок.

ГРАФИК воздушного парада плотен и емок. Как только парашютисты приземлились, над аэродромом появляется спортивный «ЯК-18П». Его пилотирует заслуженный мастер спорта СССР, мировая рекордсменка Н. Проханова.

В воздухе нарастает гул мощных двигателей. Приближается колонна самолетов нашей гражданской авиации.

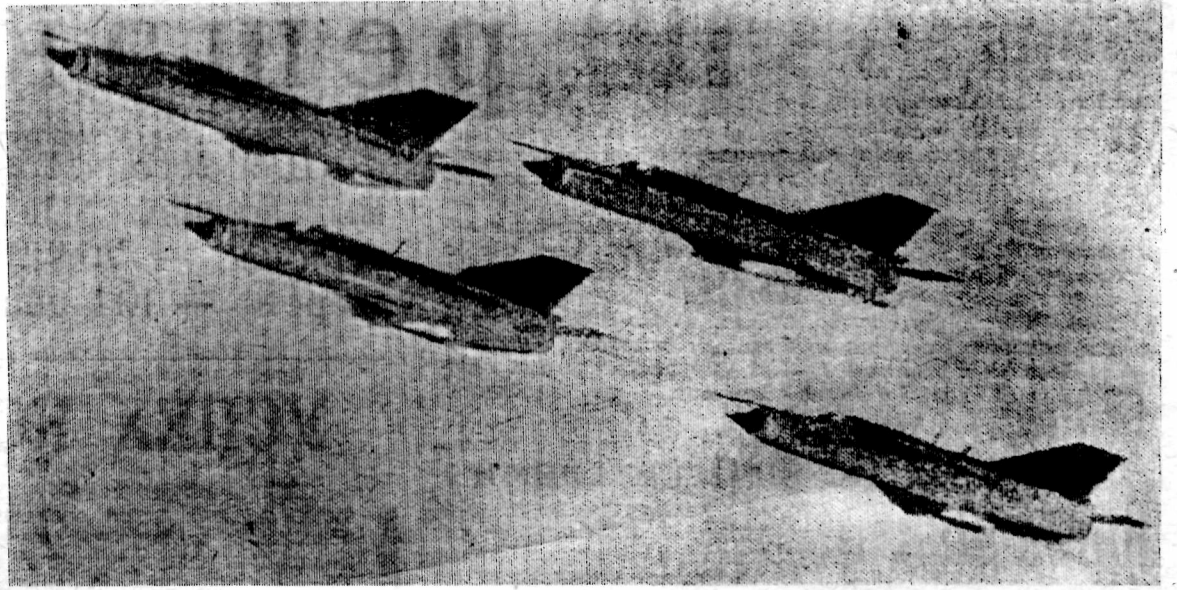
На празднике в Домодедове колонну реактивных самолетов Аэрофлота возглавил «ТУ-104». Больше десяти лет назад на самолетах «ТУ-104» конструкции А. Н. Туполева впервые в мире начались массовые регулярные перевозки пассажиров — открылась эра

реактивной гражданской авиации.

Один за другим на небольшой высоте пролетают хорошо знакомые всем «ТУ-114», «ИЛ-18», «АН-10», «АН-24», «ТУ-124». А вот новая, перспективная 24-местная пассажирская машина конструкции А. С. Яковлева — «ЯК-40». Ее демонстрирует летчик А. Колосов. Этот реактивный самолет с двумя двигателями обладает замечательными качествами — для его взлета и посадки не нужна бетонная полоса.

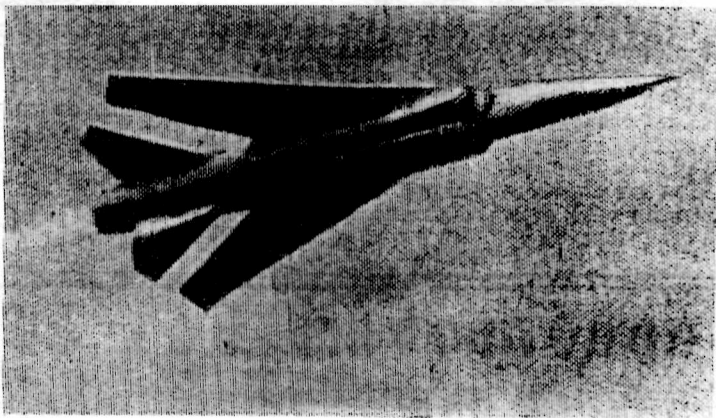
К аэродрому подходят другие, тоже новые пассажирские реактивные самолеты — «ТУ-134». Их крейсерская скорость достигает 900 километров в час. «ТУ-134» может брать на борт 72 пассажира. Его дальность полета — свыше трех тысяч километров.

Закрывают колонну гражданской авиации новые межконтинентальные, 186-местные «ИЛ-62». Крейсерская скорость такого корабля-гиганта конструкции С. В. Ильюшина составляет на дороге стратосферы 900 километров в час; дальность полета — свыше 9.000 ки-



лометров. Их много — около тысячи.

Воздушно-десантная операция продолжается. На «захваченном» парашютистами аэродроме идет наращивание сил. Один за другим, строго сохраняя заданный интервал, на посадочную полосу приземляются



Самолет с изменяемой в полете стреловидностью крыла. При малой стреловидности самолет напоминает планер (фото внизу), при большой — ракету (фото сверху).

Фото Ю. Скуратова («Известия»).



лометров; максимальный взлетный вес значительно превышает полтора тона. «ИЛ-62» способен быстро набирать высоту.

С бетонной полосы взлетают три самолета — амфибии морской авиации. Крылья и двигатели этих машин — «БЕ-2», конструкции Г. М. Бериева, расположены высоко над фюзеляжем. Их назначение — борьба с подводными лодками противника.

На подходе к аэродрому появляются отряды крупных самолетов военно-транспортной авиации — «АН-12». Начинается своеобразная воздушно-десантная операция — с выгрузки парашютистов, с выгрузки боевой техники из самолетов и вертолетов.

Десантирование проходит в быстром темпе. Первые парашютисты уже достигли зеленого поля аэродрома, а пространство над ним заполняется все новыми и новыми группами десантников, кучно выпрыгивающих из самолетов. Войны в десантном снаряжении при ору-

самолеты АН-12. Завершают посадочный десант три «АН-22» — самые крупные в мире воздушные корабли конструкции О. Я. Антонова. Взлетный вес такой машины 250 тонн. Взяв на борт 80 тонн груза, она может перевести его на расстояние до 5.000 километров. Крылатые исполны доставляют на площадку десантирования ракетные комплексы.

Каждый наш воздушный парад — новая ступень развития советской авиационной техники, это взлет творческой мысли самолетостроителей.

Коллективы многих ведущих конструкторских бюро в юбилейном году вложили в свои машины лучшее, на что способна техническая мысль XX века. И по тому, как торжественно объявляют дикторы очередные номера парада, можно догадаться, что сейчас будет показано нечто небывалое, невиданное...

ПОСЛЕ высадки воздушного десанта начинается показ различных образцов современ-

ной авиационной техники. Его открывает самолет вертикального взлета и посадки — одна из новинок отечественного самолетостроения. Летчик — Герой Советского Союза офицер В. Мухин, вырвав на старт, увеличивает обороты двигателей, и самолет без разбега начинает вертикально набирать высоту. Машина как бы зависает в воздухе, разворачивается и на высоте 40—50 метров начинает разгон. Скорость нарастает, убираются шасси. Взлет окончен, машину не отличить от обычного скоростного современного самолета.

В машинах вертикального взлета и посадки сочетаются высокие летные данные современных реактивных самолетов с возможностью эксплуатации их на любой, даже самой малой площадке. Подобной машине не нужен разбег с бетонных полос.

Самолет пронесется мимо трибун, разворачивается для захода на посадку. Управление им ничем не отличается от управления обычной машиной. Но на режиме посадочных скоростей он управляется специальными реактивными рулями. Двигатели самолета имеют поворотные реактивные сопла. С их помощью изменяется направление тяги.

Выруливает на старт самолет с крылом изменяемой в полете стреловидности. Разбег этой сверхзвуковой машины короткий. Чтобы выполнить взлет, летчик Е. Кукушев устанавливает крыло на малый угол стреловидности. Поднявшись в воздух, он на глазах у зрителей придает крылу максимальный угол стреловидности: крылья машины как бы прижимаются к фюзеляжу, она «свечой» уходит в зенит.

Происходит взлет истребителя-перехватчика. На этом самолете для улучшения взлетно-посадочных качеств, кроме обычных, так называемых маршевых двигателей, дополнительно установлены подъемные турбореактивные двигатели. Создавая вертикальную тягу, они позволяют сократить длину разбега более чем вдвое.

ПОКАЗ современной авиационной техники продолжается. Он вызывает все больший и больший интерес у всех собравшихся на аэродроме. Истребитель с ускорителями поднимается в воздух летчик Б. Орлов. Длина разбега самолета резко сократилась. После взлета ускорители могут быть сброшены. Слово молния, пронесется сверхзвуковой самолет новейшей конструкции. Его пилотирует Герой Советского Союза летчик В. Ильюшин. Машина, которую он ведет, обладает исключительно высокими боевыми качествами. Стартует истребитель, на котором установлены подъемные двигатели для сокращения длины разбега и пробег.

В воздухе — многоцелевой истребитель. Его ведет Герой

Советского Союза рекордсмен мира летчик А. Федотов. Одна из особенностей этой машины — изменяемый угол стреловидности крыла в полете. Когда крылья истребителя прижаты к хвостовому оперению, он напоминает вытянутый треугольник. При таком положении крыла может быть достигнута максимальная скорость. Но вот при новом заходе над аэродромом машине придано прямое расположение крыла. В подобном положении самолет может совершать длительный полет на большую дальность, а также выполнять взлет и посадку на площадках ограниченного размера. И снова на виду у зрителей летчик меняет положение крыльев в полете. Они отклоняются назад, и тогда резко возрастает скорость полета. Создание самолетов с изменяемой стреловидностью крыла — большой успех наших авиационных конструкторов.

Над аэродромом пронесется звено всепогодных сверхзвуковых истребителей-перехватчиков необычной аэродинамической схемы. Они способны развивать скорость, превосходящую в несколько раз скорость звука, обладают исключительно высокой скороподъемностью. Такие самолеты предназначены для перехвата воздушных целей.

Вызывая всеобщее восхищение, над головами зрителей разворачивается замечательная картина группового высшего пилотажа девяти реактивных истребителей.

С КАЖДОЙ минутой воздушного парада, длящегося уже около двух часов, как бы нарастают и его темп, и сила впечатлений о мощи нашей авиации, о мастерстве ее кадров.

Бдали возникают силуэты боевых самолетов. В сопровождении эскорта истребителей приближается огромная флагманская машина. Ее могучий вид, вооружение, закрепленное под фюзеляжем, говорят сами за себя. Это — современный самолет-ракетоносец. Двигатели у этого великана установлены в хвостовой части.

И СНОВА над аэродромом пятёрка истребителей конструкции А. И. Микояна. Они открывали, они и завершают воздушный парад.

В заключение праздника авиаторы производят своеобразный салют. Сверхзвуковые самолеты, промчавшись на большой высоте, преодолевают звуковой барьер — и словно удары грома раскатываются над зеленым полем аэродрома...

**Н. ДЕНИСОВ.
К. РАСПЕВИН.
(«Правда», 10 июля).**

Редактор М. КИСЕЛЕВ.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич