

Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

1966 г. ● 7 АВГУСТА, ВОСКРЕСЕНЬЕ ● № 125 (4758) ● 36-й год издания. Цена 2 коп.



Советский Союз сделает все от него зависящее для оказания помощи героическому народу Вьетнама в его борьбе за независимость и свободу.

(Из Заявления Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик).

ГЕРОИЧЕСКИЙ НАРОД ВЬЕТНАМА ПОБЕДИТ!

Склонившееся к горизонту солнце ярко освещает три колышущиеся на ветру флага. Половица красного цвета с изображенными пятиконечными звездами, с серпом и молотом внутри, подчеркивают единство народов, избравших одинаковый цвет национальных флагов: Флагами Советского Союза, Демократической Республики Вьетнам и Национального фронта освобождения Южного Вьетнама украшена площадь Мира города Цимлянска.

Сюда со всех концов города направляются группы и одиночки люди. Появляются колонны рабочих промбыткомбината, прядильно-ткацкой фабрики, гидроэлектростанции, больницы, школ. У многих в руках плакаты, транспаранты, на которых написано: «Долой американских агрессоров из Вьетнама!», «Позор американским агрессорам!», «Народ Вьетнама победит», «Советско-вьетнамская дружба — навечно».

Несомлаемыми аплодисментами встречают цимляне колонну вьетнамских аспирантов и студентов, отдыхающих в интернациональном студенческом лагере.

Митинг солидарности с борю-

щимся Вьетнамом открывает секретарь Цимлянского РК КПСС Н. П. Помогайбин.

— Свободолюбивый народ этой страны уже 20 лет мужественно отстаивает свою свободу и независимость. И как бы ни бесчинствовали американские агрессоры, победа будет за нашими братьями из Вьетнама, — говорит он.

Оратора сменяет электрослесарь ГЭС Р. Лонгинов. Он говорит:

— Сегодня война во Вьетнаме касается всех. И никто не может остаться равнодушным перед лицом наглой агрессии империалистов США.

— Рабочие, инженерно-технические работники и служащие гидроэлектростанции, как и весь советский народ, выражают свое глубокое возмущение варварской агрессией американских империалистов во Вьетнаме и шлют слова горячей солидарности и поддержки братскому народу в его справедливой борьбе.

— Мы твердо верим, что вьетнамский народ будет праздновать свой день Победы, что правое дело, за которое борется героический народ, восторжествует.

Слово предоставляется контролеру прядильно-ткацкой фабрики Л. А. Впоровской.

— Наш коллектив полностью поддерживает решение партии, Советского Правительства, решения Бухарестского Совещания Политического, Консультативного Комитета государств — участников Варшавского договора, направленные на всестороннюю поддержку народа Вьетнама в его беспримерной мужественной борьбе против оголтелого американского империализма.

С митинга солидарности с братским Вьетнамом

— Вьетнамский народ не одинок в своей борьбе. На его стороне все прогрессивные силы мира. Все более широкое признание в мире получает позиция Вьетнама, изложенная в четырех пунктах программы правительства ДРВ и пяти пунктах Национального фронта освобождения Южного Вьетнама. Это единственный правильный путь решения вьетнамской проблемы. Американцев и их приспешников ждет только один конец — поражение!

Аплодисментами встречают участники митинга выступление представителя героического народа, аспиранта Московского инженерно-строительного института Чунг Тхао. Он говорит:

— В борьбе против американских империалистов за спасение родины вьетнамский народ пользуется сочувствием и мощной поддержкой братского советского народа.

Правительство Советского Союза неоднократно сурово осуждало опасную политику американского правительства, подтверждало свою решимость

оказывать все возрастающую и разностороннюю помощь вьетнамскому народу в защиту его правого дела. Недавно правительство Советского Союза, руководители партии и Советского государства выразили решительный протест и осудили преступные налеты авиации США на пригороды Ханоя и порт Хайфон.

Заявление Политического Консультативного Комитета государств — участников Варшавского Договора от 6 июля является новым выражением сплоченности стран социалистического лагеря, огромной коллективной поддержкой братских социалистических стран по отношению к вьетнамскому народу, мощным своевременным и серьезным предупреждением клике Джонсона и его сателлитам. Поддержка Советского Союза и других социалистических стран оказывает мощное воодушевляющее воздействие и укрепляет боевые силы вьетнамского народа.

Мы выражаем глубокую благодарность Коммунистической партии, правительству и народу Советского Союза за огромную драгоценную и разностороннюю помощь и поддержку борьбы нашего народа против американских империалистов за спасение родины!

Вьетнамский народ непременно победит!

Учительница Цимлянской школы, делегат XXIII съезда КПСС Е. Н. Кашеева рассказала о встречах с членом ЦК Национального фронта освобождения Южного Вьетнама Нгуен Тхи Винь.

— Я была свидетелем того, как на XXIII съезде все выступающие делегаты, а также и наши гости — руководители коммунистических и рабочих партий — в своих выступлениях говорили о солидарности с борьбой народов Вьетнама против

американских агрессоров.

— Мы одобряем действия нашего правительства, помощь, которую оно оказывает героическому народу Вьетнама!

На трибуне — первый секретарь РК ВЛКСМ В. Кузнецов:

— От имени 3,5 тысячи комсомольцев нашего района мы говорим, что не пожалеем сил и энергии для оказания всемерной помощи братскому Вьетнаму. А если потребуется личное участие в борьбе против американских интервентов, мы будем в первых рядах, вместе с вьетнамскими друзьями.

С возмущением говорила о преступлениях американцев во Вьетнаме врач С. А. Нецвет.

— Мы, медицинские работники, ведем борьбу за то, чтобы продлить жизнь человека, в то время, как оголтелые американские империалисты сеют смерть на вьетнамской земле.

Так пусть будут прокляты американские агрессоры!

Осуждая агрессию, одобряя Заявление Верховного Совета СССР, от имени колхозников района выступил секретарь паркома колхоза имени Ленина А. Я. Исеев.

Участники митинга единодушно приняли резолюцию, в которой высказывается решительный протест против агрессивных действий американских империалистов во Вьетнаме, единодушно одобряется Заявление Верховного Совета СССР, политика Коммунистической партии, Советского правительства по оказанию помощи этой стране.

НА СНИМКАХ: Представители трудящихся г. Цимлянска на площади перед Дворцом культуры «Энергетик» (слева). С речью выступает аспирант Московского инженерно-строительного института Чунг Тхао (справа). Вьетнамские студенты на митинге советско-вьетнамской дружбы.

Фото А. Бурдюгова.



ХОРОШИЕ ВЕСТИ

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

КОЛЛЕКТИВ ремонтно-механического цеха химкомбината успешно справился с производственным заданием июля. План выполнен на 117 процентов.

Большую помощь в проведении капитального ремонта технологического оборудования цехов оказали бригады, которые возглавляют В. А. Ханин, А. П. Моргунов, П. П. Еремчук. Слесари своевременно выпол-

нили производственные заказы, добились высокого качества.

Пример в труде показывают электросварщики В. И. Трофимов, Г. С. Лунев, слесари Д. П. Тимаков, А. П. Брунелин, А. А. Буланин, П. З. Богазов и другие.

П. ПЕРЕВЕРЗЕВ,
секретарь цеховой партийной организации.

КИПИТ РАБОТА В САДУ

ТРУЖЕНИКИ второго отделения Волгодонского овощесовхоза отправили торгующим организациям 20 тонн яблок, 4 тонны груш. По предварительным подсчетам бригада отделения дополнительно поставит для продажи населению не менее 3 тонн вишен, около 50 тонн яблок, много груш, слив и других фруктов.

Пример в труде показывают

М. И. Мальшева, А. Я. Дьяченко, В. В. Банькина и другие.

Садоводы обязались не допустить отхода плодов. Они организовали сушку фруктов. Часть сухофруктов уже подготовлена. Всего их будет сдано около тысячи килограммов.

Одновременно со сбором фруктов ведется обработка сада. Ежедневно культивируются междурядья. Бригада получила

в свое распоряжение новые сельхозмашины. Производительно использует их тракторист С. А. Уколов.

Хорошую помощь садоводам оказывают ученики Романовской средней школы Н. Колосов, Н. Гончаров, Валентина и Любовь Кубловы и другие.

К. ЩЕГЛОВА,
бригадир садовод.

Идет состав за составом...

К новым успехам

В МИНУВШЕЙ семилетке советские железнодорожники с честью справились со своими задачами. За семилетие грузооборот на стальных магистралях увеличился в полтора раза и достиг в прошлом году 1,950 миллиардов тонно-километров.

С каждым годом совершенствуется железнодорожный транспорт. Уже в прошлом году 85 процентов грузооборота было выполнено прогрессивными видами тяги—электровозами и тепловозами. За семилетку введено в строй почти 9 тысяч километров новых магистральных линий. Все это позволило поднять технические и экономические показатели работы транспорта.

В новом пятилетии будет электрифицировано 10 тысяч километров железных дорог, остальные линии переведутся на тепловозную тягу. Продолжится строительство новых трасс, в строй войдет не менее 7 тысяч километров железных дорог.

Пятилетка уже взяла разгон. Железнодорожники страны перевыполнили полугодовой план перевозок. В этом есть заслуга и коллегам.

Коллектив станции Волгодонская, включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетки, успешно завершил план первого полугодия по всем показателям. Сверх плана погружено и отправлено около 10 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Задание по выгрузке выполнено на 110,4 процента.

Длительное время на станции не выполнялось задание по использованию вагонов. Простой их превышал установленные нормы. Железнодорожники станции в содружестве с работниками промышленных предприятий Волгодонска добились сдвига в работе. Простой вагонов значительно сокращен. Полугодовое задание выполнено успешно. Большинство работников станции ясно понимает свою ответственность, добросовестно относится к обязанностям. Пример в труде показывает дежурный по станции В. Г. Дыбов, смена которого прочно занимает первое место. Четко работают составители поездов Н. Н. Донсков, К. И. Гуцин, В. С. Колонтаев, Н. М. Берко, помощники составителей И. Н. Попов, И. И. Коломыцев, П. В. Тимофеев, стрелочники Л. А. Ковалева, М. А. Гарнага, М. Г. Обиденных, Н. П. Батакова, Т. П. Лебедев, товарные кассиры Е. Т. Данилина, Р. М. Завгородняя, З. И. Борцева, весовщики М. М. Гладкова, Р. В. Кивчанова, Г. В. Ильченко, М. В. Гордеева, А. А. Галкина и многие другие.

Вагоны и локомотивы — наиболее важная часть основных производственных фондов железных дорог. Поэтому-то улучшение использования вагонов и локомотивов, повышение их производительности было и остается главным нашим резервом.

Коллектив станции выполнил статическую нагрузку на один вагон. Достигнуто это в основном за счет погрузки тяжеловесного груза портовиками. К сожалению, на Цимлянской лесоперевалочной базе не применяется передовой метод погрузки леса «шапкой». В результате вагоны отправляются в рейс с недогрузом, который доходит до 10 тонн. Большие возможности остаются неиспользованными. Вот почему мы должны всемерно стремиться к тому, чтобы имеющиеся резервы привести в действие.

Раньше на станции работали только паровозы. Сейчас они заменены тепловозами. Введена в строй полуавтоматическая блокировка, позволяющая увеличить пропускную способность станции на 50 процентов.

Большие перспективы дальнейшего развития станции намечены на будущее. В 1967 году в Волгодонске начнется строительство нового вокзала. А в нынешнем году будет введено в строй прожекторное освещение, которое позволит производить маневровую работу с повышенными скоростями. Предстоит коренная реконструкция южной горловины станции, что даст возможность быстрее производить расформирование прибывающих составов, комплектование тяжеловесных поездов, ускорит подачу вагонов к точкам погрузки и выгрузки.

Построенная контейнерная площадка, оснащенная электрокозловым краном, позволит проводить операции с контейнерами, прибывающими в адрес трех прилегающих к станции районов.

Для лучшего обслуживания пассажиров на вокзале открыта предварительная продажа билетов. Горожане смогут приобрести заранее билет для поездов. Срок приобретения будет ограничен 45 сутками.

Работники станции полны решимости выполнить поставленные перед ними задачи. Каждый железнодорожник, на каком бы посту он ни находился, внесет свой вклад в дело построения коммунизма в нашей стране.

К. БОЛДЫРЕВ,
начальник железнодорожной станции.

Краснознаменный коллектив

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ депо станции Волгодонская приняли на себя повышенные социалистические обязательства и с честью выполняют их. За высокие показатели в работе, достигнутые в первом квартале нынешнего года, коллективу нашей станции вручено на вечное хранение переходящее Красное знамя Сальского отделения железной дороги.

Это еще больше мобилизовало членов бригад, активизирова-

ло их творческую инициативу. Железнодорожники, входящие в состав локомотивных бригад, решили сократить простой локомотивов под техническими операциями не менее чем на пять минут. В общей сложности это составляет 15 часов дополнительного рабочего времени за месяц. Оно позволит увеличить объем перевозок грузов не на одну сотню тонн.

Борются железнодорожники и за экономию топлива. За шесть месяцев нынешнего года коллектив станции сэкономил бо-

лее 24 тонн дизельного топлива, около 12 тонн каменного угля. Хороших результатов в экономии топлива добились бригады, возглавляемые машинистами: тт. Мышковым, Кравцовым, Дробневым, Графовым, Лисичкиным и другими. Только за счет экономии топлива в государственную копилку от наших железнодорожников поступило около тысячи рублей.

О достигнутых успехах в работе красноречиво говорят то, что только в первом полугодии 32 работникам станции объя-

влено благодарностей администрацией отделения дороги и локомотивного депо. Почти столько же железнодорожников премировано денежными премиями, а машинист тов. Дубравный награжден значком «Победителю в социалистическом соревновании». Одиннадцать человек удостоены почетного звания «ударник коммунистического труда».

В. ДМИТРИЧЕНКО,
секретарь парторганизации депо станции Волгодонская.

основными задачами транспорта и связи являются более полное обеспечение потребностей экономики страны и всего населения в перевозках и услугах связи, дальнейшее перевооружение этих важных отраслей народного хозяйства, развитие и совершенствование единой транспортной сети и единой автоматизированной системы связи с учетом хозяйственного освоения новых районов.

Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы. М., 1966, стр. 38.

НА ПРИДОНЬЕ Никита Филиппович Журавлев прибыл в разгар строительства трассы Тихорецк—Царицын. С тех пор и связал свою судьбу с железной дорогой. Вырастал семь сыновей. Все они пошли по стопам отца, стали железнодорожниками.

Самый младший, Николай, в пятнадцать лет поступил учеником слесаря по ремонту паровозов. Его пылкость, сноровка были замечены. Коллектив депо помог получить разряд, дал возможность стать машинистом.

И полетели рельсы под колеса паровоза, замелькали семафоры. Проводка тяжеловесных составов, работа по уплотненному графику—все испытал Николай Никитович. Был диспетчером, заведовал отделом кадров отделения дороги, занимался обслуживанием прибывших локомотивов.

На любом посту свято выполнял первую заповедь железнодорожников — строго соблюдал дисциплину и требовал этого от других. Умел организовывать людей, справиться с заданием. В трудовой книжке Журавлева не осталось чистого места для записи поощрений. Одних благодарностей туда занесено более десяти.

Добросовестность железнодорожника высоко оценена правительством. Прудь Николая Никитовича украшает высшая награда нашей страны—орден Ленина. Рядом прикреплены орден Трудового Красного Знамени, значки Министерства пу-

тей сообщения: «Почетному железнодорожнику», «Отличный паровозник», несколько медалей. Как дорогую память, хранит семья именные часы, которыми наградило Николая Никитовича Министерство путей сообщения.

За сорок пять лет работы на транспорте коммунист Журавлев выработал в себе высокие чувства ответственности, честности, человечности. Всегда по-

Тем не менее все осталось по-прежнему. Владимира проводили в армию, проведая его на военной службе. Забрали к себе его жену и теперь живут вместе, каждый день ожидая письма с треугольным штампом.

Клавдия Ефимовна беспокоится о сыне. По несколько раз перечитывает его письма. Чуть ли не на память может рассказать любое...

Сейчас Николай Никитович

РАБОЧАЯ ДИНАСТИЯ

может товарищу, не оставит человека в беде.

...Супруги Журавлевы никогда не жаловались на жизнь. Не хватало лишь одного. Клавдия Ефимовна с полуслова понимала мужа.

— Был бы сын, — часто мечтали супруги.

И мечта сбылась. Супруги с радостью взяли себе двухнедельного малыша. Коммунист Журавлев усыновил ребенка, дал ему свою фамилию, отчество.

Каких только песен не пела Клавдия Ефимовна у колыбели сына. Чуть ли не все сказки прочел Николай Никитович, чтобы затем рассказать их Володе. Души не чаял в нем оба. Хотели сохранить от сына тайну рождения. С этой целью переменили место жительства. Но тайну сохранить не удалось.

ушел на заслуженный отдых. Но почти ежедневно его можно увидеть на станции. Он влюблен в свою профессию. Считает ее самой лучшей.

У заслуженного железнодорожника есть заветная мечта. Издавна он мечтает увидеть своего сына в форме железнодорожника.

— Закончит Владимир службу, будет у нас с ним мужской разговор об этом, — говорит Н. Н. Журавлев.

И хочется, чтобы мечта Николая Никитовича сбылась, чтобы рабочая династия продолжилась.

И. КРИВОКОНЕВ,
наш спец. корр.

НА СНИМКЕ: почетный железнодорожник Николай Никитович Журавлев на станции Волгодонская.

Фото А. Бурдюгова.



Точно в срок

КОЛЛЕКТИВ станции Цимлянская борется за почетное право именоваться коллективом коммунистического труда. Взятые обязательства успешно выполняются. Семимесячный план погрузки, например, выполнен на 109 процентов, простой вагонов сокращен на 5,2 часа.

Пример в труде показывают дежурный по станции В. П. Клемешов, старший весовщик В. А. Семенов, стрелочница К. М. Игнатьева, рабочий А. Г. Дедков и другие. Они добросовестно относятся к своим обязанностям, точно в срок выполняют распоряжения.

Ежедневно на станцию приезжают поездом несколько сот человек. Примерно столько же уезжает.

Для лучшего обслуживания пассажиров на станции открыта предварительная продажа билетов. Билетный кассир М. Ф. Зеленинова часто выезжает в дом отдыха, принимает заказы на билеты от отдыхающих. Выполняются также заказы предприятий, учреждений и организаций.

Находясь на станции, пассажир может отправить письмо, телеграмму, купить книгу, журнал, газету. Работает линейный буфет, где приготавливаются горячие обеды, всегда имеются вторые и третьи блюда.

С. ЕФИМЕНКО,
начальник станции Цимлянская.

СКОТУ — СЫТУЮ И ТЕПЛУЮ ЗИМОВКУ!



Силоса будет вдоволь

Фоторепортаж

В КОЛХОЗЕ «40 лет Октября» большое внимание уделяется заготовке кормов. Для этого здесь используется каждый погожий час. Особенно слаженно работает первая комплексная бригада, которой руководит Иван Матвеевич Василенко. Бригада заскирдовала у мест зимовки более 1000 тонн ячменной соломы (снимок справа).

Большую помощь скирдовальщикам оказывает тракторист Георгий Михайлович Соловьев. Его стокометатель ежедневно укладывает в скирды 60—65 тонн соломы (на снимке сверху).

Начали косить кукурузу на силос колхозники четвертой бригады. Полный световой день работает на силосоуборочном комбайне механизатор Александр Дмитриевич Болдырев. Шофер Юрий Афанасьевич Гукалов доволен им. Кузов автомобиля заполняется измельченной силосной массой без задержек. Через десять минут грузовик берет курс на ферму (снимок внизу).

Ответственное дело по закладке сочного питательного корма поручили Максиму Зиновьевичу Остапенко. Максим Зиновьевич вместе с колхозницами М. Н. Угловой, А. П. Чесноковой, М. Я. Подольской быстро разгружает автомашины. За дело принимается тракторист П. Ф. Сухоруков. Его трактор трамбует массу.

В хозяйстве уже запасено 10.600 центнеров сена, 14.000 центнеров соломы и 9.420 центнеров силоса.

В. АНДРЕЕВ.

Фото А. Бурдюгова.



СТАНИЦА Маркинская когда-то находилась у Дона. Улицы, сплошь заросшие акацией и грушами, спускались прямо к воде. Жители и не подозревали тогда, что их дети будут жить в другой Маркинской, перенесенной из зоны затопления будущего Цимлянского моря. Но в наше время стремительно меняется лицо земли. Вот мне и хотелось бы поговорить об изменениях в колхозной жизни за те тридцать лет, которые отделят нас.

Лишения военных и первых послевоенных лет теперь позади. Наш колхоз «Ключ Ильича» окреп, стал многоотраслевым хозяйством. Разительные перемены, происшедшие за каких-нибудь два десятка лет, хорошо видны на примере нашей бригады. Если тогда насчитывался едва ли десяток тракторов в бригаде, то теперь мы имеем 22 мощные машины. Кроме четырех тракторов, вы-

дильных оставшихся узлов и деталей. Многие годы я имею дело с техникой. Поэтому проблемы механизации сельского хозяйства меня интересуют больше всего. Наш колхоз ежегодно покупает у государства тракторы, комбайны и другие сельхозмашины. Это наше богатство. Но как мы к нему относимся, всегда ли ценим его? Нет.

И не только сеялки. Вместо того, чтобы трактор проработал 9—10 лет без капитального ремонта, его приходится приводить в порядок через 2—3 года. Почему-то за плохое отношение к технике в колхозах к ответственности не привлекают. А надо бы.

Наше время требует от человека собранности, добросовестного выполнения своих обязанностей. Колхоз есть добровольная организация, но это не значит, что колхозник может самозабвенно отказываться выполнять распоряжения бригадир или специалиста. За свои 20 лет бригадирства мне пришлось работать с разными людьми. И порой какой-нибудь лодырь безнаказанно нарушал все планы, расчеты, над которыми другие провели не одну бессонную ночь.

Был случай, когда тракторист из моей бригады Василий Михалев отказался принимать трактор. День проболтался без работы, два, три. А ведь простой техники обходится колхозу в копейку. Вот и такие проблемы приходится решать.

Большие изменения произошли с тех пор, как я подал заявление о вступлении в колхоз Станица Маркинская, перенесенная на новое место, вновь зазеленела молодыми садами. Колхозный строй доказал свою жизнеспособность. Мы стали лучше жить. Но можем жить еще лучше, если будем бережно относиться к технике—своему богатству.

В. ЛАХМУТОВ,
бригадир колхоза
«Ключ Ильича».

Неоправданный ОПТИМИЗМ

Русская пословица справедливо гласит: «Готовь сани летом, а телегу зимой». Эту пословицу невольно вспоминаешь, побывав на фермах винсовхоза «Большевский». Животноводство небольшое, на ферме содержится 36 дойных коров, 100 телок, около 60 свиней, 125 поросят.

На фермах работают старательные животноводы. Особенно добросовестно относится к своим обязанностям Михаил Дриневский. Неплохо трудятся работники СТФ Нина Прозорова, Лаврен Бокунец.

Много внимания уделяет вопросам организации труда бригадир животноводов Зоя Михайловна Зубова. Благодаря ее настойчивости на фермах припасено немало силоса, люцерны, суданки.

Все, казалось бы, хорошо. Но Зоя Михайловна тревожится о другом.

На фермах растет поголовье животных. Но вот беда, где будет зимовать скот.

Тревога законная. Старые помещения пришли в негодность. Свинарника нет. В совхозе строят новый коровник. Он должен быть сдан в эксплуатацию к началу стойлового содержания. Но конца работ не видно. Особенно плохо обстоит дело с механизацией. Например, к корпусу подведена вода, а автопоилки не установлены. Решили оборудовать цех для приготовления кормов. Благие намерения, но и они остались лишь в планах. До сих пор не установлены кормозапарники и другое оборудование.

Инженер совхоза тов. Шмаков оправдывает это так: проект старый, он рассчитан на беспривязное содержание скота, а теперь придется многое переделывать, многое делать заново. Этим займемся, как только закончим уборку. Часть комбайнеров переведем на монтаж оборудования.

Но вот уже и уборка закончена, а на строительстве коровника все то же затишье.

Оптимистически настроен и директор совхоза тов. Дерезин. Он не разделяет тревог Зои Михайловны.

—Времени впереди много, все успеем сделать...

А между тем его осталось не так уж много. Уже сейчас рачительные хозяева живут заботами о предстоящей зимовке. И оптимизм руководителей винсовхоза «Большевский» ничем не оправдан.

И. ПУСТОВАРОВ.

Все корма — к фермам

В мясо-молочном совхозе «Дубенцовский» к местам зимнего содержания животных уже подвезено свыше 5,5 тысячи тонн высококачественного сена. Это значительно больше, чем его было заготовлено в прошлом году.

Пожнивные остатки убраны с площади, превышающей четыре тысячи гектаров. У ферм уже заскирдовано около тысячи тонн соломы.

Совхоз также полностью обеспечил свой скот концентрированными кормами. Для фуражных целей оставлено 4200 тонн зерна.

Развертывается уборка кукурузы на силос. Его в совхозе будет заготовлено 20.250 тонн. Первые три тысячи тонн кукурузной массы засилосованы.

Л. ШИХАНОВА,
главный экономист совхоза.

Техника — наше богатство

ДУМЫ О КОЛХОЗНОЙ ЖИЗНИ

Когда я вступил в колхоз, силенки у меня было много, а где применить ее—только не знал. Работал на разных участках, куда бригадир посылал: воду на полевой стан подвозил, пахал быками землю, пропалывал руками посевы.

В те годы техника только входила в жизнь колхозников. Быть трактористом считалось большой честью. Поэтому, когда мне предложили поехать в станицу Константиновскую на курсы трактористов, я согласился с радостью. С той поры вся моя трудовая жизнь связана с тракторами.

В тяжелом для нашей страны 1943 году принял я тракторную бригаду. Помню первые дни бригадирства. В бригаде не было ни одного целого трактора, комбайна или сеялки. Вместе с другими механизаторами я собирал машины из от-

пущенных заводами до 1958 года. все они новые.

Новая техника внесла большие коррективы в масштабы деятельности бригады. 27 трактористов бригады обрабатывают 4700 гектаров пахотной земли. Сколько бы понадобилось сил хлебоборам, чтобы обрабатать эту огромную площадь 20—30 лет назад? А наш коллектив не только успешно справился, например, с нынешней косовицей хлебов, но и своевременно приступил к подготовке почвы под урожай будущего года. Пахота под озимые проходит согласно графику.

Конечно, нельзя все успехи, достигнутые нашей бригадой, приписывать новым сельхозмашинам. Какой бы совершенной ни была техника, без людей она ничто. Поэтому свои усилия я, как бригадир, прилагаю к тому, чтобы все члены брига-

ды правильно эксплуатировали тракторы, умело вводили в действие неиспользованные резервы.

Из трактористов нашей бригады заслуженным уважением колхозников пользуется коммунист Владимир Побережнев. На пахоте, севе, перевозке грузов Побережнев постоянно перьевыполняет сменные нормы. Хорошо справляются с делом Петр Челбин, Николай Проценко, Алексей Киселев, Николай Сушков, Геннадий Кузнецов,

Часто получается так. Зерно осталось под открытым небом, испортилось. В хозяйстве бьют тревогу. Различные комиссии ищут виновных. Находят. Привлекают к ответственности. А посмотрите, как относятся иногда к сложным сельскохозяйственным машинам. После завершения сева, бывает, бросят сеялки на краю поля и стоят они ржавая до следующей по-

Перелистываем документы

В КНИЖЕ Чуянова «Большевики города-героя» (Сталинградское областное издательство, 1945 г.) есть такие слова: «Немеркнувшей славой покрыла свои боевые знамена 45 стрелковая дивизия, в составе которой, храня боевые традиции царицынской обороны, храбро и мужественно сражался с гитлеровцами 253-й стрелковый Таращанский полк. Первый батальон этого полка стоял на защите металлургического завода «Красный Октябрь», штурмовал гитлеровцев, засевших в части цехов завода «Баррикады».

А несколько ниже говорится: «При вручении гвардейского знамени 45-й дивизии в обращении к бойцам и командирам было записано: «Это священное знамя омыто кровью наших лучших сынов, отдавших свою жизнь за любимую Родину. На нем начертаны имена лучших советских офицеров и солдат — Бойкова, Ромашкина, Юдаева и других, которые своим умением, мужеством, отвагой и героизмом завоевали одну из замечательных побед в сталинградских сражениях».

Один из упомянутых в книге героев Сталинградской битвы — Тимофей Алексеевич Ромашкин сейчас живет в городе Цимлянске. Это он был комиссаром знаменитого первого батальона 253-го Таращанского стрелкового полка. А когда во время переправы через Волгу был смертельно ранен командир батальона, Тимофей Алексеевич принял на себя командование до прибытия нового командира. Да так и не дождался комиссар замены: все сто дней и ночей оборонялся, с 30 октября 1942 года по 2 февраля 1943 года был в двух лицах: командиром и комиссаром батальона.

О чем рассказала фронтовая газета

СРЕДИ записей, фотографий и документов военных лет Тимофей Алексеевич бережно хранит фотокопию красноармейской газеты «Наступление». Оригинал этого номера находится в Волгоградском музее обороны. Четко виден гриф: «Прочти и передай товарищу!» и дата «5 ноября 1942 года». А ниже призыв: «Красные воины! Беспощадно уничтожайте немецких оккупантов! Сражайтесь так, как бойцы подразделения тов. Ромашкина!».

В статье «В одном бою подразделения т. Ромашкина уничтожило свыше 400 фашистов» лейтенант Авилаев писал: «В этот день бой на окраинах рабочего поселка носил крайне ожесточенный характер. Гитлеровцы, потерпев неудачу накануне, готовились к новым контратакам, подтягивали резервы. Но бойцы и командиры подразделения, которым командует тов. Ромашкин, первыми бросились в бой и выиграли его...».

К полудню вся первая линия укреплений врага была очищена и занята нашими бойцами. Но бой не кончился.

Гитлеровцы еще пять раз переходили в контратаки. Но все они были отбиты. Бандиты понесли большие потери. На поле боя осталось лежать свыше 400 фашистов.

Наши бойцы закрепились на занятых позициях».

Было это почти четверть века назад. Тимофею Ромашкину шел в ту пору 29-й год.

Стояли насмерть

ОСОБЕННО кровопролитные бои шли на территории завода «Красный Октябрь». Волгоградская газета «Молодой ленинец» опуликовала через двадцать лет воспоминания участников Сталинградской битвы. Приводим рассказ Т. А. Ромашкина об одном боевом эпизоде, опубликованный в этой газете.

«После тяжелой кровопролитной битвы с немцами на «Шлаковой горе» и территории завода «Красный Октябрь» захваченные нами рубежи мы сдали вновь прибывшему Богунскому стрелковому полку. Нашему батальону было приказано штурмовать маргеновский цех.

...Стояла темная ночь, слегка моросил дождик. Волга по-прежнему бурлила от разрывов снарядов.

В эту тяжелую ночь мы на катерах переправили раненых через Волгу, похоронили навших в бою.

Все рвались на штурм маргеновского цеха. Собрали офицеров, разработали план наступления. Ночью начали рыть траншеи.

Группа солдат и офицеров, вооруженная противотанковыми гранатами, подластунски подползла к обороне нем-



цев. Первым поднялся политрук Крамзин. За ним ринулись вперед все остальные и с криками «ура!» стали забрасывать фашистов гранатами. Гитлеровцы растерялись, отступили. Их преследовали, чтобы не дать возможности закрепиться в цехе. Маргеновский цех был полностью очищен от врага.

Как-то, когда шли особенно ожесточенные бои за завод, в полк пришло письмо от старого воина, ветерана гражданской войны, дравшегося вместе с Щорсом и Боженко, в котором он писал: «Если бы Щорс видел, как вы деретесь сегодня, он бы сказал свою любимую фразу: «Вот орлы!»

80 дней продолжалась оборона маргеновского цеха. 80 дней боев, нечеловеческих мучений, борьбы со смертью. Мы выстояли и победили! Каждый метр земли там полит кровью. Руины маргеновского цеха, бывшая лаборатория — все напоминало о воинской доблести и невиданном героизме советских солдат. На закопченной стене лаборатории мазутом было написано: «Здесь стояли насмерть таращанцы!»

До нынешних дней обрушенные стены, скрученные в жгуты балки, лестничная площадка, поросшая бузиной, остались памятником мужеству тех, кто выстоял в дни страшной осады.

Здесь, под стенами старой лаборатории, обернувшейся неприступной крепостью, фашисты взяли пробу нашей стали. Если бы хоть один из врагов уцелел и ушел отсюда живым, он бы рассказал, какой оказалась эта сталь».

История одной фотографии

НА 74-И ДЕНЬ обороны наступило некоторое затишье. Бойцы приводили себя в порядок, многие торопились написать весточку домой. В первый батальон пробрался редактор армейской газеты «Наступление» Сергей Грингорьевич Козьякин. Он сделал несколько



● Встреча защитников Сталинграда с женой прославленного героя гражданской войны Н. Щорса Фрумой Ефимовной Ростовой-Щорс.

● Участник Великой Отечественной войны, бывший комиссар первого батальона 253-го Таращанского стрелкового полка Тимофей Алексеевич Ромашкин. (Снимок военных лет).

снимков бойцов, сфотографировал и Т. А. Ромашкина.

Фотография нашла хозяина лишь через несколько лет после войны, когда Тимофей Алексеевич, разыскивая боевых друзей, узнал, что С. Г. Козьякин живет в Воронеже. Завязалась переписка, и бывший редактор армейской газеты выслал снимок Ромашкину в одном из писем. А вскоре произошла и встреча: Тимофей Алексеевич побывал в гостях у однополчанина.

Вот этот снимок (в центре). Он впервые публикуется в печати. Сфотографирован комиссар возле стены гастронома, находящегося метрах в двухстах от завода «Красный Октябрь». В кирпичной стене — пробоина от снаряда. Как ни изощрялся фотокорреспондент, так и не мог выбрать целой стены для фона...

Сейчас на этом месте нет ни руин, ни воронок. Здесь проходит железнодорожная ветка, высится мост, параллельно идет трамвайная линия. И не верится, что когда-то здесь каждая пядь земли была полита кровью, опалена огнем и дымом войны.

Но все это было. И те, кто остался в живых, свято берегут в памяти события героической обороны города-героя, у стен которого нашли свой бесславный конец гитлеровские дивизии.

Ни о чем не забыто, ничто не прощено. А чтобы об этих событиях знали правду будущие поколения, участник битвы на Волге пишет книгу воспоминаний. Все события и люди в ней реальны. Это будет летопись одного батальона — первого батальона 253 стрелкового Таращанского полка 45-й стрелковой дивизии.

Через два десятилетия

В КНИЖЕ, которую пишет Т. А. Ромашкин, есть интересный эпизод. 19 сентября 1942 года в 45-ю дивизию имени Щорса приезжает жена прославленного героя гражданской войны Фрума Ефимовна Ростова-Щорс с дочерью Валентиной. Участница гражданской войны, Фрума Ефимовна выступила перед воинами с пламенной речью, призывая их быть верными славным традициям Николая Щорса. А после смотра Таращанского полка Фрума Ефимовна обратилась к командиру дивизии тов. Соколову с просьбой сфотографироваться на память с командирами первого батальона. «Обратившись ко мне, — вспоминает Тимофей Алексеевич, — жена Щорса сказала:

— Я решила сфотографироваться с вами, друзья, и уверена, что ваш батальон покажет в предстоящей схватке с немецкими захватчиками новые образцы храбрости и героизма. Я уверена, что вы будете драться по-щорсовски».

Как показали дальнейшие события, первый батальон таращанцев был верен боевым традициям Щорса.

Эта фотография находится в Волгоградском музее. Но есть другая. Мы сегодня публикуем ее. Этот снимок (вверху) сделан через двадцать лет после приезда Ростово-Щорс в Таращанский полк. Бывшие защитники Сталин-

града решили встретиться в городе-герое в музее обороны. На эту встречу приехала и Фрума Ефимовна. Несмотря на долгие годы, прошедшие после памятных дней обороны города-героя, она узнала Тимофея Алексеевича. Радостной была встреча и с бывшим заместителем командира 45-й дивизии гвардии генерал-майором в отставке Героем Советского Союза Д. Е. Бакановым, командиром батальона Донецкого полка полковником И. В. Сукуненко, бывшим командиром Богунского полка подполковником запаса А. Е. Серковым и другими.

Боевые друзья побывали на местах героической обороны Сталинграда — на заводах «Красный Октябрь» и «Баррикады», «Шлаковой горе». Корпуса полностью восстановлены, раны залечены. В прежнем виде оставлена лишь центральная лаборатория.

В музее обороны города сфотографировались на память. Вот они слева направо: Т. А. Ромашкин, И. В. Сукуненко, Ф. Е. Ростова-Щорс, А. Е. Серков, Д. Е. Баканов.

Тимофей Алексеевич и сейчас поддерживает связь с однополчанами, бывает в Волгограде. Нынешней весной его встречали как дорогого гостя в школах, на заводах «Красный Октябрь» и «Баррикады», где он выступил с воспоминаниями о героических защитниках города на Волге. День Победы Тимофей Алексеевич также праздновал в этом году в Волгограде, на Мамаевом кургане. На этот раз он встретил здесь защитников дома Павлова. Было о чем побеседовать ему с командиром взвода Афанасьевым, командиром роты Колгановым...

Вот о чем рассказали нам скупые строки документов: о мужестве и стойкости гвардии капитана запаса, ныне персонального пенсионера, Т. А. Ромашкина. Комсомолец с 1928 года, член КПСС с 1931 года, кавалер орденов Отечественной войны второй степени, Красной Звезды и пяти медалей, Т. А. Ромашкин может служить примером для нашей молодежи. Его не сломали трудности и невзгоды жизни. Тимофей Алексеевич полон сил и энергии, бодр и деятелен. Обладая большим фактическим материалом об обороне Сталинграда, комиссар первого батальона серьезно занялся его систематизацией и обработкой.

«Я должен выполнить свой долг перед теми, кто не дождался победы, кто остался навеки лежать под стенами города-героя, отдав свою жизнь за счастье и мир на земле. Их имена и подвиги должны знать все. Слава героев бессмертна».

Г. ГОРЯИНОВА.

Зам. редактора Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ.

С 8 по 13 августа на обочинах дороги Ново-Соленый — птицекомбинат будет проводиться опуление ядохимикатами. Пастись скот на указанной территории в этот период категорически запрещается.

Администрация птицекомбината.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич