

Александра Караичева

По территории Волгодонского завода по ремонту дорожных машин движется электрокара, доверху нагруженная деталями. Управляет ею Александра Караичева. Умело маневрируя, она без задержки доставляет необходимые грузы в тракторный цех, отвозит готовые детали.

Коллектив цеха относится с большим уваже-

нием к электрокарице. Да и как не уважать ее, если Александра Караичева еще ни разу не подвела рабочих: ее электрокара всегда там, где особенно нужна. А если тележка выйдет из строя, Шура не опустит беспомощно руки. Тут же, обнаружив неполадки, устранил их.

НА СНИМКЕ: Александра Караичева.

Фото А. Бурдогова.



Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского района КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся.

1965 год. ● 17 СЕНТЯБРЯ, ПЯТНИЦА ● 148 (4569) 35-й год издания ● Цена 2 коп.

План-заказ выполнен

ТРУЖЕНИКИ ферм сельхозартели «Искра» на три с половиной месяца раньше срока выполнили годовой план-заказ государства на продажу молока. На маслозаводы его отправлено 7.200 центнеров при плане 7.000.

Успеху коллектива во многом способствовали наши передовые доярки Л. А. Жукова, А. С. Карташева, Т. М. Пономарева, Н. С. Бутовченко и другие. С начала года они надолжили на каждую фуражную корову по 1.900—2.100 килограммов молока.

До конца года будет продано еще около 1.500 центнеров молока.

Ф. БОЛДЫРЕВ,
главный зоотехник колхоза.

Земля платит заботливым

МНОГОЛЮДНО в эти сентябрьские дни на огородных плантациях Волгодонского овощесовхоза. Сотни людей трудятся здесь, убирая урожай. Особенно оживленно у весовых. Беспеременно подходят и уходят автомашинны, груженные ящиками с помидорами, баклажанами, перцем, луком, капустой. Маршруты самые различные: в Волгодонск, Ростов, Донбасс, Калмыкию, Морозовск, на черные земли и даже в Москву.

Радостные лица овощеводов — урожай нынче выдался на славу. Да и покупатели довольны. Особенно охотно они покупают баклажаны, помидоры и лук.

— В прошлом году не хватало «синеньких», — рассказывает главный агроном совхоза Валентин Иосифович Каверин. — А в этом году площадь под ними увеличили до 50 гектаров, и все заявки торговых организаций выполнялись полностью. Особенно по вкусу пришлись наши баклажаны ростовчанам.

С начала уборки в Ростов отправлено около 200 тонн баклажанов.

Не так-то легко было вырастить нынешним летом высокий урожай овощей. Но волгодонские овощеводы с этой задачей справились успешно. Хороший урожай собирают во всех бригадах. Но самый высокий получен в первой бригаде, которую возглавляет П. Ф. Скакунов. Каждый гектар помидоров сорта «сибирский скороспелый 1.450» дал здесь по 457 центнеров. В бригаде, руководимой А. А. Провоторовым, ранней капусты собрано по 200 центнеров с гектара — почти в два раза больше, чем намечалось по плану.

Одновременно со сбором урожая в совхозе приступили к сдаче и продаже овощей государству. Отправлено более 2.100 тонн огурцов, капусты, моркови, перца, лука и баклажанов. Это больше половины годового плана.

М. КОВРОВ.

К 50-летию

Советской власти

ХОРОШЕЕТ НАШ ХУТОР

Наряду с другими коллективами хозяйств, рабочие и служащие Волгодонского откормсовхоза готовят достойную встречу 50-летию юбилею Советской власти. Из года в год растет, благоустраивается, хорошеет наш хутор Ясырев. Только за последние два года в нем построено около двадцати домов. Десять работников совхоза получили от государства ссуды на строительство жилья.

В нынешнем году отремонтировано 30 жилых домов труженников совхоза. Сданы в эксплуатацию новый магазин, медицинский пункт. Сооружается водопровод. Силами совхоза летом отремонтирована школа, на зиму она в достатке обеспечена топливом.

Многое сделано для озеленения хутора. Он теперь весь утопает в зелени. На участке каждого жителя — фруктовый сад.

Постоянно повышается культурный уровень труженников совхоза. К их услугам клуб на 160 мест, хорошая библиотека. Недавно получены новые книги, их закуплено на тысячу рублей. Большинство хуторян является активными читателями.

В совхозном клубе в зимний период развернута кружковая работа, есть художественная самодеятельность.

У животноводов, механизаторов и специалистов хозяйств, особенно у молодежи, велика тяга к знаниям. Различными формами учебы охвачены не только коммунисты и комсомольцы, но и многие беспартийные.

По направлению партбюро, администрации и профсоюзного комитета совхоза Стефан Савельев и Виктор Кузнецов поступили в институты, Александр Саломатин, Мария Кичан, Лидя Ющик — в техникумы. Девять человек нынче окончили школу механизации, трое — школу животноводов, трое — курсы шоферов. Четверо обучаются заочно в институтах и техникумах.

Около ста товарищей в нынешнем году будут повышать свои политические и профессиональные знания в системе партийного просвещения, а также в кружках по агротехнике, механизации, животноводству, на курсах по орошаемому земледелию.

Неплохо в совхозе поставлена антирелигиозная пропаганда. Третий год будет работать атеистический лекторий. Его посещает не менее 75 человек. Среди них есть и молодые, и пожилые, и, что особенно важно, верующие. По договоренности с директорами Потаповской и Боль-

шовской школ в новом учебном году учителя химии, биологии, астрономии будут выступать здесь с лекциями на антирелигиозные темы.

Большое значение мы придаем воспитанию у молодежи таких качеств, как трудолюбие, уважение к сельскохоз. специалистам, профессиям, любовь к земле, к родному совхозу. Это дает свои результаты. Например, выпускники средних школ Мельник, Предков и другие юноши и девушки выразили желание остаться на работе в совхозе.

Следуя почину труженников Большовского мясо-молочного совхоза, коллектив нашего хозяйства удвоит свои усилия в борьбе за решение стоящих перед нами задач, чтобы 50-летию Великого Октября встретить новыми успехами в труде, учении, чтобы наш хутор стал еще краше, а люди в нем жили еще лучше.

П. КЛЮЕВ,
секретарь
парторганизации
совхоза.

Редакция ОТВЕЧАЕТ

В «Ленинце» от 12 сентября был опубликован фельетон «Начинай сначала...» В нем рассказывалось о неудачном строительстве причала в станции Калининской.

Как сообщила редакция председатель Волгодонского городского комитета партгосконтроля тов. Рудаков, факты подтвердились. За допущенную бесхозяйственность и нарушение финансовой дисциплины городской комитет партгосконтроля объявил строгий выговор начальнику Цимлянского порта тов. Жирову и главному бухгалтеру тов. Выдрину. Дело о строительстве причала передано прокуратуре города Волгодонска для расследования.

О всех фактах нарушений, допущенных руководителями порта и выявленных в процессе проверки, сообщено начальнику Волгодонского речного пароходства, а о действиях прораба Сирота и руководителей сельхозартели «Большевик» — комитету партгосконтроля Цимлянского района.

Принято решение провести рейд проверки хранения, использования и списания материальных ценностей по всем складам порта. В порту намечено создать постоянно действующую комиссию группы содействия партгосконтролю, вменив ей в обязанность контролировать финансовую деятельность предприятия.

ВСЕГО полтора года прошло с тех пор, как был создан Большековский виноградарский совхоз. За это время коллектив виноградарей и специалистов проделал определенную работу. Перед нами стояла задача: значительно повысить урожайность виноградных плантаций. Минувший год оказался трудным, как по погодным условиям, так и по ряду других причин. Вследствие этого, был собран крайне низкий урожай ягод. Совхоз терпел большие убытки.

В этих условиях дирекция, партийное бюро совхоза, учитывая упущения и ошибки прошлого года, коренным образом перестроили свою работу, мобилизовали весь коллектив рабочих и специалистов на борьбу с недостатками. Основу урожая текущего года мы начали закладывать с осени 1964 года.

Все виноградники на площади 80 гектаров были своевременно обрезаны, укрыты, на 250 гектарах проведен влагозарядковый полив. В зимний период

Виноград соберем за 20 дней

для повышения квалификации рабочих и бригадиров были организованы специальные курсы. На них обучалось около 80 виноградарей. Особое внимание было уделено вопросам выполнения агротехнического комплекса, борьбы с болезнями и вредителями виноградного куста. Каждая бригада разработала точный технологический процесс проведения работ.

С наступлением весны началась упорная борьба за выполнение намеченных мероприятий. Намного раньше, чем в прошлые годы, были проведены отрывка кустов, их обрезка, обломка, поливы, подкормка удобрениями и т. д. Для качественного и своевременного опрыскивания растений была сооружена механизированная эстакада. С ее помощью процессы приготовления и заправки машин бордоской жидкостью были полностью механизированы. Это позволило нам обрабатывать всю площадь

виноградников в течение 3—5 дней.

Всего за вегетационный период мы успели провести шесть обработок. Такая организация химической защиты принесла свои положительные результаты. Мильдью — этот бич виноградников — отступил, и плантации практически были свободны от него. Цветение, налив ягод проходили нормально. Почти повсеместно созрел неплохой урожай.

Девятого сентября мы начали массовый сбор винограда. Первые убранные гектары показали, что средняя урожайность составляет 45 центнеров с гектара. Это больше, чем намечалось по плану. Одновременно с уборкой мы начали сдавать виноград государству. Уже сдано его в винцех более 1.000 центнеров.

Замечательных результатов добились наши лучшие бригады, возглавляемые Татьяной Сави-

ной, Тамарой Польшановой, Анной Бовкунович, Людмилой Зыкиной и другими. Свои обязательства они выполняют с честью. Установленный план по сдаче винограда ими будет перевыполнен.

В настоящее время дирекция совхоза, партийная и профсоюзная организации принимают меры к тому, чтобы уборку винограда завершить за 20 рабочих дней, то есть к первому октября.

Между коллективами бригад и звеньев развинуто действенное социалистическое соревнование установлены меры материального поощрения рабочих, занятых на сборе ягод. Одним словом, в совхозе делается все для того, чтобы урожай винограда был собран в лучшие сроки и с хорошим качеством. Быстрейшее проведение уборки позволит нам вовремя справиться с осенней обрезкой, укрытием лозы на зиму.

Е. ЩЕПЕЛЕВ,
секретарь партбюро
Большевского винсовхоза.

Собрание — школа воспитания

Много больших и славных дел на счету ленинского комсомола. Как и их старшие товарищи — коммунисты, комсомольцы всегда находятся на переднем крае борьбы за коммунизм, там, где трудно. С комсомольским огоньком, с молодым задором юноши и девушки упорно трудятся на полях и фермах, в цехах предприятий и на виноградниках, чтобы быстрее претворить в жизнь решения мартовского Пленума ЦК КПСС.

В настоящее время они подводят итоги и намечают задачи на будущее на отчетно-выборных собраниях, которые проходят в комсомольских организациях колхозов, совхозов, предприятий и учреждений. Всего по району отчетно-выборные собрания прошли в 45 первичных комсомольских организациях. Собрания продемонстрировали возросшую творческую активность молодых ленинцев, показали, что их вклад в борьбу за увеличение производства сельскохозяйственной продукции все более возрастает.

Организованно, живо, интересно прошли отчетно-выборные

собрания в Потаповском и Добровольском зерносовхозах, в колхозе имени Карла Маркса, в Цимлянском доме отдыха.

В отличие от прошлых лет, на собраниях, как правило, присутствует подавляющее большинство членов ВЛКСМ. Возросла их активность. Например, в Добровольском зерносовхозе в прошлом отчетно-выборные собрания срывались по несколько раз. В этом году такое собрание проведено в срок, указанный в графике райкома ВЛКСМ. На нем присутствовало свыше 80 процентов комсомольцев и выступило 10 человек.

Выступавшие внесли немало хороших, дельных предложений, вскрыли недостатки и подвергли суровой, но справедливой критике их виновников.

Николай Кузьминов предложил в пустующей комнате клуба на втором отделении организовать библиотеку на общественных началах.

Комсомолец Николай Крошнев, работающий на четвертом отделении, рассказал об организации культурного досуга в станице Солоньской. Чтобы станичники могли посмотреть не только кинофильмы, но и концерты, молодые певцы и танцоры организовали художественную самодеятельность при клубе. Но вот беда: руководство отделения с большим вниманием уделяет нуждам самодеятельного коллектива.

Управляющий четвертым отделением тов. Нагибин вынужден был признать справедливость критики и заверил комсомольцев, что учтет их замечания.

Повышению сознательности и активности молодых ленинцев Добровольского совхоза способствовало то, что здесь хорошо поставлено воспитание и обучение молодежи. В течение нескольких лет при Красноярской восьмилетней школе действует вечерняя школа-комбинат, где

обучаются десятки юношей и девушек. Пример в этом обычно показывает секретарь комитета ВЛКСМ. Здесь сложилась традиция: секретарь комитета ВЛКСМ обязательно учится в школе-комбинате. Выпускниками школы-комбината являются бывший секретарь комитета ВЛКСМ Александр Пышненко, работавший после него комсомольским вожаком Геннадий Кривонос. И нынешний секретарь совхозной комсомольской организации Василий Исаев тоже повышает свои знания в школе-комбинате.

На прошедших отчетно-выборных собраниях членами комитетов ВЛКСМ, их секретарями избраны грамотные, инициативные комсомольцы. В частности, в Потаповском зерносовхозе секретарем комитета ВЛКСМ избран Александр Романов, колхозе имени Карла Маркса — Анатолий Бестолченко, сельхозартели «40 лет Октября» — Петр Алаухов.

К сожалению, не везде отчетно-выборные собрания прошли организованно. Это имеет место там, где партийные организации и руководство слабо вникают в комсомольские дела, плохо направляют усилия молодых ленинцев на решение стоящих перед коллективами задач. Например, в Цимлянском промкомбинате отчетно-

выборное собрание срывалось дважды потому, что отсутствовало большинство членов ВЛКСМ.

Причину их пассивности понять не так уж трудно: директор промкомбината коммунист тов. Сайкин даже не счел нужным прийти на собрание. А исполняющая обязанности секретаря парторганизации тов. Сукачева явилась с опозданием на час.

Дважды срывалось отчетно-выборное собрание в Большовском мясо-молочном совхозе. В первый раз, 30 августа, его не смогли провести, так как перед этим не было проведено отчетно-выборное собрание на третьем отделении. Секретарь отделенческой комсомольской организации Валентина Брыгина выехала в день собрания на курсы повышения квалификации. А 2 сентября совхозное отчетно-выборное собрание сорвалось из-за того, что секретарь комитета ВЛКСМ Анатолий Савченко не провел должной организаторской работы. А партком совхоза пустил это дело на самотек.

Отчеты и выборы в комсомольских организациях района продолжают. Задача заключается в том, чтобы провести их организованно, при высокой активности комсомольцев. Собрания должны сосредоточить внимание комсомольцев на выполнении постановления мартовского Пленума ЦК КПСС, воспитании молодежи.

Л. ЦАРЕГОРОДЦЕВ.

Делом оправдывать звание коммуниста

ВЕЛИКА честь быть членом ленинской партии. Под ее испытанным руководством наш народ совершил три революции, преодолевая ожесточенное сопротивление врагов, построил социализм и теперь создает материально-техническую базу коммунизма. По пребывание в партии ко многому и обязывает. Недаром Устав партии требует от всех партийцев быть образцом во всем, показывать пример в труде и вести за собой других.

Это хорошо понимают многие коммунисты первой комплексной бригады колхоза «40 лет Октября». Личным примером в работе увлекают они всех труженников бригады на успешное выполнение постановления мартовского Пленума ЦК КПСС. Много хороших, славных дел на счету трактористов коммунистов Александра Савченко и Анатолия Рубанова. Их имена не сходят с доски почета. И вполне заслуженно: они систематически выполняют, по полторы нормы в смену и выше.

Коммунист механизатор тов. Савченко всегда находится там, где трудно. В страдную пору уборки он стоял за штурвалом комбайна. Кончилась уборка, началась подготовка почвы под посев озимых, вмет зяби — Савченко пересел на трактор.

И другие коммунисты добиваются того, чтобы произвести как можно больше продуктов сельскохозяйственного хозяйства. Так, молочнотоварная ферма, руководимая членом КПСС Иваном Тихоновичем Чмы-

ревым, по надоям молока и продаже его государству является одной из лучших в колхозе. Старшая птичница коммунист Надежда Зиновьевна Рябоволова в этом году получила по 115 штук яиц от каждой курицы-несушки. Умело организует труд людей бригадир партиец Иван Матвеевич Василенко. В трудных условиях нынешнего года доярка коммунист Людмила Рымалева надоила от каждой закрепленной за нею коровы по 1.500 килограммов молока.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

Подобные примеры можно продолжить. Большая роль принадлежит коммунистам в заготовке кормов. К местам зимовки скота завезено много грубых кормов, заложены силос. Когда это нужно, коммунисты не считаются со временем, активно участвуют в воскресниках по заготовке кормов. Особенно хорошо работали такие товарищи, как Зотов Сергей, Алисов Василий, Ильясов Борис, Ша-

роков Иван и многие другие. Партийному бюро первой комплексной бригады следовало бы шире использовать пример этих коммунистов для воспитания всех труженников. К сожалению, этого не было сделано. Более того, в докладе секретаря партбюро В. М. Васильева на бригадном отчетно-выборном партийном собрании эти факты даже не были отражены достаточно полно. Доклад получился вялым, бесцветным. В нем было мало критики и самокритики.

Это и понятно, если учесть, что сам тов. Васильев В. М., будучи бригадиром, ведет себя недостойно, пьянствует. Поэтому выступавшие в прениях коммунисты справедливо критиковали секретаря партбюро тов. Васильева, за то, что он не оправдал их доверия. Были высказаны упреки и в адрес коммуниста бригадира свинотоварной фермы Дмитрия Кабак за то, что он плохо ведет себя в семье.

На собрании избран новый состав партбюро. Его секретарем коммунисты избрали Б. Ильясова.

М. ЖИДНОВ, член КПСС.

Вожак молодежи учится

РАЙКОМ ВЛКСМ на днях провел двухдневный семинар секретарей комсомольских организаций школ района. На нем присутствовало сорок вожakov учащейся молодежи. Секретарь РК ВЛКСМ тов. Бескорсова посвятила свое выступление подготовке к 50-летию Советской власти и задачам комсомольских организаций. Инструктор райкома партии тов. Кобылкин сделал обзор важнейших событий международной жизни, происшедших за последнее время.

Участникам семинара было рассказано о том, как планировать работу комсомольских организаций, готовить и проводить собрания, сделана информация о порядке приема в члены ВЛКСМ. Заведующая школьным отделом РК ВЛКСМ тов. Осипова поинструктировала присутствующих о том, как лучше наладить работу комсомольских групп. Тема выступления учительницы Цимлянской

школы № 1 тов. Бутовой — организация работы экспедиционных отрядов.

Своим опытом на семинаре поделился секретарь комитета ВЛКСМ Юженской школы Геннадий Маюченко. А секретарь комсомольской организации Цимлянской школы № 1 Аня Пантыкина рассказала о деятельности клуба старшеклассников. Например, заведующая детской районной библиотекой тов. Великоцкая сделала обзор советской и зарубежной литературы о воспитании молодежи.

Прослушали участники семинара и ряд других выступлений.

Ребятам было наглядно продемонстрировано, как организовать досуг школьников: самодеятельность клуба старшеклассников дала небольшой концерт.

В. ФРОЛОВ, заведующий орготделом райкома ВЛКСМ.

Организация производства Молоток вместо кнопки

От строителей часто можно слышать неслестные отзывы о растворном узле комбината стройматериалов. То они просят, чтобы без дела потому, что не завезли вовремя раствор, то сетуют на его плохое качество.

Недовольство строителей обосновано. Несколько раз, например, прекращали работу из-за отсутствия раствора каменщики, занятые на строительстве в Добровольском зерносовхозе. Были случаи, когда на тепло-трассу, что сооружается в городе Волгодонске, завозился раствор, содержащий слишком большое количество песка.

Почему все это происходит? Основная причина заключается, на наш взгляд, в том, что между коллективами строительных объектов и растворного узла нет согласованности в работе.

Раньше строительным участкам выделялся автотранспорт. По мере надобности строители сами доставляли для себя раствор. Сейчас они лишены такой возможности. Самосвалы переданы в распоряжение растворного узла. Строители подают туда лишь заявки с указанием време-

ни и количества доставки раствора.

Какой выход можно найти из создавшегося положения? Прежде всего, нужна согласованность между поставщиком и потребителями: путевки-маршруты для автотранспорта составлять не только исходя из одних заявок строителей, но и учитывать реальные возможности. Утром, к 7 часам 30 минутам, растворный узел может завести раствор только к трем объектам. Зачем же планировать больше, заранее обречь строителей на простой?

Можно пойти и по другому пути: изменить распорядок рабочего времени растворного узла, начинать завозить раствор не с 7 часов утра, а раньше. Или выделить туда дополнительный транспорт на несколько утренних часов. Растворный узел не задержит автомашин, так как на загрузку одного самосвала требуется не более пяти минут.

Есть еще один выход, который строители считают наиболее эффективным. Он сводится к тому, чтобы автотранспорт снова передать в распоряжение начальников стройучастков.

Окончательное решение примут руководители стройтреста № 3. И сделать это надо не откладывая. Продолжать завоз раствора, как это делается сейчас, нельзя. Существующий порядок не способствует повышению темпов строительных работ.

Назрела необходимость всерьез вести разговор и о самом растворном узле. Всего только три года прошло с тех пор, как он был построен, но уже разваливается.

При подготовке извести и сейчас применяется ручной труд.

— Пока перебросишь ее лопатой из одного места на другое — рук не чувствуешь, — рассказывает рабочая Л. И. Курбатова.

Между тем, механизировать подачу гашеной извести к шнеку не трудно. Просто мастер растворного узла Г. И. Кунаковский не подумал над этим, как следует.

Не беспокоился он и о бытовых условиях для рабочих. На растворном узле нет комнаты для отдыха, рабочим негде

даже покушать. Стоит только покосившаяся будка, где хранятся различные запасные части. Сюда и собираются рабочие в обеденный перерыв.

Стекла там выбиты, дуют сквозняки.

На узле смонтирована система вентиляции, но она бездействует. Цементная и известковая пыль оседает тут же.

— Во время работы в помещении дышать нечем, — говорит моторист А. Н. Вялова.

Оборудование растворного узла используется не первый год. Многие детали изношены, но все еще не заменены. Поэтому механизмы часто выходят из строя. Во второй смеситель, например, известь поступает не тогда, когда рабочий нажмет кнопку механизма, а после того, как поступает молотком по емкости. Вот и разносится весь день стук молотка из растворного узла. Он как бы напоминает директору РСМ-5 тов. Елизарову о необходимости быстрее провести ремонт или построить новый растворный узел, который крайне необходим строителям. Без раствора они ни фундамент не заложат, ни стену не возведут.

И. КРИВОКОНЕВ.

СЕМИНАР ЖУРНАЛИСТОВ

С 21 сентября нынешнего года правление союза журналистов наметило провести в городе Ленинграде Всесоюзный творческий семинар заводских журналистов. Он продлится четыре дня.

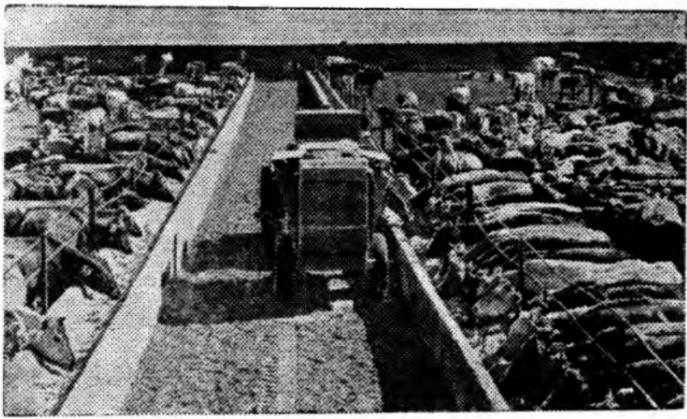
Участники семинара ознакомятся с задачами, поставленными перед журналистами, которые сотрудничают в газетах, выпускаемых на заводах и фабриках страны, обменяются опытом своей работы.

На этот семинар выедет ответственный секретарь многоотиражной газеты химкомбината «Волгодонской химки», член союза журналистов М. И. Зубавленко.

«Ленинец», стр. 2, 148 (4569), 17 сентября 1965 г.

сельскому хозяйству

САМЫЙ БОЛЬШОЙ И САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ



АЛМА-АТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Больших ежесуточных привесов — по 800 граммов на каждую голову крупного рогатого скота — добились животноводы Чингильдинского откормочного совхоза Гвардейского района. Откорм ведется на специальных площадках, где процесс раздачи кормов механизирован. За тысячным поголовьем ухаживают всего пять человек.

НА СНИМКЕ: процесс механизированной раздачи кормов на откормочной площадке.

Фото К. Мустафина. Фотохроника ТАСС.

Механизмы на фермах

ТРИ ЧЕТВЕРТИ ПОГОЛОВЬЯ — НА ЭЛЕКТРОДОЙКЕ

Восемьдесят процентов всех коров Эстонии доят сейчас электродойкой. На механизированных фермах доярки обслуживают теперь в среднем втрое больше животных. В совхозе «Гарту», например, на ферме Линды Саар 75 коров, от которых она с начала года надоила около 2,100 центнеров молока.

Широко используются современные установки с центральным молокопроводом типа «Импальс». Молоко по прозрачному пластмассовому проводу поступает в помещении первичной обработки и через автоматические весы — в охладители и автоцистерны. Этим достигается высокое качество продукции.

Хозяйства республики уже имеют 200 таких агрегатов, рассчитанных на 110 коров каждый. До конца года их будет почти вдвое больше. За счет роста производительности труда, стоимость семи таких установок, имеющих в совхозе «Саку», окупилась менее чем за полгода.

«Секрет» обслуживания сложных агрегатов доярки, заведующие

фермами и зоотехники многих хозяйств постигли на специальных курсах.

ПОМОГАЕТ ТЕХНИКА

Еще одна трудоемкая операция — обработка молока, поступающего от электродойных аппаратов, механизирована на животноводческой ферме колхоза «Двенадцатый Октябрь» Костромского района. Теперь здесь техника вошла во все производственные процессы. С ее помощью убираются скотные дворы, приготавливаются и раздаются корма, доятся коровы. А молочное отделение фермы стало хорошо оборудованным цехом заводского типа. Здесь молоко пастеризуется, охлаждается и разливается в бидоны. Имея триста коров, колхоз каждый день доставляет в городские магазины, столовые и детские учреждения более четырех тысяч литров пастеризованного молока.

Комплексная механизация фермы повысила производительность труда животноводов, положительно сказалась на увеличении производства продукции. Если раньше каждая доярка обслуживала десять коров, то теперь 20—22, снижена себестоимость молока.

Костромская область.

ПО ПОЛЮ идет мощный гусеничный трактор. Тянется за ним широкая лента вспаханной земли. В кабине машины тракторист. Но он не касается рычагов управления. Трактор пашет сам. Лишь на краю полосы механизатор нажимает кнопку и разворачивает агрегат.

Фантазия? Нет, это уже реальность. На поля, где испытываются машины Алтайского тракторного завода, вышли два самоуправляющихся трактора «Т-4». Автоматы к ним разработали в творческом содружестве конструкторы Алтая, Волгограда, Харькова, Кишинева, а также Научного автотракторного института. Машины работают по копиру.

Трактор «Т-4», который недавно начали выпускать на Алтайском заводе, — один из самых мощных в стране. Его двигатель развивает 110 лошадиных сил. Это позволяет машине работать на повышенных скоростях. Пахать с пятнадцатисильным плугом она может на скорости 8 километров в час. Производительность трактора в два раза выше, а расход топлива — ниже на 10—15 процентов, чем у «ДТ-54А». Облегчены и условия труда тракториста: кабина оборудована мягким сиденьем и хорошо вентилируется, а в холодную погоду обогревается.

Алтайские конструкторы работают сейчас над усовершенствованием созданной машины. Усилив основные узлы, они решили довести его мощность до 130 лошадиных сил. В дальнейшем предполагается установить регулируемое по высоте сиденье и специальную звуко- и термоизоляцию, не пропускающую внутрь пыль и шум.

В нынешнем году алтайские тракторостроители дадут первые тысячи машин новой, более совершенной конструкции. Они работают на полях Алтая, Узбекистана и других районов страны.

А вот другая машина — самый маленький из выпускающихся в стране тракторов — «Т-16». Она хорошо знакома садоводам и овощеводам страны. Вот уже четыре года самоходное шасси «Т-16» непрерывно сходит с конвейера Харьковского тракторосборочного завода.

По виду оно такое же, как и четыре с половиной года назад, но это только внешнее сходство. Если в начале выпуска гарантийный срок работы «Т-16» составлял только две с половиной тысячи часов, то сейчас — четыре тысячи.

В будущем году, — говорит директор завода Владимир Федорович Валюшин, — тракторные самоходные шасси достигнут нового рубежа — пяти тысяч ча-

сов работы без капитального ремонта. Каждая такая машина для народного хозяйства будет равнозначна двум.

В Российской Федерации и на Украине, в республиках Прибалтики и Средней Азии, в Закавказье и Молдавии — всюду находят применение самоходные шасси. Завод уже выпустил их десятки тысяч.

«Т-16» — универсальная машина. Она работает более чем с сорока различными навесными сельскохозяйственными орудиями. А когда кончается сезон, шасси не стоит без дела. Оно перевозит различные грузы, подвозит корма к животноводческим фермам. Ведь у быстрогоходного «Т-16» есть самосвальная платформа на тонну груза.

В завершающем году семилетнего Харьковского тракторосборочного даст селу одиннадцать тысяч шасси — в полтора с лишним раза больше, чем в 1961 году.

Сейчас на предприятии выпущены опытные образцы трех новых унифицированных тракторов, у которых семьдесят процентов однотипных деталей, хотя каждый из них различного назначения. Мощность дизельного двигателя у всех машин — по 30 лошадиных сил. Основной базой для них при разработке конструкции послужил самый маленький «Т-16», завоевавший добрую славу на селе.

Рубцовск — Харьков.

Готовятся к производству...

● КОЛЛЕКТИВ таганрогских конструкторов, возглавляемый лауреатом Ленинской премии Х. И. Изаксоном, внес ряд усовершенствований в конструкцию самоходного комбайна, дающих возможность намного повысить его надежность. Новый модернизированный комбайн имеет оборудование для уборки всего биологического урожая, на нем установлены подшипники, не требующие смазки в течение нескольких лет, усовершенствована молотилка.

● ПРИЦЕПНОЙ агрегат подпахотного орошения «АПО-50» спроектировал и изготовил коллектив ГСКБ по машинам для химической защиты растений Львовского совнархоза. Агрегат предназначен для работы на плантациях пропашных культур. Он одновременно производит рыхление почвы, внесение жидкости в прикорневой слой и механическую прополку. Машина способна в течение секунды внести в землю 50 литров воды.



АВТОМОБИЛЬ — основной помощник сельских тружеников. На нем вывозится урожай, доставляются корма, удобрения, запасные части. Без достаточного количества грузовых машин немислимо сельское хозяйство.

За пять лет — 1966 — 1970 годы деревня получит 1 миллион 100 тысяч грузовых автомобилей. Основным поставщиком продукции для села будет

Горьковский автомобильный завод. На шасси ГАЗов ряд других заводов будет устанавливать специализированные кузова. Номенклатура «газиков» обновляется. Основной из них — четырехтонный ГАЗ-53А уже сходит с конвейера. На его базе созданы специальные сельскохозяйственные самосвалы ГАЗ-53В с кузовом на 3,5 тонны, опрокидывающимся в любую сторону, и другой, у которого кузов перед разгрузкой может быть предварительно поднят вверх.

Основным в народном хозяйстве будет 4-тонный грузовик. Но для некоторых случаев он велик. Тут придет на помощь ГАЗ-52 — новая модель на 2,5 тонны, более совершенная и современная, чем ГАЗ-51.

Сельские шоферы знают, как нужны в распутицу автомобили высокой проходимости. Вместо хорошо известного

ГАЗ-63 с приводом на все колеса уже выпускается модель ГАЗ-66. Она существенно модернизирована, имеет более мощный — 115-сильный двигатель и шины с регулируемым на ходу давлением.

ЗИЛ-130В под восьмитонный полуприцеп. Мощные ЗИЛы и автопоезда на их базе найдут широкое применение при перевозке массовых грузов.

Сельское хозяйство получит и другие типы автомобилей. Уральский автоза-

Автомобили 1970 года

На шасси ГАЗов будут делаться различные специализированные машины. Это — цистерны и заправщики разного назначения, мастерские и лаборатории, дезинфекционные камеры и другие установки. Все новые горьковские автомобили отличаются более высокими технико-эксплуатационными показателями. В первую очередь существенно увеличилась их долговечность. Пробег до первого капитального ремонта возрос в полтора раза. А к концу пятилетия его намечено продлить в два раза. На всех горьковских моделях будут установлены мощные и экономичные У-образные двигатели.

Московский автозавод имени Лихачева выпускает теперь грузовики большей грузоподъемности. Основной автомобиль этого завода — ЗИЛ-130 на 5—5,5 тонны. На его базе делаются самосвалы ЗИЛ-130Д и седельные тягачи

вод прекращает производство трехтонок УРАЛ-355М и полностью переходит на выпуск трехосных тяжелых машин высокой

проходимости — УРАЛ-375. Для доставки небольших партий грузов внутри хозяйств Ульяновский завод продолжит поставки вездеходов на 0,8 тонны с кузовом «фургон» и с платформой — УАЗ-452, а также освоит машину на 1,2 тонны груза.

Спроектирован небольшой полугрузовой автомобиль со всеми ведущими колесами на базе агрегатов «Запорожца». Испытания его показали неплохие эксплуатационные качества и хорошую проходимость по грязным и мокрым грунтовым дорогам.

Специально для села намечено выпустить автобусы повышенной прочности и проходимости. Их будет делать Курганский автозавод. В Ульяновске будет выпущен микроавтобус на 10 человек — УАЗ-452В со всеми ведущими колесами.

МОСКВА. До 70 различных машин для овощеводства отправляется ежедневно с завода «Моссельмаш». В этом году здесь выпускается ряд новинок. Среди них — шестирядная рассадопосадочная машина «СКН-6». Она в полтора раза производительнее прежней четырехрядной «СКНБ-4». Конструкторы завода модернизировали разбрасыватель удобрений «РПТМ-20А». Теперь он называется «РПТМ-20Б». У новой машины изменено разбрасывающее устройство. Оно стало проще, надежнее в работе, универсальнее, так как позволяет вносить в почву минеральные составы, компосты, торф, известь. Вес машины уменьшился на 40 килограммов. В этом году завод даст стране продукции на 17,5 миллиона рублей.

НА СНИМКЕ: шестирядные рассадопосадочные машины «СКН-6» перед отправкой.

Фото Н. Кулешова.

Фотохроника ТАСС.

ВЫДАЮЩИЙСЯ советский поэт Дмитрий Кедрин прожил всего 38 лет. 18 сентября 1945 года он был убит неизвестными бандитами.

Литературное наследие Кедрина по объему невелико: он успел написать один том стихов и великодушную пьесу «Рембрандт», которая часто транслируется по Всесоюзному радио.

Стихи же Кедрина издавались неоднократно. В этом году вышла в свет его «Лирика» и в ближайшее время выйдет сборник избранных его стихов «Красота». Стихотворения Кедрина отличаются высоким мастерством и огромным эмоциональным подъемом. Известно, что когда А. М. Горькому прочитали стихотворение Кедрина «Кукла», Горький заплакал.

Такие стихи Кедрина, как «Зодчие», «Кукла», «Поединок», «Сердце», поэма «Федор Кюнь» вошли в золотой фонд советской поэзии.

Кедрин с детского возраста был почти слеп. Однако он ушел

на войну добровольцем и война пощадила его. Тем тяжелее и горше его безвременная гибель.

За семь лет до смерти Кедрин простился с юностью:

*Ты прозвенела, юность,
Как дорогая скрипка,
Под легким прикосновеньем
Уверенного смычка,
Ты промелькнула, юность,
Как золотая рыбка,
Что канула в синее море
Из сети у старика!*

Какие взволнованные и пророческие строки!..

В. СМИРЕНСКИЙ,
литературовед.

Сегодня помещаем стихотворение Д. Кедрина «Присяга», которое не вошло в сборник поэта.

Новеллы о Кедрине написаны московской писательницей Е. А. Белявской по рассказам вдовы и дочери Кедрина.

П Р И С Я Г А

Заветы славной боевой отваги
От прадедов остались
на Русь..
Святое слово воинской присяги
Торжественно, боец,
произнеси!
Не самому себе, а всей
Отчизне
Ты говоришь в священный
этот час:

Отдам всю кровь,
не пожалю жизни,
Чтобы исполнить Родины
приказ!
Когда ж взвоятся радостные
флаги
И встретятся с тобой
твои друзья,
Ты скажешь им: я верен
был присяге,
Победы нашей час
приблизил я!..

Елена Белявская

Новеллы о Кедрине

1. И Г Р У Ш К И

Девочка громко заревела.

Вышла я с Дмитрием Борисовичем гулять по Черкизову. День был жаркий, тихий. Прошли мы много магазинов. Смотрим: у витрины толпятся люди. Что это может быть?

— Игрушки! — в один голос воскликнули мы.

— Купить куклу Свете? — спросил Дмитрий Борисович.

У витрины стояла женщина с ребенком на руках. Девочка плакала: мама, купи ку...
— Нет денег, в другой раз, — сердито ответила женщина.

Дмитрий Борисович неожиданно исчез за дверью магазина. Вскоре он возвратился с двумя куклами. Одну из них протянул плачущей девочке. Мать ребенка растерялась.

Девочка, держа куклу одной рукой, потянулась за другой куклой.

На этот раз растерялся Дмитрий Борисович. Он со смущением посмотрел на меня, потом решительно отдал вторую куклу девочке.

2. На школьной перемене

— Девочки, приходите ко мне готовить уроки, — сказала Светлана — дочь Дмитрия Кедрина. — Зимой у нас, конечно, тесно, но сейчас можно заниматься и на терраске.

— Лучше ко мне, — ответила подруга, — а то мы боимся твоего папу.

— Отчего? — удивилась Светлана. — Он у нас очень хороший!

Подружки смущенно переглянулись, потом одна из них объяснила:

— Понимаешь, Света, твой папа нас называет на «вы». Он слишком вежливый!..

Благоустроить автобусные остановки

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, Волгодонское автохозяйство открыло новые автобусные маршрутные линии. Например, совсем недавно стал курсировать автобус по маршруту «Волгодонск—22-й квартал—Волгодонск». Для подвоза рабочих ночных смен Волгодонского химического комбината, Волгодонского завода по ремонту дорожных машин и лесоперевалочной базы введены дежурные автобусы по линиям — г. Цимлянск, станция Романовская и 22-й квартал.

Все это, конечно, хорошо. Но вот в вопросах культурного обслуживания пассажиров имеется еще очень много недостатков. Особенно плохо обстоит дело с благоустройством автобусных остановок. В самом городе Волгодонске шесть автобусных остановок и только на двух из них есть примитивные павильоны (что близ узла связи и около рыжка). Но и они содержатся в крайне антисанитарном состоянии, захлаплены, ни одна остановка в ночное время не освещается.

В поселке Ново-Соленом две автобусные остановки. На них несколько лет назад для пассажиров были сооружены деревянные павильоны. Сейчас они находятся в полуразрушенном со-

стоянии, кровля их пришла в негодность, со стен сорваны доски.

На территории Романовского сельсовета пять остановок, в том числе три в самой станции, но ни на одной из них нет элементарных удобств. Людям во время дождя негде укрыться, не на что сесть в ожидании автобуса.

Не лучше дело обстоит на автобусных остановках в городе Цимлянске. Они загрязнены, многие из них в ночное время не освещаются, скамеек нет.

И работники автохозяйства, и члены общественной комиссии по улучшению работы городского пассажирского автотранспорта не раз обращались в отделы Волгодонского и Цимлянского городских Советов с просьбой оказать помощь в благоустройстве автобусных остановок, но все безрезультатно.

Не должны оставаться в стороне от этого дела и промышленные предприятия. Примером для них может служить дорремашзавод. Здесь на обеих остановках оборудованы павильоны, в них к услугам пассажиров имеются скамейки, подъезды к павильонам заасфальтированы.

Совершенно иное дело на химическом комбинате, где на остановке нет никакого укрытия, и химик, особенно в непогоду, вынужден ютиться или на про-

ходной или под газетным ящиком. А ведь здесь давно можно было бы поставить павильон.

Не забываются о благоустройстве автобусных остановок и руководители АТК-6, Цимлянского ГЭС, Цимлянского порта, лесоперевалочной базы. Здесь пассажиры в непогоду вынуждены стоять в ожидании прихода автобуса под открытым небом.

Много лучшего оставляет желать и состояние дорог на отдельных участках. Например, на птицекомбинат ходит автобус, который подвозит рабочих этого предприятия, а также пассажиров к «Ракете». Но в последнее время водители автобусов отказываются ездить по этому маршруту, потому что на птицекомбинат ведет совершенно не пригодная дорога для движения автотранспорта, а о ремонте ее никто не беспокоится.

Руководители исполкомов Советов и руководители промышленных предприятий должны до наступления зимы благоустроить автобусные остановки и привести в проезжий вид дороги.

С. ФРОЛОВ,
секретарь общественной комиссии по улучшению работы пассажирского автотранспорта.

Редактор М. КИСЕЛЕВ.

АЛЕЙНИКОВ Михаил Евстафьевич, проживающий в гор. Волгодонске, по пер. Донскому, 42-а, кв. 7, возбуждает дело о расторжении брака с **АЛЕЙНИКОВОЙ** Екатериной Николаевной, проживающей в гор. Волгодонске, по ул. Ленина, 46, кв. 14. Дело подлежит рассмотрению в Волгодонском горсуде.

МЕЛЬНИЧУК Алла Ивановна, проживающая в г. Волгодонске, по ул. Морской, 28, кв. 14, возбуждает дело о расторжении брака с **МЕЛЬНИЧУК** Геннадием-Вениамином Ефимовичем, проживающим в г. Краснодоне, Луганской обл., ул. Ленина, 27, кв. 24. Дело подлежит рассмотрению в Волгодонском горсуде.

БАНЬКИНА Мария Ивановна, проживающая в гор. Цимлянске, по улице Степной, 33, возбуждает дело о расторжении брака с **БАНЬКИНЫМ** Иваном Алексеевичем, проживающим в г. Батайске, по ул. Баженов, 102. Дело подлежит рассмотрению в Цимлянском народном суде.

ДИРИЖАБЛИ УЙДУТ В ПОЛЕТ

В тридцатых годах в СССР началось строительство дирижаблей. Действенное участие в нем принимал отец космонавтики Константин Циолковский. Еще в 1887 году он разработал проект цельнометаллического бескаркасного дирижабля с изменяющимся объемом и подогревом газа.

До начала второй мировой войны в СССР был построен десяток дирижаблей разных типов. Один из них — полужесткий дирижабль «СССР В-6» объемом 19 тысяч кубометров установил в 1937 году мировой рекорд продолжительности полета. В архивах «Дирижаблестрой» хранится проект могучего воздушного корабля объемом 52 тысячи кубометров с полетным весом 60 тонн. Этот проект, как и многие другие, остался на бумаге. Наступил период бурного развития авиации и ракетной техники. У дирижаблей обнаружился недостаток. Они были тихоходны, обладали малой маневренностью, были ненадежны в эксплуатации, имели парусность и боялись обледенения. Дирижабль стал музейным экспонатом.

Между тем, дирижабль мог бы найти широкое применение в мирных целях. Возьмем, к примеру, такие районы Советского Союза, как Сибирь, Крайний Север, Дальний Восток. Здесь все более возрастает объем работ по освоению природных богатств. Однако эти районы труднопроходимы для наземного транспорта. Бездорожье — враг нефтеразведчиков и строителей, лесозаготовителей и полярников, геологов и искателей.

В таких условиях нужен дирижабль. Его грузоподъемность имеет весьма широкие пределы. Еще до войны она достигла 100 тонн. Теперь есть все условия для создания воздушных кораблей грузоподъемностью в 150, 200, 300 и даже 500 тонн. У самолетов и вертолетов наибольшая часть энергии затрачивается на создание подъемной силы. А дирижабль расходует энергию лишь на горизонтальное перемещение. Кроме того, для самолетов необходимы хорошо оборудованные аэродромы, для вертолетов — станции обслуживания. Дирижабли сами могут нести причальное устройство, позволяющее им стартовать и финишировать. Неудивительно, что в эксплуатации дирижабли в 3—4 раза экономичнее, чем самолеты, и в 10—12 раз, чем вертолеты.

А вот еще несколько красноречивых цифр. Подсчитано, что применение дирижаблей для строительства линий высоковольтной передачи от проектируемой Нижне-Ленской ГЭС до Урала протяженностью 3.800 километров даст экономии около 800 миллионов рублей. Перевозка шагающих экскаваторов с завода «Уралмаш» заказчиком даст годовую экономию 8 миллионов рублей. В нефтяной промышленности для доставки и установки буровых вышек и смены долот расходуется 85 процентов времени. Применение дирижаблей позволит повысить эффективность буровых установок в 5—10 раз и получить экономии на каждой скважине до 40 тысяч рублей.

Широкое применение найдут дирижабли в лесной промышленности и лесном хозяйстве.

В сельском хозяйстве дирижабли могут быть использованы для доставки удобрений с химических заводов на поля с одновременным внесением их в почву, а также для вывоза скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов. Дирижабли станут обычным видом транспорта для геологов и топографов, геодезистов и метеорологов.

Противники дирижаблестроения могут сказать: а как же быть с недостатками воздушных кораблей? Давайте разберемся в них. Действительно, их максимальная скорость не превышает сейчас 145 километров в час. Есть перспективы довести ее до двухсот километров. Это вполне достаточно для дирижабля. Более того, мы знаем много случаев, когда высокая скорость летательного аппарата является его недостатком, например, при поиске косяков рыбы.

Считают, что у дирижаблей слабая эксплуатационная надежность. Но это замечание относится к конструкциям тридцатых годов. Новые конструктивные материалы, а также эффективные приборы позволяют создавать дирижабли с высокой степенью надежности.

В марте нынешнего года в Новосибирске состоялась Всесоюзная конференция по дирижаблестроению и применению дирижаблей в народном хозяйстве. Конференция признала, что возрождение отечественного дирижаблестроения на современной научно-технической основе — актуальная задача.

Николай БОЛГАРОВ,
корреспондент АПН.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич