

Александра Караичева

По территории Волгодонского завода по ремонту дорожных машин движется электрокара, доверху нагруженная деталями. Управляет ею Александра Караичева. Умело маневрируя, она без задержки доставляет необходимые грузы в тракторный цех, отвозит готовые детали.

Коллектив цеха относится с большим уваже-

нием к электрокарице. Да и как не уважать ее, если Александра Караичева еще ни разу не подвела рабочих: ее электрокара всегда там, где особенно нужна. А если тележка выйдет из строя, Шура не опустит беспомощно руки. Тут же, обнаружив неполадки, устранил их.

НА СНИМКЕ: Александра Караичева.

Фото А. Бурдогова.



Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского района КПСС, Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся.

1965 год. ● 17 СЕНТЯБРЯ, ПЯТНИЦА ● 148 (4569) 35-й год издания ● Цена 2 коп.

План-заказ выполнен

ТРУЖЕНИКИ ферм сельхозартели «Искра» на три с половиной месяца раньше срока выполнили годовой план-заказ государства на продажу молока. На маслозаводы его отправлено 7.200 центнеров при плане 7.000.

Успеху коллектива во многом способствовали наши передовые доярки Л. А. Жукова, А. С. Карташева, Т. М. Пономарева, Н. С. Бутовченко и другие. С начала года они надолбили на каждую фуражную корову по 1.900—2.100 килограммов молока.

До конца года будет продано еще около 1.500 центнеров молока.

Ф. БОЛДЫРЕВ,
главный зоотехник колхоза.

Земля платит заботливым

МНОГОЛЮДНО в эти сентябрьские дни на огородных плантациях Волгодонского овощесовхоза. Сотни людей трудятся здесь, убирая урожай. Особенно оживленно у весовых. Беспеременно подходят и уходят автомашинны, груженные ящиками с помидорами, баклажанами, перцем, луком, капустой. Маршруты самые различные: в Волгодонск, Ростов, Донбасс, Калмыкию, Морозовск, на черные земли и даже в Москву.

Радостные лица овощеводов — урожай нынче выдался на славу. Да и покупатели довольны. Особенно охотно они покупают баклажаны, помидоры и лук.

— В прошлом году не хватало «синеньких», — рассказывает главный агроном совхоза Валентин Иосифович Каверин. — А в этом году площадь под ними увеличили до 50 гектаров, и все заявки торговых организаций выполнялись полностью. Особенно по вкусу пришлись наши баклажаны ростовчанам.

С начала уборки в Ростов отправлено около 200 тонн баклажанов.

Не так-то легко было вырастить нынешним летом высокий урожай овощей. Но волгодонские овощеводы с этой задачей справились успешно. Хороший урожай собирают во всех бригадах. Но самый высокий получен в первой бригаде, которую возглавляет П. Ф. Скакунов. Каждый гектар помидоров сорта «сибирский скороспелый 1.450» дал здесь по 457 центнеров. В бригаде, руководимой А. А. Провоторовым, ранней капусты собрано по 200 центнеров с гектара — почти в два раза больше, чем намечалось по плану.

Одновременно со сбором урожая в совхозе приступили к сдаче и продаже овощей государству. Отправлено более 2.100 тонн огурцов, капусты, моркови, перца, лука и баклажанов. Это больше половины годового плана.

М. КОВРОВ.

К 50-летию

Советской власти

ХОРОШЕЕТ НАШ ХУТОР

Наряду с другими коллективами хозяйств, рабочие и служащие Волгодонского откормсовхоза готовят достойную встречу 50-летию юбилею Советской власти. Из года в год растет, благоустраивается, хорошеет наш хутор Ясырев. Только за последние два года в нем построено около двадцати домов. Десять работников совхоза получили от государства ссуды на строительство жилья.

В нынешнем году отремонтировано 30 жилых домов труженников совхоза. Сданы в эксплуатацию новый магазин, медицинский пункт. Сооружается водопровод. Силами совхоза летом отремонтирована школа, на зиму она в достатке обеспечена топливом.

Многое сделано для озеленения хутора. Он теперь весь утопает в зелени. На участке каждого жителя — фруктовый сад.

Постоянно повышается культурный уровень труженников совхоза. К их услугам клуб на 160 мест, хорошая библиотека. Недавно получены новые книги, их закуплено на тысячу рублей. Большинство хуторян является активными читателями.

В совхозном клубе в зимний период развернута кружковая работа, есть художественная самодеятельность.

У животноводов, механизаторов и специалистов хозяйств, особенно у молодежи, велика тяга к знаниям. Различными формами учебы охвачены не только коммунисты и комсомольцы, но и многие беспартийные.

По направлению партбюро, администрации и профсоюзного комитета совхоза Стефан Савельев и Виктор Кузнецов поступили в институты, Александр Саломатин, Мария Кичан, Лида Ющик — в техникумы. Девять человек нынче окончили школу механизации, трое — школу животноводов, трое — курсы шоферов. Четверо обучаются заочно в институтах и техникумах.

Около ста товарищей в нынешнем году будут повышать свои политические и профессиональные знания в системе партийного просвещения, а также в кружках по агротехнике, механизации, животноводству, на курсах по орошаемому земледелию.

Неплохо в совхозе поставлена антирелигиозная пропаганда. Третий год будет работать атеистический лекторий. Его посещает не менее 75 человек. Среди них есть и молодые, и пожилые, и, что особенно важно, верующие. По договоренности с директорами Потаповской и Боль-

шовской школ в новом учебном году учителя химии, биологии, астрономии будут выступать здесь с лекциями на антирелигиозные темы.

Важное значение мы придаем воспитанию у молодежи таких качеств, как трудолюбие, уважение к сельскохозайственным профессиям, любовь к земле, к родному совхозу. Это дает свои результаты. Например, выпускники средних школ Мельник, Предков и другие юноши и девушки выразили желание остаться на работе в совхозе.

Следуя почину труженников Большовского мясо-молочного совхоза, коллектив нашего хозяйства удвоит свои усилия в борьбе за решение стоящих перед нами задач, чтобы 50-летие Великого Октября встретить новыми успехами в труде, учении, чтобы наш хутор стал еще краше, а люди в нем жили еще лучше.

П. КЛЮЕВ,
секретарь
парторганизации
совхоза.

Редакция ОТВЕЧАЕТ

В «Ленинце» от 12 сентября был опубликован фельетон «Начинай сначала...» В нем рассказывалось о неудачном строительстве причала в станице Калининской.

Как сообщила редакция председатель Волгодонского городского комитета партгосконтроля тов. Рудаков, факты подтвердились. За допущенную бесхозяйственность и нарушение финансовой дисциплины городской комитет партгосконтроля объявил строгий выговор начальнику Цимлянского порта тов. Жирову и главному бухгалтеру тов. Выдрину. Дело о строительстве причала передано прокуратуре города Волгодонска для расследования.

О всех фактах нарушений, допущенных руководителями порта и выявленных в процессе проверки, сообщено начальнику Волгодонского речного пароходства, а о действиях прораба Сирота и руководителей сельхозартели «Большевик» — комитету партгосконтроля Цимлянского района.

Принято решение провести рейд проверки хранения, использования и списания материальных ценностей по всем складам порта. В порту намечено создать постоянно действующую комиссию группы содействия партгосконтролю, вменив ей в обязанность контролировать финансовую деятельность предприятия.

Е. ЩЕПЕЛЕВ,
секретарь партбюро
Большовского винсовхоза.

Виноград соберем за 20 дней

ВСЕГО полтора года прошло с тех пор, как был создан Большовский виноградарский совхоз. За это время коллектив виноградарей и специалистов проделал определенную работу. Перед нами стояла задача: значительно повысить урожайность виноградных плантаций. Минувший год оказался трудным, как по погодным условиям, так и по ряду других причин. Вследствие этого, был собран крайне низкий урожай ягод. Совхоз терпел большие убытки.

В этих условиях дирекция, партийное бюро совхоза, учитывая упущения и ошибки прошлого года, коренным образом перестроили свою работу, мобилизовали весь коллектив рабочих и специалистов на борьбу с недостатками. Основу урожая текущего года мы начали закладывать с осени 1964 года.

Все виноградники на площади 80 гектаров были своевременно обрезаны, укрыты, на 250 гектарах проведен влагозарядковый полив. В зимний период

для повышения квалификации рабочих и бригадиров были организованы специальные курсы. На них обучалось около 80 виноградарей. Особое внимание было уделено вопросам выполнения агротехнического комплекса, борьбы с болезнями и вредителями виноградного куста. Каждая бригада разработала точный технологический процесс проведения работ.

С наступлением весны началась упорная борьба за выполнение намеченных мероприятий. Намного раньше, чем в прошлые годы, были проведены отрывка кустов, их обрезка, обломка, поливы, подкормка удобрениями и т. д. Для качественного и своевременного опрыскивания растений была сооружена механизированная эстакада. С ее помощью процессы приготовления и заправки машин бордоской жидкостью были полностью механизированы. Это позволило нам обрабатывать всю площадь

виноградников в течение 3—5 дней.

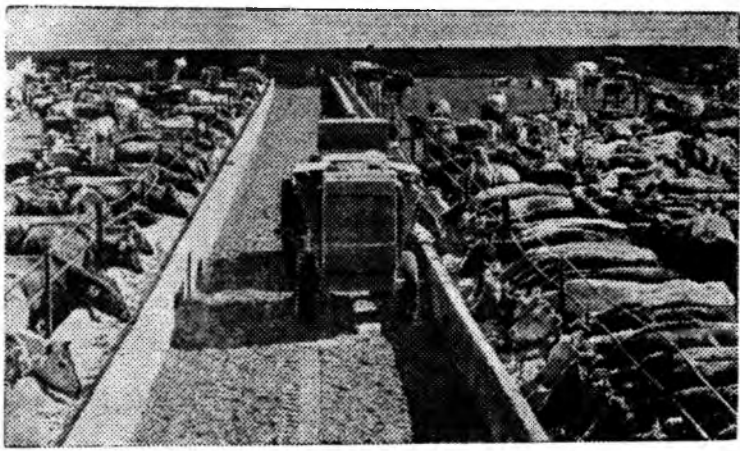
Всего за вегетационный период мы успели провести шесть обработок. Такая организация химической защиты принесла свои положительные результаты. Мильдью — этот бич виноградников — отступил, и плантации практически были свободны от него. Цветение, налив ягод проходили нормально. Почти повсеместно созрел неплохой урожай.

Девятого сентября мы начали массовый сбор винограда. Первые убранные гектары показали, что средняя урожайность составляет 45 центнеров с гектара. Это больше, чем намечалось по плану. Одновременно с уборкой мы начали сдавать виноград государству. Уже сдано его в винцех более 1.000 центнеров.

Замечательных результатов добились наши лучшие бригады, возглавляемые Татьяной Сави-

сельскому хозяйству

САМЫЙ БОЛЬШОЙ И САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ



АЛМА-АТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Больших ежесуточных привесов — по 800 граммов на каждую голову крупного рогатого скота — добились животноводы Чингильдинского откормочного совхоза Гвардейского района. Откорм ведется на специальных площадках, где процесс раздачи кормов механизирован. За тысячным поголовьем ухаживают всего пять человек.

НА СНИМКЕ: процесс механизированной раздачи кормов на откормочной площадке.

Фото К. Мустафина. Фотохроника ТАСС.

Механизмы на фермах

ТРИ ЧЕТВЕРТИ ПОГОЛОВЬЯ — НА ЭЛЕКТРОДОЙКЕ

Восемьдесят процентов всех коров Эстонии доят сейчас электродойкой. На механизированных фермах доярки обслуживают теперь в среднем втрое больше животных. В совхозе «Гарту», например, на ферме Линды Саар 75 коров, от которых она с начала года надоила около 2,100 центнеров молока.

Широко используются современные установки с центральным молокопроводом типа «Импальс». Молоко по прозрачному пластмассовому проводу поступает в помещении первичной обработки и через автоматические весы — в охладители и автоцистерны. Этим достигается высокое качество продукции.

Хозяйства республики уже имеют 200 таких агрегатов, рассчитанных на 110 коров каждый. До конца года их будет почти вдвое больше. За счет роста производительности труда, стоимость семи таких установок, имеющих в совхозе «Саку», окупилась менее чем за полгода.

«Секрет» обслуживания сложных агрегатов доярки, заведующие

фермами и зоотехники многих хозяйств постигли на специальных курсах.

ПОМОГАЕТ ТЕХНИКА

Еще одна трудоемкая операция — обработка молока, поступающего от электродойных аппаратов, механизирована на животноводческой ферме колхоза «Двенадцатый Октябрь» Костромского района. Теперь здесь техника вошла во все производственные процессы. С ее помощью убираются скотные дворы, приготавливаются и раздаются корма, доятся коровы. А молочное отделение фермы стало хорошо оборудованным цехом заводского типа. Здесь молоко пастеризуется, охлаждается и разливается в бидоны. Имея триста коров, колхоз каждый день доставляет в городские магазины, столовые и детские учреждения более четырех тысяч литров пастеризованного молока.

Комплексная механизация фермы повысила производительность труда животноводов, положительно сказалась на увеличении производства продукции. Если раньше каждая доярка обслуживала десять коров, то теперь 20—22, снижена себестоимость молока.

Костромская область.

ПО ПОЛЮ идет мощный гусеничный трактор. Тянется за ним широкая лента вспаханной земли. В кабине машины тракторист. Но он не касается рычагов управления. Трактор пашет сам. Лишь на краю полосы механизатор нажимает кнопку и разворачивает агрегат.

Фантазия? Нет, это уже реальность. На поля, где испытываются машины Алтайского тракторного завода, вышли два самоуправляющихся трактора «Т-4». Автоматы к ним разработали в творческом содружестве конструкторы Алтая, Волгограда, Харькова, Кишинева, а также Научного автотракторного института. Машины работают по копиру.

Трактор «Т-4», который недавно начали выпускать на Алтайском заводе, — один из самых мощных в стране. Его двигатель развивает 110 лошадиных сил. Это позволяет машине работать на повышенных скоростях. Пахать с пятнадцатисильным плугом она может на скорости 8 километров в час. Производительность трактора в два раза выше, а расход топлива — ниже на 10—15 процентов, чем у «ДТ-54А». Облегчены и условия труда тракториста: кабина оборудована мягким сиденьем и хорошо вентилируется, а в холодную погоду обогревается.

Алтайские конструкторы работают сейчас над усовершенствованием созданной машины. Усилив основные узлы, они решили довести его мощность до 130 лошадиных сил. В дальнейшем предполагается установить регулируемое по высоте сиденье и специальную звуко- и теплоизоляцию, не пропускающую внутрь пыль и шум.

В нынешнем году алтайские тракторостроители дадут первые тысячи машин новой, более совершенной конструкции. Они работают на полях Алтая, Узбекистана и других районов страны.

А вот другая машина — самый маленький из выпускающихся в стране тракторов — «Т-16». Она хорошо знакома садоводам и овощеводам страны. Вот уже четыре года самоходное шасси «Т-16» непрерывно сходит с конвейера Харьковского тракторосборочного завода.

По виду оно такое же, как и четыре с половиной года назад, но это только внешнее сходство. Если в начале выпуска гарантийный срок работы «Т-16» составлял только две с половиной тысячи часов, то сейчас — четыре тысячи.

В будущем году, — говорит директор завода Владимир Федорович Валюшин, — тракторные самоходные шасси достигнут нового рубежа — пяти тысяч ча-

сов работы без капитального ремонта. Каждая такая машина для народного хозяйства будет равнозначна двум.

В Российской Федерации и на Украине, в республиках Прибалтики и Средней Азии, в Закавказье и Молдавии — всюду находят применение самоходные шасси. Завод уже выпустил их десятки тысяч.

«Т-16» — универсальная машина. Она работает более чем с сорока различными навесными сельскохозяйственными орудиями. А когда кончается сезон, шасси не стоит без дела. Оно перевозит различные грузы, подвозит корма к животноводческим фермам. Ведь у быстрогоходного «Т-16» есть самосвальная платформа на тонну груза.

В завершающем году семилетнего Харьковского тракторосборочного даст селу одиннадцать тысяч шасси — в полтора с лишним раза больше, чем в 1961 году.

Сейчас на предприятии выпущены опытные образцы трех новых унифицированных тракторов, у которых семьдесят процентов однотипных деталей, хотя каждый из них различного назначения. Мощность дизельного двигателя у всех машин — по 30 лошадиных сил. Основной базой для них при разработке конструкции послужил самый маленький «Т-16», завоевавший добрую славу на селе.

Рубцовск — Харьков.

Готовятся к производству...

● КОЛЛЕКТИВ таганрогских конструкторов, возглавляемый лауреатом Ленинской премии Х. И. Изаксоном, внес ряд усовершенствований в конструкцию самоходного комбайна, дающих возможность намного повысить его надежность. Новый модернизированный комбайн имеет оборудование для уборки всего биологического урожая, на нем установлены подшипники, не требующие смазки в течение нескольких лет, усовершенствована молотилка.

● ПРИЦЕПНОЙ агрегат подпахотного орошения «АПО-50» спроектировал и изготовил коллектив ГСКБ по машинам для химической защиты растений Львовского совнархоза. Агрегат предназначен для работы на плантациях пропашных культур. Он одновременно производит рыхление почвы, внесение жидкости в прикорневой слой и механическую прополку. Машина способна в течение секунды внести в землю 50 литров воды.



АВТОМОБИЛЬ — основной помощник сельских тружеников. На нем вывозится урожай, доставляются корма, удобрения, запасные части. Без достаточного количества грузовых машин немислимо сельское хозяйство.

За пять лет — 1966 — 1970 годы деревня получит 1 миллион 100 тысяч грузовых автомобилей. Основным поставщиком продукции для села будет

Горьковский автомобильный завод. На шасси ГАЗов ряд других заводов будет устанавливать специализированные кузова. Номенклатура «газиков» обновляется. Основной из них — четырехтонный ГАЗ-53А уже сходит с конвейера. На его базе созданы специальные сельскохозяйственные самосвалы ГАЗ-53В с кузовом на 3,5 тонны, опрокидывающимся в любую сторону, и другой, у которого кузов перед разгрузкой может быть предварительно поднят вверх.

Основным в народном хозяйстве будет 4-тонный грузовик. Но для некоторых случаев он велик. Тут придет на помощь ГАЗ-52 — новая модель на 2,5 тонны, более совершенная и современная, чем ГАЗ-51.

Сельские шоферы знают, как нужны в распутицу автомобили высокой проходимости. Вместо хорошо известного

ГАЗ-63 с приводом на все колеса уже выпускается модель ГАЗ-66. Она существенно модернизирована, имеет более мощный — 115-сильный двигатель и шины с регулируемым на ходу давлением.

ЗИЛ-130В под восьмитонный полуприцеп. Мощные ЗИЛы и автопоезда на их базе найдут широкое применение при перевозке массовых грузов.

Сельское хозяйство получит и другие типы автомобилей. Уральский автоза-

вод прекращает производство трехтонок УРАЛ-355М и полностью переходит на выпуск трехосных тяжелых машин высокой

проходимости — УРАЛ-375. Для доставки небольших партий грузов внутри хозяйств Ульяновский завод продолжит поставки вездеходов на 0,8 тонны с кузовом «фургон» и с платформой — УАЗ-452, а также освоит машину на 1,2 тонны груза.

Спроектирован небольшой полугрузовой автомобиль со всеми ведущими колесами на базе агрегатов «Запорожца». Испытания его показали неплохие эксплуатационные качества и хорошую проходимость по грязным и мокрым грунтовым дорогам.

Специально для села намечено выпустить автобусы повышенной прочности и проходимости. Их будет делать Курганский автозавод. В Ульяновске будет выпущен микроавтобус на 10 человек — УАЗ-452В со всеми ведущими колесами.

Автомобили 1970 года

На шасси ГАЗов будут делаться различные специализированные машины. Это — цистерны и заправщики разного назначения, мастерские и лаборатории, дезинфекционные камеры и другие установки. Все новые горьковские автомобили отличаются более высокими технико-эксплуатационными показателями. В первую очередь существенно увеличилась их долговечность. Пробег до первого капитального ремонта возрос в полтора раза. А к концу пятилетия его намечено продлить в два раза. На всех горьковских моделях будут установлены мощные и экономичные У-образные двигатели.

Московский автозавод имени Лихачева выпускает теперь грузовики большей грузоподъемности. Основной автомобиль этого завода — ЗИЛ-130 на 5—5,5 тонны. На его базе делаются самосвалы ЗИЛ-130Д и седельные тягачи

МОСКВА. До 70 различных машин для овощеводства отправляется ежедневно с завода «Моссельмаш». В этом году здесь выпускается ряд новинок. Среди них — шестирядная рассадопосадочная машина «СКН-6». Она в полтора раза производительнее прежней четырехрядной «СКНБ-4». Конструкторы завода модернизировали разбрасыватель удобрений «РПТМ-20А». Теперь он называется «РПТМ-20Б». У новой машины изменено разбрасывающее устройство. Оно стало проще, надежнее в работе, универсальнее, так как позволяет вносить в почву минеральные составы, компосты, торф, известь. Вес машины уменьшился на 40 килограммов. В этом году завод даст стране продукции на 17,5 миллиона рублей.

НА СНИМКЕ: шестирядные рассадопосадочные машины «СКН-6» перед отправкой.

Фото Н. Кулешова.

Фотохроника ТАСС.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич