

Ленинец

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС,

Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся.

1965 год. ● 24 АВГУСТА. ВТОРНИК ● 134 (4681) 35-й год издания ● Цена 2 коп.

**ГОТОВЯСЬ
К СЕВУ ОЗИМЫХ...**

Учитываем условия года

В КОМПЛЕКСЕ технических сельскохозяйственных работ осенний сев занимает главное место. В наших условиях озимые дают наилучшие урожаи. Этого можно добиться только в том случае, если они посеяны в лучшие сроки и с отличным качеством. Добрый урожай озимой пшеницы зависит также от выбора предшественника, качества подготовки почвы, семян и т. д. Эти требования особенно важно выдержать нынче, когда трудности в подготовке к севу, как никогда много.

По плану нам предстоит посеять 9.530 гектаров озимых. Хорошо понимая, какое значение в повышении урожая играет своевременная вспашка почвы под озимь, механизаторы колхоза с первых дней уборки хлебов развернули эту работу. Ее выполнение шло под лозунгом: вся площадь должна быть отвалена только по методу плунара. Созданные пахотные агрегаты оправдали свое назначение. Намного раньше, чем в предыдущие годы, все 7.630 гектаров, отведенные под озимую пшеницу, были вспаханы в лучшие агротехнические сроки и только комбинированными пахотными агрегатами. 1.900 гектаров паров все лето содержались в рыхлом и чистом от сорняков состоянии.

В соответствии с принятыми схемами севооборотов, озимые размещены по следующим предшественникам: 2.134 гек-

тара по кукурузе, убранной на силос, 1.900 — по парам, 700 — по однолетним травам, 4.796 — по озимым и яровым колосовым и другим культурам. Для гарантированного выращивания своих семян с высокими сортовыми качествами, семенные участки разместили только по парам и по полям, вышедшим из-под зернобобовых культур и силосной кукурузы.

В сортовом составе озимых пшениц за последние годы произошли существенные изменения. Начиная с 1959 года наряду с сортами степного экотипа, как «одесская-3», «одесская-16», обладающими высокой засухоустойчивостью и зимостойкостью и слабой устойчивостью к ржавчине и полеганию, на наши поля пришли высокопродуктивные сорта лесостепного экотипа, как «безостая-1», «мироновская-808» и «мироновская-264». Эти сорта относятся к сильным пшеницам и способны давать высокие урожаи.

Однако при посеве по низкому агрофону, в поздние сроки, на засоренных и бедных почвах «безостая-1» не проявляет своих возможностей и нередко уступает в урожайности сортам степного экотипа. Так случилось при сильных осенних засухах 1962 и 1963 годов. В целях более полного использования урожайных возможностей районированных сортов

посев озимой пшеницы лучше проводить двумя-тремя сортами, отличающимися своими биологическими свойствами. Мы остановились на двух — «безостой-1» и «одесской-16», которые займут всю отведенную площадь примерно в равных долях.

Оптимальным сроком сева в наших условиях является период с 1 по 20 сентября. Это совпадает с многолетними датами снижения среднесуточной температуры воздуха до 18 градусов. В определении сроков посева озимой пшеницы нельзя допускать шаблона. Особенно опасен шаблонный подход в условиях нынешней засушливой осени, когда запасы влаги в почве практически отсутствуют. Семена озимой пшеницы, заделанные в сухую почву, не дают всходов до выпадения дождей, в то же время они в какой-то степени увлажняются, плесневеют, снижают всхожесть и гибнут.

В таких трудных условиях, как никогда раньше, нужен творческий подход к выбору сроков сева. Хлеборобы нашего колхоза, учитывая опыт прошлых лет, намереваются несколько оттянуть сроки сева с тем, чтобы не допустить гибели семян от недостаточной увлажненности почвы. Крайним сроком сева озимой пшеницы у нас является первая декада октября.

С учетом сложившейся обстановки большое значение будут иметь темпы сева. Механизаторы все время должны быть начеку, чтобы в любую минуту начать сев и провести его в кратчайшие сроки. Согласно рабочему плану сев озимых мы должны провести за 13 рабочих дней. Для этого выделяется девять трехсекционных агрегатов и десять агрегатов односекционных на тяге тракторов «Беларусь». Это позволит ежедневно засеивать до 750 гектаров. Около половины всех площадей будет засеено узкорядным способом. На 500 гектарах будут применены фосфорные удобрения. В ближайшие два-три дня завершится подготовка семян, начато их протравливание.

Посевные агрегаты поведут лучшие мастера сева Петр Забазнов, Александр Баранов, Иван Недоморацкий, Михаил Дуваров, Федор Химин и другие. Их агрегаты полностью отремонтированы, на них назначены опытные сеяльщики.

Н. ШАГИНЯ,
главный агроном колхоза имени Орджоникидзе.

Годовой план за 8 месяцев

ДЕЛОМ отвечая на заботу партии и правительства о дальнейшем развитии сельского хозяйства, животноводы Сальского племсовхоза одержали крупную трудовую победу. На четыре месяца раньше срока они выполнили годовой план-заказ государства на поставку мяса. На заготовительные пункты отправлено 7.910 центнеров свинины и говядины при плане 7.750.

Успеху тружеников ферм мясного животноводства во многом способствовал интенсивный откорм крупного рогатого скота. Внедрение его в производство позволило добиться замечательных результатов по получению среднесуточных привесов животных на откорме. В гуртах скотников М. М. Воллар, И. Г. Забудько, Н. Стародубского каждый хастрат ежедневно прибавлял в весе по 720—740 грамм.

До конца года будет сдано еще около 1.500 центнеров мяса.

Д. ПРОХОРЕНКО,
главный зоотехник совхоза.

На карте района

СОВХОЗ «БРАТСКИЙ»

будет поступать из мясо-молочных совхозов.

В НАШЕМ районе организован новый совхоз — «Братский». Это хозяйство создано на землях первого отделения зерносовхоза «Ново-Мартыновский» и четвертого отделения зерносовхоза «Поталовский». Центр — хутор Ильинов. К совхозу также отошли хутора Зундов, Братский, Веселый, Садовый.

Новый совхоз — крупное хозяйство. Ему выделено 17.533 гектара земли. Значительное количество площадей — орошаемые: 2.040 гектаров в зоне ре-

гулируемого орошения, 1.302 — лиманное.

Братский совхоз будет ежегодно производить 5.700 тонн товарной сеной муки, 7.000 тонн пшеницы, откармливать до 8.000 голов крупного рогатого скота.

Богарные земли отдаются под зерновые культуры. Орошаемые поля займут травы — основное сырье для производства сеной муки. Производить муку будут на месте. Для этой цели в хуторах Ильинове и Веселом построят заводы. Скот на откорм

При полном освоении Верхне-Сальской оросительной системы количество поливной земли возрастет. Оно достигнет 8.300 гектаров. И тогда совхоз будет производить 13 тысяч тонн сеной муки и откармливать до 12 тысяч голов крупного рогатого скота.

В молодом хозяйстве намечается большое строительство. На центральной усадьбе будут возведены клуб, школа, детский сад и ясли, амбулатория, торговый комплекс. Основное внимание уделяется строительству жилья.



За успехи, достигнутые на пахоте почвы под озимые и взмете зяби, решением районного комитета КПСС, исполкома райсовета депутатов трудящихся и районного комитета профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок на Доску почета газеты «Ленинец» заносятся:

11. Николай Петрович Лучкин — тракторист зерносовхоза «Ново-Мартыновский», вспахавший за смену на тракторе «ДТ-75» 14 гектаров почвы при норме 7.
12. Михаил Иванович Горюдинов — тракторист зерносовхоза «Ново-Мартыновский», вспахавший за смену на тракторе «ДТ-75» 12 гектаров почвы, при норме 7.
13. Иван Федорович Каплунов — тракторист зерносовхоза «Ново-Мартыновский», вспахавший за смену на тракторе ДТ-75 14 гектаров почвы, при норме 7.
14. Леонид Георгиевич Московкин — тракторист мясо-молочного совхоза «Дубенцовский», вспахавший за смену на тракторе «ДТ-75» 9 гектаров почвы при норме 6.
15. Федор Кузьмич Мецераков — тракторист мясо-молочного совхоза «Дубенцовский», вспахавший за смену на тракторе «ДТ-75» 9 гектаров почвы при норме 7.

По родной стране

Автомобили-гиганты

МИНСК. На Белорусском автомобильном заводе началось изготовление первой партии автомобилей огромных размеров «БЕЛАЗ-531». Этот тягач предназначен для дорожного строительства, он будет работать с грейдером-элеватором, пневмоколесным катком и прицепом-самосвалом. В серийное производство после успешно прошедших испытаний рекомендован автопоезд грузоподъемностью 45 тонн.

С Дона к берегам Невы

РОСТОВ-НА-ДОНУ. На ростовской речной пристани в эти дни можно встретить шоферов Донбасса, тружеников Северного Кавказа и Закавказья. Они приезжают сюда, чтобы отправиться в увлекательные туристские путешествия по воде. Областное управление по туризму в нынешнем году впервые организовало новый маршрут с берегов Дона к берегам Невы. Несколько рейсов уже совершил комфортабельный трехпалубный теплоход «Александр Невский», принимающий на борт свыше 300 пассажиров.

Поезда идут через Сиваш

ДЖАНКОЙ (Крымская область). По вновь сооруженной дамбе через Сиваш и мост, который пересекает главную магистраль Северо-Крымского канала, открыто двухстороннее железнодорожное движение. Это позволит увеличить количество поездов, связывающих крупные города страны с крымскими курортами, и перевозку народнохозяйственных грузов. Строители и путейцы, опережая график, уложили свыше 150 километров двойных путей, переместили свыше 1 миллиона 300 тысяч кубометров грунта, возвели 63 искусственных сооружения. Построена новая станция Ефремовская. Многие — реконструированы. На большом расстоянии рельсы уложены на железобетонные шпалы. Огненные весь путь Москва—Симферополь стал первоклассным.

Дятьковский хрустальный завод



БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ. В заводском музее, где экспонируются лучшие изделия, созданные рабочими. Фото И. Рабиновича. Фотохроника ТАСС.

КАЛЛИГРАФИЯ ТОКАРЯ

ТВОРЧЕСКИ подходят к выполнению своих производственных заданий рабочие цеха № 8. Их смекалка и добросовестное отношение к порученному делу, постоянное совершенствование квалификации и стремление выполнить задание как можно лучше и быстрее, дает возможность своевременно отремонтировать и сдать в эксплуатацию тот или иной узел технологического оборудования основных цехов комбината, получить значительную экономию средств.

Например, при сборке вновь монтируемой этерификационной колонны из графитопласта в цехе № 3 необходимо было решить вопрос изготовления линзовых компенсаторов из фторопласта, которые до этого поставлялись иностранной фирмой. Компенсатор по своей конфигурации

— сложная в изготовлении деталь, а тут трудность заключалась еще в том, что при обработке фторопласта необходимо было опытным путем подобрать режимы резания. Ведь фторопласт плохо поддается механическому резанию, а обтачивание гофр с толщиной стенки в 1 миллиметр вызывало необходимость изготовления реза особой геометрии.

Такие компенсаторы должны были изготавливаться на Ново-Тагильском заводе пластмасс. Отдел главного механика и руководство ремонтно-механического цеха, учитывая способность и опыт новаторов, решили изготовить компенсаторы силами работников цеха. Обрабатывать на токарном станке эту ответственную деталь было поручено опытному, имеющему большой опыт и стаж работы токаря Гавриилу Наумовичу Соколовскому.

Пожалуй, за всю свою производственную деятельность Гавриилу Наумовичу не приходилось выполнять такую работу на токарном станке.

Начались упорные поиски рационального способа обработки, усовершенство-

вания реза, который позволил бы вести внутреннюю расточку гофр, не продавливая материал, и в то же время, давал возможность выдерживать толщину стенок в один миллиметр.

Много пришлось потрудиться Гавриилу Наумовичу, прежде чем удалось изготовить первый компенсатор. Помогли большой практический опыт, годами накопленное мастерство. Настойчивый поиск, упорный творческий труд увенчались полным успехом — в заданный срок все 32 компенсатора, не уступая по качеству поставляемым иностранной фирмой, были переданы в цех № 3.

Проблема изготовления линзовых компенсаторов из фторопласта на комбинате была разрешена при значительной экономии денежных средств. Если каждый зарубежный компенсатор обходился комбинату в 250 рублей, то себестоимость изготавливаемых компенсаторов силами цеха составляет 100 рублей за штуку. Таким образом, при изготовлении 32 деталей, токарь Г. Н. Соколовский помог сэкономить 4.800 рублей государственных средств.

Токарь ремонтно-механического цеха Гавриил Наумович свою трудовую дея-

тельность на комбинате начал в 1959 году. За многолетнюю работу накопил богатый практический опыт, который позволяет ему выполнять любую ответственную и сложную работу. Сменные задания тов. Соколовский систематически выполняет на 130—135 процентов при хорошем и отличном качестве изготавливаемых деталей.

За достигнутые производственные показатели и участие в общественной жизни передовому рабочему присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Кроме токарного дела он в совершенстве овладел специальными фрезеровщика и сверловщика.

Ударник коммунистического труда Г. Н. Соколовский накопленный опыт и знания передает молодым станочникам, обучив за время работы на комбинате специальности токаря 12 человек. Активный рационализатор, он подал 3 рационализаторских предложения, от внедрения которых получена экономия на сумму 408 рублей.

Ю. АФИНОГЕНОВ
начальник
нормативно-исследовательской
лаборатории

АВТОБУС ВЫШЕЛ В РЕЙС

Сегодня за круглым столом идет разговор об улучшении автобусного движения в Цимлянске и Волгодонске. Присутствует 40 человек.



Сегодняшняя беседа за круглым столом началась с оглашения письма жителя города Цимлянска В. Ф. Макарова, которое он прислал в редакцию.

«Маршрут «Морская—винсовхоз» обслуживается плохо, — писал тов. Макаров. — Как правило, автобусы на эту линию высылаются старые. Они часто простанывают из-за поломки. Кондуктора на автобусе нет. Водитель, продавая билеты, задерживает машину на остановках сверх положенного времени. Автобус курсирует переполненным».

Первым попросил слово сотрудник редакции В. Кукушкин.

«Факты, изложенные в письме, — начал он, — полностью подтвердились. 19 августа я дважды проехал на автобусе по этому маршруту. На каждой остановке нас ожидали 15—20 человек. Салон для пассажиров был забит людьми до отказа. Выдерживая график движения, водитель В. А. Каткалов, кстати присутствующий на этой встрече, поручил продавать билеты пассажиру. Многие ехали без билетов».

«Я об этом не раз говорил руководителям автохозяйства, — сказал водитель В. А. Каткалов. — Но мне не верят. Сколько раз предлагал начальнику эксплуатации автобусного парка Н. И. Кульченко: «Николай Иванович! Приезжай, посмотри, надо что-то предпринимать», — а он только бывало махнул рукой: «Не выдумывай,

мол, на той линии все в порядке». На мой взгляд, надо немедленно на этот маршрут послать еще один автобус».

«У нас в Волгодонске тоже не все благополучно с автобусным движением, — поднялся мастер стройуправления № 3 В. И. Витенко. — Особенно большое скопление людей на остановке, что возле кинотеатра «Восток». Большая часть жителей города работает на химкомбинате. В часы «пик» здесь выстраивается длинная очередь отправляющихся на работу. Автобусы, следующие по маршруту «Романовская—химкомбинат», подъезжают к остановке переполненными. Чтобы не опоздать, приходишь на остановку пораньше. Правда, по утрам на линию регулярно высылается дополнительный автобус. Он очень помогает пассажирам, но одного его недостаточно. Сейчас лето, и многие рабочие ездят на производство на велосипедах, мотоциклах и мотороллерах, а придет осень, зима, все будет ездить автобусами, как тогда быть?»

Слово предоставили слесарю химкомбината А. Жилко.

«Я считаю, выход найти можно. Почему бы не пересмотреть график движения автобуса «Романовская—химкомбинат». Последний раз автобус отправ-

ляется от комбината в 0 часов 15 минут. На остановке стоит минут сорок. Почему бы несколько раз за это время ему не отвезти людей к кинотеатру «Восток»? Можно и другой найти выход. За химкомбинатом закреплен специальный автобус. Утром он делает всего один рейс, а потом свободен. Разве нельзя этим автобусом в часы «пик» возить людей? Думается, что можно».

«Не следует забывать и об оборудовании остановок в городе Цимлянске. На автобусе нам приходится ездить почти ежедневно. Иной раз ждешь его около часа и даже присесть негде, — высказали свое мнение жители хутора Крутой М. М. Язева и М. А. Окулинчева».

Поднялся председатель Цимлянского горисполкома Г. С. Карпенко.

«Мы хотели капитально оборудовать остановку на улице Маяковского, — сказал он, — однако стала возражать автоинспекция. Но пожалуй можно будет возле остановок установить скамейки».

«Что касается автобусного движения по городу Цимлянску, то этот вопрос решать сложнее. Без помощи руководителей Волгодонского автохозяйства нам не обойтись, — продолжал Григорий Семенович. — Город растет, население гребует, чтобы автобусы ходили не только по линии «Морская—винсовхоз». Раньше, например, они курсировали от аэропорта до дома отдыха. Теперь этот маршрут отменен по требованию автоинспекции. А ведь можно было бы выбрать другой. Руководители автохозяйства не проконсультировались с нами — сняли автобус с линии и все».

Слово попросил начальник эксплуатации автобусного парка Н. И. Кульченко.

«Пассажирские линии, — сказал он, — обслуживают 60 автобусов Волгодонского автохозяйства. Наш коллектив старается сделать все, чтобы работать как можно лучше. План перевозок пассажиров за семь месяцев мы перевыполнили. Но все-таки недостатки есть. Это подтверждает сегодняшняя наша

беседа. И критика в наш адрес правильная».

«Автобусное движение в городах Цимлянске и Волгодонске, — говорит тов. Кульченко, — требует улучшения. Но дело в том, что второй автобус, как покажут расчеты, в настоящее время по линии «Морская—винсовхоз» пускать нецелесообразно. Что можно сделать для цимлянцев? Руководители автохозяйства посоветовались и решили на автобус, курсирующий в Цимлянске, назначить кондуктора. Водитель будет освобожден от продажи билетов, срывов графика движения не будет».

Совершенно правильно поднят вопрос об улучшении автобусного движения и в городе Волгодонске. Мы изучим предложения, которые внесли сегодня тов. Жилко и другие участники встречи. Проблема автобусного движения не так проста, как кажется. Большую роль в этом деле может сыграть совет общественности. Будет полезно, если товарищи через газету «Ленинец» продолжат этот разговор, внесут свои предложения».

К новому учебному



До начала занятий в школах осталась неделя. 1 сентября школьный звонок созовет учащихся в их классы.

В Волгодонской школе № 7 уже все готово к занятиям: побелены классы, окрашены двери, оконные рамы, свежей краской заклеены парты. Большая заслуга в этом работников школы К. Г.

Грудиной, Н. Г. Гришковой, Э. И. Егоровой. НА СНИМКЕ: идет ремонт.

«Ленинец», стр. 2
134 (4681), 24 августа 1965 г.

МАЛ ЗОЛОТНИК...

Уже около двух лет по совету с Волгодонской ТЭЦ разместились и действует энергопоезд — несколько вагонов с котлами, электростанцией и лабораторией. Коллектив его невелик, но спаянный и дружный, выполняет любое производственное задание. Энергетики поезда, например, помогли ТЭЦ перейти на работу с твердого топлива на жидкое. Когда ТЭЦ не справляется с подачей пара на химкомбинат, они немедленно включают в работу свои запасные котлы.

В настоящее время энергопоезд работает на правах цеха

ТЭЦ. Есть здесь и цеховая парторганизация, насчитывающая 12 коммунистов. Большинство из них работает машинистами котлов. Пример в труде показывают тт. Рудов, Троне, Савков и другие. Ведут они и воспитательную работу. Особенно активны в этом начальник энергопоезда тов. Шишов, зам. секретаря парторганизации тов. Троне, мастер тов. Шелихин, старший машинист тов. Ивков.

Но коммунисты не останавливаются на достигнутом. Они требовательны к себе и к другим членам коллектива. Так, по инициативе коммунистов на

энергопоезде развернулась борьба за экономию мазута, за дальнейшее снижение себестоимости единицы тепла.

Сейчас самой острой проблемой для коллектива энергопоезда является нехватка основных кадров. Для работы в осенне-зимних условиях требуется 30 машинистов, а имеется только 17.

«Своими силами мы сами подготовим эти кадры, пусть только администрация ТЭЦ дает нам людей, — заявили коммунисты на партсобрании».

Цеховая партийная организация умело направляет всю жизнь энергопоезда.

И. ДЕНИСЕНКО,
инструктор ГК КПСС.

РЕКОРДНАЯ ВЫРАБОТКА

КОЛЛЕКТИВ цеха древесно-стружечных плит Цимлянской лесобазы, стремясь досрочно выполнить производственный план августа, наращивает темпы работ. Сейчас ежедневно в цехе выпускается по 18 кубометров плит при плане 10,7 кубометра.

Среди соревнующихся за досрочное завершение месячного задания первенство удерживают коммунист А. Свиридова, А. Бажинский, Ю. Свиридов, Н. Полухович.

В. СИЗОВ,
секретарь партбюро лесобазы.

Вход свободный

ЖИТЕЛИ поселка Шлюзы уже привыкли к тому, что каждую пятницу в клубе для них демонстрируются бесплатно различные кинофильмы, а перед началом сеанса проводятся беседы, читаются лекции, доклады.

Особенно живой интерес вызывают у присутствующих лекции и беседы на медицинские темы.

Такие же мероприятия бывают и по вторникам.

Земля, урожай, люди

Ожившая пойма

ПОЙМА Сала. Хлеборобы пятого отделения Ново-Мартыновского зерносовхоза ценят ее за то, что земли здесь богатые. В дождливые годы пойма дает хороший урожай всех культур. А вот когда засуха, она не балует людей дарами земли. Старожилы так и говорят:

— Коль засуха, то и братья за пойму не надо.

А в этом году, когда долгие месяцы не выпало ни одного дождя, вдруг решили сеять в пойме пшеницу. Да не просто пшеницу, а выращивать здесь для своего хозяйства семена знаменитых сортов пшеницы — «мироновской-808» и «безостой-1». И даже скептики верят, что здесь, несмотря на все невзгоды, будет урожай.

К пойме, которая занимает 316 гектаров, подведен от магистрального канала ороситель. По нему сейчас идет вода.

— Вот эта вода, — говорит агроном отделения Дмитрий Андреевич Озацкий, — и оживила пойму. Мы решили здесь провести влагозарядковый полив. Сначала проведем опыт только на одном участке.

В пойме своевременно была вспахана почва на площади 120 гектаров. Нарезали канавокопательными каналами. Из этих каналов две дождевальные установки ДДА-100М и берут воду. Совхозные специалисты подсчитали и решили каждому гектару дать не менее 1.200 кубометров воды. При такой нагрузке две дождевальные установки смогут залить все поле за 15 дней.

В отделении разработан комплекс агромероприятий на этом участке. После того, как будет проведена влагозарядка, механизаторы проборонуют весь участок, проведут куль-

тивацию. И только после этого начнется сев.

Планы уже сейчас претворяются в жизнь. За поступлением воды в каналы, нарезанные на участке, следят Александра Гусакова и Мария Петухова. Они обеспечивают такой поток воды, который достаточен для того, чтобы дождевальные установки работали нормально. Механизаторы, работающие на ДДА-100М, ежедневно заливают влагой до восьми гектаров. Это как раз столько, сколько намечено по графику.

— Здесь, на пойме, мы думаем получить не менее 25—30 центнеров зерна, — говорит агроном Дмитрий Андреевич Озацкий. — Для этого есть все условия. А главное, люди полны решимости провести в пойме все работы так, чтобы был получен высокий урожай.

В этом году зерновые в пойме размещаются только на 120 гектарном участке, а в будущем решено наиболее ценными культурами занять всю пойму — 316 гектаров. К этому уже сейчас ведется подготовка.

Августовская зябь

В ЗНОИНОМ мареве слышится натруженный гул тракторных моторов.

— Это пахотные агрегаты перешли на ближний участок, — рассказывает агроном. — Из 2.500 гектаров зяби, что предстоит нам поднять, вспахано уже 1.286 да под озимые подготовлено 1.700 гектаров.

Августовская зябь — верная гарантия получения высоких урожаев. И хлеборобы пятого отделения одновременно с уборкой хлеба начали готовить почву под озимые и пахать зябь. Их успеху способствовал

Пятое отделение Ново-Мартыновского зерносовхоза встречает сев озимых в полной готовности. • На орошаемых участках поймы Сала ведут влагозарядковый полив. Здесь разместят сильные сорта озимой пшеницы „безостая-1“ и „Мироновская-808“. • В отделении уже вспахано 1300 гектаров зяби. Пахоту ведет специальный отряд, в который входят четыре гусеничных трактора. • На поля отделения вывезено 5.774 тонны перепревшего навоза.

поточный метод жатвы и созданные пахотные отряды. В отряд вошли четыре гусеничных трактора, укомплектованные двумя сменами. И с первых дней между коллективами агрегатов разгорелось социалистическое соревнование. Перевыполнение норм в 1,5—2 раза стало для механизаторов законом. В этом им помогала взаимная выручка, групповой метод работы.

Подъем зяби, как правило, ведется на глубину 25—27 сантиметров и только комбинированными пахотными агрегатами с предплужниками. Качество пахоты повсеместно отличное. Края полей аккуратно заделываются, съемные и разъемные борозды выравниваются.

Если раньше внесение местных удобрений производилось в зимнее время, то нынче они вносятся непосредственно под вспашку, что намного повышает их эффективность. В июне и июле на поля было доставлено 5.774 тонны перепревшего навоза и удобрено 383 гектара пашни.

Система оплаты труда механизаторов на взмете зяби, принятая в совхозе, материально заинтересовывает их в результатах труда. Здесь дополнительное вознаграждение в размере 50 процентов к прямому заработку трактористы получают при условии выполнения декадного задания, а не за каждую смену. Кроме того, за каждый гектар, вспаханный сверх декадного задания, они получают по одному рублю. Эта оплата труда выгодна и механизаторам и совхозу в целом.

График подъема зяби отделением выполняется. Ежедневный прирост вспаханных площадей составляет 50—52 гектара, как и предусмотрено планом. Срок окончания подъема зяби, установленный 20 сентября, будет выдержан. А это означает, что урожаю 1966 года будет заложен прочный фундамент.

Не за горами и озимый сев. На отделении многое сделано, чтобы встретить его во всеоружии. Наряду с завершением подготовки почвы, отремонти-

ровали сеялки и другой инвентарь, подобрали опытных сеяльщиков и трактористов, которые поведут агрегаты. В ближайшие дни завершается очистка и сортирование семян. 2.000 центнеров пшеницы сорта «одесская-16» доведены до кондиции первого и второго класса. Началось их протравливание.

Сев озимых на отделении поручают опытным механизаторам и сеяльщикам. Агрегаты поведут Иван Каплунов, Александр и Михаил Городянко. На сеялках будут заняты А. Долбня, И. Филипов, Н. Капустян. Каждый из них из года в год занимается севом.

Нынче они также решили сеять быстро и счастливо. Для этого уже полностью отремонтированы сеялки, проверены все основные узлы. Механизаторы и сеяльщики уже знают, где им придется работать. Но перед началом сева им вручат маршрутные листы. Так что каждый механизатор будет заранее знать, где ему придется работать. И все это делается для того, чтобы своевременно провести сев и в будущем году получить высокий урожай озимой пшеницы.

Летняя страда — самая горячая пора в жизни тружеников села. Трудовое напряжение не спадает в это время ни на минуту. Ближается сев озимых, идет заготовка кормов, проводятся влагозарядковые поливы, готовится почва под яровой клин. И труженики отделения все эти работы ведут комплексно, быстрыми темпами и с хорошим качеством.

Глубокая борозда Николая Лучкина

АГРОНОМ Дмитрий Андреевич Озацкий остановил агрегат. — Давай, Николай, проведем борозду.

Лучкин прыгнул с трактора и вместе с агрономом присел у края загонки. Замерили. Двадцать семь сантиметров!

— Хорошая борозда, — похвалил агроном тракториста, — глубокая.

И так каждый раз. Лучкин привык к тому, что его работа всегда отмечалась только высокой оценкой. И порой он недоумевает: почему его за это хвалят: «Ведь это мой долг, моя обязанность».

Николай одним из первых пришел в отряд, которому специально поручалось вести па-



Александра Гусакова освоила новое дело — она стала поливальщицей. Ей поручили регулировку воды. С этим работница справляется хорошо.

ту. Тогда, в начале уборочной страды отряд готовил почву под озимые. И все механизаторы, которые вошли в отряд, поняли, что это хорошее дело. Четыре тракториста одного отряда вспахали за смену почти 40 гектаров. На счет Лучкина учетчик записал 14 гектаров. С тех пор эта цифра растет каждый день. Сейчас у Николая Лучкина на счету 500 гектаров почвы, вспаханной под озимые и зябь.

Такие показатели и у других механизаторов отделения. Не отстают от Лучкина Михаил Городянко, Иван Каплунов, Петр Шевченко. Правда, каждый из них вспахал чуть меньше, но впереди есть еще время и возможность стать победителем соревнования, которое развернулось среди механизаторов на подъеме зяби. И чем ближе к завершению пахоты, тем соревнование становится напряженнее.

Ночь. Бросая луч света на пахоту, Николай Лучкин и его друзья прокладывают новые глубокие борозды. Каждая глубокая борозда это кирпич в фундаменте будущего высокого урожая, за который они ведут сегодня борьбу.

В. АКСЕНОВ,
В. БУТОВ,
наши спецкоры.



Вот они гвардейцы переднего края. Знакомьтесь: Николай Лучкин (снимок слева внизу), Иван Каплунов (в центре) и Михаил Городянко. Это они обеспечили отделению полную готовность к севу озимых.

Наш фотокорреспондент А. Бурдюгов занял лучших совхозных механизаторов во время подготовки агрегатов к работе. Перед началом пахоты они проверяют работу тракторов, регулируют плуги. Зато в борозде простоев не бывает.

— Своевременный уход за машинами — главное в работе механизаторов, — говорит тракторист Михаил Иванович Городянко. — Вот поэтому у нас стало законом — строго соблюдать графики технического ухода за машинами.

Во время технических уходов механизаторы помогают друг другу. Поэтому машины своевременно включаются в работу. Механизаторы отделения, обычно пашут групповым методом. Это тоже сказывается на производительности.



Самые активные

СОСТАВ читателей городской библиотеки велик и очень разнообразен: тут и школьники старших классов, и рабочие, и инженеры, учителя, врачи, пенсионеры.

Круг их чтения тоже широк — от занимательных повестей и романов до «Капитала» Маркса.

Вот, к примеру, инженер И. А. Письменный за десять месяцев прочитал много книг, среди которых учебник политэкономики, сочинения В. И. Ленина и «Капитал» К. Маркса.

В. Танков за полгода прочитал 60 книг и журналов, а В. А. Кабанов за это же время — около 40 книг.

Часто посещают библиотеку работники конторы коммунальных предприятий, В. Н. Подгорский, пенсионерка Р. С. Хайреидина (в ее формуляре около ста прочитанных книг), но больше всех читает Валерий Гилевич — на его счету полтораста томов.

Приятно знать, что жители нашего города любят читать. Наиболее активные из них составили свои личные библиотеки и довольно обширные, например, Анатолий Иванов, Юрий Незвестный, Вероника Гороатенко, книга является для них ближайшим другом.

В. СМИРЕНСКИЙ.

Футбол

Игры второго круга

Состоялись очередные матчи второго круга первенства города по футболу.

Футболисты второй команды химкомбината встречались с лесобазовцами. В этом поединке было заито в ворота пятнадцать мячей: одиннадцать забил футболист лесобазы, четыре — химники. Матч оказался рекордным в этом сезоне по забитым мячам.

Выступления футболистов лесобазы свидетельствуют о том, что команда выступает неровно, ниже своих возможностей. То они проигрывают с крупным счетом, как например, «Строителю», то заиграв в полную силу, выигрывают с большим преимуществом. Все это объясняется тем, что команде не хватает огня и задора, нет иногда желания бороться до конца, а поэтому и такие скачки.

Центральной встречей в этом туре был матч между первой командой химкомбината и «Строителя». В первом круге матч выиграли строители с крупным счетом — 4:1. Смогут ли они снова нанести поражение химикам и выйти вперед? Этот вопрос интересовал многих. Ответ на все это дал матч. Химики, проведшие его с подъемом, заслуженно победили со счетом 2:0 и взяли реванш.

Печально складывался матч для футболистов дорремашавода, которые встречались с футболистами автохозяйства. Уже на шестой минуте футболисты автохозяйства добиваются успеха и еще через несколько минут увеличивают счет, который становится

2:0 в их пользу. Дорремашавцы стараются наладить игру и изменить счет, но это им не удается. Футболисты автохозяйства борются за каждый мяч, а порой играют просто грубо, применяя недопустимые приемы и еще раз, из весьма сомнительного положения забивают третий мяч в ворота соперников. Но это не обескураживает хозяев поля. Они планомерно продолжают атаку. Вот их центральный нападающий Евгений Гребенюков врывается в штрафную площадь, — но его буквально сносят защитники гостей. Пенальти четко реализует А. Аршинов. Со счетом 3:1 в пользу футболистов автохозяйства команды уходят на перерыв.

Второй тайм начинается обильными атаками, а затем дорремашавцы захватывают инициативу, непрерывно атакуя ворота соперников, и дважды добиваются успеха. Счет становится 3:3. До конца матча остается не более 10 минут. Хозяева поля, подбадриваемые болельщиками, продолжают атаковать, и когда уже казалось, что матч выигран, Н. Борзов с линии вратарской площадки послал мяч мимо пустых ворот. И так ничья — 3:3.

Сейчас впереди первая команда химкомбината. У нее 11 очков. На втором месте дорремашавцы — у них 10 очков, но они провели на одну игру меньше, на третьем месте — команда «Строитель», у которой 8 очков.

Борьба продолжается.

В. БАКУМЕНКО,
наш спортивный обозреватель.



НА СНИМКЕ: школьники-футболисты на тренировке.

Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

Вторник, 24 августа

16.55 — Программа передач.
17.00 — Для детей. «Веселые медвежата». Короткометражный фильм.
17.15 — Для школьников. «Сетон-Томпсон и его книги». Передача из Ленинграда.
17.40 — Для младших школьников. «Лесные сказки». Передача из Ленинграда.
18.00 — Телевизионные новости.

18.20 — «Сельская новь». Передача из Кишинева.
18.50 — «Наука — производству». Телевизионный журнал. Передача из Одессы.
19.30 — «Рассказы о любви». Премьера телевизионного спектакля. Передача из Ленинграда.
20.50 — «Мир сегодня». 21.30 — Телевизионные новости.
22.00 — Творческий вечер Хабаровского краевого театра драмы.

Беседы с читателями

на международные темы

ЖЕСТОКИЙ УДАР по политике Англии и Соединенных Штатов в Юго-Восточной Азии. — так оценивает сегодня мировая печать сообщение о выходе из Федерации Малайзия Сингапура и провозглашение его независимым государством.

Чтобы разъяснить суть этого события, сначала коротко остановимся на истории и причинах со-

ма, и поэтому мы выступали и будем выступать против ее создания», — заявил президент Индонезии Сукарно.

Наиболее важной частью Малайзийской федерации был, конечно, Сингапур. Гигантский морской порт мирового значения с полутора миллионным населением, Сингапур был основным экономическим центром Малайзии. К тому же в Сингапуре расположена

МАЛАЙЗИЯ РАЗВАЛИВАЕТСЯ

здания Федерации Малайзия. В отличие от десятков молодых государств, возникших в результате национально-освободительной борьбы их народов, Малайзия обязана своим появлением исключительно колонизаторам. Стремясь сохранить свое политическое влияние в Юго-Восточной Азии, а также удержать богатства этого района (олово, нефть, каучук), Лондон 16 сентября 1963 года объявил о создании «независимого государства» — Федерации Малайзия. В эту федерацию вошли Малайзия, Сингапур и колонии Англии на острове — Калимантан.

С первых же дней своего существования Малайзия превратилась в опасный очаг международной напряженности, в гигантскую базу, направленную на подавление национально-освободительного движения во всей Юго-Восточной Азии. «Федерация Малайзия» — это порождение неокOLONИализ-

ма, и поэтому мы выступали и будем выступать против ее создания», — заявил президент Индонезии Сукарно. Наиболее важной частью Малайзийской федерации был, конечно, Сингапур. Гигантский морской порт мирового значения с полутора миллионным населением, Сингапур был основным экономическим центром Малайзии. К тому же в Сингапуре расположена

одна из крупнейших английских заморских военно-морских и авиационных баз, а также штаб-квартира командования английских вооруженных сил на Дальнем Востоке. «Нью-Йорком Малайзии» неоднократно называл Сингапур премьер-министр федерации Абдул Рахман, подчеркивая тем самым ведущую роль этого портового города для Малайзии.

И вот 9 августа стало известно, что Сингапур вышел из федерации. В официальном соглашении, подписанном Абдул Рахманом и премьер-министром Сингапура Ли Куан Ю, говорится, что «Сингапур станет независимым и суверенным государством и страной, существующей отдельно и независимо от Малайзии».

Конечно, говорить о полной независимости Сингапура еще рано. Соглашение оговаривает, что все вопросы внешней обороны Сингапура будут по-прежнему находиться в ведении центрального правительства Малайзии, а статус английских военных баз останется неизменным. Но факт остается фактом: неокOLONИалистская федерация дала трещину.

Мертворожденное детище английского империализма Малайзия с первых же дней ее существования раздирали противоречия. В частности, между Малайей, населенной малайцами, и Сингапуром с его подавляющим китайским населением существовал постоянный антагонизм. Абдул Рахман неоднократно обвинял власти Сингапура в том, что они не сотрудничают с Малайзией в финансовых вопросах, отказываются

нести бремя растущих расходов на оборону. С другой стороны, у купцов и промышленников Сингапура, чье процветание полностью зависит от торговли, большое недовольство вызывали ограничения, которые центральное правительство Малайзии накладывало на их экономические связи с соседними Индонезией и Китаем. Все эти противоречия постоянно усиливались. «Когда мы закрывали одну брешь, появлялась другая», признал Абдул Рахман. — Мы считаем, что единственное

решение — это позволит Сингапuru отколоться от федерации, идти своим собственным путем и оставить федерацию в покое...»

Выход Сингапура из Малайзии, лишний раз указав на ее нежизнеспособность, побудил и другие ее части пересмотреть свои отношения с федерацией. Так, в Сараваке объединенная народная партия и партия «Мачинда» потребовали проведения референдума, чтобы определить будущее страны в связи с выходом Сингапура из Малайзии. «Малайзия без Сингапура — это не та Малайзия, частью которой должен был быть Саравак», — говорится в их заявлении. — Малайзия как таковая потерпела провал. Совершенно очевидно, что с выходом Сингапура защитникам Малайзии будет еще труднее оправдывать насильственное включение в федерацию Саравака и Северного Борнео, обтянутых национально-освободительным движением, участники которого требуют подлинной свободы и самоуправления.

Все это вызывает крайнее беспокойство в западных столицах. В первую очередь это относится к Лондону, который потратил немало усилий и средств, чтобы сколотить Федерацию Малайзия. «Ошеломляющая новость», — так характеризует лондонская печать известие о выходе Сингапура. Что же касается парижской газеты «Орор», то она называет положение, сложившееся ныне в Малайзии, «тяжелым ударом для Англии и для всего западного мира».

С. КУЛИК,
(ТАСС).

Редактор М. КИСЕЛЕВ.

ЦИМЛЯНСКОЕ СЕЛЬПО производит в госзакупку

яйцо и молоко всеми магазинами, а также на комиссионных началах производится приемка свежих фруктов всех культур, картофеля, скота, свиней, овец, коз, кур в живом и убойном виде, сала-шпиг, овощей, зерна всех культур, дерти, муки.

Правление.

ВОЛГОДОНСКОЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР на вечерние курсы мотоциклистов и радиооператоров.

Начало занятий с 15 сентября 1965 г. Заявления принимаются в ГК ДОСААФ.

Утерянную паевую книжку № 0130141, выданную Романовским райкоопом на имя Болдыревой А. А., считать недействительной.

Меняю изолированную квартиру в г. Новошахтинске площадью 17 кв. м. на квартиру в г. Волгодонске или в г. Цимлянске. Обращаться: г. Цимлянск, ул. Калининская № 45, Ирмаковой В.

КЛЕИМЕНОВ Валентин Иванович, проживающий в г. Волгодонске, по ул. Макаренко, 72, возбуждает дело о расторжении брака с КЛЕИМеновой Эль-

ЦИМЛЯНСКОМУ СЕЛЬПО на постоянную работу требуются:

водители мотороллеров, тракторист на трактор «Владимирец», грузчики и подсобные рабочие на хлебопекарню.

За справками обращаться: г. Цимлянск, улица Кооперативная, № 34, правление Цимлянского сельпо.

ЦИМЛЯНСКАЯ ЛЕСОБАЗА производит продажу

дров-долготья всем организациям, совхозам и колхозам Ростовской области по безналичному расчету.

МЕНЯЮ КВАРТИРУ

в г. Орджоникидзе на квартиру в г. Волгодонске или Цимлянске. Обращаться по адресу: г. Цимлянск, ул. Свердлова, 149, к Клейменову.

МЕНЯЮ КВАРТИРУ

в г. Ростове-на-Дону на квартиру в г. Волгодонске. Обращаться: г. Ростов, ул. М. Горького, 149«а», кв. 2, к Даравовой И. И.

фридой Карловной, проживающей в г. Рига-6, по ул. Ленина, 279, кв. 3. Дело подлежит рассмотрению в Волгодонском городском народном суде.

Газета выходит 4 раза в неделю: по вторникам, средам, пятницам и воскресеньям.

Адрес редакции: г. Волгодонск, Ростовской области, ул. Волгодонская, 12. Телефоны: редактора — 86-31, зам. редактора и отдела промышленности — 84-24, сельхозотдела — 86-44, отдела писем — 84-24. Гор. Волгодонск, типография № 16 Ростовского управления по печати, Тел. 81-32.

Заказ № 960—5.992.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич