

Атом Машевец

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «АТОММАШ» ИМЕНИ Л. И. БРЕЖНЕВА

Газета издается с 5 августа 1977 г. * № 112 (1244) ЧЕТВЕРГ, 3 октября 1985 года. Выходит три раза в неделю. * Цена 2 коп.

**Сегодня
в номере:**

- * ДАЛ СЛОВО — СДЕРЖИ ЕГО! (1 стр.)
- * СТРОИМ ДЛЯ МОЛОДЫХ. (2 стр.)
- * КУРС — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС. (3 стр.)
- * НА КРУТЫХ ВРАЖАХ ВЕЛОГОНКИ. (4 стр.)

ДАЛ СЛОВО—СДЕРЖИ ЕГО!

● Под контролем „Атоммашевца“ — блок защитных труб, шахта внутрикорпусная, выгородка

Наша газета уже сообщала, что изготовление этих трех изделий ведется с большим отставанием. Подробно рассказала, почему это отставание было допущено в цехе корпусного оборудования.

В процессе изготовления этих изделий по кооперации вовлечены и коллективы других цехов, в частности, цехи мелких и разных деталей и приводов СУЗ. Как идут у них дела?

Ежедневно

сокращать разрыв

27 сентября. Цех мелких и разных деталей.

На шести станках в этот день шла мехобработка опорных труб для шахты ВКУ. Часть из них уже передана в цех приводов СУЗ на сварку, всего же станочникам нужно обработать 163 опорные трубы. Как заверил нас начальник цеха В. А. Рапута, коллектив с заданием справится вовремя.

Но тревогу вызывают защитные трубы для БЗТ. Цех сделал их 37 штук... еще весной этого года. Но до сих пор не может сдать их ОТК и инспекции Госатомэнергонадзора. Обработанные трубы заполонили цех, кое-где над ними продолжают работать, но главное сейчас — подготовка документации.

Цех приводов СУЗ. Коллектив этого цеха пришел на помощь соседям: за четыре дня бригада В. Н. Гаврилова сделала еще двадцать две защитные трубы. Хорошо поработали на БЗТ и бригады П. В. Курьшева и Е. Грибанова.

Готовятся включиться в изготовление 163 опорных труб и сварщики бригады А. П. Довгана. Правда, подготовка эта несколько затянулась, но по утверждению заместителя начальника цеха С. Г. Ладовира, бригада должна уложиться в срок. Свар

щики будут работать на двух установках, в две смены.

Любое большое дело складывается из множества маленьких дел. Чтобы были изготовлены БЗТ, шахта ВКУ и выгородка, нужно продвигаться ежедневно вперед хотя бы на одну деталь, на одну операцию. Только тогда будет, пусть медленно, но неуклонно сокращаться разрыв между запланированным и фактическим. В цехах приводов СУЗ и мелких и разных деталей это уже понимают.

Чего не скажешь об инструментальном производстве. Заместитель начальника этого производства Е. Н. Авдеев много раз уже обещал сделать имитаторы — два кольца. Но дальше сварки заготовок дело не продвинулось. Между тем, кольца будут нужны для сборки выгородки и для контрольной сборки всех внутрикорпусных устройств.

И уже совсем недопустимы такие случаи, что произошел в цехе корпусного оборудования. Аварийную 200-ю сборку блока защитных труб поставили на мехобработку 26 сентября утром, а обрабатывать начали после обеда 27-го. Больше суток потеряно тогда, когда не терять, а наверстывать упущенное надо.

Т. МАКАРОВА.

153 цех: сварке — красный свет!

На прошлой неделе не было, кажется дня, чтобы я не побывала в 153 цехе. И каждый раз, встречая бригадира сборщиков Александра Борисовича Ляхова, неизменно задавала вопрос:

— Начали собирать жалюзийные пакеты? — И каждый раз бригадир со вздохом подводил меня к плакату, на котором написаны задачи коллектива на сентябрь. И объяснял:

— Этот пункт не выполнили, и этот, и тот... Металл есть, да документы сдать КПИ не можем никак. Поэтому и пакеты для сепаратора не собираем... Не знаю, как и чем занимать людей...

Можно понять, конечно, трудности сотрудников цеховых служб. Непросто по прошествии времени восстанавливать утраченные паспорта, разыскать и вписывать в них данные о металле и прочие вещи. Можно понять эти сложности. И все-таки... В цехе на трех рабочих приходится один

инженерно-технический работник. Казалось бы, на два-три шага они должны опережать сварщиков, сборщиков. Однако именно слабость подготовки производства крепко подводит коллектив цеха в эти напряженные дни, когда дорог каждый час, каждая смена. И касается это не только сепаратора — пароперегревателя, который мы только примериваемся делать. Не в лучшем положении и испаритель РБМК-1000, хотя изделие это уже освоенно — выпущено семь штук испарителей. Но в обязательствах объединения к XXVII съезду КПСС включен и такой пункт: досрочно укомплектовать Чернобыльскую АЭС. И прежде всего — пятью испарителями РБМК-1000. Так что и о них разговор уместен под рубрикой «Дал слово — сдержи его!».

Разумеется, не только одни цеховые службы повинны в том, что подготовка производства слабо

бата. В том им «помогают» многие. Недавний пример. Из 134 цеха пришли в 153 цех трубные доски для испарителя. 153 цех оформил возврат на доработку, но из цеха — смежника доски опять передали в том же виде. Причем ВТК 134 цеха закрыло все операции. И теперь 153-му придется оформлять карту отклонений...

В марте заместителем главного инженера М. И. Вуйчиком были утверждены «Мероприятия по устранению причин возникновения отклонений от технической документации при изготовлении греющей секции РБМК-1000», в апреле главный инженер объединения Л. И. Попов утвердил «План мероприятий по устранению прижогов при запрессовке труб в испарителях РБМК-1000». Однако почти ничего из запланированного так до сих пор и не выполнено.

Инспекция Госатомэнергонадзора несколько раз

предупреждала 153 цех, специалистов отдела главного сварщика о том, что автоматическая сварка сбегаек испарителя проводится с нарушениями, настаивала на выяснении причин. С середины июля было заварено одиннадцать сбегаек и все — с дефектами. И снова ничего не было выяснено, ничего не изменено. 26 сентября инспекция Госатомэнергонадзора приостановила автоматическую сварку в 153 цехе. Может быть, эта крайняя вынужденная мера подстегнет цех и всех тех, от кого зависит техническая подготовка производства. Во исполнение мероприятий, о которых сказано выше, должны были работать и производство первого корпуса, и инструментальщики, и отдел главного технолога, и СКБ. Многие должны были сделать и в самом цехе. Но остался цех, как то дитя у семи нянек...

Т. САДОШЕНКО.



Алексей Сергеевич Герасименко с 1977 года трудится на заводе. Он расточник 6 разряда в бригаде Е. Мицкевича, что в цехе № 131. Алексей Сергеевич — один из ведущих станочников бригады. Обработывая детали реактора, он по-

стоянно добивается хороших результатов. Качество выполняемых работ отличное.

НА СНИМКЕ: А. С. Герасименко.

Фото А. Бурдюгова.

НА КУБОК ГАЗЕТЫ «АТОММАШЕВЕЦ»

Хмурое осеннее утро и сыкоть — не помеха для настоящих поклонников бега. А их в городе немало. Ведь на старт первой легкоатлетической эстафеты по улицам нового города на кубок газеты «Атоммашевца» вышло почти сто участников. 10 команд. Семь мужских и три женских этапа составляли всю трассу эстафеты. Старт: от сквера Машиностроителей, финиш здесь же.

От того, как распределить силы команды по этапам, зависит многое. Дистанция эстафеты невелика — 4500 метров. Борьба быстротечна, и отрыв, приобретенный на старте, очень сложно отыграть на последующих этапах. Именно так планировалось вести борьбу атоммашевской СПТУ-71. Первый этап — стартует Сергей Булатников. Это известный в городе спортсмен, участник и победи-

тель многих легкоатлетических стартов. Отрыв его достаточно значителен — метров пятьдесят. Второй этап, и вновь команду тучилища представляет сильный участник — Ольга Паримская. Расстояние после этого этапа от второй команды, пожалуй, возросло. И в дальнейшем победитель соревнований не вызвал сомнений: удалось лишь приблизиться, но не обойти его участника и А. А. Охват, фини-

шировавший на последнем этапе первым, принес победу дружной команде из СПТУ-71. Они завоевали главный приз — кубок нашей газеты. Свой вклад в успех внесли С. Петриченко, В. Гонтарюк, А. Батсунова, В. Леончик, С. Сергиенко, Т. Тиманина, В. Тамыгин — они неизменно первыми принесли эстафетную палочку на своих этапах. Упорно соперничали за второе место сразу несколько

команд, но лучшими стали инструментальщики. Они, проявив волевые качества, смогли с четвертого места после первого этапа выйти на второе. Н. Ко чергин, Г. Пьянков, Н. Иноземцева, А. Энгель — это их усилия позволили команде на финише стать призером соревнований: участники команды получили абонемент на годовую подписку «Атоммашевца». Третьими на финиш пришли спортсмены заводской секции альпинизма. В зачете школьничков победили ребята из школы № 15. За команду-

победительницу выступали: О. Чаплыгин, А. Чердаков, С. Рыбаков, А. Присяжнюк, А. Стрюк, К. Петянин, А. Ведерников, Н. Иванова, Н. Потанова, Ю. Юракова. Соревнования, конечно же, удалась. Думается, они займут постоянное место в календаре физкультурников объединения. И на их старт выйдут не десять, а гораздо больше команд. Ведь число поклонников бега в нашем городе не измеряется сотней человек. До новых стартов в 1986 году!

К. РАСПАДОВ.

Отчеты и выборы в комсомоле

СТРОИМ ДЛЯ МОЛОДЫХ

Первый кирпич на этой стройке был заложен в дни работы IV отчетно-выборной комсомольской конференции Атоммаша. В июне 1984 года здесь была создана комсомольская организация. Недвно в ней прошло первое отчетно-выборное комсомольское собрание. Об этом собрании рассказывает комиссар строительства А. Малков.

Большое внимание уделяют ЦК КПСС и Советское правительство неуклонному росту благосостояния советских людей. Особое место принадлежит здесь улучшению жилищных условий. Благодаря этому вниманию комсомольская организация объединения имеет возможность собственными руками решать жилищную проблему. Мы сами строим жилой комсомольско-молодежный комплекс.

Комсомольская организация строительства КМЖК — одна из самых молодых на Атоммаше. Начинаясь она с 17 членов ВЛКСМ. По мере роста числа участников строительства росла и крепла наша комсомольская организация. Сейчас в ней на учете состоит 48 человек, из них четыре члена

КПСС и один кандидат в члены КПСС. Трое из них являются членами комитета ВЛКСМ объединения. Работа нашей комсомольской организации подчинена главной цели — быстрейшему и успешному строительству КМЖК. Почти ежемесячно в наши ряды вливаются новые и новые участники строительства. Всего сейчас постоянно трудятся 136 человек, из них 44 члена ВЛКСМ и 35 членов и кандидатов в члены КПСС.

Сейчас на стройке завершена кладка на 40 этажах из 80. Можно сказать, что работа идет удовлетворительно. Всего за год с небольшим освоено около трети капитальных вложений. Участники строительства принимали социалистические обязательства на 1985 год. Из десяти пунктов полностью

выполнено семь. К сожалению, не выполнены основные пункты по строительству. Мы обязались досрочно, к 40-летию Победы, вывести под кладку 1-го этажа вторую, третью и четвертую блок-секции дома № 244. В срок выведена одна вторая блок-секция. На двух других работы еще ведутся.

Выполнению этих обязательств помешала не-удовлетворительная работа управления «Гидроспецстрой», которое отстало от графика производства работ на четыре месяца. В связи с этим уже сейчас ясно, что мы не выполним основной пункт обязательств — к новому году закончить кладку. Выполнению этого пункта помешало и то, что за период строительства отчислено 43 человека. Мы стремимся стабилизировать наш коллектив. Ведь приходят на стройку машиностроители, не владеющие строительными специальностями. Нужно время, чтобы люди научились, приобрели специальность. И вот, только

обучившись, в силу разных причин некоторые покинули строительство КМЖК. А их рекомендовали как лучших представителей комсомольских организаций. Особо «преуспели» представители ОГМех, электрокарного цеха и четвертого корпуса. Все они лишены права направления своих представителей на молодежный комплекс.

Решен вопрос по обеспечению участников строительства продуктами через стол заказов. Решается вопрос об их снабжении картофелем и арбузами. Однако не решен вопрос о работе автолавок, неудовлетворительны бытовые условия.

На строительстве КМЖК существует социалистическое соревнование. Мы участвуем во внутривзводном соревновании среди комсомольцев и молодежи. Однако наше участие в социальном соревновании носит односторонний характер. Не организовано внутреннее сорев-

нование. Думаем, что с помощью комитета ВЛКСМ и соответствующих служб объединения мы сумеем его наладить с четвертого квартала этого года.

У нас ведется и спортивная работа. Создана футбольная команда. Впервые участвуя в первенстве завода, наши футболисты сумели опередить опытные команды и занять 2-е место. Все участники команды награждены серебряными медалями.

Собрание избрало новый состав бюро. В него вошли активные комсомольцы Василий Скачков, Владимир Степанков, Александр Левшин, Юрий Баев. Составлен план реализации выданных на собрании критических замечаний. Уточним планы своей работы на новый отчетный период. Главное направление этих планов — укрепление дисциплины и порядка на строительстве дома для молодых атоммашевцев.

● По родной стране

Выдающемуся деятелю партии

«Улица имени Константина Устиновича Черненко» — начертано на памятной стеле, торжественно открытой в Москве. Эта широкая улица, пролегающая по одному из молодых районов столицы, названа в честь выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства, международного коммунистического и рабочего движения в соответствии с постановлением ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР об увековечении его памяти.

Стела, выполненная из красного гранита, установлена в том месте, где бывшая Красноярская улица, переименованная в улицу имени Константина Устиновича Черненко, соединяется с Щелковским шоссе.

Все грани алмаза

Ювелирный алмаз найден на одном из месторождений неподалеку от Мирного. Драгоценный камень, который весит 32,7 карата, получит имя «Саманта Смит». Это дань уважения трагически погибшей американской школьнице — участнице борьбы за мир, за укрепление связей между СССР и США.

На пьедестале ЗИС-5

В Слабянске поднят на пьедестал грузовик ЗИС-5. Снарядил машину на вечную стоянку ее бессменный в течение сорока лет водитель Н. Лебедев.

В молодости Николай Васильевич ездил на полуторке, в войну сел за руль военного грузовика. После Победы строил в Доббасе заводы и города, не меняя «старичка» на новый грузовик. Вместе они ушли и на заслуженный отдых. Автомобиль пополнил галерею памятников трудовой славы автотранспортников.

(ТАСС)

В бригаде токарей Ф. Моргена, что в цехе № 233, Алексей Колодкин трудится два года. Но и за этот сравнительно небольшой срок он зарекомендовал себя хорошим специалистом. Систематически добивается высоких результатов в работе. Активно участвует в общественной жизни коллектива.

НА СНИМКЕ: А. Колодкин.

Фото А. Бурдюгова.



ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ

во всех формах политической учебы

форма учебы	срок проведения	место проведения	срок проведения	место проведения
1. Занятия в системе партийной и комсомольской учебы.	1,3 понедельник	по графикам подразделений. В октябре 1985 г. — 1, 14, 21, 28	ноябрь 1985, февраль 1986 2-я среда 16.00	кабинет политпросвещения
2. Занятия в системе экономического образования	2,4 понедельник	по графикам подразделений. В октябре 1985 г. — 2, 8, 15, 22	2-й понедельник 16.00	кабинет политпросвещения
3. Занятия филиала УМЛ (отделение хозяйственников при парткоме)	каждый четверг 17.30	кабинет политпросвещения	4-й понедельник 16.00	кабинет политпросвещения
4. Занятия школы партхозактива.	3-я суббота месяца 9.00	кабинет политпросвещения	1,3 понедельник 16.30	конференц-зал АБК-2
5. Занятия школы идеологического актива	2-й четверг 16.30	кабинет политпросвещения	2-я среда месяца 16.30	кабинет политпросвещения
6. Семинары секретарей первичных парторганизаций	3-я пятница 15.30	кабинет политпросвещения	12. Занятия опорной школы пропагандистов один раз в 2 месяца	по графикам подразделений
			13. Семинары - консультации для агитаторов и политинформаторов. среда 16.00	кабинет политпросвещения
			График утвержден на заседании бюро парткома 19 сентября.	

Курс — технический прогресс

Можно работать лучше

В решении проблем, стоящих перед коллективом объединения, не последнюю роль могут и должны сыграть молодые специалисты. От правильной работы с ними зависит не только сегодняшнее, но и завтрашние успехи объединения. Как добиться более эффективного использования теоретических знаний молодых инженеров в производстве? Как сделать их вклад более ощутимым и весомым? Какие формы и методы следует взять на вооружение совету молодых специалистов?

На эти вопросы попытались ответить представители многочисленного отряда молодых специалистов Атоммаша в преддверии своей отчетно-выборной конференции.

А. Дегтярев, инженер ОГТ:

— Надо продолжать работу по улучшению организации соревнования. Оно должно охватывать если не всех, то большинство молодых специалистов. Усилить гласность. Нам, к примеру, неизвестно, как организовано соревнование, участвует ли в нем наш отдел.

Совету необходимо иметь своих представителей в каждом структурном подразделении, только тогда будет тесная обратная связь.

С. Артеменко, инженер УГЭ:

— До сих пор деятельность нашего совета практически не затрагивала сферы производства как основного, так и вспомогательного. Попытки создания инициативной группы основного производства и комплексной творческой бригады по выпуску товаров народного потребления так и остались попытками.

Сегодня такое положение нас не устраивает. Совет, молодые специалисты должны помогать производству, брать на себя решение некоторых вопросов. Думать над тем, как повысить производительность труда, снизить трудоемкость изготовления изделия.

С. Прилепченко, инженер ОГТ:

— Надо усовершенствовать проведение конкурсов профессионального

мастерства на звание «Лучший молодой конструктор или технолог объединения». Часто участники таких конкурсов отчитываются за работу целого коллектива. Не всегда при этом молодой специалист имеет прямое отношение к этой работе. При подведении итогов, на мой взгляд, надо учитывать личный вклад, оценивать новизну решения, его самостоятельность, а не только экономический эффект.

Думается, что в работе конкурсной комиссии обязательно должен участвовать главный инженер объединения, начальники цехов. Это поможет определить действительную ценность работ молодых инженеров, возможность их применения в производстве.

Л. Дубинова, инженер ОКБ:

— Мне кажется, что совет в основном занимается решением частных проблем, то есть разбирательством заявлений, жалоб... Работают лишь с теми, кто имеет право на какие-то льготы. Непонятна роль совета в решении вопросов, интересующих одиночных молодых специалистов, которые живут в общежитиях. Общежития переполнены, никого не волнуют наши заботы — отсутствие воды, света, тепла. Предлагаю организовать специализированное общежитие или хотя бы не-

сколько этажей, где жили бы молодые специалисты.

В. Воронин, инженер цеха автоматизации и промэлектроники:

— Совету совместно с администрацией и профсоюзным комитетом объединения необходимо продолжить организацию строительства жилья для молодых специалистов хозспособом.

Решением проблемы стало бы и возведение жилья на кооперативных началах с предоставлением молодым специалистам ссуды...

К. Карев, мастер цеха корпусного оборудования:

— Совету стоит подумать о создании молодежного общественного конструкторского бюро, организовать изучение молодыми инженерами патентных знаний.

Надо организовывать конкурсы «Лучший молодой изобретатель», викторины, которые помогут выявить ценные предложения, идеи.

Нужен нам и свой клуб по интересам.

Е. Локонова, инженер ПДО:

— Как улучшить стажировку недавних выпускников? Мне кажется, нужны встречи молодых спе-

циалистов с руководителями объединения, экскурсия по заводу, собрания тех, кто работает на Атоммаше первый год. Пока функции совета в организации стажировки сводятся только к контролю.

Необходимо, чтобы проходила работа руководителя стажировки с молодыми специалистами. В конце стажировки — обязательная аттестация.

Е. Бурухина, инженер УГЭ:

— Нам надо чаще готовить дискотеки для молодых специалистов. Может быть, организовать общественные ясли-сад для наших детей, чтобы молодые мамы и папы могли спокойно отдохнуть.

Хорошо, если бы было больше мероприятий, как в институтах и техникумах: встречи с интересными людьми, вечера юмора, конкурсы, выезды на природу и т. д.

О. Белоусов, инженер

— В выпуске «Молодой специалист» надо сообщать о планах работы совета и об их выполнении. Чаще рассказывать о передовом опыте молодых специалистов.



Бригада слесарей цеха № 152, которую возглавляет В. Петров, занимается сборкой тепловой защиты корпуса реактора. Активно участвуя в социалистическом соревновании в честь XXVII съезда КПСС, коллектив стабильно выполняет график поставки узлов тепловой защиты на АЭС.

НА СНИМКЕ: передовые слесари-сборщики Н. Гончаров и С. Бабух.

Фото А. Бурдюгова.

МИНСКАЯ АТОМНАЯ

Недалеко от столицы Белоруссии строится Минская атомная теплоэлектростанция. Комментирует этот факт управляющий трестом «Белэнергострой» М. Кондратьев.

— Главное в каждой электростанции — ее мощность, — говорит Мчхал Павлович. — Одна из самых мощных в республике — Лукомльская электростанция — более двух миллионов ватт. Наш первенец будет мощнее — «все» два миллиона ватт. Но между двумя этими станциями есть еще одна «маленькая» газница: каждые сутки Лукомль потребляет от 8 до 11 тысяч тонн мазута — в зависимости от поры года. Каждые сутки! Нашей атомной нужно всего лишь несколько десятков тонн в год.

Атомная теплоэлектростанция, кроме электроэнергии, будет давать столько тепла в час, что его достаточно для обогрева зимой половины Минска.

— Чем отличается ва

настройка от строительства других объектов?

— Обычно первые строители, которых называют первопроходцами, живут в вагонах-временках. Надо ли говорить, насколько неудобна такая жизнь? Мы же сразу начали строительство с поселка Пионерный, рассчитанного на 2—3 тысячи человек. Со всеми коммунальными и прочими удобствами. Живут в нем сейчас сами строители, которые возводят городок будущих «атомщиков». В проект заложены школы, детские сады, торговый центр, поликлиника. Одновременно создается крупная промышленная база. О масштабах стройки свидетельствуют такие факты: строительство ведут 22 крупных субпродрайчика, каждый месяц осваивается два с половиной миллиона рублей. А в будущем году будет осваиваться по 3—4 миллиона...

(ТАСС)

Стан „2000“

Завершен капитальный ремонт самого производительного в мире става «2000» Новолипецкого металлургического комбината. За время остановки его оснастили новейшими устройствами, помогающими сберечь сырье и энергию, повышающими культуру и безопасность труда.

Всего через шесть дней после остановки цеха рас

плавные слитки вновь пошли между вальмами. Увеличены мощности электрических двигателей механизмов обжима стали, усовершенствована система автоматизации, которая позволяет по ходу прокатки регулировать толщину и размеры листа. Теперь это, по существу, новый стан.

(ТАСС)

МЕХАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ЗАЧИСТКИ

В настоящее время на заводах энергетического машиностроения преобладающая часть зачистных работ выполняется вручную пневматическими шлифовальными машинами.

Трудоемкость ручной зачистки при изготовлении оборудования АЭС составляет 35—40 процентов трудоемкости всей механической обработки. Кроме того, ручная зачистка относится к операциям повышенной вредности из-за абразивной пыли, интенсивного вибрационного воздействия,

сильного шума и неудобства рабочего положения.

Вопросы механизации зачистных работ, создания высокопроизводительного и надежного оборудования в настоящее время наиболее актуальны в отрасли энергомашиностроения.

В объединении совместно с ВПКТИ «Атомкотломаш» разработаны, изготовлены и внедряются устройства, позволяющие механизировать ручной труд при зачистке крупногабаритных изделий. Разработанные средства меха-

низации зачистки базируются на применении традиционных инструментов — фрез и шлифовальных кругов.

На стадии изготовления находится в объединении проект «Камеры для снятия усиления сварных швов» и зачистки околошовных зон внутренней и наружной поверхностей изделий АЭС. Применение этой камеры позволит сократить цикл зачистки и улучшить ее качество, уменьшить трудоемкость. Суммарный го-

довой эффект исчисляется в 264 тысячи рублей.

Многие из созданных средств являются опытными образцами и находятся в стадии обработки и испытаний. Конечная цель всех работ — это создание и внедрение в производство серии рабочих органов, которые позволят повысить производительность труда и упростить обслуживание и эксплуатацию оборудования.

И. ГРИШИНА, инженер филиала ВПКТИ «Атомкотломаш».

ИЗМЕРИТЕЛЬ ДИАМЕТРОВ

В объединении создан малогабаритный измеритель внутренних и внешних диаметров деталей с цилиндрической поверхностью.

Принцип действия прибора основан на методе обкатки деталей измери-

тельным роликом. При этом диаметр детали пропорционален числу оборотов обкатного ролика. Определение величины пути измерительного ролика осуществляется с помощью магнитоэлектрического датчика, встроен-

ного в ролик.

Прибор позволяет измерять диаметры до 10 метров, имеет небольшие габариты, устанавливается на любой станок и позволяет производить измерения диаметров на любой стадии обработки

без проведения предварительной настройки на размер. Результат измерения выдается в цифровой форме, удобен и безопасен в эксплуатации.

А. ПОТАПОВ, инженер ОГМетр.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ЭШС

В нашем производстве электрошлаковая сварка одна из самых острых проблем.

Большое количество брака при сварке днище

вых карт требует принятия технических решений для его устранения.

С целью исследования причин брака и поиска путей его устранения в

объединении разработан и изготовлен программатор с широкими функциональными возможностями. Программатор выполнен

на интегральных микросхемах, портативен и удобен в работе.

С. ПЕТРОВ, инженер КТО НО.

ЗАКОНЧИЛАСЬ ПЯТАЯ ТРАДИЦИОННАЯ ВЕЛОГОНКА НА КУБОК ГАЗЕТЫ «АТОММАШЕВЕЦ». В НЕЙ УЧАСТВОВАЛО ДЕВЯТЬ КОМАНД ИЗ НЕСКОЛЬКИХ ГОРОДОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

ПЕРЕХОДЯЩИЙ КУБОК УЖЕ ПОБЫВАЛ У ГОНЩИКОВ СПОРТОВЩЕСТВА «ДИНАМО» ИЗ РОСТОВА (1981 год), У КОМАНДЫ «АТОММАШ» (1982 г.), РОСТОВСКОГО «ТРУДА»

(1983 г.), «УРОЖАЯ» ИЗ АКСАЯ (1984 г.), И ВОТ ЕЩЕ ОДНИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗАВЕРШИЛИСЬ НА ВЕЛОТРАССАХ ВОЛГОДОНСКА.

О ДВУХ ПОСЛЕДНИХ ЭТАПАХ ЭТОЙ ГОНКИ, СТАВШЕЙ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПРЕСТИЖНЫХ В ОБЛАСТИ, МЫ РАССКАЗЫВАЕМ В НАШЕМ СПЕЦИАЛЬНОМ СПОРТИВНОМ ВЫПУСКЕ.

НА КРУТЫХ ВИРАЖАХ ВЕЛОГОНКИ

Перед стартом главный судья соревнований, судья всесоюзной категории Э. Г. Попов подает победителю предыдущих заездов динамовцу из Ростова Игорю Горбачеву желтую майку лидера. И тот, согласно правилам, выдвигается на три метра вперед от пелетона — остальной группы участников.

Судья переговаривается с тренерами команд, с водителями спецавтомобилей, присутствие которых на соревнованиях строго обязательно. Потом подходит к спортсменам.

Напоминаю, — говорит Э. Г. Попов, что протяженность трассы — 75 километров. Всем предстоит сделать пять кругов и вернуться в это же место, откуда начинаем. Далее будьте осторожны на поворотах, внимательны к сигналам. Все ясно?

Спортсмены кивают. Шуруются на сентябрьское солнышко, поудобнее устраниваются на старте.

Трепещут на свежем ветерке флаги республик, спортивных обществ. У стенда с красной надписью по вертикали «Старт» застыл с поднятой рукой главный судья соревнований.

Звучит команда: «Поехали», взмах клетчатым флажком, и ровно в 10 часов велогонщики оторвались от линии старта.

— Началось, — сказал тренер заводской команды Александр Иванович Жадко и нажал на педаль акселератора.

Наш автомобиль сопровождения рванулся вперед. Лава велосипедистов накатывалась разноцветьем маек, поблескиванием спиц двухколесных машин.

— Смотри-ка, с места рвут. Понятно: хотят сразу отсечь наименее подготовленных, — пояснил Жадко, оценивая поглядывая в зеркало заднего обзора, прибавил скорости, и вскоре мы оторвались от наступающих на пятки гонщиков.

Я же пока ничего особенного не видел. То один велосипедист вырвется вперед, то другой, то третий. Сразу же за новоявленными лидерами устремлялся основная группа спортсменов.

Прошли поворот. Как всегда, не обошлось без падений и столкновений. После первого круга действительно произошел «отсев» — несколько гонщиков самого юного возраста цепочкой потянулись за основной группой велогонщиков.

На втором круге развернулась яростная борьба за лидерство. Игорю Горбачеву пока не удавалось оторваться от основной группы. Зато один

за другим стали лидировать белые, синие, красные, бело-голубые, фиолетовые, зеленорукавные гонщики Аксая, Ростова, Сальска, Таганрога, Каменска, Шахта. Одно время впереди шел Вячеслав Смирнов, атоммашевский спортсмен, но вскоре его обошли шестеро: трое в фиолетовых майках, двое в красных и один в желтой — лидер. Как выяснилось из комментариев Александра Ивановича, это была хитрая тактика. Какая — я понял через несколько минут. Двое гонщиков в фиолетовых майках стали сбрасывать скорость, тесня красномаечных ростовчан и давая возможность двум своим товарищам войти в отрыв. Так и произошло. Лидер Игорь Горбачев и Андрей Хлыстов, выступающий под номером 24, на несколько метров опередили пелетон.

— Что же будет дальше? Все просто, — Жадко внимательно следит за двумя гонщиками в зеркале заднего вида (наш «Жук» идет чуть впереди лидеров). — Теперь кому-нибудь из пелетона будет нелегко догнать ребят. А впереди поворот, где двоим легче развернуться, чем группе. Отрыв увеличился.

Лидеры — динамовцы — шли один за другим. Оказывается, так легче преодолевать сопротивление воздуха. То Хлыстов пристроился за спиной Горбачева, немного отдыхая (если можно назвать это отдыхом), то лидер уступил свое место товарищу. Их скорость по ветру превышала полсотни километров в час!

Я попросил Александра Ивановича сбросить обороты и дать возможность гонщикам поравняться с нашим «Жуком». Рядом с нами несутся настоящие спортсмены: впаянные в излом руля руки, напряженно вытянутые спины, потные, но волевые лица.

— Победы вам, ребята, — кричу я им.

В ответ они кивают: спасибо, мол.

А борьба продолжается. На третьем круге преимущество лидеров составляет 55 секунд. Это уже много. Александр Иванович не сомневается, что основной группе велогонщиков не только догнать Горбачева и Хлыстова не удастся, но и даже сократить расстояние.

На трассе было интересное положение. Наша машина сопровождения и два лидера двинулись навстречу пелетону и сопровождавшему его экскурту: судейской машине, «скорой помощи» и автомобилю технического об-

служивания. На четвертом круге отрыв составлял уже две минуты.

— Н-да, — произнес Жадко, когда «Жук» миновал последний перед финишем поворот, — теперь я могу назвать и победителя всей гонки. По сумме всех этапов победителем будет...

Договорить не успел — предстоял последний поворот перед финишем.

Хлыстов и Горбачев теперь находились в таком отрыве, что пелетон в течение трех минут не показывался из-за взгорочка на автодороге «Атоммаш — АЭС».

И вот последний рывок. Александр Иванович Жадко оставляет лидеров, и я оказываюсь на финише. Рядом судьи с секундомерами и блокнотами в руках. Волнуются тренеры, что-то кричат выходящим на глаза гонщикам.

Первым пересек финишную черту Андрей Хлыстов. Его результат: 1 час 42 минуты и 47 секунд. Мгновение спустя финишировал Игорь Горбачев. Через несколько минут, когда и Андрей, и Игорь давали мне интервью, закончил гонку основной состав спортсменов.

Промежуточный этап завершился.

Впереди заключительный этап соревнования. Г. КОТОВ.

ЭТАП ЗАВЕРШАЮЩИЙ — КРИТЕРИУМ

Это воскресное утро было далеко не самым солнечным, приветливым и теплым. Слякоть, промозглость и порывистый ветер всю старались испортить всем праздничное настроение. И погоде, пожалуй, это удалось бы, если бы не одно маленькое «но»... В центре нового города, на Комсомольской площади, проводился завершающий этап многодневной велогонки на приз газеты «Атоммашевец». Не будет преувеличением сказать, что с появлением на площади юных спортсменов действительно почувствовалась атмосфера праздника. Уверена, что все, кто видел, как разворачивалась борьба, кто болел за ребят, получили громадное удовольствие. И было от чего!

Последний этап велогонки — критерий. Юные гонщики, собранные, подтянутые, готовы к старту. Впереди группы в желтой майке лидера победитель предыдущих этапов ростовский динамовец Игорь Горбачев. Сделаны последние приготовления, даны предстартовые напутствия, взмах руки, судейское «поехали» и гонка началась. Участники должны отмерить двадцать пять километров по проспекту Строителей, от Комсомольской площади до монумента «Мирный атом», всего

— 20 кругов. На каждом втором круге — промежуточный финиш, где первая четверка получает премиальные очки: за первое место — пять баллов, за второе — три, третье — два и четвертое — одно очко. Тут медлить некогда: заезавшая на старте, потеряв время, отпустил соперника вперед — значит придется догонять, а это, ох, как нелегко, особенно в такую погоду.

Слякоть и ветер сделали свое дело. Уже после первого круга на лицах, футболках, шлемах появляется слой грязи, а к концу соревнований просто с трудом различаешь, кто есть кто. На краю тротуара волнуются тренеры, кричат что-то, стараются дать нужные советы, помочь наверстать упущенное. Не менее темпераментно переживают и болельщики, даже самые нескрупулезные «болеют» всерьез. В общем, спортивные страсти бушуют всюду.

На первом промежуточном финише отличились А. Бондаренко («Ростов», Буревестник), Г. Вайсбен («Динамо», Ростов), И. Горбачев («Динамо», Ростов), В. Смирнов («Атоммаш», Волгоград). Но это только начало, вся основная борьба еще впереди. И кто знает, какой стороной повернется

спортивное счастье к отдельным гонщикам. Остается лишь ждать, что будет дальше.

Радость лидера зачастую быстротечна. И вот уже вырывается вперед И. Горбачев, а потом — А. Хлыстов, не отстают и Г. Вайсбен. На каждом промежуточном финише смена победителя, но лидирующая группа уже определилась: И. Горбачев, А. Хлыстов, Г. Вайсбен, В. Смирнов. Главное слово — за ними. После двенадцатого круга всех опережает волгодончанин Вячеслав Смирнов. Это было приятной неожиданностью, поскольку основные соперники Вячеслава — достаточно сильные в своей возрастной группе гонщики, участники Всесоюзных соревнований. Лидерства своего Смирнов так и не уступил, тем почетнее и желаннее стала его победа да еще с целым кругом преимущества над остальными гонщиками. Вслед за ним пришли Г. Вайсбен и И. Горбачев (оба из «Динамо»).

Позади двадцать пять трудных километров, пройденных в напряженной, упорной борьбе. Впереди — самый долгожданный и торжественный момент — церемония награждения. А пока подсчитывались очки и выяснялись

отдельные детали, беседа с тренером победителя всех предыдущих этапов Горбачева и его товарищей по команде Владимиром Дмитриевичем Елкиным.

— Эта гонка — одна из последних в сезоне, поэтому сейчас виден итог всей работы за год в целом. Налицо как удачные победы, так и просчеты и недоработки. Хотя победа важна и почетна, не менее важен, на мой взгляд, опыт, что именно ребята выносят из соревнований, как, впрочем, и для любого другого спортсмена, очень важны твердость характера, выносливость, настоящие бойцовские качества. Поэтому мы, тренеры, в первую очередь стремимся воспитать спортивную личность: ведь без волевых качеств, без способности терпеть большие нагрузки не быть чемпионом никогда.

...И вот на высшую ступень пьедестала почета поднимается И. Горбачев. Он по сумме всех этапов выиграл эту гонку. Вместе с ним на пьедестале его товарищ по команде А. Хлыстов (второе место) и Г. Вайсбен (третье место). Главный судья со-

ревнований, судья Всесоюзной категории Э. Г. Попов поздравил ребят, вручил им грамоты и призы.

По сумме очков, полученных на промежуточных финишах соревнований, учрежден приз активного гонщика. Лучшую сумму — восемьдесят пять очков — набрал снова Игорь Горбачев. На втором месте А. Хлыстов (42 очка), на третьем — В. Смирнов (36). И еще один приз был вручен в этот день — приз самого молодого гонщика. Его обладателем стал В. Калябухов (1972 год рождения) из команды города Каменска. Он показал лучший в своем роде результат — провел гонку от начала до конца.

Итак, многодневная велогонка завершена. Определены победители и призеры. Попробовали свои силы совсем юные двенадцатилетние спортсмены. Их участие в соревнованиях важно особенно, ведь за ними — будущее. И пусть сегодня они остались за чертой награжденных, основные старты еще впереди...

И. ЧЕБОТАРЕВА.

ВНИМАНИЮ АТОММАШЕВЦЕВ!

Идет подписка на заводскую многотиражную газету «Атоммашевец». На нее вы можете подписаться у общественных распространителей, которые есть в каждом подразделении или в редакции газеты по адресу: проспект Строителей, 3, кв. 7.

Телефоны для справок: 40-60, 85-99, 41-60, 5-61-36.

Стоимость годовой подписки — 3 руб. 12 коп., на полугодие — 1 руб. 56 коп. Подписка на три месяца не желательна.

Сообщаем, что в будущем году газету планируем печатать офсетным способом.

РЕДАКЦИЯ.



СУББОТА, 5 октября

Первая программа
8.00 — Время. 8.35 — Родники. 9.10 — Умелые руки. 9.40 — «Каждый день доктора Калининской». Худ. фильм. 11.10 — Новости. 14.30 — Новости. 14.45 — Премьера док. телефильма «Возвращение к бригаде» из цикла «По труду и чести». 15.15 — Чемпионат Европы по волейболу. Мужчины. Матч команд финальной группы. 15.45 — Песни родины Сергея Есенина. 16.35 — «Победители». 18.00 — К Дню Конституции СССР. «Право на счастье». 18.30 — День Дона. 18.45 — Сегодня в мире. 19.00 — Чемпионат мира по шахматам. 19.05 — Мультфильм. 19.30 — «Игрушка». Худ. фильм. 21.00 — Время. 21.35 — «Песня-85».

Вторая программа
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Док. фильм. 8.25 — Шахматная школа. 8.55 — Французский язык. 1-й год обучения. 9.25 — Эстетическое воспитание. Сущность и задачи. 9.55 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.25 — «Единая многонациональная». О многонациональной советской литературе. 11.10 — Испанский язык. 11.40 — Обществоведение. Народовластие. О социально-политическом строе в СССР. 12.10 — Английский язык. 1-й год обучения. 12.40 — Учителю — урок музыки. 7-й кл. 13.35 — «Знай и умей». 14.05 — Страницы истории. «Лично причастен». 14.50 — Советское графическое искусство. В. И. Пророков. 15.20 — Новости. 17.05 — Программа передал. 17.10 — Новости дня. 17.20 — «И снова музыка». Фильм-концерт. 18.00 — Кубок мира по легкой атлетике. 18.45 — Док. фильм. 19.00 — «Наша почта». Выпуск посвящается Дню учителя. 19.30 — «Диалог». Худ. телефильм. 20.00 — Спокойной ночи, малыши! 20.15 — Здоровье. 21.00 — Время. 21.35 — Учитель». Худ. фильм.

Редактор В. ЧЕРКАСОВ.

347340 г. ВОЛГОДОНСК РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, пр. СТРОИТЕЛЕЙ, дом № 3, кв. М. № 7, 8.

НАШ АДРЕС:

Газета выходит во вторник, четверг, субботу.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 40-60; 5-61-36, ответственного секретаря — 40-60; отдела партийной жизни и отдела писем — 85-99; 84-74; 5-54-75, промышленного отдела — 41-60; 5-52-43.

Материалы предоставлены

Филиал АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск
www.aemtech.ru



АТОММАШ

Финансовая поддержка

Кривошлыков Николай Иванович

Разработка и техническое исполнение

АВГНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СОЗДАНИЮ БАЗЫ ИСТОРИЧЕСКИХ ДАННЫХ «ЦЕНТР ЦИФРОВОЙ ИСТОРИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ» Директор Зиненко Юрий Викторович