

Атом Машиневец

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «АТОММАШ» ИМЕНИ Л. И. БРЕЖНЕВА.

Газета издается с 5 августа 1977 г. № 94 (1072) СУББОТА, 11 августа 1984 года. Выходит три раза в неделю * Цена 2 коп.

Сегодня
в номере

* В ПАРТКОМЕ
ОБЪЕДИНЕНИЯ

(1 стр.).

* «ВСЯ ЖИЗНЬ —
ДОВЛЕСТЬ»

(2 стр.).

* «РУБЕЖИ СОЗИ-
ДАНИЯ» — НАВСТРЕ-
ЧУ ДНЮ СТРОИТЕ-
ЛЯ (3 стр.).

* СЕГОДНЯ —
ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУР-
НИКА

(4 стр.).

В ПАРТКОМЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ

На очередном заседании бюро парткома рассмотрен вопрос о работе депутатов городского Совета по выполнению наказов избирателей. В выборную кампанию депутатам-атоммашевцам было дано 95 наказов. 58 из них выполнены, срок исполнения 16-ти еще не истек, а 21 — не выполнен.

Отмечено, что не все депутаты добросовестно относятся к своим обязанностям. Некоторые из них — такие, как А. В. Полягалов, С. И. Мишук, И. Н. Савельева, И. Н. Шемрицкая — не ведут активной работы, не требуют от руководителей подразделений, от которых зависит выполнение наказов, ответов о причинах срывов, не обращаются в горисполком за помощью.

Бюро рекомендовало парткомам служб, партийным организациям цехов заслушивать на заседаниях бюро и собраниях отчеты депутатов по выполнению наказов избирателей.

Был также рассмотрен вопрос о ходе выполнения постановления бюро парткома по развитию подсобного хозяйства, принятого первого марта текущего года.

Отмечено, что руководством подсобного хозяйства и объединения проделана определенная работа по дальнейшему развитию подсобного хозяйства.

В течение первого полугодия 1984 года произведено мяса на 30 процентов больше, чем за тот же период прошлого года. Проведена работа по укреплению кормовой базы. Сдан в эксплуатацию кормоцех по переработке пищевых отходов, вошел в строй агрегат для приготовления травяной муки.

Вместе с тем отмечена неудовлетворительная исполнительская дисциплина ряда руководителей подсобного хозяйства и служб объединения, невыполнение ряда мероприятий, намеченных бюро парткома.

В частности, неудовлетворительно ведется строительство внешних коммуникаций подсобного хозяйства, промобъектов, жилья и административной зоны.

Бюро признало работу руководителей служб объединения и подсобного хозяйства по выполнению постановлений бюро парткома неудовлетворительной и обязало принять меры к его выполнению.

На заседании бюро вновь рассмотрен вопрос о ходе выполнения договорных поставок. Сроки предусмотренные графиком поставок оборудования на пусковую АЭС, частично сорваны. Из 20 позиций, которые планировалось отгрузить до 1 августа, отгружено шесть, изготовлено — восемь. Сорвано выполнение таких важных позиций, как испаритель РБМК-1000 на Смоленскую АЭС (изготовитель — цех № 153, начальник И. И. Хрипко), шлюзы транспортный и основной (цех № 157, начальник Р. А. Махмудов), машина перегрузочная (цех № 154, начальник В. А. Марченко), приводы СУЗ для Балаковской АЭС (цех № 241, И. Н. Хильченко), компенсатор давления на Южно-Украинскую АЭС (цех № 131, С. П. Путилин).

Причины невыполнения — низкий уровень подготовки производства, несвоевременное изготовление инструмента и оснастки, неудовлетворительная работа ПДО по координации кооперативных поставок, планирование без разбивки по операциям.

Необоснованно долго проходит цикл от изготовления до отгрузки оборудования по причине несвоевременной поставки платформ, машин, длительной подготовки документов, несвоевременной подготовки к испытаниям.

Работа руководителей служб и цехов по выполнению постановления бюро парткома от 18 июля 1984 года признана неудовлетворительной.

Бюро обязало партийные организации подразделений активизировать работу комиссий контроля хозяйственной деятельности администрации, обеспечить постоянный контроль за выполнением договорных поставок, наладить четкую связь между цехами-заказчиками и изготовителями, принять все меры к выпуску оборудования для пусковых АЭС в установленные сроки.

Бюро парткома рассмотрело также некоторые другие вопросы.

12 АВГУСТА — ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ „НЕ КАЖДОМУ ДАНО ТАК ЩЕДРО ЖИТЬ...“

Каждый год во второе воскресенье августа в нашей стране отмечают свой праздник представители одной из древнейших профессий — строители.

Атоммаш — предприятие строящееся. И хотя в адрес атомных электростанций страны уже широким потоком поступает наша продукция, в четвертом корпусе, на территории завода и подсобного хозяйства строители — еще полновластные хо-

зяева. Их руками сегодня воздвигается будущее нашего объединения и города.

В канун праздника сердечно поздравляем работников строительного-монтажного управления, ПромУКСа и ЖилУКСа. Желаем им большого личного счастья, крепкого здоровья, новых успехов в их, таком нелегком и таком нужном людям, труде.

Мы —

из атоммашевского СМУ

У бригадира комплексной бригады Ю. И. Супренкова есть все основания для хорошего настроения. Возглавляемый им коллектив по ударному трудится на сооружении жилого дома (строительный № 123). Темпы, набранные сегодня, говорят о том, что первый этап работы — кирпичная кладка — будет выполнен точно по графику в сентябре. А 22 декабря, — именно этот срок указан в социалистических обязательствах коллектива — дом примет новоселов. В том, что эти сроки будут выдержаны, ветеран Атоммаша не сомневается: звенья, возглавляемые

опытными каменщиками В. А. Барковым и Ф. Ф. Дмитриевым трудятся на совесть.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Супренков.

Сборка, сварка, монтаж — на все руки мастера сварщики из бригады В. А. Никитина. В том, что с каждым годом растет и крепнет материальная база заводского подсобного хозяйства, немалая заслуга этого коллектива.

НА СНИМКЕ: бригадир В. А. Никитин (крайний справа), сварщики А. А. Мельченко и А. В. Шелепнев.

Фото А. Бурдюгова.



КОРОТКО

В четвертом корпусе нашего завода впервые в стране ведется устройство буронабивных свай глубиной 50 метров на уникальном токарно-карусельном станке поз. 21—21.

Перекачка сетей водопровода и канализации в проходные тоннели — важнейшее направление работ по повышению эксплуатационной надежности Атоммаша.

Активно участвуют в нем рационализаторы ПромУКСа.



Заказам пусковых АЭС — «зеленую улицу»! СТАНЦИЯ ТОРОПИТ

Согласно графику 152 цех должен поставить на пусковую Балаковскую станцию шесть различных видов оборудования АЭС. «Атоммашевец» уже сообщал читателям о том, что два из них — пеналы ПО-2-2-2 и чехлы к ним — в назначенные сроки были отправлены в адрес станции.

В каком состоянии на-

ходятся остальные позиции? — с таким вопросом наш корреспондент обратился к начальнику цеха А. Д. Караченцеву.

— Приспособление для имитации зоны находится на финишной обработке. Планируем во второй декаде августа закончить его изготовление. Станочники механического уча-

стка делают все возможное для того, чтобы максимально ускорить темпы работ. Использование, на пример, для выполнения токарно-карусельных операций конструктивных колец изделия позволило отказаться от изготовления специальной оснастки и сэкономить четверо суток.

Началась окончательная сборка первого чехла для свежих кассет. А вот с устройством выемки КНИ и тайковертом главного уплотнения положение гораздо сложнее. Комплектация их деталями со второго корпуса еще не закончена. Между тем после ее окончания нужен по крайней мере месяц на окончательную сборку.

В. ЛИТЯЕВ.

ВСЯ ЖИЗНЬ—ДОБЛЕСТЬ

13 августа — день памяти абсолютного чемпиона мира, Европы, Советского Союза по высшему пилотажу, замечательного спортсмена, незаурядного человека — Виктора Самуиловича Лецкого.

Дорога к мечте

В июле Виктору Лецко исполнилось бы 33 года. Но в нашей памяти он всегда останется 27-летним... Он ушел из жизни всемирно известным летчиком-асом, успев многого достигнуть в своей недолгой, но яркой жизни.

Виктор родился на Алтае, а вырос в небольшой сибирской деревне Салтаим. Он ничем особенно не выделялся среди своих сверстников. Коренастый мальчишка с насмешливым, задорным взглядом, непоседливый и веселый.

О полетах он мечтал с детства. Окончив среднюю школу, Виктор подал заявление в военкомат с просьбой послать его на учебу в военное авиационное училище. Но в училище он не поступил. Уехав в Омск, Виктор устраивается на работу. И уже тогда проявились его воля и сильный характер. Не отказавшись парней от своей мечты, не испугала его первая неудача.

После окончания аэроклуба продолжает обучение в Волчанском летном училище ДОСААФ. В 1970 году экстерном сдает экзамены за полный курс Центральной объединенной летно-технической школы в городе Калуге. Так Лецко стал летчиком-инструктором Астраханского аэроклуба. В это же время он был зачислен кандидатом в сборную команду СССР по высшему пилотажу.

Нелегкая работа — спорт

Очень ценны для нас воспоминания о Викторе тех людей, которые хорошо знали его как человека и как летчика. К таким людям прежде всего относятся его товарищи по команде и, конечно, старший тренер сборной команды СССР по высшему пилотажу Касум Гусейнович Нажмудинов: «В сборной Виктор сразу как-то выделился. Коренастый, невысокого роста, подвижный, цепкий, готовый действовать в любую минуту, по любой команде. Он с первых же полетов доказал, что мы нашли талантливого летчика».

Уже через несколько месяцев на чемпионате СССР Виктор завоевал серебряную медаль. За эту победу Лецко было присвоено звание мастера спорта СССР.

Трижды Герой Советского Союза, маршал авиации Александр Иванович Покрышкин писал в одной из своих статей: «Пожалуй, ни одна другая

профессия не расставляет людей с такой справедливостью, как летная. Тут не поможет ничто, если ты сам не умеешь работать. Работать днем и ночью, в воздухе и на земле. Надо быть смелым — всегда, собранным — всегда, готовым к полету — всегда. А это достигается только каждодневным трудом».

Через год занятий высшим пилотажем Виктор был зачислен в основной состав команды. В 1972 году Лецко принял участие в VII Чемпионате мира во Франции. Он не вошел в число призеров, но само участие в финале было огромным успехом, победой характера молодого спортсмена.

Спустя год, на крупных международных соревнованиях в ГДР Лецко впервые поднялся на пьедестал почета за золотой медалью. В нашей команде стало больше сильным мастером спорта СССР международного класса.

«Воздушную акробатику по праву называют «королевой авиации». Представим летчика в пилотском кресле спортивного самолета, когда он бросает машину в штопор. Перегрузка невероятной тяжести наваливается на плечи, давит на глаза, земля и небо вращаются в сумасшедшей карусели, а надо следить за приборами, за работой двигателя и уже думать о следующей фигуре... Для воздушного акробата штопор — одна из элементарных фигур. Выйти из штопора для него не проблема. Красиво выйти — вот это задача. Нам ведь не безразлично, как фигурист приземляется после пируэты на лед. Вот так и в высшем пилотаже. Только куда сложнее и опаснее... Сколько же радости, настоящего счастья приносят спортсмену победы там, в небе».

Касум Гусейнович Нажмудинов вспоминает: «Виктор, как никто, умел учиться. Старался побыстрее все узнать, все освоить. Мне казалось, он чувствовал себя на земле неудобно. Небо было его родной стихией, местом работы, тяжелой и напряженной, но творческой — вроде мастерской художника. Он был в небе художником. Ежедневно, ежедневно оттачивал, шлифовал свое мастерство, доводя до совершенства труднейшие комплексы высшего пилотажа. Смотреть на его выступления — настоящее наслаждение. Такое встречается редко. Это сродни подлинному искусству».

Рожден, чтобы летать

Подлинным триумфом Лецко в самолетном спорте стала его яркая победа на VIII Чемпионате ми

Сегодня мы публикуем рассказ о В. С. Лецко научного сотрудника городского краеведческого музея И. В. Кравченко.

ра по высшему пилотажу. Он проходил в СССР, на киевском аэродроме ДОСААФ «Чайка». Известный афоризм, утверждающий, что дома и стены помогают, не очень-то успокаивал наших тренеров и спортсменов. Дело в том, что в предыдущие годы соотношение сил среди воздушных акробатов на спортивной арене изменилось не в нашу пользу. Главный командный приз — знаменитый кубок П. Н. Нестерова — трижды уходил за границу. В 1976 году в Киеве решалось, сумеют ли советские летчики вернуть на родину после десятилетнего перерыва кубок Петра Нестерова. Возможности для этого были. Но ведь и другие команды были представлены сильнейшими спортсменами. По утверждениям специалистов, старты в Киеве явились рекордными по участию в них новейших образцов спортивной техники. Как подчеркнул Президент Международной Федерации авиационных видов спорта (ФАИ) Бернар Дюперье, открывая состязания, победить должен был лучший летчик на лучшем самолете.

Был и у нашей сборной свой «козырь» — новый пилотажный самолет ЯК-50. Потрясающим стал успех всей нашей команды. Из 30 разыгранных медалей 23 завоевали советские мастера высшего пилотажа. Американский журнал «Флайт Интернэшнл» писал в передовой статье: «Русские относятся к высшему пилотажу намного серьезней, чем любая другая нация в мире».

Победа Лецко была полной и безраздельной. Не раз убеждались товарищи по команде, что именно в накаленной обстановке состязаний Лецко увереннее чувствовал себя за штурвалом. Виктор из тех, кто никогда не складывает крылья, чем сложнее турнирное положение, чем острее и напряженнее ситуация, складывающаяся в ходе борьбы, тем лучше Виктор выступал. Он сумел мобилизовать все свои силы, показал высочайший класс летного мастерства и заслуженно завоевал первое место. Когда Виктор в последний раз поднялся в небо и в течение четырех минут выводил на небо свой «автограф», никто уже не сомневался в его огромном успехе. Летчик с мировым именем из Великобритании Нейл Вильямс после выполнения Лецко произвольного комплекса сказал: «Это был танец Яка!».

Вся команда радовалась, когда Президент ФАИ Бернар Дюперье вручал ему большую золотую медаль и огромный Кубок Арести — приз абсолютного чемпиона мира.

Виктор Лецко был самым молодым из всех аб-

солютных чемпионов мира по самолетному спорту — ему исполнилось тогда всего 25 лет.

В январе 1977 года за выдающиеся спортивные достижения, волю и мужество, проявленные на VIII Чемпионате мира по высшему пилотажу, Виктор Самуилович Лецко был награжден орденом Трудового Красного Знамени и Почетным Знаком ЦК ВЛКСМ «Спортивная доблесть».

«У нас в стране, — сказал Виктор на одной из своих встреч с молодыми спортсменами, — есть все условия для занятий авиационными видами спорта, и, чтобы добиться успеха, надо лишь очень хотеть и быть верным своему призванию».

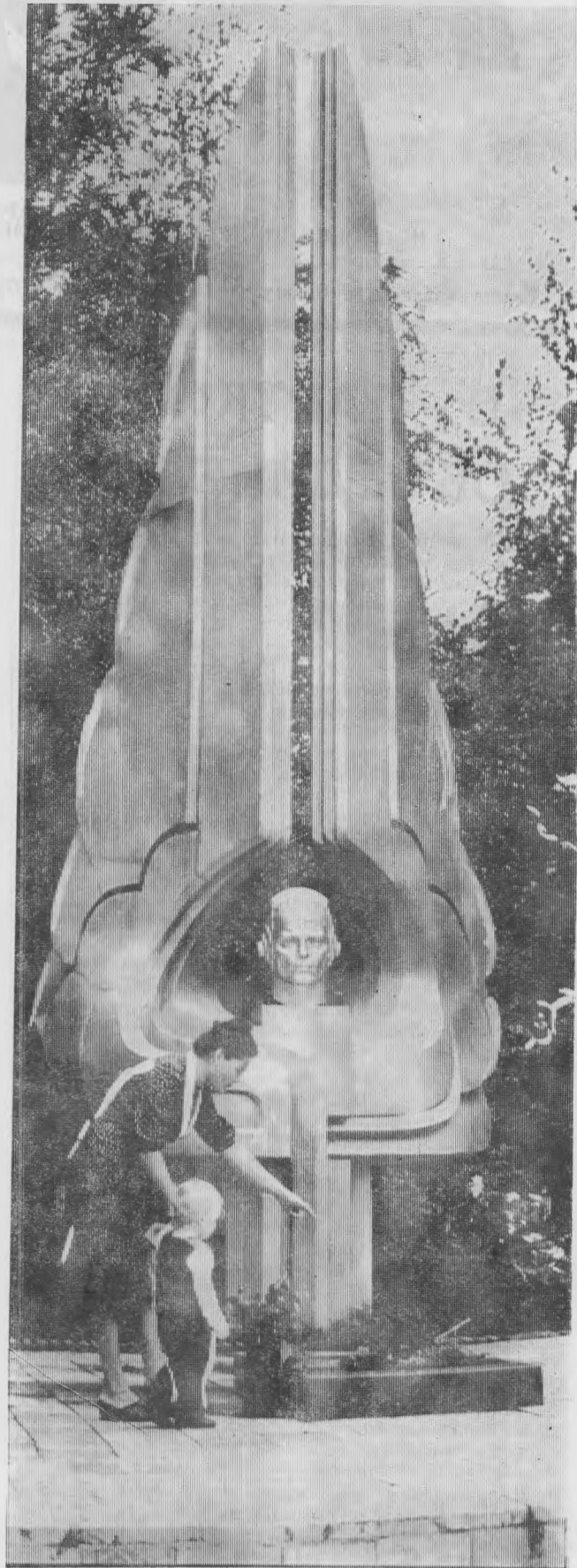
Сам Виктор был воплощением этой верности. Для него было счастьем — летать высоко и красиво. Это еще раз подтвердил Чемпионат Европы по высшему пилотажу 1977 года. К Лецко было приковано всеобщее внимание. В такой ситуации выступать сложнее, велика ответственность и психологическая нагрузка. Но выдержка не изменила Виктору. К титулу абсолютного чемпиона мира он прибавил звание абсолютного чемпиона Европы.

Навсегда в памяти

Последние годы Виктор Лецко жил в нашем городе и работал в Волгодонском аэроклубе. Он мечтал учить парней и девчат, готовить смену для сборной команды страны. Виктор учился на третьем курсе Ленинградской Академии Гражданской Авиации, собираясь впоследствии стать летчиком в новом аэропорту Волгодонска.

Новые соревнования ожидали Виктора — очередной Чемпионат мира 1978 года в Чехословакии. Он тренировался с большим упорством, усложнил свою программу. За десять дней до отъезда на соревнования, 13 августа 1978 года, случилось непредвиденное — трагическая случайность оборвала жизнь Виктора Лецко.

«... Мне еще далеко до идеала, да и не хотел бы им быть. — Писал Виктор в своем дневнике. — Если во мне и есть что-нибудь достойное подражания, так только то, что я люблю небо. Мой инструктор оставил мне наказ, которому и стараюсь следовать. Вот он: не упокаиваться! Никогда не удовлетворяться сделанным, всегда стремиться вперед, к большему. Именно так поступали люди, которым удалось чего-нибудь достигнуть в своей



ПАМЯТНИК-ОБЕЛИСК В. ЛЕЦКО
В ПАРКЕ «ЮНОСТЬ»

жизни. Я знаю: поступать бригад В. Долгополова так нелегко, но в авиации, как и вообще в жизни, нет столбовых дорог...

Говорят: человек, хоть однажды прикоснувшийся к небу, остается с ним навсегда. Применительно к Лецко это звучит особенно точно. Он готов был ежедневно поднимать свой самолет в воздух. Виктор был рожден, чтобы летать. Вся его яркая жизнь была доблестью.

Имя Виктора Лецко знакомо каждому жителю Волгодонска. За право носить это имя борются лучшие пионеры и отряды школ города. Виктор Лецко — Почетный член

В. Долгополова (УС «Атомэнергострой»), Н. Васильева (УСМР-3) и других бригад строителей. В парке «Юность» сооружен мемориальный обелиск памяти летчика. В городском краеведческом музее собран богатый материал, рассказывающий о жизни спортсмена. Более 1000 экспонатов — документы, награды, личные вещи спортсмена — вошли в фонд музея. Огромную помощь при сборе материалов оказали музею родные и близкие Виктора Лецко.

Память о советском спортсмене всегда остается в наших сердцах.

12 августа — День строителя

РУБЕЖИ СОЗДАНИЯ

В канун Дня строителя наш корреспондент встретился с начальником строительного-монтажного управления И. П. Крахмальным.

Наше управление было основано в декабре 1978 года. Уже в следующем году общий объем выполненных работ составил 400 тысяч рублей. А итог работы прошлого года — пять миллионов рублей.

Сегодня СМУ — это стабильный коллектив численностью 550 человек, способный выполнять только строительные монтажные работы общим объемом 400 тысяч рублей. По итогам прошлого года выработка на одного работающего составила десять тысяч рублей — самый высокий показатель среди строительных организаций города. Семь наших участков заняты строительством объектов жилищного и социального строительства, детского сада, капитальным ремонтом завода, строительством собственной базы, озеленением.

Корр.: Иван Петрович, с какими результатами коллектив встречает свой профессиональный праздник?

И. П. Крахмальный: Силами нашего СМУ подготовлено к новому учебному году здание Волгодонского энергетического техникума, подготовлено к эксплуатации 11 встроенных помещений в 114 комсомольско-молодежном доме. Капитальный

ремонт пионерского лагеря «Чайка» позволил принять в этом году по 480 юных атоммашевцев в смену — почти в два раза больше, чем год назад.

В хорошем темпе ведется сооружение детского сада на 320 мест (строительный № 239) и жилого дома на 120 квартир (строительный № 123). В этом году нам предстоит освоить на объектах подсобного хозяйства 350 тысяч рублей, развернуть строительство дома № 164 и заводского профилактория на 200 мест. Работы на этих объектах уже ведутся.

Корр.: В этом году коллективу заводского СМУ предстоит освоить 6,7 миллиона капитальных вложений — программа очень напряженная. Наверное, в этих условиях, как никогда, большое значение имеет четкая, слаженная работа каждого участка, каждой бригады, каждого строителя?

И. П. Крахмальный: Нам было нелегко и раньше. В течение трех лет — с 1980 по 1982 — в СМУ ежегодный прирост объемов осваиваемых капитальных вложений составил примерно один миллион рублей. И это в условиях, когда формировались коллективы участков, бригад!

В канун Дня строителя много добрых слов хочется сказать о коллективе комплексной бригады, возглавляемой В. Д. Тарасовым. Здесь умеют трудиться самоотверженно, с большой отдачей. Брига-

да освоила практически все строительные работы. Большинство рабочих владеет многими смежными профессиями.

Деловой настрой, чувство профессиональной гордости всегда отличает в работе бригаду отделочников, возглавляемую известным в городе строителем Е. П. Украинцевой.

На счету у сварщиков бригады В. А. Никитина немало таких сложных и ответственных работ, как изготовление, монтаж бункеров и бункерных балок комбикормового цеха подсобного хозяйства. Кроме сварочных, здесь успешно освоили слесарно-сборочные и монтажные работы.

Какой бы напряженной ни была производственная программа, облицовщики бригады Н. А. Тестова выполняют свою работу качественно и в срок. Хорошо, с выдумкой трудится бригада озеленителей Л. И. Краснополовой, водители автобетоносмесителей В. А. Быханов, К. М. Мурсалимов, С. Н. Куценко.

Особо хочется отметить труд начальников участков П. Е. Руденко, В. И. Шишкова, П. С. Трегубова, А. И. Моисеева, В. А. Салепника. У каждого из них свой характер, свой взгляд на производство. Однако всех их объединяет чувство профессионального долга, умение мобилизовать людей в любой, самой сложной обстановке.

Корр.: Какой Вам видится перспектива заводского СМУ?

И. П. Крахмальный:

ЗАЛОГ УСПЕХА

завода за этот период возросли на 21,2 миллиона рублей. Снижены остатки неустановленного оборудования на 21,5 миллиона рублей. Планы освоения капитальных вложений и сдачи оборудования в монтаж значительно перевыполнены.

Наряду с выполнением своих прямых задач по подготовке и выдаче проектно-сметной документации, внутрипроизводственных титульных списков, пусковых комплексов, контролю за ходом строительства работниками ПромУКСа оказывают большую помощь строительным подразделениям в организации производства, сокращении сроков строительства, в изучении, подготовке и сдаче проектно-сметной документации.

За период строительства коллектив вырос. Сегодня здесь трудятся такие

опытные, пользующиеся заслуженным авторитетом специалисты, как Р. Н. Черкасов, Н. А. Леонова, Л. Ф. Громенко, В. П. Шахрай, А. Ф. Родионова, С. Л. Шерстюк, А. М. Тараненко, В. Ф. Сконов.

С начала строительства сделано немало, но предстоит выполнить еще больше. До конца года необходимо ввести в строй 141 тысячу квадратных метров производственных площадей, 300 единиц технологического оборудования, ввести в действие основных фондов на сумму более 160 миллионов рублей. Одновременно с этим необходимо выполнить комплекс работ по повышению эксплуатационной надежности объектов промышленности на сумму 12 миллионов рублей с вводом в действие более 5000 погонных метров подзем-

ных проходных тоннелей и более 6000 погонных метров непроходных каналов.

Задачи, стоящие перед коллективом строителей во втором полугодии 1984 года — большие и сложные. Это требует от коллектива управления четкой, слаженной работы, направленной на повышение качества и надежности строительства, на выполнение государственного плана освоения капитальных вложений и ввода основных фондов.

Партийная, профсоюзная, комсомольская организации ПромУКСа направляют свою работу на укрепление трудовой дисциплины, повышение ответственности каждого коммуниста, каждого работника за порученное дело, что служит залогом успеха в выполнении заданий по строительству завода.

А. КОНСТАНТИНОВ,
секретарь партбюро
ПромУКСа.

Беседу записал
В. ЛИТЯЕВ.

ных проходных тоннелей и более 6000 погонных метров непроходных каналов.

Задачи, стоящие перед коллективом строителей во втором полугодии 1984 года — большие и сложные. Это требует от коллектива управления четкой, слаженной работы, направленной на повышение качества и надежности строительства, на выполнение государственного плана освоения капитальных вложений и ввода основных фондов.

Партийная, профсоюзная, комсомольская организации ПромУКСа направляют свою работу на укрепление трудовой дисциплины, повышение ответственности каждого коммуниста, каждого работника за порученное дело, что служит залогом успеха в выполнении заданий по строительству завода.

А. КОНСТАНТИНОВ,
секретарь партбюро
ПромУКСа.

● Плюс два процента,
минус полпроцента

Более, чем на пятнадцать процентов сокращен технологический цикл изготовления корпуса парогенератора в результате изменения структуры управления в 134 цехе. Теперь финишная сборка изделий ведется двумя параллельными потоками. За каждым из них закреплена отдельная бригада.

В новых условиях каждый коллектив работает на конечный результат — передачу готового корпуса парогенератора смежникам в 132 цех на окончательную сборку. Это позволило в значительной мере предупредить срывы, совместить или изменить последовательность целого ряда операций.

Улучшилось качество работы. Ведь сегодня сама бригада исправляет свой брак, если он есть. Сварщики стали работать аккуратней — их товари-

ДВУМЯ ПОТОКАМИ

щам теперь вести слесарную зачистку швов. Под новые условия труда подведена и система оплаты — с учетом выполнения плана по номенклатуре.

По-ударному трудятся в эти дни поток, возглавляемый И. С. Василенко. Тон в работе задают ветераны бригады слесари-сборщики В. В. Бондаренко и П. Н. Головинко. На них равняется и молодежь. Спорится работа в руках у молодых слесарей-сборщиков Петра Трушалева, Анатолия Рыбакова, Гене Квона. Коллектив обязался в ближайшее время завершить работы на корпусе парогенератора № 9.

А. ГАЦЕВ,
начальник участка.

Оборудованию АЭС — комплектность РЕЗУЛЬТАТ СОДРУЖЕСТВА

В 152 цехе завершена окончательная сборка гидроремонтирующей САОЗ. Уже в ходе сборки первого изделия существенно улучшена технология его изготовления. К примеру, на тринадцать дней удалось сократить длительность austenитной наплавки зоны стыковочного шва.

По инициативе бригады сварщиков А. Ф. Долгопятова специалисты ОГС во главе с начальником

лаборатории Р. Н. Дерибиным разработали вместо ручной технологию автоматической наплавки, чертежи необходимой оснастки. Новшество будет применено и на всех последующих изделиях.

Вслед за первым приближается к финишу и второй корпус гидроремонтирующей САОЗ. На днях к нему успешно пристыковано верхнее днище.

В. ИВАНОВ.

СПРАШИВАЛИ — ОТВЕЧАЕМ СРОК — 15 АВГУСТА

В общежитии № 12 на большинстве этажей не работают душевые. Будут ли они в ближайшее время запущены в эксплуатацию?

С таким вопросом обратился в редакцию электромонтер 411 цеха П. Т. Тонких. Ему отвечает главный инженер отдела гостиниц и общежитий А. М. Милосердов.

— Из-за плохой герметичности полов в душевых общежития № 12 в свое время была выведена из строя электропроводка, повреждена поверхность внутренних стен. Поэтому было принято решение эксплуатировать душевые только на втором и третьем этажах. Внутри общежития произведен косметический ремонт.

В настоящее время на первом этаже СМП-636 заканчивает сооружение душевой на 52 места. В

помещении произведена гидроизоляция, установлены перегородки, начата укладка кафельной плитки. Все работы строители обязуются закончить к 15 августа.

До сих пор в первой и второй блок-секциях не работают лифты. «Гражданин-строй» должен был устранить недостатки до первого июля. Сейчас ЖилУКС проводит уточнение технической документации. Это сдерживает окончание работ.

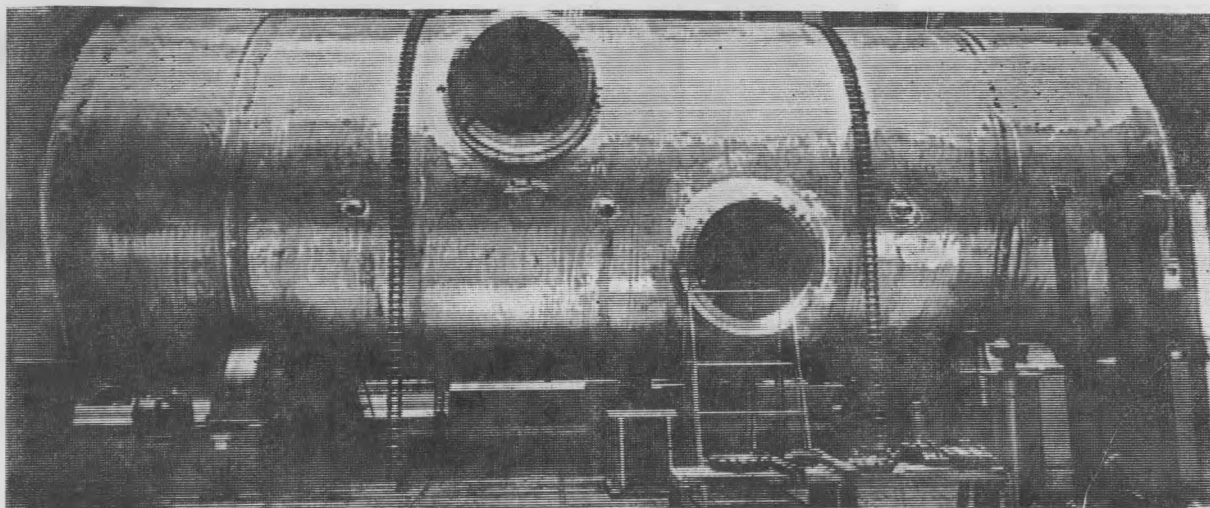
Наука — производству

„ИГУС“ ПРОВЕРЯЕТ ПОЛИМЕРЫ

Одна из причин старения полимеров — солнечный свет. Под его воздействием молекулы этих веществ со временем разрушаются, изменяется их строение. Для того, чтобы выяснить, как полимеры ведут себя на солнце, как на них действуют различные стабилизаторы старения, требовалось проводить длительные экспери-

менты. Советские ученые разработали установку «Игус», с помощью которой сроки испытаний можно сократить в десятки раз. В ее основе — параболическое зеркало, в фокусе которого создается высокая температура. Фотодатчик следит за положением дневного светила, вслед за которым электропривод поворачивает зеркало. Таким образом, размещенные на стенде полимерные материалы, в течение всего дня облучаются многократно усиленным светом.

(ТАСС).



НА СНИМКЕ: корпус парогенератора на финишной обработке

Сегодня — День физкультурника

СПОРТУ — МАССОВОСТЬ

7650 атоммашевцев являются членами добровольного спортивного общества «Труд». Систематически занимаются производственной гимнастикой 5380 человек. Группы здоровья посещают 3997 человек. В различных спортивных секциях тренируются 4200 спортсменов.

В объединении в этом году подготовлено 1090 значкистов ГТО, один кандидат в мастера спорта,

18 спортсменов-первоурядников, 969 спортсменов массовых разрядов.

Большую работу по привлечению трудящихся к спорту проводят тренеры В. М. Куприянов, А. И. Жадько, М. С. Долмат и другие.

40-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

К пробегу «Волгодонск — Волгоград», посвященному 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, готовятся члены велосекции. Подростки (здесь занимаются в основном дети школьного

возраста) стартуют 1-1 августа. По пути своего следования — в городах Морозовск, Суворовино, Калача-Дону ребята выступят перед жителями с рассказом о боях, шедших в далекие военные годы в

этих местах, а также расскажут о нашем городе, ведущемся в нем строительстве, об уникальном заводе...

В Волгограде спортсмены возложат венок к подножию легендарного Мамаева кургана.

ИДЕТ

СПАРТАКИАДА

В этом году в коллективе заводчан проходит спартакиада по десяти видам спорта: плаванию, шахматам, футболу, волейболу, стрельбе, настольному теннису и другим. На сегодняшний день состоялись соревнования по шести видам. За первенство сейчас борются команды инструментального цеха и цеха внутрикорпусных устройств и теплообменной аппаратуры. Не удивительно, что именно эти коллективы вышли в лидеры. Ведь здесь спортивную работу ведут Евгений Приз и Александр Энгель, признанные лучшими внештатными организаторами спортивной работы в объединении.

Неплохие результаты показывают также спортсмены энергоцеха первого корпуса и конструкторско-технологического отдела нестандартизированного оборудования.

УСПЕХИ
РЫЦАРЕЙ
ПАРУСА

Успешно развивается парусный спорт. Сейчас спортсмены из яхтклуба объединения (два экипажа) уехали в Николаполь, где в числе других сильнейших команд городов и областей будут готовиться к соревнованиям на первенство страны.

Хотя в этом году тренировки в связи с низким уровнем воды в заливе затруднены, спортсмены все же изыскивают возможность совершенствовать свое мастерство.

Под руководством тренеров В. М. Куприянова, П. П. Коханова, В. В. Черныкова они совершают походы по реке и морю. На днях, например, ребята вернулись из десятидневного похода по Дону.

СПОРТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕНА В. КУДИНОВЫМ И В. ГАЛКИНЫМ, РАБОТНИКАМИ КОЛЛЕКТИВА ФИЗКУЛЬТУРЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ.

ПРИЗ —

ПОБЕДИТЕЛЯМ

Несомненно, большая заслуга в спортивных успехах коллектива принадлежит Ивану Мик, физоргу бригады.

Приз победителям вручил В. Мазнев, представитель областного совета профсоюзов.

НОВАЯ СЕКЦИЯ

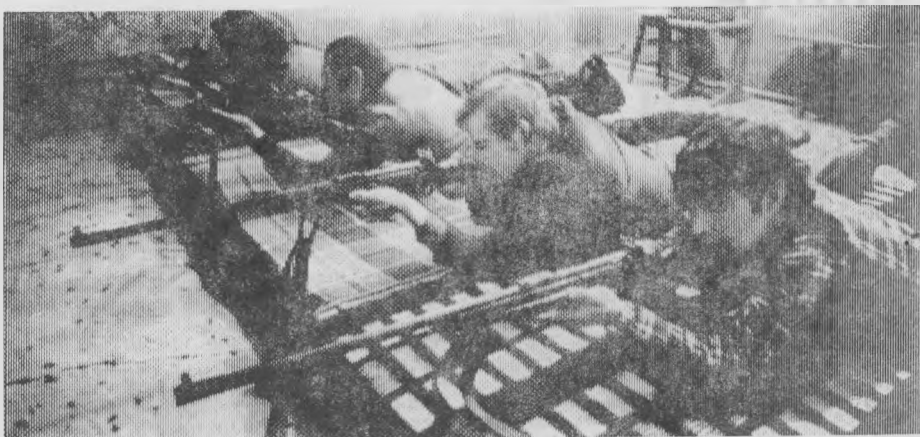
В феврале этого года для подростков, детей заводчан, открылась новая спортивная секция — борьбы дзю-до. На общест-венных началах ее возглавил Михаил Сергеевич Долмат, наладчик цеха № 438, мастер спорта по борьбе дзю-до. Спортсмены уже трижды выезжали на соревнования и добились неплохих результатов. В Гуково на пер-

венстве облсовета ДСО «Труд» Игорь Баталов, ученик школы № 18, стал вторым.

Призовые места ребята завоевали и в соревнованиях на первенство облсовета ДСО «Спартак».

Успехи членов новой секции объясняются просто: очень охотно ходят сюда ребята и занимаются с особым старанием.

НАШ ДРУГ — СПОРТ



НА СНИМКАХ: «У кого глаз вернее?» (Во время сдачи норм ГТО).



«Стаем чемпионами».

М Я Ч
НА ЗЕЛЕНОМ
ПОЛЕ

Самым массовым из всех видов спорта, развивающихся у нас на заводе, является футбол. В соревнованиях по этому виду обычно участвуют игроки самых разных возрастных категорий.

Неплохих результатов добилась пылкая детская футбольная команда, занимающаяся у тренера Г. П. Ким. Ребята заняли второе место в областных соревнованиях на приз клуба «Южный мяч».

Вторыми стали также воспитанники А. В. Тютюникова, которые в этом сезоне принимали участие в играх на кубок облсовета.

Радуют болельщиков и представители взрослого футбола. Заводская команда, которая участвует сейчас в играх на первенство города и на первенство области, идет с хорошими результатами.

В играх на первенство завода в этом сезоне участвовали 32 команды цехов и отделов. В финал вышли футболисты энергоцеха первого корпуса, СМУ, инструментального, термопрессового, ремонтно-механического цехов, цеха внутрикорпусных устройств и теплообменной аппаратуры. По общей сумме очков лидирует энергоцех-1. Сегодня, в День физкультурника, состоятся завершающие игры. Они назовут окончательных победителей.

СПЕШИТЕ ОФОРМИТЬ
ПОДПИСКУ!

Книжный магазин № 4 принимает подписку на издания специальной литературы. Посетители могут стать подписчиками издательств «Высшая школа», «Медицина», «Машиностроение», «Международные отношения», «Радио и связь», «Стройиздат», «Судостроение», «Транспорт», «Финансы и статистика», «Физкультура и спорт», «Энергоатомиздат», «Экономика», «Юридическая литература».

С подробными аннотациями на литературу можно ознакомиться во второй части плана выпуска литературы центральных издательств, который имеется в нашем магазине.

Организации и предприятия оформляют заказы на подписные издания гарантийным письмом, частные лица при оформлении подписки оплачивают стоимость книги полностью. (о поступлении на база магазин извещает).

Заключается подписная кампания 31 декабря 1984 года.

Не забудьте приобрести книги по специальности. Они станут вашими надежными помощниками в работе.

Адрес нашего магазина: проспект Строителей, 3. Справку можно получить по телефону 5-56 73.

Л. ДОРОФЕЕВА, заведующая книжным магазином № 4.

ЭТО ИНТЕРЕСНО
Горючего только
литр...

Несколько раз чихнув, небольшой моторчик окон чательно заглох. Прокатившись на тонких серебряных колесах по инерции еще сотню метров, встала и машина. Казалось бы, печальное событие, но почему тогда так восторженно приветствуют болельщики ее водителя? А специалисты с нескрываемым интересом рассматривают саму машину — на первый взгляд, гибрид велосипеда и детской коляски? Все дело в том, что к моменту финиша она проехала 1,491,3 километра... из одного литра горючего.

Такие соревнования зародились в конце семидесятых годов. Первые конструкции были похожи на что угодно: на этажерки, дирижабли, снгары, только не на автомобили. Но несмотря на это, они сразу показали внушительные результаты — по 200—300 километров пробега на одном литре. Соревнования полюбили и стали традиционными.

Проектируя самые экономичные автомобили для гонок, специалисты предложили много оригинальных решений, которые потом были использованы в промышленности.

К гонкам допускались машины с тремя или четырьмя колесами. Горючее для всех одинаковое. Скорость движения по трассе должна быть не меньше 15 километров в час. В остальном же конструкторам предоставлялась полная свобода.

Очевидно, чем автомобиль легче, чем он более обтекаемый, тем дальше он проедет. Рекордная ма-

шина, с которой был начат рассказ, весила всего 28,6 килограмма, а коэффициент воздушного сопротивления имела 0,15 — не хуже, чем у ракеты. Правда, для этого водителю пришлось управлять автомобилем лежа.

Много мощности терпелось в коробке передач. Специалисты решили ее убрать, заменив трещоткой, похожей на велосипедную. Это позволило применять особую технику езды — рывками. Суть ее в том, что большую часть времени автомобиль движется по инерции с выключенным двигателем.

И все же двигатель — это главное. Вначале неплохих результатов удавалось достичь на серийных моторах от мопедов. Борясь с трением, их детали полировали, двигатели дефорсировали, усложняли систему зажигания. Но потом специалисты стали разрабатывать оригинальные модели. Причем дизели получались гораздо экономичнее бензиновых моторов. Рекордным стал дизель с объемом в 25 кубических сантиметров и мощностью в 0,27 лошадиной силы. Видимо, в дизелях можно добиться более полного сгорания топлива. Бензиновые двигатели пока позволяют достичь рубежа в 600 километров.

Сейчас конструкторы обычных машин ищут дополнительные резервы: тщательно балансируют колеса, подбирают более эффективную систему подогрева топлива и... более легкого водителя. Они хотят переплюнуть полуторатисячный рубеж.

(ТАСС).

Зам. редактора
Г. КОЛЕНКИНА.

ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ
ОБЪЯВЛЯЕТ СРОЧНЫЙ НАБОР в группу подготовки дефектоскопистов рентгеногаммаграфирования.

Обучение будет проводиться с полным отрывом от производства непосредственно в объединении. Срок обучения — 1,5 месяца.

Профессия дефектоскописта РГГ относится к первому списку профессий с вредными условиями труда. Оплата труда повременно-премиальная. Длительность отпуска 30—33 рабочих дня при 36-часовой рабочей неделе. В первую очередь требуются учащиеся из числа вспомогательных рабочих, связанных с электротехническими работами.

За справками обращаться в отдел технического обучения (АБК-4, 1 этаж, к. 7, тел: 43-22, 27-70 44-57).

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, пр. СТРОИТЕЛЕЙ
дом № 3, кв. №№ 7, 8.

Газета выходит во вторник, четверг, субботу.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 41-60; 5-52-43, ответственного секретаря — 41-60; отдела партийной жизни и отдела писем — 85-99; 5-54-75, промышленного отдела — 40-60; 84-39.

Материалы предоставлены

Филиал АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск
www.aemtech.ru



АТОММАШ

Финансовая поддержка

К р и в о ш л ы к о в Н и к о л а й И в а н о в и ч

Разработка и техническое исполнение

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СОЗДАНИЮ БАЗЫ ИСТОРИЧЕСКИХ ДАННЫХ «ЦЕНТР ЦИФРОВОЙ ИСТОРИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ» Директор Зиненко Юрий Викторович